

MOBIL

IN DEUTSCHLAND | WINTER 2023 | www.mobil.org
UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR AUTO, MOBILITÄT, REISEN UND VERKEHR

DAS POTENZIAL DER "GRÜNEN" KRAFTSTOFFE

DAS MAGAZIN VOM
TESTSIEGER-AUTOMOBILCLUB
MOBIL IN DEUTSCHLAND

 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.

RE:DUCE

RE:THINK

RE:CYCLE

WAS MAN DIESEM KA

JF IHM SITZEN KANN.

RE:USE

RE:DUCE

RE:THINK





ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

RE:USE

RE:CYCLE

RE:THINK

RE:DUCE

RE:USE

RE:CYCLE



KTUS NICHT ANSIEHT: WIE BEQUEM MAN AL

WE TURN THINGS AROUND.

Auf dem Weg zu mehr Nachhaltigkeit gehen wir neue Wege. Unsere Vision: Aus nachwachsenden Rohstoffen werden hochwertige Fahrzeugteile. Zum Beispiel forschen wir an Sitzbezügen aus pulverisierten Kaktusfasern. Jetzt mehr erfahren unter: bmwgroup.com/nachhaltigkeit

INHALT

WINTER

2023



Liebe Leser,

alle guten Dinge sind...vier! Wir von Mobil in Deutschland e.V. sind zum vierten Mal hintereinander Testsieger geworden. Das bestätigte jetzt das Deutsche Institut für Servicequalität und hat uns erneut nach 2017, 2019 und 2021 zum besten Automobilclub gekürt. Platz 1 mit dem Qualitätsurteil "Sehr gut". Wenn das kein Grund zum Feiern ist? Ein wahrer Service-Champion und das nicht nur deutschlandweit, sondern weltweit. Und ein Automobilclub, bei dem man auch noch riesiges Sparpotential hat. Bis zu 58%. Ab 28 Euro im Jahr gibt es

die BASIS-Mitgliedschaft für Deutschland. Für 58 Euro sind Sie sogar europa- und weltweit mit unserer Premium-Mitgliedschaft abgesichert. Siehe Seite 24 und 25 im Innenteil oder auf www.mobil.org. Wir freuen uns auf Sie!

Sagt Ihnen der Begriff E-Fuels oder HVO100 etwas? Vielleicht schon einmal gehört, aber was steckt wirklich dahinter? Es sind nicht einfach nur alternative Kraftstoffe, es sind non-fossile Spritarten, mit denen alle Verbrennerfahrzeuge heute schon CO₂-reduziert bzw. CO₂-neutral gefahren werden können. Sämtliche Infrastruktur bleibt erhalten und kann genutzt werden. Die Wichtigkeit dieser Kraftstoffe ist mittlerweile auch der Politik klar, weshalb es vielseitige Anstrengungen gibt, diese alternativen Kraftstoffe auf den Markt zu bringen. Volker Wissing hat hierzu im September die 1. E-Fuel Konferenz in München ins Leben gerufen mit internationaler Besetzung und viel Lob für sein Vorgehen. Kritik kommt natürlich auch, vor allem von den Grünen und den ewigen Nörglern, die alles im Land schlecht reden. Aber davon lässt sich Innovation und Fortschrittsdenken nicht aufhalten. Das Auto ist Verkehrsmittel Nr. 1 und wird das auf unabsehbare Zeit auch bleiben. Ob als E-Auto, Hybrid, Benziner oder Diesel. Es lebe die Freiheit. Es lebe die Entscheidungsfreiheit.

So sieht das auch Walter Röhrl, mit dem ich einen Tag im Sommer verbringen durfte. Davon abgesehen, dass er ein vorbildlicher Gastgeber war, ist und bleibt er ein sensationeller Autofahrer und klar in Meinung und Haltung. Wir hatten ein tolles Interview in seinem Porsche und haben über seine Titel, Karriere, das Auto und die aktuelle Politik gesprochen. Man hört ihm gerne zu, dem zweifachen Rallye-Weltmeister und vierfachen Rallye Monte Carlo Gewinner: „Für mich ist jede Autofahrt eine Freude... und ich bleibe Botschafter für das Auto.“

Mobil in Deutschland e.V. ist und bleibt auch „Botschafter für das Auto“. Und vierfacher Testsieger. Daher: Kommen Sie zum Testsieger-Automobilclub und sparen damit jede Menge Geld.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen und weiterhin eine gute Fahrt!

Dr. Michael Haberland
Präsident Mobil in Deutschland e.V.

Hier geht's zum
Testsieger-Video



5-7 TITELTHEMA
Das Potenzial der „grünen“ Kraftstoffe

10 AUTOMOBIL
Auto-Neuheiten

12-13 MOBILITÄT
Sparen an der Autobahn 2023

15 PERSÖNLICHKEITEN
Ein Tag mit Rallyelegende Walter Röhrl...

16-17 POLITIK
Im Gespräch mit Dr. Volker Wissing, Bundesminister für Digitales und Verkehr

19 MOBILITÄT
Green Balanced - Unternehmen und Flotten im Wandel

26-31 REISEN & FLIEGEN
Südtirol, Süddeutschland, Portugal & Allgäu

34 PERSÖNLICHKEITEN
Fragen aus dem Leben an Karoline Herfurth

IMPRESSUM

Mobil in Deutschland Magazin - Unabhängiges Magazin für Auto, Mobilität, Reisen und Verkehr • **AUSGABE:** Winter 2023 • **ERSCHEINUNGSWEISE:** Dreimal im Jahr • **AUFLAGE:** 300.000 Exemplare bundesweit • **HERAUSGEBER:** Mobil in Deutschland Service GmbH, Dr. Michael Haberland, Tulpenweg 24, 81379 München für Mobil in Deutschland e.V., Elsenheimerstr. 45, 80687 München, Tel.: 089 2000 161-0, Fax: 089 2000 161-77, E-Mail: info@mobil.org, www.mobil.org • **VERANTWORTLICH:** Dr. Michael Haberland • **REDAKTION:** Nadine Sievers, Philipp Sander, Julia Ast und Lisa Krings • **REDAKTION & MARKETING:** Ralf Baumeister • **GESTALTUNG/GRAFIK/DTP:** Suny Mayer • **DRUCK:** westermann DRUCK | pva, Georg-Westermann-Allee 66, 38104 Braunschweig • **GERICHTSSTAND UND ERFÜLLUNGSORT:** München. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wider. Druckfehler, Rechenfehler und Irrtümer vorbehalten!

