

MOBIL

IN DEUTSCHLAND | WINTER 2024 | www.mobil.org
UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR AUTO, MOBILITÄT, REISEN UND VERKEHR

EIN HALBES JAHR HVO100 DIESEL IN DEUTSCHLAND

INTERVIEW MIT CDU-GENERAL
CARSTEN LINNEMANN

DAS MAGAZIN VOM
TESTSIEGER-AUTOMOBILCLUB
MOBIL IN DEUTSCHLAND

 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.



ab **47.900€**
Unverbindl. Preisempfehlung¹

EINE KLASSE FÜR SICH

Weitere Infos unter wey-motor.de

Einfach klasse: die Reichweite vom GWM WEY 03 Plug-in Hybrid

Der GWM WEY 03 Plug-in Hybrid FWD erzielt beeindruckende rein elektrische Reichweiten von 130 km** und eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Erleben Sie, wie kraftvoll sich diese Zahlen anfühlen. Genießen Sie die vielen Premium-Ausstattungs-Highlights, die bei GWM WEY inklusive sind – bei einer ausgiebigen Probefahrt. Gleich bei Ihrem GWM WEY Handelspartner.

GWM WEY 03 Plug-in Hybrid FWD 2.0 150 kW (204 PS), Elektromotor 120 kW (163 PS), Systemleistung 270 kW (367 PS)
Energieverbrauch 25,2 kWh/100 km Strom & 0,5 l/100 km Benzin; CO₂-Emission 15 g/km; CO₂-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 7,9 l/100 km Benzin; CO₂-Klasse G; kombinierte Werte.**

¹ Unverbindliche Preisempfehlung GWM WEY 03 Plug-in Hybrid FWD 2.0 der O! Automobile GmbH ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic-Lackierung (außer Snow White Metallic) gegen Aufpreis. Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

**Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO₂-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter wey-motor.de

Veröffentlichung der O! Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg



Liebe Leser,

Dienstag, der 6. November hatte es wahrlich in sich. Politisch und gesellschaftlich. Dieser Tag hätte es verdient gehabt, eine eigene Biographie zu bekommen. Er war minutiös spannend bis zum Schluss mit großen Auswirkungen auf kommende Monate und Jahre. Quo vadis Deutschland?

In der Nacht und am Morgen die US Wahl: Allen Vorhersagen zum Trotz und trotz eines medialen Dauerfeuers gegen ihn konnte Donald Trump seine loyale und motivierte Wählerschaft mobilisieren und das Weiße Haus zurückerobern. Mit einem klaren Sieg, sowohl in den Wahlmännerstimmen als auch in der absoluten Stimmenzahl. Am Ende waren es rund 4 Mio. Stimmen mehr. Besonders bemerkenswert war Trumps klare Haltung in Bezug auf Themen wie Wirtschaft, Migration und die Förderung des Automobilsektors – ein Bereich, in dem er stets seine Unterstützung für die US-amerikanische Automobilindustrie und die Schaffung von Arbeitsplätzen betont hatte. Dies sprach vor allem die Arbeiterklasse und Autofreunde an, die in ihm stabile und planbare Perspektiven für die Zukunft sahen. Was das für Deutschland bedeutet, wird man sehen. Am Schluss müssen wir es alleine können. Können wir auch. Wir müssen es nur tun, also lasst es uns tun! Wir haben das Auto erfunden.

Dann am Abend der Crash der Regierung in Deutschland. Der Ampel gehen die Lichter aus. Gegen 20 Uhr wird vermeldet: „Lindner schlägt Neuwahlen vor! Kanzler lehnt ab.“ Ein paar Minuten später: „Ampel geplatzt! Scholz entlässt Lindner.“ Dann überschlagen sich die Ereignisse und jeder wird in den Bann der Schlagzeilen gezogen. Lindner ist raus, die FDP ist raus. Dabei galt er als konservativer Hüter der Fiskalpolitik, der stets auf Haushaltsdisziplin und die Vermeidung von Verschuldung pochte. Und als Autofahrerfreund, der nur wenig mit dem Verbotsdauerfeuer der Grünen und der EU gegen Auto und Autoindustrie anfangen konnte. Und das auch immer gesagt hat. Ein Politiker mit Prinzipien, von denen es nicht allzu viele in der Ampel gab.

Was also tun? Es braucht Neuwahlen. 85% der Menschen wollen das. So schnell wie möglich. Das will aber die Regierung nicht. Ein Schlagabtausch der Parteien wird also folgen. Die nächsten Tage, Wochen und Monate. Und Deutschland wird paralysiert. Danach muss es aber dann weitergehen. Scherben aufräumen und neu aufstellen. Mit Vollgas und ohne Tempolimit.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen mit vielen spannenden Themen und Interviews und weiterhin eine gute Fahrt!

Dr. Michael Haberland
Präsident Mobil in Deutschland e.V.



INHALT WINTER 2024

4-8 TITELTHEMA

Ein halbes Jahr HV0100 in Deutschland

10-11 AUTOMOBIL

Von E-Flitzern bis Luxusklasse: Neue Modelle, die bewegen

12-13 MOBILITÄT

Deutschland im Infrastruktur-Desaste

14 SICHERHEIT

Winterfest und sicher: So machen Sie Ihr Auto fit für die kalte Jahreszeit

16-17 POLITIK

Im Gespräch mit Dr. Carsten Linnemann, CDU-Generalsekretär

18-19 POLITIK

Zukunft der Mobilität: Das EU-Verbrennerverbot muss weg

26-31 REISEN & FLIEGEN

Vorstellung neuer Reiseziele wie Bayerischer Wald, Gardasee, Sylt oder Südtirol

34 PERSÖNLICHKEITEN

Fragen aus dem Leben an Vince Ebert

IMPRESSUM

Mobil in Deutschland Magazin – Unabhängiges Magazin für Auto, Mobilität, Reisen und Verkehr • **AUSGABE:** Winter 2024 • **ERSCHEINUNGSWEISE:** Zweimal im Jahr • **AUFLAGE:** 300.000 Exemplare bundesweit • **HERAUSGEBER:** Mobil in Deutschland Service GmbH, Dr. Michael Haberland, Tulpenweg 24, 81379 München für Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstr. 45, 80687 München, Tel.: 089 2000 161-0, Fax: 089 2000 161-77, E-Mail: info@mobil.org, www.mobil.org • **VERANTWÖRTLICH:** Dr. Michael Haberland • **REDAKTION:** Nadine Sievers und Lisa Krings • **REDAKTION & MARKETING:** Ralf Baumeister • **GESTALTUNG/GRAFIK/DTP:** Suny Mayer • **DRUCK:** westermann DRUCK | pva, Georg-Westermann-Allee 66, 38104 Braunschweig • **GERICHTSSTAND UND ERFÜLLUNGORT:** München. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wider. Druckfehler, Rechenfehler und Irrtümer vorbehalten!

Mobil in Deutschland ist ein unabhängiges, kostenfreies Magazin und wird durch die Mobil in Deutschland Service GmbH herausgegeben. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle in Mobil in Deutschland veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder. Für Preis-, Datums- und Produktangaben keine Gewähr. Mobil in Deutschland Service GmbH, www.mobil.org übernimmt keinerlei Haftung für die im Magazin oder im Internet angegebenen Links. Sollten diese gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen, ist Mobil in Deutschland Service GmbH nicht verantwortlich, sondern die Urheber der jeweils verlinkten Seite. © 2024 Mobil in Deutschland Service GmbH.



6 MONATE HVO100 IN DEUTSCHLAND: WIE SICH DER ALTERNATIVE DIESEL ETABLIERT

SEIT DEM 29. MAI 2024 IST HVO100 (HYDROTREATED VEGETABLE OIL) ALS NEUER DIESELKRAFTSTOFF AN DEUTSCHEN TANKSTELLEN ERHÄLTICH. HVO100 IST EIN NACHHALTIGER, ERNEUERBARER DIESEL, DER AUS PFLANZLICHEN ÖLEN UND ABFALLSTOFFEN GEWONNEN WIRD UND BIS ZU 90 PROZENT WENIGER CO₂-EMISSIONEN IM VERGLEICH ZU FOSSILEM DIESEL VERURSACHT. SECHS MONATE NACH DER EINFÜHRUNG GILT ES, EINE ZWISCHENBILANZ ZU ZIEHEN. WIE HABEN UNTERNEHMEN UND AUTOFÄHRER DEN NEUEN KRAFTSTOFF ANGENOMMEN? UND WELCHE HÜRDEN MÜSSEN NOCH GENOMMEN WERDEN?

**BMW
GROUP**



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

WOHIN KOMMEN PET-FLASCHEN AM ENDE IHRES LEBENS?

IN DEN AUTOHIMMEL.

WE TURN THINGS AROUND.

Auf dem Weg zu schonenderem Ressourceneinsatz wollen wir zunehmend recycelte Kunststoffe für neue Fahrzeugteile verwenden. Ein Beispiel: Der Oberflächenbezug unserer Dachhimmel im aktuellen BMW 7er besteht aus wiederverwerteten Plastikflaschen. Jetzt mehr erfahren unter: bmwgroup.com/nachhaltigkeit



Die Verfügbarkeit von HVO100 steigt seit der Einführung tagtäglich, wobei laut aktuellen Zahlen des Spritpreisvergleichs clever-tanken.de mittlerweile über 200 Tankstellen in Deutschland den neuen Kraftstoff anbieten. In Europa gibt es aktuell über 4.600 Stationen mit HVO100 (Quelle: eFuelsNow), mit HVO-Beimischungen (sogenannte Blends) sind es sogar über 12.000 Stationen. Duraid El Obeid, Geschäftsführer der Sprint Tank GmbH und BMV Energy sowie langjähriger Vorstandschef des Bundesverbands freier Tankstellen, zieht eine erste Zwischenbilanz: „Die mündigen Bürger dürfen endlich selbst entscheiden, welchen Beitrag sie zum Klimaschutz leisten wollen und welches Antriebskonzept am besten zu ihren Anforderungen passt. Wir freuen uns über die hohe Nachfrage für HVO 100 Diesel und arbeiten mit Hochdruck an der Umrüstung weiterer Tankstellen in der gesamten Republik. Mit der Inbetriebnahme eines eigenen Tanklagers in Berlin sind wir für die Versorgung bestens aufgestellt – und die häufig zitierte Knappheit am Markt können wir derzeit nicht beobachten.“

MOTOREN- UND UMWELTVORTEILE DURCH HVO100

Immer mehr Tankstellen führen HVO100 an ihren Zapfsäulen, Autofahrer testen den neuen Diesel, ganze Flotten steigen auf HVO um und auch einige Kommunen springen auf den Zug alternativer Kraftstoffe auf. Die Reaktionen der Autofahrer und Unternehmen, insbesondere aus der Transport- und Logistikbranche, sind überwiegend positiv. HVO100 punktet dabei durch seine Motoren- und Umweltvorteile und die einfache Nutzung in bestehenden Dieselfahrzeugen ohne technische Umrüstung. Viele Fahrer berichten von vergleichbaren oder sogar besseren Leistungseigenschaften wie bei herkömmlichem Diesel, was zur Akzeptanz des neuen Kraftstoffs beiträgt.

