

Autofahrer-Studie 2025 zu HVO100

inkl. Vergleich zur Studie 2024

Auftraggeber:
Mobil in Deutschland e.V.
Elsenheimerstraße 45
80687 München
www.mobil.org

STUDIENDESIGN

Stichproben

2024: Insgesamt 1010 Interviews, davon 515 Personen, die innerhalb der nächsten 6 Monaten eine Autoanschaffung planen (Intender) und 495 Personen, die innerhalb der letzten 12 Monaten ein Auto angeschafft haben (Buyer)

2025: Insgesamt 1019 Interviews, davon 536 Personen, die innerhalb der nächsten 6 Monaten eine Autoanschaffung planen (Intender) und 483 Personen, die innerhalb der letzten 12 Monaten ein Auto angeschafft haben (Buyer)

Erhebungsmethode

2024 und 2025: Online im Rahmen des *puls* AutokäuferMonitor (AKM)

Befragungszeitraum

06. bis 13. Februar 2024

21. bis 28. März 2025

Durchführung

puls Marktforschung GmbH, Schwaig b. Nürnberg

STICHPROBENBESCHREIBUNG

Geschlecht	2024	2025
Weiblich	39%	40%
Männlich	61%	60%
Alter		
Durchschnitt	43 Jahre	42 Jahre
Bis 30 Jahre	32%	33%
31 bis 50 Jahre	35%	36%
Über 50 Jahre	33%	31%
Fahrzeugtyp		
Neuwagen	50%	52%
Gebrauchtwagen	50%	48%

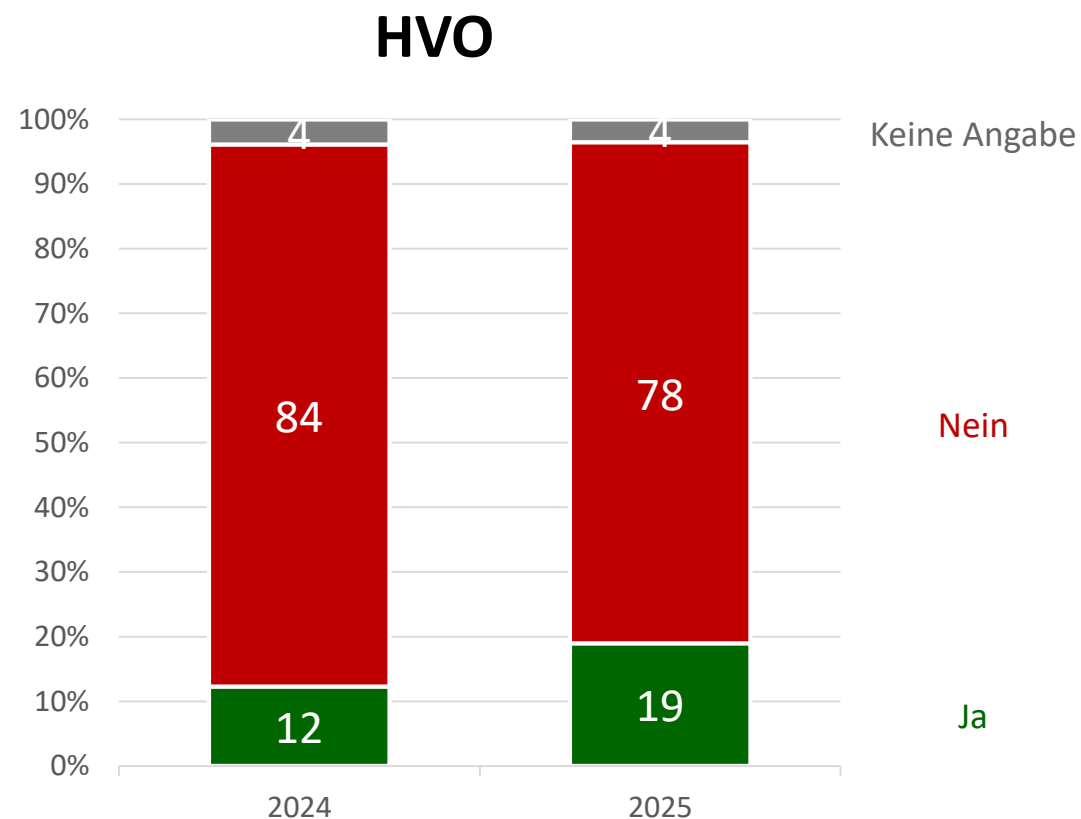
Gefahrene Kilometer pro Jahr	2024	2025
Durchschnitt	18032 km / Jahr	17271 km / Jahr
Bis 10.000 km	33%	39%
10.001 bis 20.000 km	45%	41%
20.001 bis 30.000 km	13%	12%
Über 30.000 km	8%	7%
Netto-Haushalts-Einkommen		
Bis unter 2.000 €	14%	10%
2.000 € bis unter 3.000 €	23%	23%
3.000 € bis unter 4.000 €	24%	20%
4.000 € und mehr	36%	44%