Mobil in Deutschland ist ein unabhängiges, kostenfreies Magazin und wird durch die Mobil in Deutschland Service GmbH herausgegeben. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle in Mobil in Deutschland veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder. Für Preis-, Datums- und Produktangaben keine Gewähr. Mobil in Deutschland Service GmbH, www.mobil.org übernimmt keinerlei Haftung für die im Magazin oder im Internet angegebenen Links. Sollten diese gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen, ist Mobil in Deutschland Service GmbH nicht verantwortlich, sondern die Urheber der jeweils verlinkten Seite. © 2023 Mobil in Deutschland Service GmbH.

DAS POTENZIAL DER "GRÜNEN" KRAFTSTOFFE



„NICHT DER MOTOR IST DAS PROBLEM, SONDERN DER KRAFTSTOFF, DER VERBRANNT WIRD.“ - EINE AUSSAGE, DIE VIELEN SO NICHT BEWUSST IST. DENN OFT WERDEN DIE VERBRENNERFAHRZEUGE AN SICH IN EIN SCHLECHTES LICHT GERÜCKT. TATSÄCHLICH IST ABER DER KRAFTSTOFF, DER IN VERBRENNUNGSMOTOREN VERWENDET WIRD, EIN WESENTLICHER FAKTOR FÜR DIE EMISSIONEN VON SCHADSTOFFEN UND TREIBHAUSGASEN. DIE VERWENDUNG ALTERNATIVER KRAFTSTOFFE MIT GERINGEREN EMISSIONEN WIE WASSERSTOFF, E-FUELS ODER HVO100 KANN DAZU BEITRAGEN, DIE UMWELTAUSWIRKUNGEN DES VERKEHRSSSEKTORS EFFIZIENT UND IN KURZER ZEIT ZU REDUZIEREN.



Denn ohne den Verbrenner wird automobiler Mobilität nicht funktionieren. In Deutschland haben Verbrennungsmotoren traditionell eine wichtige Bedeutung im Transport- und Automobilsektor. Dies ist darauf zurückzuführen, dass Deutschland unter anderem weltweit bekannt für seine starke Automobilindustrie ist, die eine breite Palette von Fahrzeugen herstellt. Die Mehrheit dieser Autos wird mit Verbrennungsmotoren angetrieben – eine herausragende und hocheffiziente Technologie, die „made in Germany“ groß gemacht hat und auch Grund für den Wohlstand in diesem Land ist. Die deutsche Automobilindustrie ist der wichtigste Wirtschaftszweig und der größte Arbeitgeber im Land.

In Deutschland gibt es aktuell rund 49 Millionen zugelassene Pkw, davon 48 Millionen mit Verbrennungsmotor. Hinzu kommt der Straßengüterverkehr mit 72 Prozent Anteil am gesamten Güterverkehr in Deutschland, der fast ausschließlich mit Verbrennermotoren ausgestattet ist. Und diese Bestandsfahrzeuge wird es auch in den kommenden 5, 10 oder 20 Jahren geben. Hier braucht es eine pragmatische und schnelle Lösung, um die Klimaziele im Verkehrssektor zu erreichen. Alleine mit Elektromobilität und einem Verbot von Verbrennerfahrzeugen werden wir diese Herausforderung allerdings nicht meistern können.

Wir brauchen Innovationen und Technologieoffenheit. Die aktuellen Anstrengungen, den Verkehrssektor zu dekarbonisieren, Emissionen zu reduzieren und unser Klima zu schützen, konzentrieren sich daher nicht nur auf die Verbesserung der Motoreffizienz, sondern auch auf die Förderung umweltfreundlicherer Kraftstoffe und die Umstellung auf alternative Antriebe. Und das ist dann kein Entweder-oder, sondern ein Sowohl-als-auch.

Das Potenzial alternativer Kraftstoffe, einschließlich synthetischer Kraftstoffe wie E-Fuels und HVO100 Diesel (Hydrotreated Vegetable Oil), hängt in Deutschland von verschiedenen Faktoren ab, darunter die technologische Entwicklung, politische Rahmenbedingungen und die Akzeptanz auf dem Markt. Und hier braucht es noch einige Anstrengungen.

HVO100 DIESEL:

Vielen noch absolut unbekannt ist der Dieselmotorkraftstoff HVO100. Die Bezeichnung HVO100 kommt von Hydrotreated Vegetable Oil und ist ein klimafreundlicher, nonfossiler Dieselmotorkraftstoff aus biologischen Rest- und Abfallstoffen. Und das Beste daran: Er kann in gängigen Dieselmotoren ohne Modifikationen verwendet werden und reduziert bis zu 95 Prozent der Treibhausgasemissionen gegenüber herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff. Daneben ist er schwefel- und stickoxidreduziert. Und das alles ist keine Zukunftsmusik, sondern Realität auf der Straße.

HVO100 erfüllt die Kraftstoffnorm DIN EN 15940 und ist damit in Europa für den Verkauf grundsätzlich zugelassen. In vielen Ländern wie Italien, Belgien, Norwegen oder Dänemark ist der Kraftstoff bereits an ausgewählten Tankstellen erhältlich. In Italien ist er beispielsweise sogar günstiger als herkömmlicher Diesel. Die in Deutschland noch bestehenden regulatorischen Hürden sollen in den kommenden Monaten fallen, sodass HVO100 dann auch hierzulande an Tankstellen abgegeben werden kann. Von Bundesverkehrsminister Dr. Volker Wissing gibt es hier volle Rückendeckung: „Ich setze mich dafür ein, dass HVO100 auch in Deutschland an jeder Tankstelle getankt werden kann.“ Aktuell wird der Kraftstoff bereits in einigen Bereichen des Transportwesens, insbesondere im Schwerlastverkehr und bei Baumaschinen, in Deutschland genutzt.

Und dazu braucht man kein neues Fahrzeug, keine Ladesäule, keine Verhaltensänderung, sondern weiterhin nur sein Verbrennerfahrzeug und eine herkömmliche Tankstelle. HVO100 tanken und klimafreundlicher unterwegs sein.

E-FUELS (SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE):

Noch nicht ganz so weit, dafür aber mit umso mehr Potenzial kommen E-Fuels daher. E-Fuels sind synthetische Kraftstoffe, die durch die Umwandlung von CO₂ und Wasserstoff in flüssige oder gasförmige Treibstoffe mit Hilfe von erneuerbarem Strom hergestellt werden. Diese Kraftstoffe können in herkömmlichen Ver-



brennungsmotoren verwendet werden, einschließlich Benzin- und Dieselmotoren. Aber auch Kerosin und Heizöl könnten so ersetzt werden.

Das Potenzial von E-Fuels in Deutschland ist vielversprechend, da die bestehenden Fahrzeuge und die vorhandene Infrastruktur ohne große Modifikationen genutzt werden können. Dies könnte die Dekarbonisierung des Verkehrssektors und aber auch in anderen Sektoren beschleunigen. Die Verfahren sind schon weit. Bis 2030 wird es E-Fuels nur in kleinen Mengen geben, aber ab 2030 ist das in großen Mengen darstellbar. Porsche will in Chile mit Wind und Wasser 2025 bereits 50 Millionen Liter E-Fuels produzieren, Aramco in Saudi-Arabien und Spanien mit Sonne und Wasser ebenfalls viele Millionen Liter herstellen. Immerhin ein Anfang.