Sprint Tank betreibt unter anderem die erste Tankstelle in Berlin, die den neuen Dieselmotorkraftstoff im Frühjahr dieses Jahres angeboten hatte. Benjamin Kraatz, Leiter Marketing & Kommunikation Sprint Tank GmbH, zeigt sich begeistert: „HVO 100 Diesel kommt noch besser bei unseren Kunden an, als wir es für den Start für möglich gehalten hätten. An unserer Pilotstation in Berlin, in der Kniprodestraße, liegt der

Anteil von HVO 100 am gesamten Diesel-Absatz nach wenigen Monaten bereits bei 11 Prozent. Das sind viele tausend Tonnen CO₂, die direkt eingespart wurden.“

**AN EINIGEN STATIONEN
TANKT BEREITS JEDER 10.
DIESELFahrER HVO100 STATT
FOSSILEM DIESEL - TROTZ
AUFPREIS VON ETWA 6 BIS 12
CENT PRO LITER.**

Die Vorteile sprechen laut Kraatz klar für sich: „HVO 100 entpuppte sich in kürzester Zeit sogar zum reinsten Zaubertrank. Unsere Kunden berichten nicht nur von mehr Laufruhe, weniger Rußbildung und nahezu geruchlosen Abgasen – der AdBlue-Verbrauch ist bei vielen um bis zu zwei Drittel gesunken, der Motor zieht spürbar besser durch und es mehren sich Aussagen von niedrigeren Verbräuchen. Für wenige Cent mehr an der Zapfsäule...besser geht es doch nicht.“

Aktuell ist HVO100 etwa 6 bis 12 Cent pro Liter teurer als fossiler Diesel. Der Preis kann je nach Standort und Anbieter variieren, bleibt aber stabil höher, da HVO100 eine aufwendigere Herstellung erfordert, bei der biogene Rohstoffe wie pflanzliche Abfälle verarbeitet werden. Gleichzeitig wird jedoch an einer breiteren Verfügbarkeit gearbeitet, um die Preise langfristig zu senken. Man geht davon aus, dass der Preisabstand von HVO100 zu herkömmlichem Diesel in den kommenden Jahren immer geringer werden wird. In Italien beispielsweise gibt es ein eigenes HVO-Gesetz, das dort generell einen niedrigeren Preis zum fossilen Diesel vorschreibt.

Neben der besseren Performance profitieren Nutzer auch von weiteren Vorteilen erklärt Kraatz weiter: „Auch die dank HVO 100 nicht mehr existierende "Dieselpest" sorgt dafür, dass viele Kunden sogar mit Kanistern zu uns kommen, um damit ihre Boote und Wohnmobile zu betanken, die in den Nebensaisons stillstehen.“

Zudem kommen ältere Fahrzeuge mit HVO im Tank wohl viel leichter durch die Abgasuntersuchung. Damit avanciert HVO 100 Diesel zum echten Multitalent – und man spart gleichzeitig bis zu 90 Prozent CO₂-Neuemissionen ein.“

Auch Dietmar Possart, Vorstand der Benzin-Kontor AG, und Philipp Arner, Geschäftsleiter Tankstellen von BK, können ähnliches berichten: „Wir

**WER KANN
HVO100 TANKEN?**



freuen uns durch das Angebot von HVO100 an unseren Tankstellen einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz in der Bestandsflotte anbieten zu können. Der neue Kraftstoff wurde extrem gut angenommen und macht bei uns bis zu 11 Prozent des Dieserverbrauchs aus. Unsere Kunden fragen aktiv nach HVO100-Tankstellen und freuen sich gemäß dem Motto: Gut für den Motor – besser für die Umwelt!“ Die BK Tankstelle in der Baderstraße war im Übrigen die erste Tankstelle in München, die HVO100 angeboten hatte und bis heute sehr erfolgreich vertreibt. Heute hat BK bereits 13 Tankstellen mit HVO100 ausgestattet.

Beim mittelständischen Energieanbieter ROTH Energie zeigt sich ebenfalls eine positive Bilanz. Der Marketing-Leiter Kim Backhaus erklärt: „Die Resonanz des HVO-Absatzes hat unsere Erwartungen an allen öffentlichen ROTH Tankstellen übertroffen. Ob Privatpersonen, die etwas Gutes für ihren Motor und die Umwelt tun möchten, oder Gewerbekunden, die den Kraftstoff aus Überzeugung tanken. Auch die Belieferung von Hoftankstellen für Unternehmen, die ihre Flotten nicht einfach elektrifizieren können, verzeichnet stetigen Zuwachs. Besonders Unternehmen mit großen Diesel-PKW-Flotten, die auf Reichweite angewiesen sind, schätzen HVO100 als nahezu CO₂-neutrale Lösung.“

HVO100 ALS NACHHALTIGE LÖSUNG FÜR DIE GEWERBE- UND TRANSPORTBRANCHE

Vor allem in den Bereichen Flotte, Transport und Logistik bietet HVO aktuell einen enormen Hebel für mehr Nachhaltigkeit im Verkehr. René Große-Vehne von GV trucknet bestätigt diese Entwicklung im Transportsektor: „HVO und Elektromobilität sind gerade die Zugpferde, um Emissionsreduzierung in der Flotte zu betreiben. Daher ist auch der Einsatz alternativer Kraftstoffe für die Logistik von großer Bedeutung. Der Anteil von HVO100 am Gesamtjahresdieserverbrauch liegt bei uns mittlerweile bei 6 bis 7 Prozent. Das ist ein enormer Zuwachs.“

Das bestätigt auch Gerald Lutz, Geschäftsführer des Kraftstofflieferanten FuelMotion, der in den letzten Monaten viele Testläufe mit HVO bei unterschiedlichsten Unternehmen durchführen durfte: „Im öffentlichen Nahverkehr, bei Straßenmeistereien, aber auch bei privaten Busunternehmen gibt es wirklich gute Erfolge. Immer mehr Betriebe entschließen sich, HVO als Flottentest zu probieren, da auch das Preisniveau mit fallenden Gasölpreisen aktuell für jedes Unternehmen lukrativ ist.“

Johannes Witt, Geschäftsführer der Euro Rastpark GmbH und ehemaliger Vorsitzender der Vereinigung Deutscher Autohöfe e.V. (VEDA) sieht auch großen Bedarf an den Autobahnen: „Wir können in jedem Fall eine erhöhte Nachfrage der Kunden feststellen, die auch explizit nach dem neuen Dieseldieselkraftstoff fragen. Daher werden wir in den kommenden Monaten mit den ersten Autohöfen an den Start gehen, die HVO100 in ihr Angebot aufnehmen und somit auch den Reise- und Langstreckenverkehr versorgen.“

Mit der bundesweiten Freigabe von HVO100 Diesel gewinnt der Einsatz alternativer Kraft-

stoffe, sowohl im Privat- als auch im Gewerbesektor, zunehmend an Bedeutung. Und das ist auch ein wichtiger Baustein für eine zukünftige nachhaltige Mobilität, denn dazu wird jede Lösung und jede Technologie benötigt. Alternative Kraftstoffe wie HVO100 bieten eine wichtige Ergänzung zu anderen Antriebsformen und sind ein entscheidender Baustein für die Reduktion von Emissionen.

Das sieht auch das bayerische Kfz-Gewerbe so, das sich deutlich für Technologieoffenheit ausspricht. Albert Vetterl, Ehrenpräsident des Bayerischen Kraftfahrzeuggewerbes und Landesinnungsmeister, macht klar: „Wir sind davon überzeugt, dass ein breiter Ansatz nötig ist, um die Klimaziele zu erreichen und dabei gleichzeitig die Bedürfnisse der unterschiedlichen Fahrzeugnutzer zu berücksichtigen. Als Verband arbeiten wir zielorientiert daran, zukunftsfähige und praktikable Lösungen zu fördern und voranzutreiben. Dazu gehören ganz klar auch alternative Kraftstoffe wie HVO100. Dieses Engagement ist Teil des Selbstverständnisses des bayerischen Kfz-Gewerbes.“

Auch bei den Autoherstellern kommt langsam Bewegung in die Sache. BMW-CEO Oliver Zipse verkündete jetzt, dass sie ab Januar 2025 "alle in Deutschland produzierten Diesel-Modelle vor Auslieferung an die Händler mit HVO100 betanken". Damit geht BMW in Vorleistung und bestätigt seine Vorreiterrolle bei der Technologieoffenheit.

Die Kampagne „HVO100 goes Germany“ begleitet von Anfang an die Markteinführung des neuen Diesels und vereint dabei viele Unterstützer, Unternehmen und Verbände. Initiator der Kampagne ist der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. Der Präsident Dr. Michael Haberland ist für seinen technologieoffenen Ansatz bekannt und zieht ebenfalls eine positive Bilanz: „HVO100 ist auf dem Weg, ein wahrer Gamechanger an der Zapfsäule zu werden und den automobilen Verkehr in Zukunft nachhaltiger zu gestalten. Und das ganz ohne Verbote, sondern mit Pragmatismus und Realismus. Denn wenn ein Kraftstoff sauberer verbrennt, in der Gesamtbilanz CO₂ einspart und zudem auch noch für einen reinen Motor sorgt, dann wird er auch getankt. Der Start von HVO100 ist auf jeden Fall gelungen, jetzt heißt es, weitere Hürden abzubauen und für einen erfolgreichen Markthochlauf in Deutschland zu sorgen.“

WO KANN MAN
HVO100 TANKEN?





WAS DIE WISSENSCHAFT SAGT...

Interview mit Prof. Dr. Thomas Willner, Professor für Verfahrenstechnik an der HAW Hamburg:

Was ist für Sie die Mobilität bzw. der Antrieb der Zukunft?

Der Antrieb der Zukunft muss die Klimaschutzkriterien für eine schnell und weltweit umsetzbare CO₂-Reduktion erfüllen, welche derzeit nur der Verbrennungsmotor in Verbindung mit klimaneutralen Kraftstoffen erfüllen kann. Der Klimaschutzhebel ist bei den Verbrennungsmotoren wesentlich größer als bei batteriebetriebenen Elektroautos (BEV), da global rund 99% aller Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren ausgerüstet sind und deren Anzahl immer noch schneller steigt als die Anzahl von BEV. Außerdem würde die globale Umstellung auf BEV für den Klimaschutz viel zu lange dauern und derzeit die CO₂-Emissionen sogar erhöhen statt reduzieren, insbesondere durch den erhöhten Ressourcenaufwand beim Batteriebau und durch die Erhöhung des Kohlestromverbrauchs.

Sie haben ein Verfahren für die Erzeugung alternativer Kraftstoffe entwickelt. Was hat es damit auf sich?

Wir haben in Hamburg ein Verfahren entwickelt, Abfallstoffe wie z.B. Altfette oder Kunststoffabfälle umzuwandeln in klimaneutralen Erdölersatz, welcher mit geringem Aufwand u.a. zu alternativen Kraftstoffen aufbereitet werden kann. Dank der hohen Effizienz ist das Verfahren auch im dezentralen mittelständischen Betrieb am Ort des Abfallanfalls wirtschaftlich umsetzbar. Man braucht keine Großanlagen, die über weite Transportwege mit Rohstoffen versorgt werden müssen. Das Verfahren hat derzeit den Pilotmaßstab mit einer Verarbeitungskapazität von etwa 100 Jahrestonnen erreicht.

Nun ist ja Benzin der meistgenutzte Kraftstoff deutscher Autofahrer. Gibt es hier auch eine synthetische Alternative?

Ja, die Kraftstoffarten Benzin, Diesel und Kerosin können alle synthe-

tisch klimaneutral hergestellt werden. Die weltweit größten Produktionskapazitäten gibt es weltweit derzeit für alternativen Dieseldieselkraftstoff in Form von HVO (Hydrotreated Vegetable Oils). Aber die Produktionskapazitäten für die anderen beiden Kraftstoffarten werden ebenfalls hochgefahren. Zum Beispiel in Spanien gibt es bereits erste Tankstellen, an denen alternatives Benzin angeboten wird.

Welche Vorteile hat HVO im Gegensatz zu fossilen Kraftstoffen?

HVO reduziert die CO₂-Emissionen gegenüber fossilem Diesel heute schon um bis zu 90%. Wenn zukünftig grüner Wasserstoff zu dessen Herstellung verwendet werden sollte, wären 100% CO₂-Einsparung oder sogar mehr

erreichbar. Außerdem verbrennt HVO sauberer als fossiler Diesel. Die Abgase sind praktisch geruchsfrei und die Rußemissionen werden um bis zu 80% verringert. Dadurch werden die Abgasreinigungssysteme erheblich entlastet.

Kritiker nennen oft die fehlende Mengenverfügbarkeit und das geringe Potenzial von HVO. Was können Sie diesen entgegen?

Die Kritik beruht auf dem Irrtum, dass alternative Kraftstoffe wie HVO nur auf Altfette und damit global auf ein jährliches Kraftstoff-Potenzial von nur etwa 50 Mio. t beschränkt wären. In Wirklichkeit ist das Potenzial viel größer. Hochrechnungen für 2040 ergeben für alle Varianten von alternativen Kraftstoffen eine Größenordnung von jährlich 1.000 Mio. t, wobei das HVO-Potenzial alleine unter Berücksichtigung von neuen nachhaltigen Quellen wie z.B. Jatrophaöl aus Wüstenrandgebieten und Algenölen bei 300 bis 400 Mio. t liegt.