Basis: Autofahrer: 2024: n=1010 ; 2025: n=1019 | Angaben in % | Differenz zu 100% = keine Angabe

HABEN SIE SCHON EINMAL VON SOGENANNTEN HVO-KRAFTSTOFFEN GEHÖRT?



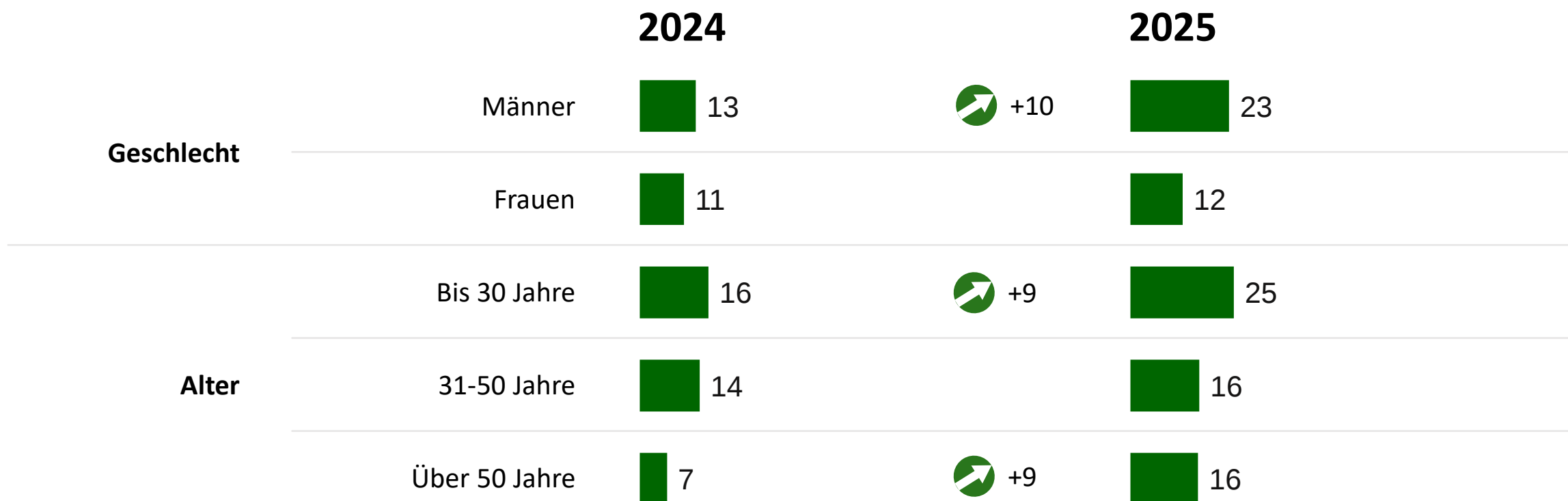
Bekanntheit von HVO-Kraftstoffen



HABEN SIE SCHON EINMAL VON SOGENANTEN HVO-KRAFTSTOFFEN GEHÖRT?