Denn aktuell sind E-Fuels noch teuer in der Herstellung und erfordern erhebliche Mengen an erneuerbarem Strom. Ihr Potenzial hängt daher stark von der Weiterentwicklung der Technologien und der Verfügbarkeit kostengünstiger, erneuerbarer Energie ab. Zudem muss auch die Politik noch einige Hürden nehmen, um E-Fuels marktreif zu machen.

Am 4. September 2023 hat Bundesverkehrsminister Dr. Volker Wissing unter anderem die erste internationale E-Fuel-Konferenz in München ins Leben gerufen und hat eine sehr positive Resonanz der Vertreter aus Politik, Wirtschaft und Wissenschaft festgestellt: „Es gibt ein gemeinsames Verständnis, dass wir strombasierte, synthetische Kraftstoffe brauchen und fördern wollen. Es ist entscheidend, dass wir die zentralen Fragen auf internationaler Ebene klären, damit wir optimale Voraussetzungen für einen erfolgreichen Markthochlauf schaffen. Unser Ziel ist, uns über einheitliche Standards und einen rechtlichen Rahmen zu verständigen, die aktuell noch hohen Kosten zu reduzieren und die Produktionskapazitäten zu steigern. Für Industrie und Investoren sind Rechts- und Planungssicherheit notwendige Voraussetzungen. Der Anfang

ist gemacht, jetzt geht es darum, den Dialog fortzusetzen und zu vertiefen. Wir senden ein klares Signal an den Markt: Wir brauchen E-Fuels und Deutschland ist ein langfristiger und zuverlässiger Partner für klimafreundliche Kraftstoffe“, so Wissing.

ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE FÜR MEHR KLIMASCHUTZ

Synthetische Kraftstoffe (E-Fuels) und HVO100 sind zwei Arten von alternativen „grünen“ Kraftstoffen, die in Deutschland und anderen Ländern zunehmend an Bedeutung gewinnen und dazu beitragen können, die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen zu verringern und den Verkehrssektor in einer kurzen Zeit zu dekarbonisieren. Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V., ist vom Potenzial alternativer Kraftstoffe überzeugt: „Wir können so mit unserer Bestandsflotte und auch zukünftigen Verbrennerfahrzeugen CO₂-reduziert und bestenfalls CO₂-neutral unterwegs sein. Das ist sofort gelebter Klimaschutz, eine Nachhaltigkeit im doppelten Sinn und die Zukunft für unsere größte technologische Errungenschaft, dem Verbrennungsmotor. Es geht auch ohne Verbote, nämlich mit Mut, Fleiß und Technologieoffenheit.“





MITSUBISHI
MOTORS



Kraftstoffverbrauch (l Benzin/100 km) COLT BASIS 1.0 Benzin 49 kW (67 PS) 5-Gang Kurzstrecke 6,3; Stadtrand 4,8; Landstraße 4,5; Autobahn 5,6; kombiniert 5,2; CO₂-Emission (g/km) kombiniert 118. **COLT Hybrid TOP 1.6 Benzin 69 kW (94 PS), Elektromotor 36 kW (49 PS), Systemleistung 105 kW (143 PS)** Kurzstrecke 4,0; Stadtrand 3,9; Landstraße 3,9; Autobahn 5,0; kombiniert 4,3; CO₂-Emission (g/km) kombiniert 97. **COLT Benzin** Kurzstrecke 6,8-3,6; Stadtrand 5,0-3,8; Landstraße 4,5-3,7; Autobahn 5,6-4,8; kombiniert 5,3-4,1; CO₂-Emission (g/km) kombiniert 119-92. **Werte nach WLTP.**,²**

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter mitsubishi-motors.de/herstellergarantie · ** Alle Angaben wurden nach VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2018/1832 ermittelt. Der WLTP-Prüfzyklus hat den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für dieses Fahrzeug keine NEFZ-Werte und keine CO₂-Effizienzklassen vorliegen. **Die tatsächlichen Werte hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc.; dadurch kann sich der Verbrauch erhöhen und die Reichweite reduzieren.** Weitere Informationen unter mitsubishi-motors.de/colt

Nur für kurze Zeit ab
15.990 EUR¹



Der Mitsubishi Colt ist zurück. Schön, dich zu sehen

Der neue COLT bietet alles, was man sich von einem modernen Kleinwagen wünscht. Er ist serienmäßig komfortabel, u. a. mit LED-Scheinwerfern, aktivem Spurhalteassistenten und Verkehrszeichenerkennung. Serienmäßig zuverlässig mit 5 Jahren Herstellergarantie*. Und serienmäßig wirtschaftlich, dank sparsamer Motoren. Mehr auf mitsubishi-colt.de

1 | Unverbindlich empfohlener Einführungs-Preis COLT BASIS 1.0 Benziner 49 kW (67 PS) 5-Gang der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, bei verbindlicher Bestellung zwischen 01.11.2023 und 31.12.2023. Metallic-Lackierung gegen Aufpreis. Der unverbindl. empfohl. Einführungs-Preis ergibt sich aus der unverbindlichen Preisempfehlung 17.590 EUR abzgl. 1.600 EUR unverbindl. empfohl. Einführungs-Rabatt bei verbindl. Bestellung im November oder Dezember 2023. Bei teilnehmenden Mitsubishi Handelspartnern. Nicht kombinierbar mit bereits als reduziert oder als Aktions-Preis gekennzeichneten Sonderangeboten oder anderen Werbe- und Rabattaktionen. **2** | Die genannten COLT Leistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte sind vorläufige Werte. Endgültige Werte werden nach Abschluss der Homologation vorliegen.

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg

5 JAHRE
HERSTELLER
GARANTIE*

8 JAHRE
FAHRBATTERIE
GARANTIE*



BMW X1 XDRIVE25E

Neue Maßstäbe in Sachen Effizienz und Fahrdynamik. Mit seinem innovativen Plug-in-Hybridantrieb verbindet er elektrisches Fahren mit der Power eines Benzinmotors. Mit einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 57 km und einer Gesamtleistung von 220 PS sorgt er für nachhaltigen Fahrspaß. Die neuesten Technologien und ein stilvolles Design machen ihn zum perfekten Begleiter für urbane Abenteuer.



MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PLUG-IN HYBRID

Der Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid ist die perfekte Kombination aus Umweltfreundlichkeit und Leistung. Mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie bietet er eine elektrische Reichweite von bis zu 45 km und eine Gesamtleistung von 190 PS. Sein markantes Design und innovative Features machen ihn zum idealen Crossover für moderne Fahrer.