Reichen die Mengen also neben dem automobilen Verkehr auch noch für den Einsatz im Luft- oder Schiffsverkehr?

Das bis 2040 realisierbare Gesamtpotenzial an alternativen Kraftstoffen von jährlich etwa 1.000 Mio. t ist erheblich und würde ausreichen, um bis dahin den globalen Bedarf von 50% des Straßenverkehrs oder 40% des gesamten Verkehrs einschließlich Luft- und Schifffahrt abzudecken. Die nach 2040 weiter hochfahrenden e-Fuels auf CO₂-Basis, deren Potenzial prinzipiell praktisch unbegrenzt ist, wenn man Luft-CO₂ im Kreislauf verwendet, können den Rest bis zur 100%igen Bedarfsdeckung liefern.

Welchen Rat/Empfehlung möchten Sie als Wissenschaftler an die Politik richten?

Die Politik sollte bei Klimaschutz und Energiewende endlich zur Technologieneutralität zurückkehren und lediglich wie vormals die Ziele und Randbedingungen auf Basis ehrlicher Berechnungen realer CO₂-Reduktionen im globalen Gesamtsystem vorgeben. Nur dann kann sich Kreativität zielorientiert entfalten und sich die besten Technologien im Wettbewerb der Lösungsansätze für Klimaschutz und Energiewende zügig herauskristallisieren. Im Verkehrssektor muss die äußerst klimaschädliche EU-Flottengrenzwertregelung schnellstmöglich korrigiert werden, bei der Elektroautos mit Null-CO₂-Emission bewertet werden, egal wie viel Kohlestrom im Spiel ist, und Autos mit Verbrennungsmotoren rein fossil bewertet werden, egal wie klimaneutral der Kraftstoffmix ist.



MITSUBISHI
MOTORS



ab **169 EUR¹**
monatl. finanzieren

Der neue Mitsubishi ASX. Der kompakte SUV

Der neue Mitsubishi ASX hat alles, was man sich von einem kompakten SUV wünscht – inklusive 5 Jahre Herstellergarantie*. Überzeugen Sie sich selbst. Jetzt beim Mitsubishi Handelspartner in Ihrer Nähe und auf: mitsubishi-asx.de

ASX BASIS 1.0 Turbo 67 kW (91 PS) 6-Gang Energieverbrauch 6,0 l/100 km Benzin; CO₂-Emission 135 g/km; CO₂-Klasse D; kombinierte Werte.**

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km. Details unter mitsubishi-motors.de/herstellergarantie **Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO₂-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter mitsubishi-motors.de

1 | ASX BASIS 1.0 Turbo 67 kW (91 PS) 6-Gang Finanzierungsbeispiel (beispielhaftes Angebot, Stand November 2024, Zinsänderungen bleiben vorbehalten): Zugrunde liegender Fahrzeugpreis entspricht dem unverbindlich empfohlenen Preis der MMD Automobile GmbH, Friedberg, in Höhe von 22.490 EUR (dieser ergibt sich aus der unverbindlichen Preisempfehlung 23.990 EUR abzüglich 1.500 EUR unverbindl. empfohl. Aktions-Rabatt), Anzahlung 5.516,16 EUR, Nettodarlehensbetrag 16.973,84 EUR, Laufzeit 24 Monate, Sollzins (gebunden) 4,17%, effektiver Jahreszins 4,25%, 1. Monatsrate 169 EUR, 22 Monatsraten à 169 EUR, letzte Rate 14.394 EUR, Gesamtbetrag 23.797,16 EUR. Ein freibleibendes Angebot der **MKG Bank, Zweigniederlassung der MCE Bank GmbH**, Schieferstein 9, 65439 Flörsheim, zzgl. Überführungskosten. Repräsentatives Kreditbeispiel: Die Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 6 a Abs. 4 PAngV dar.

Abb. zeigt Beispielfahrzeug mit höherwertiger Ausstattung

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg





GWM WEY 03

Der GWM Wey 03 setzt neue Akzente im SUV-Segment mit futuristischem Design und modernster Technologie. Mit Platz für fünf Personen und einem digitalen Cockpit bietet er Komfort und Stil. Der Plug-in-Hybrid liefert bis zu 136 km elektrische Reichweite und kombiniert das mit einem 2,0-Liter-Turbomotor. Sicherheitsfeatures und ein fortschrittliches Infotainment-System machen ihn zum idealen Begleiter für Abenteuer und Alltag.



MITSUBISHI ASX

Der neue Mitsubishi ASX bringt frischen Wind in die Kompakt-SUV-Klasse. Mit seinem dynamischen Design und einer Auswahl an vielseitigen Antriebsoptionen, einschließlich Benzin und Hybrid, bietet er die perfekte Kombination aus Stil und Funktionalität. Der 4,23 Meter lange ASX ist ideal für städtische Abenteuer und sorgt für ein agiles Fahrvergnügen, das sowohl in der Stadt als auch auf dem Land überzeugt.

VON E-FLITZERN BIS NEUE MODELLE,



BMW X3

Der BMW X3 begeistert mit einem sportlicheren Design und einem hochmodernen Interieur. Ausgestattet mit einem neuen Curved Display und innovativer Technik, bietet er Fahrspaß in Kombination mit luxuriösem Komfort. 2024 wird er mit frischen Verbrennungsmotoren und einem effizienten Plug-in-Hybrid erhältlich sein, was ihn zu einem der besten Mittelklasse-SUVs macht.



OPEL CORSA

Der Opel Corsa wird zum Hybrid-Pionier im Kleinwagensegment! Mit zwei 48-Volt-Hybrid-Varianten kombiniert er Elektroantrieb mit klassischem Benzinmotor. Der Corsa ist ideal für Sparfüchse und Stadtflietzer, die Wert auf Effizienz und Fahrspaß legen. Sein modernes Design und die cleveren Technologien machen ihn zu einem beliebten Begleiter im urbanen Alltag.



PORSCHE PANAMERA 4 E-HYBRID

Der neue Porsche Panamera 4 E-Hybrid verbindet sportliche Dynamik mit innovativer E-Performance. Mit seiner eleganten Linie und der kraftvollen Kombination aus Elektromotor und Benzinmotor bietet er ein unvergleichliches Fahrgefühl – sowohl auf langen Strecken als auch in der Stadt. Maximale Effizienz trifft auf Fahrspaß pur – für Fahrer, die das Besondere suchen.



HYUNDAI KONA ELECTRIC

Der Hyundai KONA Electric begeistert mit futuristischem Design und einer starken Leistung. Dank Schnellladefunktion und umfangreicher Ausstattung, inklusive sicherheitsrelevanter Features, ist er der perfekte Elektro-SUV für sowohl städtische als auch ländliche Umgebungen. Der Kona Electric verbindet Effizienz mit einem modernen Fahrerlebnis und spricht umweltbewusste Fahrer an.

LUXUSKLASSE: DIE BEWEGEN.



CUPRA TAVASCAN

Der CUPRA Tavascan kombiniert stilvolles Design mit beeindruckender Leistung. Mit einer Reichweite von über 500km und herausragender Beschleunigung hebt sich dieses Crossover-Coupé von der Masse ab. Ideal für alle, die Performance und Innovation in einem Paket suchen, sorgt der Tavascan für ein aufregendes Fahrgefühl auf jeder Strecke.



KIA EV9

Der Kia EV9 ist das neue Elektroflaggschiff im SUV-Segment. Mit einem luxuriösen Interieur und Platz für bis zu sieben Personen bietet er Komfort und Funktionalität für die ganze Familie. Die fortschrittliche 800-Volt-Batterietechnologie ermöglicht schnelle Ladezeiten und eine beeindruckende Reichweite, ideal für abenteuerliche Reisen und urbane Erkundungen.

DEUTSCHLAND IM INFRASTRUKTUR-DESASTER

WENN MAN AN DEUTSCHLAND DENKT, SIND ES OFT DIE HOCHGELOBTEN AUTOBAHNEN UND DIE ZUVERLÄSSIGKEIT UND INNOVATIONSFÄHIGKEIT, DIE WELTWEIT BEWUNDERT WERDEN. DOCH DER GLANZ VERGANGENER JAHRZEHNTE VERBLASST, WÄHREND SICH DEUTSCHLAND IM WÜRGEGRIF F EINES MASSIVEN INFRASTRUKTUR-DESASTERS BEFINDET. MOBILITÄT IST HIERZULANDE GAR NICHT MEHR SO EINFACH REALISIERBAR. WAS EINST EIN VORBILD FÜR MODERNITÄT UND EFFIZIENZ WAR, WIRKT HEUTE WIE EIN FLICKENTEPPICH AUS BAUSTELLEN, STAUS, MARODEN STRASSEN UND BRÜCKEN UND VERSPÄTUNGEN BEI BAHN UND FLUG. WIE KONNTE ES SO WEIT KOMMEN? UND VOR ALLEM: WIE KÖNNEN WIR DAS RUDER NOCH HERUMREISSEN?

EIN LAND IM STAU: WENN STILLSTAND ZUR NORM WIRD

Autofahrer in Deutschland stehen durchschnittlich 46 Stunden pro Jahr im Stau – das sind fast zwei volle Tage, die vergeudet werden. Hinter diesen Stunden verbergen sich persönliche, aber auch wirtschaftliche Verluste in Milliardenhöhe. Die deutschen Autobahnen, einst Sinnbild für Geschwindigkeit und Freiheit, sind heute zum Symbol für den verpassten Ausbau und mangelnde Weitsicht geworden. Und während das Verkehrsaufkommen stetig steigt, bleibt die Infrastruktur zurück. Jedes Jahr gibt es mehr Autos auf den Straßen, mehr Güterverkehr, doch das Straßennetz wächst kaum.

Die Gründe sind vielschichtig. Die deutsche Straßeninfrastruktur wurde in der Nachkriegszeit aufgebaut, in der der Fokus auf schnellem Wiederaufbau lag und nicht auf der Schaffung eines nachhaltigen Systems für die Zukunft. Viele Autobahnen, die damals ent-

standen, sind für das heutige Verkehrsaufkommen schlicht nicht ausgelegt. Die Folge: Baustellen, kaputte Straßenbeläge und ein Verkehrsinfarkt, der bundesweit für Stillstand sorgt.

Besonders stark ist der Güterverkehr von Staus auf Autobahnen betroffen. Bis zu 75 Prozent des gesamten Gütertransports im Land werden über die Straße abgewickelt. Tendenz steigend. Jede Verzögerung führt dabei zu höheren Kosten, längeren Lieferzeiten und einer unnötigen Belastung der Umwelt. Auch die schwierige Suche nach LKW-Parkplätzen stellt für die Fahrer ein großes Problem dar. Nach aktuellen Schätzungen fehlen derzeit etwa 35.000 bis 40.000 LKW-Stellplätze an den Autobahnen in Deutschland.

BRÜCKEN: DIE TICKENDEN ZEITBOMBEN DER INFRASTRUKTUR

Brücken, die stillen Helden unserer Verkehrswege, werden zunehmend zu gefährlichen Nadelöhren. Über 40.000 Brücken spannen sich über das Land, doch viele von ihnen stehen am Rande ihres Verfalls. Die Leverkusener Brücke, die seit Jahren für LKW gesperrt ist, ist nur die Spitze des Eisbergs. Noch alarmierender war der jüngste Einsturz der Brücke in Dresden im August 2024. Dieses Bauwerk, das die Stadt mit wichtigen Verkehrsadern verbindet, stürzte plötzlich ein und riss den Verkehr in der Region ins Chaos. Glücklicherweise gab es keine Todesopfer, doch das Unglück verdeutlicht auf dramatische Weise die Dringlichkeit des bundesweiten Problems. Die Situation ist brisant. Über 4.000 Brücken werden als sanierungsbedürftig eingestuft. Doch statt schnell zu handeln, wird die notwendige Sanierung oder der Neubau oft verschoben – zu teuer, zu kompliziert, zu langwierig. Deutschlands Brücken stehen vor einem Kollaps, und ohne schnelle, umfassende Investitionen droht das nächste Desaster.