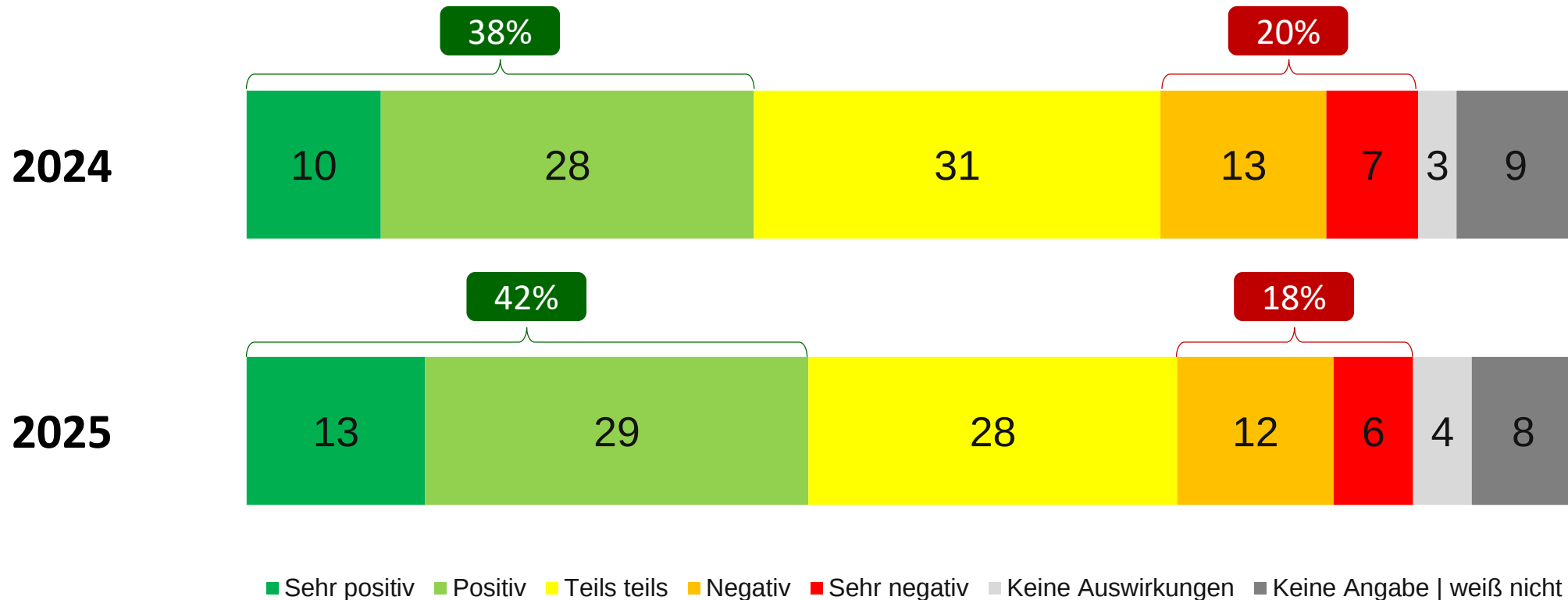
Bekanntheit von HVO-Kraftstoffen (*Anteil „ja“*)



WIE WIRKT SICH AUS IHRER SICHT DIE ENTWICKLUNG VON NON-FOSSILEN KRAFTSTOFFEN AUF DIE ZUKUNFTSFÄHIGKEIT VON VERBRENNERN AUS?