DIE ZUKUNFT AUF VIER RÄDERN



VW TIGUAN

Das kompakte SUV überzeugt mit modernen Features, wie einem innovativen Infotainmentsystem und umfassenden Sicherheitsausstattungen. Seine Vielseitigkeit und Effizienz machen ihn dank Kombination aus souveränem Handling und einem großzügigen Innenraum zur idealen Wahl für Stadtabenteuer und Langstreckenfahrten.



TOYOTA LAND CRUISER

Der neue Toyota Land Cruiser ist das ultimative All-Terrain-Fahrzeug. Mit bewährter Zuverlässigkeit und modernster Technologie bietet er unerreichte Geländegängigkeit und Komfort. Sein kraftvoller Antrieb und luxuriöses Interieur machen ihn zum perfekten Begleiter für Abenteuer und den urbanen Alltag. Der Land Cruiser vereint Tradition und Innovation und bleibt ein Symbol für Toyota-Qualität.



mobile
GARANTIE

Immer in Fahrt bleiben. Garantiert!

Versicherung oder Garantie
für Gebrauchtwagen, Taxis,
Caravans, Einsatzfahrzeuge,
Lkw, Motorräder,
SuperCars uvm.

100%
KUNDENORIENTIERT

- ⊗ Schnelle, unbürokratische Schadenabwicklung und -regulierung direkt mit der ausführenden Werkstatt
- ⊗ Gewährleistung der finanziellen Beweglichkeit
- ⊗ 365 Tage im Jahr rund um die Uhr Online-Verfügbarkeit
- ⊗ Persönliche Erreichbarkeit ohne lange Wartezeiten
- ⊗ Gebrauchtwagen und Neuwagenanschlussgarantien
- ⊗ Garantiekostenversicherungen und Händlergarantien
- ⊗ Individuelle Erweiterung durch Optionen

www.mobile-garantie.de



WEITERE
INFORMATIONEN:



SCAN QR

SPAREN AN DER AUTOBAHN

AUTOHÖFE VS. RASTSTÄTTEN - WO KÖNNEN URLAUBER SPAREN?

DIE WINTERFERIEN STEHEN VOR DER TÜR UND MIT IHNEN DIE VORFREUDE AUF EINE AUSZEIT UND EIN PAAR FREIE TAGE MIT FAMILIE ODER FREUNDEN. VIELE SIND DABEI AUF IHR AUTO ANGEWIESEN UND KOMMEN BEIM GEDANKEN AN DEN NÄCHSTEN TANKSTOPP LEICHT INS SCHWITZEN. DENN DIE PREISE, BESONDERS FÜR SPRIT UND LEBENSMITTEL, SIND ENORM GESTIEGEN. ABER ES GIBT SCHON AUF DEM WEG ZUM REISEZIEL EIN ERHEBLICHES SPARPOTENZIAL, DAS NOCH NICHT SO VIELE AUTOFAHRER KENNEN: DIE AUTOHÖFE NEBEN DER AUTOBAHN SIND BIS ZU 20 PROZENT GÜNSTIGER ALS DIE RASTSTÄTTEN DIREKT AUF DER AUTOBAHN.



SPAREN AN DER AUTOBAHN 2023

	A24	A24	A2	A2	A7	A7	A7	A7	A45	A45	A01	A01	A5	A5	A7	A7	A3	A3	A9	A9	BURGENLÄNDER	BURGENLÄNDER
	AN RASTSTÄTTE	AN AUTOHOF																				
Produkt	Preis	Preis																				
Getränke (Preise)																						
Coca Cola	0,5l	3,00 €	3,00 €	1,95 €	2,90 €	2,90 €	3,89 €	2,95 €	2,99 €	2,99 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,29 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €
Stilles Wasser Premium	0,5l	2,50 €	2,50 €	1,40 €	2,40 €	2,40 €	2,59 €	2,45 €	2,49 €	2,49 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €	2,40 €
Milch Devo Premium	0,5l	2,50 €	2,50 €	2,00 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,75 €	2,89 €	2,89 €	2,45 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,40 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €	2,90 €
Red Bull	0,25l	3,50 €	4,40 €	2,95 €	4,90 €	4,90 €	4,29 €	3,95 €	3,49 €	3,49 €	2,79 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	2,92 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €
Cappuccino klein (9,20)	0,2l	5,00 €	5,70 €	2,79 €	5,89 €	5,89 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,29 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €	4,90 €
Lebensmittel																						
Pringles Dose	300g	5,00 €	5,00 €	3,95 €	6,90 €	6,90 €	4,49 €	5,99 €	4,90 €	3,90 €	3,90 €	3,90 €	3,90 €	3,90 €	3,90 €	4,49 €	3,90 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €
Mil Original	200g	2,00 €	2,00 €	1,67 €	2,90 €	2,90 €	1,99 €	1,99 €	1,90 €	1,90 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €	1,60 €
Kinderriegel normal / Bienen	20g	1,00 €	1,50 €	0,16 €	1,25 €	1,25 €	0,85 €	1,25 €	0,70 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €	0,80 €
M&Ms gelb / Nougats	40g	1,51 €	2,09 €	1,30 €	1,90 €	1,90 €	1,89 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €	1,90 €
Popcorn / M&M	200ml	3,99 €	3,99 €	3,00 €	4,90 €	4,90 €	2,40 €	4,49 €	3,90 €	3,49 €	2,89 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	2,90 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €	3,49 €
Käsebrötchen		5,10 €	5,00 €	3,40 €	4,90 €	4,90 €	2,90 €	4,49 €	2,90 €	3,90 €	3,40 €	4,90 €	3,90 €	3,90 €	3,90 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €
Rockwurst mit Brötchen		4,50 €	6,90 €	4,00 €	4,20 €	4,20 €	2,40 €	4,90 €	2,90 €	3,90 €	3,90 €	3,90 €	4,49 €	4,49 €	3,90 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €	4,49 €
WC-Besuch																						
Kumme Wurststück		14,90 €	14,90 €	29,20 €	42,22 €	29,47 €	42,42 €	29,16 €	31,96 €	30,39 €	31,42 €	29,74 €	29,24 €	32,07 €	30,29 €	32,31 €	44,29 €	37,00 €	39,20 €	36,93 €	39,10 €	32,47 €
Stilles Wasser		0,30 €	0,30 €	0,44 €	0,64 €	0,64 €	0,44 €	0,70 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €
Stilles Wasser in Plastik		2,90 %	2,90 %	32,30 %	42,40 %	32,30 %	42,40 %	32,30 %	31,96 %	30,39 %	31,42 %	29,74 %	29,24 %	32,07 %	30,29 %	32,31 %	44,29 %	37,00 %	39,20 %	36,93 %	39,10 %	32,47 %
Statistische Unterschiede pro Liter																						
ES		1,807 €	2,30 €	1,85 €	2,85 €	2,85 €	1,80 €	2,82 €	1,80 €	2,25 €	1,70 €	2,24 €	1,85 €	2,25 €	1,80 €	2,29 €	1,85 €	2,29 €	2,24 €	1,80 €	2,24 €	2,23 €
Unterschied Cost je Liter ES		0,28 €	0,28 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €
ED		1,917 €	2,60 €	1,86 €	3,02 €	3,02 €	1,96 €	2,92 €	1,90 €	2,90 €	1,70 €	2,90 €	1,80 €	2,90 €	1,70 €	2,90 €	1,80 €	2,90 €	2,90 €	1,80 €	2,90 €	2,90 €
Unterschied Cost je Liter ED		0,22 €	0,22 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €
Diesel		1,013 €	1,90 €	1,07 €	1,90 €	1,90 €	1,07 €	1,07 €	1,00 €	1,90 €	1,00 €	1,90 €	1,00 €	1,90 €	1,00 €	1,90 €	1,00 €	1,90 €	1,90 €	1,00 €	1,90 €	1,90 €
Unterschied Cost je Liter Diesel		0,89 €	0,89 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €	0,07 €
Kumme (Lebensmittel)		11,35 €	12,45 €	12,45 €	19,37 €	19,37 €	12,28 €	19,37 €	12,28 €	19,37 €	12,28 €	19,37 €	12,28 €	19,37 €	12,28 €	19,37 €	12,28 €	19,37 €	19,37 €	12,28 €	19,37 €	19,37 €
Stilles Wasser		0,30 €	0,30 €	0,44 €	0,64 €	0,64 €	0,44 €	0,70 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €	0,64 €
Stilles Wasser in Plastik		0,80 %	0,80 %	9,62 %	13,22 %	13,22 %	9,62 %	13,22 %	9,62 %	13,22 %	9,62 %	13,22 %	9,62 %	13,22 %	9,62 %	13,22 %	9,62 %	13,22 %	13,22 %	9,62 %	13,22 %	13,22 %
Statistische Unterschiede je Liter (ES)		19,28 €	24,55 €	19,22 €	29,10 €	29,10 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	24,55 €
Kumme (Lebensmittel) in Euro		19,44 €	24,55 €	19,22 €	29,10 €	29,10 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	24,55 €	19,22 €	24,55 €	24,55 €
Unterschied (Lebensmittel) in Prozent		19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %	19,77 %