FLIEGEN ODER BAHN: ZWISCHEN VERSPÄTUNG UND FRUST

Nicht nur der Straßenverkehr ächzt, auch das Schienennetz steht massiv unter Druck. Jahrelange Versäumnisse bei der Modernisierung, unzureichende Kapazitäten und ständige Verspätungen prägen das Bild der Deutschen Bahn – und dass trotz Milliardeninvestitionen, die immer wieder fließen. Wer dann auf das Flugzeug ausweichen möchte, stellt ein ähnliches Bild fest. Hat man die meterlange Schlange an den Sicherheitschecks überstanden, hat man oft auch mit enormen Verspätungen zu kämpfen oder Flüge werden kurzfristig gänzlich gestrichen. Während Länder wie Frankreich oder Japan auf Hochgeschwindigkeitszüge setzen, die pünktlich und effizient fahren, bleibt Deutschland im Stau der Verspätungen stecken. Eine zuverlässige Mobilitätsform sieht anders aus. Oft bleibt dann nur noch das Auto.

BÜROKRATIE ALS MAMMUT-Projekt

Das Infrastruktur-Desaster Deutschlands ist nicht allein das Ergebnis fehlender Investitionen. Ein Hauptproblem ist die überwältigende Bürokratie. Planungsverfahren für neue Projekte dauern oft Jahre oder Jahrzehnte. Während in anderen Ländern neue Autobahnen oder Schienennetze in Rekordzeit gebaut werden, verzögern hierzulande Genehmigungsprozesse, Klagen von Bürgerinitiativen und Umweltschutzaufgaben den Fortschritt erheblich.

Besonders langwierig sind die Planungsverfahren für Großprojekte. Vom ersten Spatenstich bis zur Fertigstellung können Jahrzehnte vergehen – währenddessen haben sich die Rahmenbedingungen oft bereits geändert und das ursprüngliche Konzept ist veraltet, bevor der Bau überhaupt abgeschlossen ist. So verkommen ambitionierte Projekte wie der Berliner Flughafen oder Stuttgart 21 zu Symbolen für die Planungs- und Baukatastrophen der Bundesrepublik.

KONJUNKTUR BRAUCHT INFRASTRUKTUR

Es steht außer Frage, dass Deutschlands Infrastruktur, aber auch unsere Wirtschaft eine dringende Generalüberholung benötigen. Denn: Konjunktur braucht Infrastruktur. Es braucht neben massiven Investitionen auch eine radikale Reform der Bürokratie. Planungsverfahren müssen beschleunigt, Bürokratie abgebaut und Genehmigungsverfahren vereinfacht werden. Gleichzeitig müssen neue Technologien und digitale Lösungen stärker in den Fokus rücken und Bund, Länder und Kommunen enger zusammenarbeiten, um groß angelegte Infrastrukturprojekte zu realisieren.

Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V., beobachtet schon lange den langsamen Verfall der deutschen Infrastruktur und ist sich sicher: „Wir brauchen wieder mehr Mut zur Innovation, mehr Geschwindigkeit bei der Umsetzung und den festen Willen, wieder zu einem Vorbild in Sachen Mobilität zu werden. Nur so wird aus dem heutigen Desaster ein Wegweiser für die Zukunft.“



WINTERFEST UND SICHER: SO MACHEN SIE IHR AUTO FIT FÜR DIE KALTE JAHRESZEIT

GLATTE STRASSEN, SCHNEE, EIS UND SCHLECHTE SICHT: DER WINTER MACHT DAS AUTOFAHREN OFT ZU EINER GROSSEN HERAUSFORDERUNG. WER GUT VORBEREITET IST UND DIE RICHTIGEN VORKEHRUNGEN TRIFFT, KANN JEDOCH AUCH BEI WINTERLICHEN VERHÄLTNISSEN SICHER ANS ZIEL KOMMEN. WIR HABEN DIE WICHTIGSTEN TIPPS FÜR AUTOFÄHRER, WIE MAN SEIN AUTO WINTERFIT MACHT UND DAMIT SICHER UNTERWEGS IST.

Winterreifen von 0 bis 0

In Deutschland gibt es eine situative Winterreifenpflicht. Das bedeutet, dass Autofahrer bei winterlichen Straßenverhältnissen wie Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte verpflichtet sind, Winterreifen oder andere geeignete Reifen zu verwenden. Seit 2018 müssen diese das Alpine-Symbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke) tragen. Wer bei winterlichen Bedingungen ohne geeignete Reifen fährt, riskiert ein Bußgeld und möglicherweise Punkte in Flensburg.

Eine sinnvolle Orientierung für das Aufziehen der Winterreifen stellt die Faustregel von 0 bis 0 dar, also von Oktober bis Ostern. Achten Sie darauf, dass die Profiltiefe mindestens 4 mm beträgt und kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck.

Vorsichtige Fahrweise

Bei stark winterlichen Straßenverhältnissen oder Glatteis reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und vermeiden Sie abrupte Manöver. Plötzliche Lenkbewegungen oder Bremsungen können dazu führen, dass das Auto die Haftung verliert. Zudem sollten Sie im Winter einen größeren Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug halten. So haben Sie mehr Zeit zum Reagieren, falls das Auto vor Ihnen ins Rutschen gerät.

Batterie prüfen

Lassen Sie die Spannung der Batterie überprüfen und tauschen Sie sie aus, wenn sie schwach ist. So verhindern Sie Startprobleme an kalten Tagen.

Scheibenwasch- und Kühlmittel auffüllen

Verwenden Sie wintertaugliche Scheibenwaschflüssigkeit, um ein Einfrieren der Düsen zu vermeiden, und kontrollieren Sie den Kühlmittelstand, um Motorschäden durch Frost vorzubeugen.

Kein Tempomat

Verwenden Sie auf glatten Straßen keinen Tempomat, da Sie jederzeit die Kontrolle über die Geschwindigkeit behalten sollten.

Notfallausrüstung im Winter

Es ist immer eine gute Idee, ein Notfallset im Auto zu haben. Dazu gehören: Eiskratzer und Schneebesens, Decke und bestenfalls warme Kleidung, Taschenlampe, Starthilfekabel und Erste-Hilfe-Set.

Der Winter verlangt von Autofahrern eine erhöhte Aufmerksamkeit und Vorbereitung. Mit einem winterfesten Fahrzeug und einer angepassten Fahrweise können Sie die kalte Jahreszeit jedoch sicher überstehen.





Warum TÜV SÜD Deine Bremsen checkt ?



Bremsen müssen jederzeit funktionieren, sonst wird's kritisch. Darum!

Jetzt HU-Termin vereinbaren:

www.tuvsud.com/hu-termin

DARUM!

IM GESPRÄCH

MIT DR. CARSTEN LINNEMANN

GENERALSEKRETÄR CDU DEUTSCHLAND, MDB



**„DAS VERBRENNER-
VERBOT MUSS WEG!“**

Was bedeutet für Sie persönlich Mobilität?

Sehr viel. Ich weiß noch, wie ich für meinen ersten Fiat Punto 10 Monate lang an der Ladenkasse im Einzelhandel gearbeitet habe und wie groß die Vorfreude war. Ich komme vom Land, da bedeutet Mobilität Freiheit und Flexibilität pur.

Die Automobilindustrie in Deutschland schwächelt und steht vor großen Herausforderungen. Wie wollen Sie diese wichtige Schlüsselindustrie wieder auf Kurs bringen?

Die Politik kann nur den Rahmen schaffen. Aber der ist extrem wichtig, wie man gerade in diesen schwierigen Jahren sieht. Dazu zählen vor allem fünf Themen: Fachkräfteoffensive, niedrige Unternehmenssteuern und Energiepreise, Abbau von Bürokratie und Sicherstellung von Technologieoffenheit. Letzteres erfordert natürlich einen top Forschungs- und Bildungsstandort. Wenn sich die Politik auf diese Punkte fokussiert und ansonsten die Unternehmen machen lässt, steht der Automobilindustrie samt Zulieferindustrie eine erfolgreiche Zukunft bevor.

„DER NEUE DIESELKRAFTSTOFF IST EIN SUPER BEISPIEL! ER ZEIGT DOCH GERADE, WAS ALLES NOCH MÖGLICH IST, WENN MAN TECHNOLOGIEOFFENHEIT ZULÄSST.“

Die Deutsche Bahn gilt zunehmend als unzuverlässiges, unpünktliches und zum Teil auch kostspieliges Verkehrsmittel. Was braucht es, damit die Bahn wieder zu einer echten Mobilitätsalternative wird und auch die Straße entlasten kann?

Die Deutsche Bahn steckt in einer tiefen Krise. Ich kann die Managementfehler natürlich von außen nicht genau beurteilen, aber auch der Vorstand muss sich die Frage stellen, ob er alles richtig gemacht hat. Wichtig wird aber auf jeden Fall sein, endlich die Strukturprobleme anzugehen. Noch immer haben wir keine vollständige Trennung von Netz und Betrieb. Ein echter Wettbewerb findet nicht statt. Das zeigt auch der Anteil von Wettbewerbern der Deutschen Bahn, der im Fernverkehr bei schwachen fünf Prozent liegt. Was die Finanzierung anbelangt, muss sichergestellt sein, dass die Mittel, die der Bund für die Schiene bereitstellt, auch wirklich in den Projekten ankommen.

Die EU-Staaten haben das Aus für Verbrenner bei Neuwagen ab 2035 und bei LKW ab 2030 beschlossen. Jetzt regt sich enormer Widerstand. Wie stehen Sie zum Verbrennerverbot?

Das Verbrenner-Verbot muss weg! Klimaschutz kann nur gelingen, wenn wir eine Energiewende hinlegen, mit der wir uns nicht selbst ins wirtschaftliche Abseits schießen. Die CDU setzt auf marktwirtschaftliche Instrumente und auf Technologieoffenheit. Der Politiker darf sich nie als Ingeni-

eur und Allwissender aufspielen. Was übrigens immer wieder ausgeblendet wird: Auch nach 2035 werden weltweit weit über eine Mrd. Autos mit Verbrennermotoren unterwegs sein. Also mit einer Technologie, bei der Deutschland immer führend war. Diesen Vorsprung sollten wir nicht leichtfertig aufs Spiel setzen. Zumal China schon weiter denkt und stark in die Weiterentwicklung des Verbrenners investiert.

Der neue Dieselmotortyp HVO100 ist nach einigen Widerständen endlich auch an einigen deutschen Tankstellen erhältlich. Es werden täglich mehr. Was halten Sie von alternativen Kraftstoffen wie HVO?

Der neue Dieselmotortyp ist ein super Beispiel! Er zeigt doch gerade, was alles noch möglich ist, wenn man Technologieoffenheit zulässt. HVO 100 reduziert bekanntlich bis zu 90 Prozent der Treibhausgasemissionen gegenüber herkömmlichem Diesel. Das ist ein wirklicher Befreiungsschlag und Beweis dafür, wie wichtig Technologieoffenheit ist.

Warum sollten Autofahrer die CDU bei der kommenden Bundestagswahl wählen?

Weil wir das Auto nicht verteufeln, sondern dazu stehen. Ich bin ein Einzelhandelskind. Ich weiß noch wie die Grünen schon vor Jahren sich dafür stark zu machen, die Innenstädte zu einer autofreien Zone zu machen. Heute sehen wir, wohin das führt. Die Innenstädte sterben aus. Die Menschen wollen mobil und flexibel sein. Darüber hinaus werden wir auch künftig Regionen haben, gerade im ländlichen Raum, die mit dem ÖPNV kaum bis gar nicht erreicht werden. Autofahren muss deshalb auch bezahlbar bleiben. Anstatt Technologien komplett zu verbieten oder bestimmte Technologien vorzuschreiben, werden wir uns auf den Emissionshandel konzentrieren, stärker in die Forschung investieren und die Kräfte des Wettbewerbs wirken lassen.

Welche Maßnahmen würden Sie sofort ergreifen, wenn die CDU wieder eine Regierung anführt?

Wenn Sie mich persönlich fragen, würde ich drei Prioritäten setzen. Erstens muss die Verteidigungsfähigkeit Deutschlands sichergestellt werden. Zweitens muss endlich die Mitte entlastet werden, von Steuern, Abgaben und Bürokratie. Die arbeitende Zunft muss nach vielen Jahren Vernachlässigung wieder in den Mittelpunkt gestellt werden. Und drittens müssen wir Bildung zu einer nationalen Aufgabe machen. Das wäre meine Vision, die gar nicht so abwegig ist.