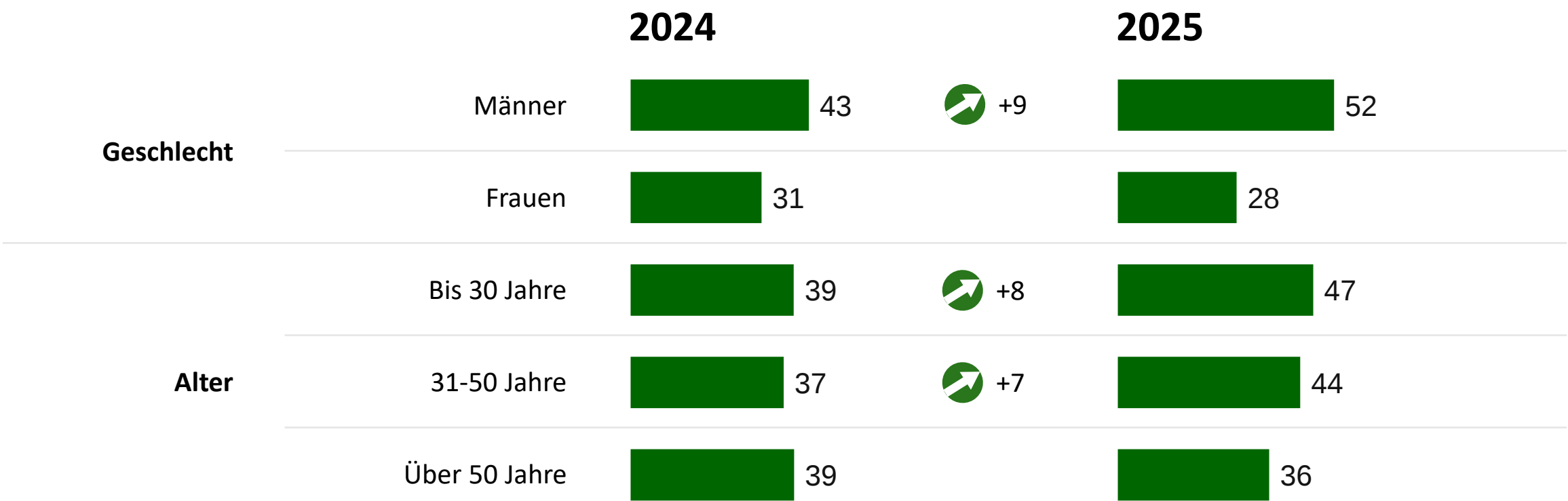
Zukunftsfähigkeit von Verbrennern mit non-fossilen Kraftstoffen



WIE WIRKT SICH AUS IHRER SICHT DIE ENTWICKLUNG VON NON-FOSSILEN KRAFTSTOFFEN AUF DIE ZUKUNFTSFÄHIGKEIT VON VERBRENNERN AUS?



Zukunftsfähigkeit von Verbrennern mit non-fossilen Kraftstoffen (*Anteil „sehr positiv + positiv“*)



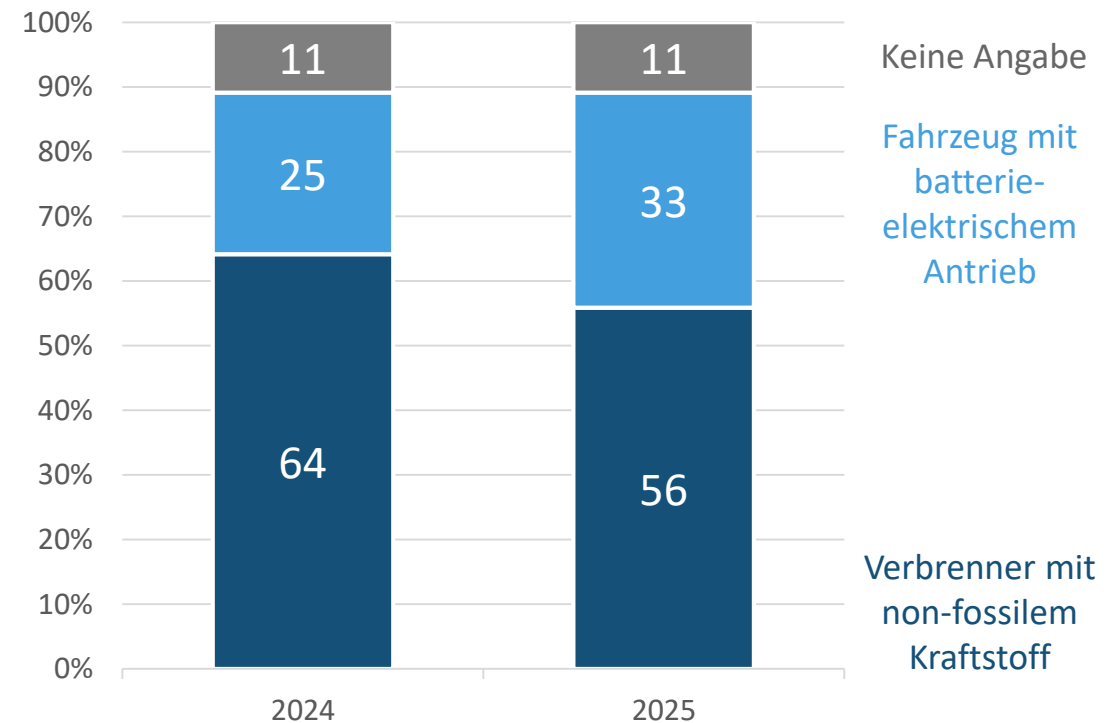
WELCHEN ANTRIEB WÜRDEN SIE - BEI GLEICHEM ANSCHAFFUNGSPREIS DES FAHRZEUGS - WÄHLEN?