www.mobil.org

Der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. hat seinen mittlerweile fünften Preisvergleich „Sparen an der Autobahn“ veröffentlicht, bei dem Preise und Leistungen an zehn Raststätten sowie zehn Autohöfen in unmittelbarer Nähe zueinander verglichen wurden. Untersucht wurden dabei stark frequentierte Bundesautobahnen in Deutschland, wie beispielsweise die A3 Köln-Passau und die A9 Berlin-München.

Um faire Vergleiche zu ermöglichen, wurden nur Produkte und Dienstleistungen bewertet, die Reisende bei einem Stopp bevorzugt in Betracht ziehen: Kraftstoff und Lebensmittel, wie stilles Wasser, Cappuccino, Chips oder eine Semmel. Zudem wurden die Kosten für einen Toilettenbesuch berücksichtigt.

Ein stilles Wasser beispielsweise kostet im günstigsten Fall 1,29 EUR an einem Autohof und im teuersten Fall 3,59 EUR an einer Raststätte. Besonders auffällig sind die Unterschiede beim Cappuccino: Eine Raststätte verlangt 8,18 EUR für 200 ml, während man am günstigsten Autohof nur 3,16 EUR bezahlt. Auch die Spritpreise unterscheiden sich erheblich. Der Liter Diesel kostet am günstigsten Autohof 1,57 EUR, während an einer Raststätte der teuerste Liter Diesel 2,06 EUR kostet - also fast 50 Cent pro Liter an Sparpotenzial!

Hauptgrund für die höheren Preise an den Tank- und Rastanlagen: Der Bund vergab bei der Privatisierung die meisten Raststätten an den Autobahnen an einen einzigen Betreiber, was zu einem Monopol

und höheren Preisen auf Kosten von Wettbewerb und Verbrauchern führt. Zudem sind Autohöfe oft kompakter und können daher grundlegende Dienstleistungen zu günstigeren Preisen anbieten.

„Unsere Untersuchung ‚Sparen an der Autobahn 2023‘ verdeutlicht erneut die auffälligen Preisunterschiede für einen Halt an der Autobahn: Raststätten sind fast 21 Prozent teurer als die wirtschaftlichere Alternative der Autohöfe“, so Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V. „Selbstverständlich können Reisende, die es eilig haben und weniger auf die Ausgaben achten, nach wie vor die Raststätten direkt an der Autobahn nutzen. Allerdings empfehlen wir allen, die ihre Reisepausen in entspannter, ruhiger Atmosphäre genießen und gleichzeitig ihr Budget schonen möchten, einen Zwischenstopp an einem der 200 Autohöfe in Deutschland einzulegen. Der geringfügige Umweg zahlt sich in jedem Fall aus.“

Weitere Infos zum Preisvergleich auf www.mobil.org





*Wir Testen
E-Fuels!*

AUTOFAHRER UND TANKSTELLEN STEHEN BEREIT: BK TESTET E-FUELS IN MÜNCHEN

Deutschland ist Autoland. Im Moment fahren 49 Millionen Pkw auf unseren Straßen, davon rund 48 Millionen Verbrennerfahrzeuge. Das wird sich in den nächsten 10 bis 20 Jahren nicht so schnell ändern. Elektromobilität ist ein Baustein von klimafreundlicher Mobilität, aber wird die gesamte Mobilität niemals abbilden können. Wer es also mit Klimaschutz und Mobilität wirklich ernst meint, kommt um synthetische Kraftstoffe wie E-Fuels nicht herum.

Auch BK Benzin-Kontor, ein mittelständischer Tankstellenbetreiber aus Bayern, ist ein großer Verfechter alternativer Kraftstoffe insbesondere von E-Fuels und hat zu einem Testevent in München geladen. „Diese synthetischen Kraftstoffe können in vorhandenen Verbrennungsmotoren verwendet werden, ohne dass größere Änderungen an der Infrastruktur erforderlich sind, und somit den CO₂-Ausstoß im Straßenverkehr erheblich reduzieren. Und das kann schon heute funktionieren“, so Dietmar Possart, Vorstand von Benzin-Kontor.