„KLIMASCHUTZ KANN NUR GELINGEN, WENN WIR EINE ENERGIEWENDE HINLEGEN, MIT DER WIR UNS NICHT SELBST INS WIRTSCHAFTLICHE ABSEITS SCHIESSEN.“

ZUKUNFT DER MOBILITÄT: DAS EU-VERBRENNERVERBOT MUSS WEG!

DIE DISKUSSION UM DAS VERBOT VON VERBRENNUNGSMOTOREN IN DER EUROPÄISCHEN UNION (EU) GEWINNT ZUNEHMEND AN INTENSITÄT. MIT DEM ZIEL, AB 2035 KEINE NEUEN PKW UND AB 2030 KEINE LKW MIT VERBRENNUNGSMOTOR MEHR ZUZULASSEN, STEHEN WIR AN EINEM WENDEPUNKT IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE. WÄHREND DIE UMWELTZIELE IM FOKUS STEHEN, IST ES WICHTIG, DIE AUSWIRKUNGEN EINES SOLCHEN VERBOTS ZU HINTERFRAGEN UND DIE FORDERUNG NACH TECHNOLOGIEOFFENHEIT ZU BETONEN.

Im Juli 2021 stellte die EU-Kommission einen Plan vor, der vorsieht, den CO₂-Ausstoß von Neuwagen bis 2030 um 55 Prozent zu senken und bis 2035 gänzlich emissionsfrei zu sein, was einem Verbot neuer PKW mit Verbrennungsmotoren gleichkommt. Diese Regelung wird von vielen kritischen Stimmen begleitet.

BMW-Chef Oliver Zipse argumentiert, dass die Entscheidung, Verbrennungsmotoren zu verbieten, Europa in eine Abhängigkeit von Rohstoffen für alternative Technologien führen könnte und fordert eine stärkere Förderung von CO₂-reduzierten Kraftstoffen wie E-Fuels. Auch Italien drängt auf eine Überprüfung des Verbots und fordert mehr Flexibilität bei der Auswahl der Technologien zur Erreichung der Dekarbonisierungsziele. Insbesondere in Ländern wie Polen und Ungarn wird argumentiert, dass der Übergang zu Elektrofahrzeugen nicht schnell genug realisiert werden kann und die notwendige Ladeinfrastruktur oft unzureichend ist.

ARGUMENTE GEGEN DAS VERBRENNERVERBOT

1. Technologieoffenheit: Ein pauschales Verbot von Verbrennungsmotoren könnte vielversprechende Technologien wie Wasserstoffantriebe oder alternative, synthetische Kraftstoffe behindern. Letztere haben insbesondere durch die Einführung von HVO100 im Mai 2024 einen sofortigen Effekt auf mehr Nachhaltigkeit im Verkehr, ohne die bestehende Infrastruktur anpassen zu müssen. Die Technologie, die am ehesten zu jedem Einzelnen passt und ihre Bedürfnisse am besten erfüllt, wird gewählt. Es ist nicht die Aufgabe eines Staates oder der EU, die richtige Antriebsform vorzuschreiben.





© Izzet cakalli, yucelyilmaz /Shutterstock



Winterprofis aus Finnland!



2. Wirtschaftliche Auswirkungen: Die Automobilindustrie ist einer der wichtigsten Wirtschaftszweige in der EU und vor allem für Deutschlands Wirtschaft unverzichtbar. Ein abruptes Verbot könnte viele tausende Arbeitsplätze gefährden und die Wettbewerbsfähigkeit europäischer Hersteller schwächen. Es unterliegt der unternehmerischen Freiheit, neue Technologien zu entwickeln oder auf neue Technologien umzusteigen.

3. Soziale Gerechtigkeit: Der Umstieg auf Elektrofahrzeuge kann für viele Verbraucher finanziell belastend sein. Die Preise für Elektroautos sind häufig höher, und nicht jeder hat Zugang zu Ladeinfrastruktur. Ein Verbot könnte bestehende soziale Ungleichheiten verstärken.

4. Reduktion der CO₂-Emissionen und Nachhaltigkeit: Elektrofahrzeuge sind nicht automatisch umweltfreundlich. Die Herstellung von Batterien erfordert erhebliche Ressourcen, und die Herkunft des Stroms ist entscheidend. Wenn dieser aus fossilen Brennstoffen stammt, wie es aktuell meist der Fall ist, fällt die Gesamtbilanz negativ aus. Daher wird auch eine Überarbeitung der EU-Flottengrenzwertregelung im Verkehrssektor gefordert. Aktuell werden Elektroautos mit Null-CO₂-Emission bewertet, egal welcher Strommix genutzt wird. Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren dagegen gelten als rein fossil, selbst wenn diese mit CO₂-reduzierten Kraftstoffen betankt werden. Das ist keine reale Betrachtung, wissenschaftlich nicht haltbar und muss dringend korrigiert werden.

Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V. fordert deshalb: „Die EU muss sich von ihrer Verbotspolitik schleunigst verabschieden und einen integrativen Ansatz verfolgen, der verschiedene Technologien in die Mobilitätszukunft einbezieht. Nur so können wir die Herausforderungen für eine nachhaltige Mobilität bewältigen und gleichzeitig die Interessen von Industrie und Autofahrern berücksichtigen. Statt einseitiger Entscheidungen muss die EU einen Rahmen schaffen, der Innovationen fördert. Da ist ganz viel falsch gelaufen in den letzten Jahren.“



kungs.de

DOERINGGREEN: NACHHALTIGE FASSADEN-GLÄSER FÜR EINE CARBON ZERO BILANZ

IN EINER ZEIT, IN DER NACHHALTIGKEIT UND UMWELTSCHUTZ MEHR DENN JE IM FOKUS STEHEN, POSITIONIERT SICH DIE MARKE DOERING GLASS ALS VORREITER IN DER HERSTELLUNG VON UMWELTFREUNDLICHEN FASSADEN- UND ISOLIERGLÄSERN. SEIT ÜBER 90 JAHREN IST DOERING GLASS BEKANNT FÜR SEINE ZUVERLÄSSIGKEIT UND QUALITÄT, INSBESONDERE BEI SPEZIAL- UND GEBOGENEN GLÄSERN. MIT DER EINFÜHRUNG VON DOERINGGREEN WIRD DAS ENGAGEMENT FÜR NACHHALTIGE LÖSUNGEN WEITER VERSTÄRKT UND NEUE MASSSTÄBE IM LOW CARBON-SEGMENT GESETZT.



Projekt Szervita – Budapest



Bürogebäude KALIFORNIA in Malakoff, Frankreich
© Saint Gobain Glass



Die innovative Produktlinie DoeringGreen umfasst unter anderem ORAÉ, das erste Low Carbon Glass auf dem Markt. Laut einer verifizierten Umweltproduktdeklaration (EPD) weist ORAÉ einen beeindruckend niedrigen CO₂-Fußabdruck von lediglich 6,64 kg CO₂-Äquivalent pro Quadratmeter auf – bei einem 4 mm dicken Glas-Substrat. Diese Reduzierung wird durch einen hohen Anteil an recyceltem Glas (ca. 64 Prozent) und den Einsatz erneuerbarer Energien erreicht. Im Vergleich zu herkömmlichen europäischen Standardprodukten resultiert dies in einer CO₂-Reduktion von 42 Prozent.

CO₂-REDUZIERTER GLÄSER UND REGIONALE KOMPENSATION: SO GEHT NACHHALTIGKEIT

Ein herausragendes Beispiel für den Einsatz von ORAÉ ist das Bürogebäude KALIFORNIA in Malakoff, Frankreich, das als erstes kommerzielles Neubauprojekt in Frankreich mit diesem CO₂-reduzierten Glas realisiert wurde. Durch die Verwendung von ORAÉ wird der CO₂-Fußabdruck der Glasfassadenelemente um mehr als 40 Prozent im Vergleich zum bisherigen Durchschnitt in Europa gesenkt.

Die Fassade des KALIFORNIA-Gebäudes nutzt nicht nur ORAÉ, sondern auch die dreifache Silber-Sonnenschutz-Beschichtung COOL-LITE XTREME, um sowohl energetische als auch ästhetische Anforderungen zu erfüllen. Die flachen Gläser wurden von SIVAQ in Frankreich produziert, während die gebogenen Verglasungen von Doering Glass in Berlin, aus dem Netzwerk CLIMApusSECURIT, gefertigt wurden. Die CurvePerform-Gläser mit ORAÉ haben einen durchschnittlichen CO₂-Fußabdruck von 23,50 kg CO₂e/m² für das Basisglas und 78,50 kg CO₂e/m² für das Endprodukt (inklusive Scope 1 & 2).

Der verbleibende CO₂-Fußabdruck von 11 Tonnen für das gesamte Projekt, einschließlich Biegen und Auslieferung, wird dabei mit der regionalen Kompensationsstrategie von Green Balanced ausgeglichen. Denn für die Zukunft ist es wichtig, CO₂-Emissionen so weit wie möglich zu vermeiden. Sie vollständig zu vermeiden, ist in der glasverarbeitenden Industrie aufgrund der Prozessbedingungen aber oft nicht möglich. Daher setzt DoeringGreen für den verbleibenden Teil der CO₂-Emissionen auf eine regionale Kompensation durch Wiederaufforstungs- oder Waldaufbauprojekt in Deutschland.

CARBON ZERO IN DER GLASINDUSTRIE

Mit innovativen Produkten wie DoeringGreen und ORAÉ zeigt Doering Glass, dass der Weg in eine nachhaltige Zukunft auch in der Glasindustrie möglich ist. Die Verbindung von hochwertigen Materialien, modernster Technologie und einem klaren Bekenntnis zu Umweltschutz und Ressourcenschonung macht Doering Glass zu einem Pionier im Bereich der nachhaltigen Fassadenlösungen. Die Vision von ZERO Carbon ist damit nicht nur ein Ziel, sondern bereits Realität.

Weitere Infos unter www.Doering-Glass.com oder per E-Mail an Green@doering.glass





DOOHVOLUTION: INNOVATIVE & MOBILE AUSSENWERBUNG – WENN PARKENDE AUTOS ZUR WERBEBÜHNE WERDEN

Mit DOOHVOLUTION beginnt eine neue Ära der digitalen Außenwerbung, die den urbanen Raum lebendiger und smarter macht. Die Unternehmen screenery und MMR Media haben sich zusammengeschlossen, um Werbung direkt in die Innenstädte zu bringen – und zwar auf eine völlig neue, mobile Art und Weise: Werbeeinhalte werden auf die hinteren Seitenscheiben geparkter Carsharing-Fahrzeuge projiziert und ziehen Passanten in den Straßen der größten deutschen Städte in ihren Bann. Sobald das Fahrzeug fährt, wird die Scheibe wieder transparent, um volle Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

Wie die Idee zustande kam und was in Zukunft noch geplant ist, erklärt der Geschäftsführer Raphael Koll der MMR Media GmbH:

Wie kamen Sie auf die Idee, parkende Carsharing-Fahrzeuge als Werbeträger zu nutzen?

Über viele Jahre durften wir Kunden in unterschiedlichsten Kampagnen begleiten, bei denen immer auch das Medium out of home ein Thema war. Innerhalb dieser Kampagne mit meist sehr namhaften Partnern sahen wir den Bedarf, der sich hin ins digitale Zeitalter und weg von klassischen Werbeformen entwickelte. Daher wollten wir ein eigenes Medium schaffen, das sowohl unabhängig von äußeren Einflüssen und gleichzeitig innovativ und zielgerichtet die Bedürfnisse unserer Kunden abdeckt und im gleichen Atemzug Konsumenten auf eine völlig neue Art und Weise anspricht. Zusätzlich war es immer die höchste Priorität bei der Digitalisierung unserer Städte mit treibend zu sein und auch das Thema Nachhaltigkeit weiterzuführen.

Welche Fahrzeuge werden dazu aktuell genutzt?

Und wo kann man diese heute schon entdecken?

Bereits heute haben wir mit den Modellen Peugeot 308 und dem Opel Corsa Fahrzeuge innerhalb der Flotte des Carsharing-Anbieters Free2move ausgestattet, die in den 6 Metropolen Berlin, Hamburg, München, Frankfurt, Düsseldorf und Köln unterwegs sind.

Was haben Sie noch für die kommenden Jahre mit DOOHVOLUTION geplant?