Wahl bei Entscheidungsfreiheit für die Antriebsart

*Angenommen Sie hätten bei einem Fahrzeug die freie Wahl zwischen
(a) einem Verbrenner, der mit einem non-fossilen Kraftstoff
angetrieben werden kann oder
(b) einem Fahrzeug mit batterieelektrischem Antrieb:*

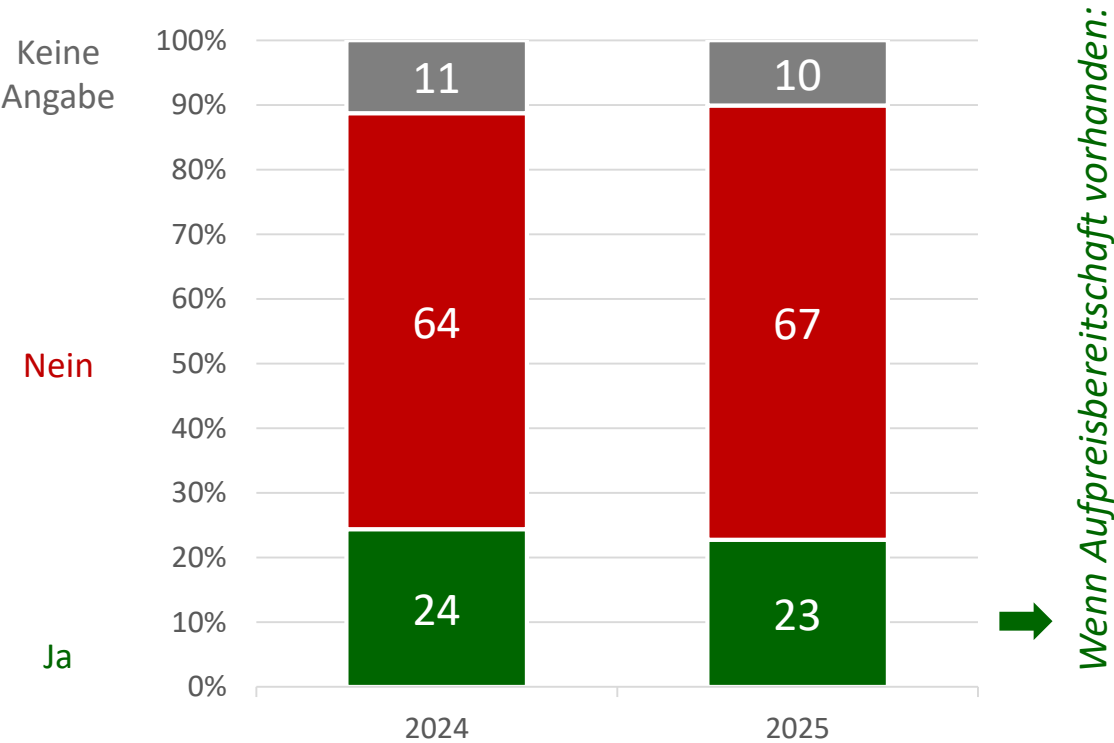
*Welchen Antrieb würden Sie - bei gleichem Anschaffungspreis des
Fahrzeugs - wählen?*



WÄREN SIE BEREIT EINEN HÖHEREN PREIS AN DER TANKSTELLE FÜR EINEN NON-FOSSILEN KRAFTSTOFF IM VGL. ZUM KONVENTIONELLEN KRAFTSTOFF ZU ZAHLEN?



Aufpreisbereitschaft für non-fossile Kraftstoffe für Verbrenner



	2024	2025
Durchschnitt	12 Cent pro Liter mehr	12 Cent pro Liter mehr
Bis 5 Cent	38	38
6 bis 10 Cent	28	25
11 bis 20 Cent	20	14
Mehr als 20 Cent	9	11

WAS HAT SIE BISHER DAVON ABGEHALTEN HVO100 ZU TANKEN?



Gründe gegen HVO100

Frage nur 2025 gestellt