Deshalb gab es am 9. November 2023 in München ein E-Fuel Test-Drive an der BK-Tankstelle in der Baaderstraße 6 am Isartor, den sich neben dem Inhaber der Tankstelle Mate Toth auch der CSU-Generalsekretär Martin Huber und Dr. Michael Haberland, Präsident vom Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. nicht entgehen lassen wollten. Eine Testfahrt mit E-Fuels in einem Oldtimer, einem VW Käfer. Der synthetische Benzin-Kraftstoff nach DIN EN 228 wurde dabei von der CAC Engineering GmbH aus Chemnitz zur Verfügung gestellt. Nach dem Tankvorgang ging es einige Kilometer durch die Innenstadt. Die „Tester“ waren begeistert: „Der Motor läuft einwandfrei und der E-Fuel Sprit hat das gemacht, was er soll. Funktionieren.“

Auch CSU-Generalsekretär Martin Huber positioniert sich klar: „Bayern ist Autoland. Bayern ist ein Land der Mobilität und auch ein Land von Innovation und Hightech. Es ist aber nicht unsere Aufgabe, Mobilität zu verbieten oder einzuschränken, sondern Mobilität zu ermöglichen. Und da gehören E-Fuels natürlich mit dazu. Und das haben wir im Praxistest gezeigt. Die Mobilität der Zukunft wird nur durch Technologieoffenheit gelingen.“

Zudem war Dr. Michael Haberland, Präsident vom Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. als Vertreter der Autofahrer vor Ort: „Eine nachhaltige Klimapolitik muss Technologien und Innovationen zulassen, um für Lösungen zu sorgen. Es ist sicher nicht nachhaltig, wenn man den Verbrennermotor an sich abschafft. Besonders wenn es bereits eine klimafreundliche Lösung wie alternative Kraftstoffe gibt. Und dafür brauchen wir E-Fuels.“

Das Testevent von BK hat gezeigt, dass Klimaschutz im Verkehrssektor mittels synthetischer Kraftstoffe schon heute einwandfrei funktionieren kann. Es muss schneller und überzeugter an Lösungen wie E-Fuels gearbeitet werden – die Autofahrer und Tankstellen stehen in jedem Fall bereit.

Mehr unter www.benzin-kontor.de



VOM ERSTEN AUTO ÜBER E-FUELS
BIS HIN ZUM APPELL AN DIE POLITIK:

EIN TAG MIT RALLYELEGENDE WALTER RÖHRL...

ES GIBT NUR WENIGE, DIE SICH NOCH TRAUEN, IHRE MEINUNG SO KLAR UND DEUTLICH ZU FORMULIEREN WIE DIE DEUTSCHE RALLYELEGENDE WALTER RÖHRL. ER IST ZWEIFACHER WELTMEISTER UND IKONE DES MOTORSPORTS. MANCHE SAGEN, ER SEI DER „BESTE AUTOFahrER IN DEUTSCHLAND“. ABER AUCH NEBEN DER STRECKE MACHT ER EINEN HERVORRAGENDEN JOB. SEIT JAHREN BESCHÄFTIGT ER SICH BEISPIELSWEISE MIT DEM THEMA E-FUELS, FÜR DAS ER SICH VOLLER ÜBERZEUGUNG EINSETZT.

„Für mich ist jede Autofahrt eine Freude“

Dr. Michael Haberland, Präsident vom Automobilclub Mobil in Deutschland e.V., durfte exklusiv einen Tag bei Walter Röhrl im Bayerischen Wald verbringen und ihn sogar für ein Interview in seinem Porsche begleiten. Neben seinem ersten Auto, dem Rallyesport und seinem Copilot Christian Geistdörfer spricht er dabei auch für die Autofahrer in Deutschland, die es aktuell nicht leicht haben: Tempolimit, Fahrverbote oder Klimakleber sind nur einige Themen, die hier eine nicht unerhebliche Rolle spielen. Das Tempolimit sei für ihn beispielsweise „nur wieder eine Möglichkeit, dem Menschen die Zwangsweste anzulegen, die nichts bringe.“

Eine Sache ist ihm eine Herzensangelegenheit: Klimaschutz im Verkehrssektor und zwar durch E-Fuels. Mehrmals betont Röhrl wie wichtig es ist, die Technologie der synthetischen Kraftstoffe für die Bestandsflotte zu fördern und einzusetzen. „Und da ist der synthetische Kraftstoff eine ganz tolle Möglichkeit, dass man da ganz schnell etwas Effektives für die Umwelt macht“, stellt Röhrl fest. Klimaschutz könne nur mit den Menschen gelingen.

Weiter lässt Röhrl wissen, wie für ihn der Rennsport der Zukunft aussieht und was er sich von der Politik wünscht. Laut Röhrl muss die Politik „Technologieoffenheit zulassen und dann werden sie in ganz kurzer Zeit überzeugt werden, dass es viele Alternativen gibt zu dem Weg, den sie heute beschreiten.“ Eines ist ihm aber besonders wichtig: „Für mich ist das Autofahren nicht Mittel zum Zweck. Für mich ist jede Autofahrt eine Freude.“



Dr. Michael Haberland, Walter Röhrl & Duraid El Obeid

E-Fuels sind die Zukunft des Verbrenners

Das Thema E-Fuels war auch im anschließenden Online-Event Thema: „E-Fuels und die Zukunft des Verbrenners“ – live aus dem Wohnzimmer der Rallyelegende. Neben Walter Röhrl waren auch der Parlamentarische Staatssekretär des Bundesministers für Digitales und Verkehr Oliver Luksic (FDP) und der Vorstandsvorsitzende des Bundesverbands freier Tankstellen e.V. (bft) Duraid El Obeid zu Gast. Als Experten auf diesem Gebiet gaben sie Aufschluss über Möglichkeiten, Durchbruch und Chancen synthetischer Kraftstoffe in Deutschland.

Walter Röhrl ist ohne Frage DIE Autolegende in Deutschland, die wie niemand andere für Auto, Autofahrer und Mobilität steht.



ZUM INTERVIEW MIT
WALTER RÖHRL IM PORSCHE:



IM GESPRÄCH MIT DR. VOLKER WISSING

BUNDESMINISTER FÜR DIGITALES & VERKEHR, FDP

"UM UNSERE
KLIMASCHUTZZIELE
ZU ERREICHEN,
BRAUCHEN WIR EINEN
TECHNOLOGIEMIX."



Was war Ihr erstes Auto?

Das war ein lindgrüner Renault 5.

Welchen Stellenwert räumen Sie der Autoindustrie in Deutschland ein?

Die Automobilindustrie hat mit den gut 770.000 Menschen, die in dieser Branche samt Zulieferbetrieben arbeiten, eine herausragende Bedeutung für Deutschland. Klar ist aber auch: Die Automobilindustrie steht vor großen Herausforderungen. Dazu gehört - so schnell wie möglich - Wege zu finden, unsere Mobilität klimaneutral zu gestalten. Das zu meistern gelingt nur mit Mut, Kreativität und Leidenschaft sowie der Weitsicht und Innovationskraft unserer Wirtschaft. Wir sorgen dabei für gute Rahmenbedingungen. Dazu zählt auch, dass die Automobilindustrie nun die Möglichkeit behält, technologieoffen an Lösungen zu arbeiten.