Der Name DOOHVOLUTION steht natürlich nicht für den Anfang, den wir bereits machen durften, sondern vielmehr für den Plan, der dahintersteht. Das Auto ist des Menschen bester Freund, nach dem Hund! Deshalb haben wir uns für dieses Medium entschieden. Free2move weist eine noch wesentlich größere Flotte auf, sowohl national als auch international, die es für uns mit unserer Technik zu durchdringen gilt. Darüber hinaus ist das Auto nicht das einzige Medium, das sowohl für Digitalisierung der Städte als auch für Werbetreibende einen Vorteil bietet. Diesen und weitere Märkte wollen wir innerhalb der nächsten Jahre für uns vereinnahmen, sodass wir rückblickend von einer Revolution sprechen konnten.

Weitere Informationen unter www.doohvolution.de

**Raphael Koll,
Geschäftsführer der
MMR Media GmbH**





DIE NEUE PARKGARAGE KOENIGSHOF IM HERZEN MÜNCHENS

WER SUCHT IN EINER GROSSSTADT NICHT DEN ZENTRALEN PARKPLATZ DIREKT AN DER EINKAUFSMEILE ODER AM HAUPTBAHNHOF? MÜNCHEN IST JETZT UM EINE PARKGARAGE REICHER. DIE NEUE PARKGARAGE KOENIGSHOF – ERÖFFNET IM JUNI 2024 – SETZT NEUE MASSSTÄBE FÜR PARKMÖGLICHKEITEN IN DER BAYERISCHEN METROPOLE. KOMFORTABEL, INNOVATIV, ZENTRAL UND SICHER – SO KÖNNTE MAN DIESE PARKGARAGE AM BESTEN BESCHREIBEN. EIN ECHTER GEHEIMTIPP FÜR ALLE AUTOFÄHRER, DIE NACH EINER PRAKTISCHEN LÖSUNG ZUM PARKEN IM MÜNCHENER ZENTRUM SUCHEN.

Direkt zwischen dem Hauptbahnhof und dem belebten Karlsplatz/Stachus wurde jetzt ein neues Hotel eröffnet: Der Koenigshof, a Luxury Collection Hotel, Munich. Dieser beeindruckende Bau vereint historische Eleganz mit modernem Luxus und bietet seinen Gästen weit mehr als nur eine exquisite Unterkunft. Die wahre Entdeckung für Autofahrer wartet direkt darunter.

ZENTRAL UND KOMFORTABEL: EINFAHRT OHNE TICKETCHAOS

Die Parkgarage Koenigshof bietet Autofahrern 116 großzügige Stellplätze, davon 14 mit E-Ladestationen. Die Ein- und Ausfahrt erfolgt über die Schützenstraße und spart durch ein modernes System der Kennzeichenerkennung den lästigen Ticketstress. Anstatt beim Einfahren ein Ticket zu ziehen und dieses bei Rückkehr wieder suchen zu müssen, funktioniert hier alles ganz einfach: Das Kennzeichen wird automatisch erfasst. Beim Bezahlen reicht es, das Kennzeichen am Automaten einzugeben, und die Parkdauer wird abgerechnet – ein modernes, unkompliziertes



System, das besonders Pendler und Geschäftsreisende schätzen werden. Und für das komfortable Ausfahren öffnet sich die Schranke dann automatisch.

SICHERHEIT UND SERVICE: RUND UM DIE UHR IM BLICK

Die Parkgarage Koenigshof bietet jedoch mehr als nur komfortable Technik. In Sachen Sicherheit wurde an alles gedacht. Eine 24-Stunden-Videüberwachung und Präsenz von Personal vor Ort bieten Parkenden ein sicheres Gefühl, rund um die Uhr. Damit auch Neunutzer der Garage sich leicht orientieren können, sorgen eine klare Beschilderung und helle Beleuchtung für einfache Wege und Übersicht. So wird das Parken für Gäste und Touristen, die erstmals das Münchener Zentrum ansteuern, unkompliziert und angenehm. Preislich bewegt sich die Parkgarage Koenigshof ebenfalls im akzeptablen Rahmen: Mit 3,50 Euro pro angefangener Stunde und einem maximalen Tagessatz von 35 Euro bleibt der Komfort hier bezahlbar und attraktiv für Besucher, die ihren Wagen direkt im Stadtzentrum abstellen möchten.

DAS HOTEL KOENIGSHOF: LUXUS UND STIL IM HERZEN DER STADT

Wer seinen Aufenthalt im Münchener Zentrum noch exklusiver gestalten möchte, findet im Hotel Koenigshof ein luxuriöses Zuhause. Auf insgesamt 106 Zimmern, darunter 41 Suiten, erleben Gäste Komfort der Extraklasse, gepaart mit mit einem spektakulären Blick auf den Karlsplatz oder die malerischen Dächer Münchens. Das Signature-Restaurant GRE-TA OTO lockt mit einer kreativen und exklusiven Reise durch die Aromen Südamerikas, während die Gold-Tagesbar mit einem atemberaubenden Panoramablick punktet – ein Geheimtipp für Genießer und Trendsetter.

Die unschlagbare Lage der Parkgarage und des Hotels ist ein weiteres Highlight. Nur wenige Schritte entfernt lockt die berühmte Shoppingmeile am Stachus, die Altstadt mit der Frauenkirche und der Marienplatz mit seinem legendären Glockenspiel sind ebenfalls schnell zu Fuß erreichbar. Vom Hotel und der Garage aus lässt sich Münchens Vielfalt ideal entdecken, ohne lange Wege zurücklegen zu müssen – ein zentraler Ausgangspunkt für alle, die die Stadt auf entspannte und bequeme Weise erleben wollen.

DIE KOENIGSHOF PARKGARAGE ENTLASTET DEN VERKEHR

Mit der Eröffnung der Parkgarage Koenigshof gewinnt München nicht nur eine neue Parkmöglichkeit, sondern leistet auch einen Beitrag zur Entlastung des Stadtverkehrs. Denn wer seinen Parkplatz direkt in der Parkgarage findet, trägt dazu bei, den lästigen Park-Such-Verkehr in der Stadt zu reduzieren, der gerade im Zentrum Münchens häufig für Verzögerungen sorgt.

Die Parkgarage Koenigshof setzt in München neue Maßstäbe: Vom Komfort der ticketlosen Ein- und Ausfahrt über die Sicherheit der 24-Stunden-Überwachung bis hin zur zentralen Lage und dem modernen Ambiente des darüberliegenden Luxushotels. Sie ist mehr als nur eine Parkmöglichkeit; sie ist ein Paradebeispiel dafür, wie Parken im 21. Jahrhundert aussehen sollte – unkompliziert, sicher und bequem.



**ENTDECKE DIE NEUE
PARKGARAGE KOENIGSHOF IM VIDEO:**
[BIT.LY/PARKGARAGE-KOENIGSHOF](https://bit.ly/parkgarage-koenigshof)



DATEN & FAKTEN:

PARKGARAGE KOENIGSHOF

Schützenstraße 4, 80335 München

ÖFFNUNGSZEITEN: 24h täglich

PARKPLÄTZE: 116 öffentliche Stellplätze

TARIFE: 3,50 Euro pro angefangener Parkstunde
max. Tagessatz 35 Euro

 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.

DEUTSCHES INSTITUT
FÜR SERVICE-QUALITÄT
GmbH & Co. KG

1. PLATZ

**Testsieger
Automobilclubs**
Service und Konditionen

TEST Sept. 2023
9 Automobilclubs

www.disq.de
Privatwirtschaftliches Institut

ntv

*Jetzt wechseln und
sparen beim Testsieger-
Automobilclub!*



*Mitglied werden unter
www.mobil.org*



AKTIV- UND WELLNESSURLAUB IM
BODENMAISER HOF, BAYERISCHER WALD

ENDLICH ZUR RUHE KOMMEN

WENN ES DRAUSSEN SCHMUDELIG WIRD, SOLLTE MAN ES SICH DRINNEN GEMÜTLICH MACHEN. „NOVEMBER IST DER WELLNESSMONAT“, WEISS SANDRA GEIGER-PAULI. DOCH DIE CHEFIN DES VIER-STERNE-SUPERIOR-HOTELS BODENMAISER HOF EMPFIEHLT IHREN GÄSTEN TROTZDEM, VOR DIE TÜR UND DAMIT HINAUS IN DEN BAYERISCHEN WALD ZU GEHEN - EGAL BEI WELCHEM WETTER.



Aktive Urlauber freuen sich nämlich auch im Herbst über die vielseitigen Wanderwege, welche direkt vom Hotel aus mitten hinein in den Bayerischen Wald führen. Sobald dann der erste Schnee fällt, verwandelt sich die Landschaft in ein wahres Winterwunderland. So locken rund um den Bodenmaiser Hof Sportarten wie Langlaufen, Skifahren, Rodeln oder gemütliches Wandern. Auf Wunsch schließen sich Gäste den geführten Touren der erfahrenen Hotel-Guides an. Sollte das Wetter ganz mies sein, powern sie sich drinnen beim täglich wechselnden Programm der Fit- und Vitaltrainer aus.

Anschließend lassen es sich die Gäste des stylischen Vier-Sterne-Hotels in den Wasserwelten des 3.500-Quadratmeter-Spa gut gehen. Bei fünf Pools und acht Saunen mit kreativen Aufgüssen, beispielsweise nur für Frauen dürfte für jeden Geschmack was dabei sein. Beim Männer-Yoga hingegen bleiben die Herren ganz unter sich. Wie wäre es außerdem mit einer Wellnessbehandlung, beispielsweise „Rundai Beauty“, bei der die hauseigene Kosmetik verwendet wird? Kulinarisch verwöhnt das Küchenteam die Gäste mit einem fünfgängigen, überwiegend aus regionalen Zutaten gestaltetem Abendmenü.

www.bodenmaiser-hof.de





ERHOLUNG IM EINKLANG MIT DER NATUR: **DAS AQUALUX HOTEL AM GARDASEE**

DAS AQUALUX HOTEL SPA SUITE & TERME BARDOLINO AM OSTUFER DES GARDASEES VEREINT LUXUS, WELLNESS UND NACHHALTIGKEIT AUF EINZIGARTIGE WEISE. ALS ZERTIFIZIERTES KLIMAHOTEL SETZT ES NEUE MASSSTÄBE FÜR UMWELTBEWUSSTEN TOURISMUS UND BIETET ZUGLEICH EIN UNVERGLEICHLICHES WOHLFÜHLERLEBNIS.

Nur wenige Schritte vom malerischen Zentrum Bardolinos entfernt, erwartet Gäste im Vier-Sterne-Superior-Hotel eine Oase der Ruhe und Erholung. Mit seinen hellen, modern gestalteten Zimmern und Suiten, die mit natürlichen Materialien ausgestattet sind, schafft das Aqualux ein gesundes Raumklima, in dem man förmlich durchatmen kann. Erd- und Naturtöne prägen die 107 Zimmer und 18 Suiten, die alle über Balkon oder Terrasse verfügen – einige sogar über einen eigenen kleinen Garten. Die Verwendung regionaler Ressourcen wie Glas, Stahl und Massivholz betont das nachhaltige Konzept des Hauses.

Das Aqualux macht seinem Namen Aqua = Wasser + Lux = Licht vor allem im Außenbereich alle Ehre. Der weitläufige AquaExperience-Wasserpark lädt mit acht Innen- und Außenpools sowie Thermal- und Salzwasserbecken zu erfrischender Entspannung ein. Besonders beeindruckend ist der mediterrane Innenhof mit Zypressen und Olivenbäumen, der eine ruhige, naturverbundene Atmosphäre schafft. Auch im großzügigen Innenbereich des Hotels sorgt die lichtdurchflutete Architektur für Harmonie und Ruhe.

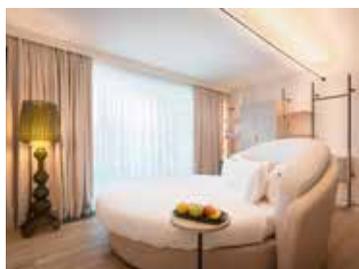
Der 1.000 Quadratmeter große AquaSpa & Wellness-Bereich bietet weitere Möglichkeiten, sich zu erholen. Nachhaltige Wellnessbehandlungen mit Naturkosmetik aus regionalen Bio-Produkten versprechen wohltuende Pflege. Drei verschiedene Saunen, ein türkisches Bad, ein Dampfbad und das exklusive Private Spa für Zwei lassen keine Wünsche offen. Für Frauen gibt es sogar eine eigene Wellnessoase mit privater Sauna und türkischem Bad.