Technologieoffenheit vs. einseitige

Technologiefestlegung: Was ist der richtige Weg?

Niemand kann heute sagen, welche Technologien sich in Zukunft durchsetzen werden. Es wäre ein Fehler, sich auf eine bestimmte Anwendung festzulegen. Ich bin überzeugt, dass wir den Verkehr schneller dekarbonisieren können, wenn wir uns alle technologischen Möglichkeiten offenhalten. Wir brauchen einen Wettbewerb der besten Ideen und innovativsten Lösungen.

Elektromobilität, alternative Kraftstoffe und Wasserstoff gelten als die Antriebe der Zukunft. Ist das so?

Um unsere Klimaschutzziele zu erreichen, brauchen wir einen Technologiemark. Es geht nicht um ein Entweder-oder, sondern um ein klares Sowohl-als-auch. Die Bundesregierung hat sich zum Ziel gesetzt, zum Leitmarkt der Elektromobilität zu werden, und fördert etwa den Aufbau der Ladeinfrastruktur. Parallel ermöglichen wir die Zulassung alternativer, klimafreundlicher Kraftstoffe und bauen das Wasserstoff-Tankstellennetz aus.

Was halten Sie explizit von synthetischen Kraftstoffen, also E-Fuels?

E-Fuels bieten ein großes Potenzial zur Dekarbonisierung des Verkehrs und sind eine sinnvolle Ergänzung zu Elektromobilität und Wasserstoffantrieb. Wir können strombasierte Kraftstoffe in allen Verkehrsträgern nutzen - in der Luft- und Schifffahrt, aber auch im Straßenverkehr. Der Vorteil ist, dass wir so auch die CO₂-Emissionen in der Bestandsflotte verringern können. Statt fossilen Kraftstoffen können einfach E-Fuels getankt werden. Daher unterstützen wir die Entwicklung und Produktion von strombasierten Kraftstoffen.

Dank Ihrer Initiative stehen E-Fuels überhaupt erst im Koalitionsvertrag und werden in der EU verhandelt.

Dennoch hat man den Eindruck, dass die EU mit allen Mitteln neue Hürden aufbauen möchte. Ist das richtig?

Ich habe mich auf europäischer Ebene erfolgreich dafür eingesetzt, dass Fahrzeuge, die ausschließlich klimafreundliche E-Fuels tanken, auch nach 2035 neu zugelassen werden können. Mit der Europäischen Kommission gibt es darüber ein gemeinsames Verständnis. Aktuell diskutieren wir, wie das regulatorisch umgesetzt wird. Mir geht es dabei um eine pragmatische Lösung, um die Regulierung

nicht zu verzögern. In einem ersten Schritt wird die Fahrzeugkategorie „E-Fuels-only“ geschaffen. In einem zweiten Schritt werden E-Fuels auf die CO₂-Flottenzielwerte angerechnet. Ich bin zuversichtlich, dass wir noch in diesem Jahr zu einer Lösung kommen werden.

München und andere Städte haben Fahrverbote für bestimmte Dieselfahrzeuge erlassen, zum Teil völlig unverhältnismäßig. Was halten Sie von solchen Diesel-Fahrverboten in Städten?

Die Schadstoffbelastung in den Städten hat sich in den vergangenen Jahren deutlich verringert, weil moderne Fahrzeuge immer sauberer werden. Verbote sind grundsätzlich nicht der richtige Weg, um die Menschen von einer Sache zu überzeugen. Ich stehe für eine Verkehrspolitik, die Innovationen fördert und Anreize für klimafreundliche Mobilitätslösungen setzt.

„VERBOTE SIND GRUNDSÄTZLICH NICHT DER RICHTIGE WEG, UM DIE MENSCHEN VON EINER SACHE ZU ÜBERZEUGEN.“

HVO100 als nonfossiler Diesel wäre eine solche klimafreundliche Mobilitätslösung und dient zugleich dem Erhalt der Verbrenner. Was ist daran so wertvoll?

Mit HVO100 können wir die CO₂-Emissionen im Verkehr kurzfristig senken. Es handelt sich um einen Biokraftstoff, der etwa aus Abfall- und Restölen hergestellt werden kann. HVO100 ist hochwertiger als konventioneller Diesel. Die Verbrennung läuft besonders effizient, wodurch die CO₂-Emissionen um bis zu 95 Prozent reduziert werden können. Moderne Dieselmotoren sind grundsätzlich dafür geeignet. In vielen Ländern, etwa in den Niederlanden, Litauen oder Schweden, kann man diesen Kraftstoff bereits tanken. Ich setze mich dafür ein, dass HVO100 auch in Deutschland an jeder Tankstelle getankt werden kann.

Für wie sinnvoll halten Sie ein generelles Tempolimit auf unseren Autobahnen? Und bleiben Sie bei diesem Thema standhaft?

Ja. Wir wollen, dass Mobilität bezahlbar bleibt und dass gleichzeitig Energie eingespart wird. Wir haben uns dafür in der Koalition auf ein umfassendes und wirkungsvolles Maßnahmenpaket verständigt. Ein Tempolimit zählt nicht dazu.

Wie sieht für Sie die Mobilität der Zukunft in Deutschland aus?

Mobilität steht für Teilhabe und ist ein absolutes Schlüsselement für die Entfaltung der eigenen Persönlichkeit und für die Verwirklichung des eigenen Lebensentwurfes. Mobilität ist kein Luxus, sondern ein Grundbedürfnis. Mobilität ist nicht nur die Fahrt zur Arbeit, zum Einkaufen, sondern auch zu Freunden, zu kulturellen Veranstaltungen oder zu Freizeitaktivitäten. Individuelle Mobilität muss für jede und jeden bezahlbar bleiben. Ich will allen Menschen ein individuelles Mobilitätsangebot machen, das möglichst CO₂-neutral ist.



MÜNCHNER AIRPORT ALS MODERNER PREMIUM HUB:

INTERVIEW MIT FLUGHAFEN-CHEF JOST LAMMERS

JOST LAMMERS IST SEIT 1. JANUAR 2020 CHEF DER FLUGHAFEN MÜNCHEN GMBH. IM GESPRÄCH MIT MOBIL IN DEUTSCHLAND VERRÄT ER, WELCHE THEMEN AM FLUGHAFEN AKTUELL IM FOKUS STEHEN UND WIE EINE ERFOLGREICHE ZUKUNFT GESTALTET WERDEN KANN.

Was bedeutet für Sie persönlich Mobilität?

Für mich ist Mobilität unverzichtbar – beruflich wie privat.