Kulinarisch werden Gäste im Italian Taste Restaurant verwöhnt, wo die Aromen Italiens auf elegante Weise zelebriert werden. Regionale Zutaten und eine sorgfältige Zubereitung machen jedes Gericht zu einem Genuss.

Im Aqualux Hotel Spa Suite & Terme erleben Gäste eine einzigartige Kombination aus Luxus, Naturverbundenheit und Nachhaltigkeit.

www.aqualuxhotel.com





EIN WINTERMÄRCHEN (ER)LEBEN... AUSZEIT AM WUNDERVOLLEN GARDASEE ODER INMITTEN SÜDTIROLS ATEMBERAUBENDER NATURLANDSCHAFT!

„WINTERZEIT IST WELLNESSZEIT“, NICHT NUR IN SÜDTIROL, SONDERN AUCH AM „LAGO“, WIE DIE ITALIENER LIEBEVOLL IHREN SEE NENNEN. ES GIBT NICHTS SCHÖNERES, ALS NACH EINER AUSGIEBIGEN WANDERUNG IN FRISCHER BERG- ODER SEELUFT INS HOTEL ZURÜCKZUKEHREN UND SICH IM KUSCHELIG-WARMEN SPA- & WELLNESSBEREICH SO RICHTIG VERWÖHNEN ZU LASSEN.

In Südtirol und in Lazise am Gardasee trifft man auf 5-Sterne Luxus-Urlaub in mittlerweile 3-facher Ausgabe. Die Quellenhof Luxury Resorts vereinen Südtiroler Herzlichkeit und das typische italienisches Lebensgefühl „la dolce vita“. Das Mutterhaus, das Quellenhof Luxury Resort Passeier liegt im schönen Passeiertal in Südtirol, knapp 15 Autominuten von Meran entfernt. Im Frühjahr 2019 entstand dann in Lazise am Gardasee das neue Resort von Familie Dorfer, das Quellenhof Luxury Resort Lazise. Und seit 2022 neu dazu, die kleine und schicke Quellenhof See Lodge (adults only) in Südtirol.

Das Quellenhof Resort in Südtirol verfügt auf 10.500 m² Spa-Bereich über insgesamt 25 Saunen, darunter die mehrfach preisgekrönte See-Event-Sauna mit Show-Aufgüssen. Um dem Alltag davon zu schwimmen, sorgt eine einzigartige Wasserlandschaft mit 12 beheizten Indoor- und Outdoor-Pools für den notwendigen Badespaß. Im Acqua Family Parc tobt das pure Leben. Dieser abenteuerliche Wasserpark – Südtirols größter – erfreut nicht nur die kleinen Gäste! Auch im großzügigen Onda-Spa des Quellenhof Luxury Resort Lazise wird den

Gästen auf 2.000m² Wellness & SPA vom Feinsten geboten. Getrennte Ruhe- und Saunabereiche für Erwachsene und Familien (Kinder ab 4 Jahre) lassen Wellness-Hezen höherschlagen. Die mediterrane Gartenlandschaft lädt zum Relaxen ein.

Seit April 2022 erwartet Sie in Südtirol die neue Quellenhof See Lodge, ein Wohlfühlort für nur Erwachsene „adults only“ (ab 14 Jahren). In perfekter Harmonie spiegelt sich im 4.500 m² großen See eine atemberaubende alpine Kulisse, gepaart mit dem mediterranen Flair des leicht maledivisch anmutenden Luxushotels.

Ein umfangreiches Sport- und Aktivangebot findet sich in allen Resorts wieder. Nicht umsonst wird z.B. das Quellenhof Luxury Resort Passeier als das größte Wellness und Sport Resort in den Alpen beschrieben. Südtirol, aber auch der Gardasee sind perfekte Ganzjahres-Aktiv-Destinationen. Vor allem durch das milde Klima am Gardasee sind viele Sommersportarten wie Biken, Golfen, Tennis auch in den kühleren Monaten praktikierbar. So können Golfliebhaber am Gardasee auf 5-6 Plätzen sogar im Winter spielen! Tennis, Padeltennis, Reiten, Action Sport, Wandern, Biken & E-Biken, Yoga und vieles mehr - alles ist zu 360° und an 365 Tagen möglich!

Die Quellenhof Luxury Resorts in Passeier, Südtirol sind Teil der exklusiven Belvita Leading Wellnesshotels Südtirol!
www.belvita.it

QUELLENHOF LUXURY RESORTS
Südtirol | Gardasee
www.quellenhof-resorts.it



Unser Weg in eine
CO₂-freie Zukunft

NET ZERO
/2035

NET
ZERO
bis 2035

M

Bis 2035 reduziert der
Flughafen München
die eigenen CO₂-Emissionen
auf Net Zero - also Netto Null.

munich-airport.de/netzero



Erfahren Sie mehr
über unseren Beitrag
zum Klimaschutz



© Hotel BUDERSAND, Stefan von Stengel

ENTSPANNTER LUXUSURLAUB AUF SYLT – DAS HOTEL BUDERSAND ZAUBERT AUSSERGEWÖHNLICHE ERLEBNISSE



Umgeben von malerischen Dünen und windumtoster See befindet sich in Hörnum, an der Südspitze der Frieseninsel das Fünf-Sterne-Superior-Hotel BUDERSAND, das als Luxury Design Hotel of the Year (Die 101 Besten) ausgezeichnet wurde und mit zwei Michelin Keys zu den besten 42 Hotels in Deutschland zählt. Mit einer Kombination aus eindrucksvoller Architektur, kulinarischem Hochgenuss, auserwählter Kunst und unzähligen Entspannungsmöglichkeiten lässt das Hideaway einzigartiges Inselfeeling wahr werden.

Authentisch und herzlich heißt das Team um Hoteldirektor Marco Winter seine Gäste willkommen, um jegliche Wünsche zu erfüllen und dabei dem Alltag mit unvergleichlichen Erlebnissen auf lässige, aber luxuriöse Weise zu entfliehen. Direkt vor dem Hotel befindet sich der GC BUDERSAND, dessen zahlreichen Auszeichnungen – unter anderem als beliebtester Golfplatz in Deutschland 2024 (Golf Magazin) – eine Spitzenstellung unter Europas Top-Plätzen bestätigen. Der Platz fügt sich perfekt in die raue Inselandschaft zwischen Meer und Dünen ein. Die unmittelbare Nähe zum Wasser wird den Gästen auch im Gourmetrestaurant KAI3 zuteil, in dem Sternekoch Felix Gabel Aromen und Inspirationen aus der maritimen Natur schöpft. Mit heimischen Produkten und Zutaten ausgewählter Erzeuger aus Norddeutschland und Skandinavien kreiert er unter dem Motto „Nordic Fusion“ überraschende Ge-

schmacksnuancen. Kulinarische Genussmomente offeriert das Hotel BUDERSAND zudem im Restaurant Strñnholt sowie in der Vinothek.budersand.

Für Kunst- und Kulturinteressierte ist BUDERSAND ebenso die richtige Adresse. Mit mehr als 200 Kunstwerken wurde das Luxusdomizil für seine Gäste zum größten Ausstellungsort zeitgenössischer Kunst auf Sylt. Ein weiteres Highlight ist die von Elke Heidenreich mit rund 1.400 Büchern handverlesene Hotelbibliothek. Auch das Lange Literaturwochenende wurde von ihr von Beginn an federführend begleitet. Jahr für Jahr wird es von den PRIVATHOTELS SYLT arrangiert, so auch im Herbst 2025, dann bereits zum elften Mal in Folge.

Wer vollkommene Entspannung sucht, findet diese im preisgekrönten Spa.budersand. Auf über 1.000 Quadratmetern schaffen lichtdurchflutete Räume und dezente Farben eine entsleunigende Atmosphäre, in der verschiedene Saunen, der Indoor-Pool und das Dampfbad sowie Erlebnisduschen für ein rundum gutes Gefühl sorgen. Dabei fällt der Blick immer wieder direkt auf die Dünen oder das Wattenmeer – in Summe ein Refugium, das vollkommene Ausgeglichenheit und innere Ruhe verspricht.

www.budersand.de



ABENTEUER FÜR DIE GANZE FAMILIE: EDER FRIDA – DAS VERRÜCKTESTE FAMILIENHOTEL AM HOCHKÖNIG

DAS HOTEL EDER FRIDA LIEGT INMITTEN DER ATEMBERAUBENDEN BERGWELT VON MARIA ALM IM SALZBURGER LAND UND LEBT DAS MOTTO „ABENTEUERLUST“. HIER GIBT ES NICHT NUR FÜR KLEINE, SONDERN AUCH FÜR GROSSE ABENTEUERER VIELES ZU ENTDECKEN.



Das offene und kunterbunte Haus ist alles andere als normal: Von den Kakadus Winnie und WinnieTwo über ein Theater mit Kino-Leinwand bis hin zur Gartenwelt mit Flying Fox, Baumhaus und Hängebrücke. An jeder Ecke wartet ein neues Erlebnis und lockt besonders aktive Familien an. Tagsüber bietet die Region am Hochkönig viele Möglichkeiten, um sich sportlich auszuleben - im Sommer mit einer ausgedehnten Wanderung und im Winter auf der größten Skiregion im Salzburger Land, direkt vor Tante Fridas Haustür.

Im Hotel geht es mit Attraktionen und buntem Programm weiter: Ins Nass sausen in EdeR FriDa's Wasserwelt mit 80 Meter langer Erlebnisrutsche oder malen und kegeln in der Spiel-Welt mit Kinderbetreuung und Aktivprogramm. Und während die Eltern in Ruhe ihr Dessert genießen, toben die Kids durch die riesengroße Dschungelkönig-Erlebniswelt. So kommt jeder Gast auf seine Kosten.

Das außergewöhnliche Haus bietet mit seinen 80 Themenzimmern in sieben verschiedenen Kategorien wie Dschungel, Zirkus und Weltraum viel Raum für ein lebendiges Miteinander. In den Open-Space-Zimmern haben die Kleinen genügend Platz zum Spielen und Schlafen, während die Großen neben einem großem Schlafbereich in einigen Zimmerkategorien einen privaten Wellnessbereich genießen. Das Beste daran: Frühstück, Mittagessen, Snacks, Abendessen und alkoholfreie Getränke sowie Eder Bier und Eder FriDa Wein sind bei jeder Übernachtung im Tuttiini KomPletti ALL Inklusiv Paket enthalten.

Ein Familienurlaub, den man sicher nicht so schnell vergisst.
www.ederfrida.com

INNOVATIVE PRODUKTE FÜR MOBILE MENSCHEN

Mobil in Deutschland zu sein, heißt in allen Bereichen des Lebens mobil zu sein. In jedem Magazin stellen wir Ihnen Neuigkeiten und Innovationen aus der mobilen Welt vor. Und das Beste ist: Sie können alle abgebildeten Produkte gewinnen.

Gewinnspielfrage: Welche Marke stellt den berühmten Sportwagen „911“ her?

A) Porsche

B) Ferrari

Schicken Sie uns einfach eine Mail mit Ihrer Lösung an gewinnspiel@mobil.org und gewinnen Sie mit etwas Glück einen der tollen Preise.

Aktionsende ist der 31.03.2025.



Carrera GO!!! Set „Formula Free Racing (Wireless)“

Das Carrera GO!!! Set „Formula Free Racing (Wireless)“ bringt echtes Formel-1-Feeling ins Wohnzimmer – kabellos und mit maximaler Bewegungsfreiheit! Dank kabelloser Handregler steuern Spieler ihre Rennwagen auf der 5,3 Meter langen Strecke mit Loopings und engen Kurven. Am Start: der Ferrari SF-23 „C. Sainz“ und der Red Bull Racing RB19 „M. Verstappen“ – für packende Duelle und echtes Rennfieber wie auf den großen Strecken der Welt. UVP: 89,99 €. www.carrera-toys.com



Nintendo Switch OLED + Super Mario Party Jamboree

Mit der Nintendo Switch OLED und Super Mario Party Jamboree erleben Sie die größte Mario Party aller Zeiten! Freuen Sie sich auf über 110 Minispiele, von Minigolf bis Rennen, und 22 Charaktere, darunter Neuzugänge wie Pauline und Ninji. Sieben abwechslungsreiche Spielbretter – wie Marios Regenbogenburg – und der neue Online-Wettbewerb "Bowserathlon" für bis zu 20 Spieler bieten endlosen Spielspaß. Neue Modi wie das Bowser-Bomberteam sorgen zusätzlich für Abwechslung. Perfekt für Familien und Freunde, die zusammen in brillanter OLED-Qualität feiern wollen! UVP Set: 409,98 €. www.nintendo.de

Teufel AIRY OPEN TWS

Die spezielle Bauweise des Kopfhörers AIRY OPEN TWS schirmt das Ohr nicht ab, sodass man alles hört, was wichtig ist! Ob es der herannahende Fahrradfahrer beim Joggen oder die Ansage am Bahnhof ist – mit den AIRY OPEN TWS bleibt der Gehörgang frei und die Umgebung optimal wahrnehmbar. Somit sind sie die perfekten Begleiter für alle Aktivitäten in belebter Umgebung. UVP: 119,99 €. www.teufel.de



Kungs Autowinterzubehör aus Recyclingmaterial

Statt auf Wegwerfkultur setzen die finnischen Winterprofis von Kungs auf Beständigkeit und Qualität. Mit einem klaren Fokus auf Nachhaltigkeit präsentieren sie ihre innovativen Eiskratzer und Schneebesens – die Modelle Mid-is, Max-is, Mega-is und Tele-is. Diese Produkte sind nicht nur funktional, sondern auch ein echtes Highlight in Sachen Umweltbewusstsein. UVP Set: 43,00 €. www.kungs.de



Aura Digitaler Bilderrahmen

Der WiFi-Bilderrahmen von Aura hält Ihre schönsten Erinnerungen lebendig – überall und jederzeit. Mit der Aura-App können Fotos und Videos in Echtzeit hochgeladen und geteilt werden, unterstützt durch unbegrenzten Cloud-Speicher. Einfach zu bedienen, ermöglichen die Rahmen allen Familienmitgliedern und Freunden, ihre Lieblingsmomente hinzuzufügen. UVP: 159,00 €. www.auraframes.de

NEUER VORSTAND DER VEDA: DANIEL RUSCHEINSKY ÜBERNIMMT DEN VORSITZ DER VEREINIGUNG DEUTSCHER AUTOHÖFE



Auf der diesjährigen Jahreshauptversammlung der Vereinigung Deutscher Autohöfe (VEDA) in München wurde Daniel Ruscheinsky zum neuen Vorsitzenden gewählt. Nach sechs Jahren als stellvertretender Vorsitzender übernimmt er nun die Leitung und tritt die Nachfolge von Johannes Witt an, der den Verband über neun Jahre hinweg, davon sechs Jahre als Vorsitzender, geprägt hat. In seiner Rede würdigte Ruscheinsky die Verdienste seines Vorgängers und dankte ihm für seine visionäre Führung.

Auch in anderen Vorstandspositionen gab es Veränderungen: Alexander Hillers von der Straßenverkehrsgenossenschaft (SVG) Hessen tritt als neues Vorstandsmitglied ein, während Markus Böffel und Gerhard Bergler in ihren Ämtern bestätigt wurden. Weitere Verstärkung erfährt das Team durch Andreas Mark von Euro Rastpark, Lars Blume von Circle K und Thorsten Schlüter vom Autohof Rosenow in Kiel im erweiterten Vorstand.

Der Geschäftsführer Armin Simmelbauer freut sich auf die bevorstehende Arbeit mit dem neuen Vorstandsteam: „Ich freue mich darauf, gemeinsam die Zukunft der Autohöfe in Deutschland aktiv zu gestalten. Mit vereinten Kräften werden wir die Interessen unserer Mitglieder vertreten und die VEDA als starken Partner im Bereich Mobilität positionieren.“

Die diesjährige Versammlung verzeichnete mit 150 Teilnehmern eine Rekordbeteiligung. Neben dem neuen Vorstand wurden das neue Logo und die überarbeitete Website präsentiert. Zudem stellte die VEDA ihr neues Kundenmagazin „Dein Autohof“ vor, das ab sofort an VEDA-Autohöfen verfügbar sein wird.

Weitere Infos unter www.autohof.de



Der erweiterte Vorstand mit Geschäftsführung (v. l.): Alexander Hillers, Gerhard Bergler, Armin Simmelbauer, Lars Blume, Thorsten Schlüter, Andreas Mark, Daniel Ruscheinsky und Markus Böffel

© Sarah Domandl

RASANTE DEALS

Das exklusive Shopping Special

© 2024 MMR Media GmbH



Ersatz- und Verschleißteile, Öle, Autopflege/Chemie, Elektronik, Tuning/Styling, Werkzeug und vieles mehr.

12€
GUTSCHEIN*

Gutscheincode:
ATPI2MB

Einlösen auf: www.atp-autoteile.de

ATP Autoteile GmbH
Am Heidweg 1 • 92690 Pressath
*Gültig bis einschließlich 31.01.2025. Mindestbestellwert 150 €. Barauszahlung nicht möglich. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Gutschein pro Person einmal einlösbar. Nicht kombinierbar mit anderen Rabattaktionen. Pfandwert, Versandkosten und sonstige Zuschläge werden nicht auf den Warenkorbwert angerechnet. Nur einlösbar unter atp-autoteile.de und in der ATP-App.



EIS

Entdecke Deine Sinnlichkeit



Ein kunterbuntes Sortiment an über 25.000 Artikeln, das Singles und Paare eintauchen lässt in eine schillernde Einkaufswelt – frei nach dem Motto „Entdecke Deine Sinnlichkeit“.

Einlösen auf: www.eis.de

40% auf alle Dessous*

Code: 40DESSOUS

30% auf alle Dildos*

Code: 30TOY

20% auf alle Satisfyer + Fun Factory Produkte*

Code: 20FUN

EIS GmbH
Am Lenkwerk 3
33609 Bielefeld

*Nur online auf eis.de einlösbar. 1x pro Kunde pro Bestellung. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Gültigkeit bis 21.01.2025



Sie buchen genau den Mietwagen, der zu Ihnen passt, und wir schenken Ihnen 10€. Vergleichen Sie Mietwagen von über 150 Anbietern in mehr als 170 Ländern.

10€
GUTSCHEIN*

Gutscheincode:
MOBIL1024

Einlösen auf: billiger-mietwagen.de

FLOYT Mobility GmbH
Holzmarkt 2a • 50676 Köln

*Pro Nutzer einmalig auf billiger-mietwagen.de einlösbar, gültig bis 16.12.2024. Reiseantritt bis 31.12.2025. Mindestbuchungswert 99 €. Bedingungen unter billiger-mietwagen.de/gutschein

FRAGEN AUS DEM LEBEN AN VINCE EBERT

Sternzeichen: Physiker mit
Aszendente Humorarbeiter

Tätigkeit: Wissenschaftskabarettist

Mobilität bedeutet für mich...*Freiheit! Ich bin im bayerischen Odenwald – richtig auf dem Land – groß geworden und da war der Erwerb des Führerscheins das Ticket in die große, weite Welt.*

Aktuell fahre ich... *einen 15 Jahre alten Renault Clio. Also sozusagen fast einen Oldtimer.*

Mein erstes Auto war... *ein manilagrüner VW Golf L. Das „L“ stand damals für Luxus (und nicht wie mein Neffe ein wenig despektierlich vermutete, für „Loser“). Den habe ich von meinen Eltern übernommen. Auf dem Armaturenbrett hat mein Vater den Aufkleber angebracht: „Es wird gebeten solange angeschnallt zu bleiben, bis das Triebwerk zum völligen Stillstand gekommen ist!“ – Dadurch fühlte man sich in dem Wagen immer ein wenig so wie in einem Kampfjet.*

Zuletzt habe ich mich geärgert über: *Jetzt in dem Moment, weil mir partout nichts Lustiges zu dieser Frage einfällt.*

Dieses Verkehrsprojekt gehört längst umgesetzt: *Beamten. Bei Raumschiff Enterprise ging das ja schon, wurde aber anscheinend bei uns von der EU aus Sicherheitsgründen verboten.*

Diesen Politiker würde ich gerne einmal zu mir zum Essen einladen und ihm dabei genau das sagen: *Ludwig Erhard. Und wir würden uns wahrscheinlich beide sehr darüber wundern, wie über-bürokratisiert, über-reguliert und schleppend-träge dieses Land mittlerweile ist.*

Wenn ich Bundeskanzler wäre... *hätte ich vermutlich viele falsche Entscheidungen getroffen in meinem Leben.*

Meinen Feierabend verbringe ich am liebsten so: *Ich sehe meinen Beruf ja eher als bezahltes Hobby. Insofern trenne ich eigentlich nicht zwischen Arbeit und Freizeit.*

Mein Lieblingswitz: *Sagt die Magnetin zum Magneten: „Du, ich weiß überhaupt nicht, was ich heute anziehen soll...“*

Diesen Moment würde ich gerne noch einmal erleben: *Den Satz bei meiner Fahrprüfung: Glückwunsch Herr Ebert, Sie haben bestanden.*

Mein Lebensmotto ist: *Finde heraus, was du nicht gut kannst. Und dann lass' es sein.*

ÜBER VINCE EBERT

Jahrgang 1968, ist Diplom-Physiker, arbeitete als Unternehmensberater und startete 1998 seine Karriere als Kabarettist. Die FAZ nennt ihn so „scharf wie hintersinnig“. Vince Ebert begeistert seit über 20 Jahren sein Publikum mit seinen wissenschaftlichen Bühnenprogrammen. Sein Motto: „Make Science Great Again“, das gilt in Zeiten wissenschaftlich begründeter Debatten mehr denn je. Seine Bücher sind allesamt SPIEGEL-Bestseller – Das aktuelle Buch „Lichtblick statt Blackout – wie wir beim Weltverbessern neu denken müssen“ ist im Herbst 2022 bei dtv erschienen und wurde über 100.000-mal verkauft. Ebert trifft provokant und unkonventionell, mit intelligentem und trockenem Witz, den Nerv der Zeit. „Denken Sie selbst, sonst tun es andere für Sie“ ist zu seinem Leitspruch geworden.

Derzeit ist Vince Ebert mit seinem Programm „VINCE OF CHANGE“ auf Tour.

Alle Termine unter: www.vince-ebert.de



2x gratis
spielen

BRAUCHST DU
EINEN NEUEN
SCHLITTEN?



Spiele die spanische Weihnachtslotterie

2,7 MILLIARDEN €

Spiele jetzt 3 x El Gordo für
nur **4,99 €** statt ~~14,97 €~~

Die spanische Weihnachtslotterie El Gordo ist die
größte Lotterie der Welt. Dank Lottoland kannst du
sie auch von Deutschland aus spielen. Jedes
sechste Los gewinnt!

Gehe jetzt auf:

lotto.land/hohoho

Und löse dein persönliches
Angebot ein. Rabattcode:



ELGORDOXMAS

Lottoland.com

Das Angebot ist bis einschließlich Donnerstag, 21. Dezember 2024, 23:59 Uhr gültig. Die offizielle El Gordo Ziehung findet am 22. Dezember statt.
Teilnahme ab 18 Jahren. Gewinnchance Hauptpreis 1:100.000. Angebot gültig für Neu- und Bestandskunden. Suchtgefahr. Mehr Infos: <http://www.bzga.de>

Mehr Strecke für dein Geld.

Fahr bis zu 26 km weiter,
mit jedem vollen Tank Esso Diesel.*



*Gemessen in einer Fahrzeugflotte im Vergleich zu Standard-Dieselmotorkraftstoff (DIN EN Norm 590). Maximale Steigerung der Reichweite bis zu 26,1 km, durchschnittliche Steigerung der Reichweite von 16,8 km mit Esso Synergy Diesel und dem qualitativ vergleichbaren Esso Diesel Efficient (Untersuchung 2012 durch Mahle Powertrain Ltd.). Die tatsächliche Kraftstoffeffizienz kann je nach Motor, Fahrstil und zuvor getanktem Diesel variieren. Einzelheiten unter: www.esso.de