Der Flughafen München ist auch bekannt als „Tor zur Welt“. Sind der nationale und internationale Flugverkehr und die Passagierdaten wieder auf dem Niveau von Vor-Corona?

Der Münchner Flughafen hat in den ersten neun Monaten des laufenden Jahres ein starkes Wachstum verzeichnet. Insgesamt wurden von Januar bis September 27,9 Mio. Fluggäste gezählt. Dies sind über 4,7 Mio. Reisende mehr als im Vorjahreszeitraum – ein Plus von mehr als 20 Prozent. Insbesondere in den verkehrsreichen Sommermonaten Juli, August und September wurde mit einem Fluggastaufkommen von 11,3 Mio. Passagieren bereits wieder 81 Prozent des Vorkrisenniveaus erreicht.

Welche Themen sind am Flughafen München aktuell im Fokus?

Im Fokus steht bei uns die Digitalisierung von Prozessen, die in operativen und kommerziellen Bereichen bedeutend ist. So wollen wir mit Partnerunternehmen Fluggastbrücken entwickeln, die autonom an ein Flugzeug andocken können. Zu den zahlreichen bereits umgesetzten Maßnahmen zählen unter anderem biometrische Bordkartenkontrollen, biometrische Zugangskontrollen zu Flugsteigen und Lounges, sogenannte „Smart Trolleys“ für Navigation, Fluginformation und Shoppingangebote, Chatbots für Fluggastanfragen, Self-Check-out Kassen, Self-Order-Terminals in Restaurants, Sensortechnik zur Berechnung der Wartezeiten an den Sicherheitskontrollen sowie Robotik-Projekte im Bereich der Bodenverkehrsdienste und auch der Einsatz von Robotern zur Reinigung in Terminal 2 und im Satelliten.

Ist die dritte Startbahn wieder ein Thema?

Die neue bayerische Koalitionsregierung hat das Moratorium in Sachen 3. Bahn für die laufende Legislaturperiode verlängert.

Elektromobilität, alternative Kraftstoffe und Wasserstoff gelten als die Antriebe der Zukunft. Wie sieht das im Flugverkehr aus?

Alternative Antriebe werden einen Beitrag zu mehr Klimaschutz im Luftverkehr leisten. Während batterieelektrische Lösungen wegen des hohen Gewichts nur für kleinere Flugzeuge infrage kommen, gibt es derzeit aber auch konkrete Planungen für Wasserstoff-Flugzeuge. Was uns als Flughafen betrifft, gewinnen E-Mobilität und alternative Kraftstoffe laufend an Bedeutung. Bis 2030 sollen Elektrofahrzeuge den Großteil des Fuhrparks und der Abfertigungsgeräte ausmachen.

Was halten Sie explizit von synthetischen Kraftstoffen, also E-Fuels?

Für den Flugverkehr der Zukunft sind synthetische Treibstoffe unverzichtbar: Wir haben deshalb vor kurzem mit Lufthansa und weiteren Vertretern der Luftfahrtindustrie eine Vereinbarung für eine breit angelegte Forschungskoooperation zu sogenannten Power-to-Liquid-Flugkraftstoffen unterzeichnet. Das Tanklager unseres Flughafens ist übrigens bereits 2021 für den Betrieb mit Sustainable Aviation Fuels zertifiziert worden.

Was halten Sie von einem Verbot von Kurzstreckenflügen?

Wir setzen uns für eine leistungsfähige Schienenanbindung des Münchner Airports ein, die, sobald sie besteht, einige Kurzstreckenflüge überflüssig machen würde. Verbote halte ich wegen der Mobilitätsbedürfnisse der Menschen für problematisch.

Wie stellt sich der Flughafen für die Zukunft auf?

Wir haben eine klare Vorstellung, wie der Münchner Airport in Zukunft aufgestellt sein wird: Als moderner Premium Hub mit nachhaltigem Wachstum, ab dem Jahr 2035 sogar Net Zero – also ohne Ausstoß von Treibhausgasen.



REGIONALE UND NACHHALTIGE CO₂-KOMPENSATION IN DEUTSCHLAND

UNTERNEHMEN UND FLOTTEN IM WANDEL

DER KLIMAWANDEL IST EINE ALLGEGENWÄRTIGE UND DRÄNGENDE HERAUSFORDERUNG, DIE VON UNS ALLEN EINE ZUNEHMENDE VERANTWORTUNG ERFORDERT. NEBEN DEM VERKEHR SIND ES AUCH UNTERNEHMEN, DIE ERHEBLICH ZUR FREISETZUNG VON CO₂ BEITRAGEN - SEI ES IN DER PRODUKTION, LOGISTIK ODER MIT DER FLOTTE. VIELE UNTERNEHMEN HABEN DIES ERKANNT UND WOLLEN HANDELN.

Dabei reagieren immer mehr auf diese Dringlichkeit durch konkrete Maßnahmen, um ihre Umweltauswirkungen zu minimieren und einen nachhaltigeren, umweltfreundlicheren Weg in die Zukunft zu gestalten. Dazu gehören Investitionen in erneuerbare Energien, die Entwicklung nachhaltiger Lieferketten sowie innovative Ansätze innerhalb der Fuhrparks und vieles mehr. Dieser Wandel ist nicht nur eine Reaktion auf gesetzliche Vorschriften, sondern auch eine Antwort auf das wachsende Bewusstsein der Verbraucher für Umweltfragen.

Green Balanced unterstützt Unternehmen auf diesem Weg. Das Ziel des Projekts ist es, diesen die Möglichkeit zu geben, den CO₂-Fußabdruck für das gesamte Unternehmen oder auch einzelne Teile durch regionale Wiederaufforstungs- und Waldumbauprojekte in Bayern, bzw. Deutschland, zu kompensieren und somit einen erheblichen Beitrag zu mehr Klimaschutz zu leisten. Egal ob Flotten, Veranstaltungen, die Produktion oder eben das gesamte Unternehmen – Green Balanced bietet die Möglichkeit, nachhaltiger und umweltfreundlicher zu handeln. Nach der Devise: Kompensieren statt verbieten.

REGIONALE CO₂-KOMPENSATION FÜR UNTERNEHMEN UND FLOTTEN

Das Projekt „Green Balanced“ hat der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. in Zusammenarbeit mit BayWa Carbon Services gelauncht. Dieses ermöglicht aktiven Umweltschutz durch die Kompensation von CO₂-Emissionen – regional und nachhaltig.

Die finanziellen Mittel aus der Kompensation fließen in regionale Klimawaldprojekte, wie z.B. Altötting. Der Schwerpunkt liegt dabei auf der Wiederaufforstung und dem Umbau von Wäldern in Deutschland. Dadurch wird CO₂ aus der Atmosphäre entzogen und langfristig gebunden. Denn auch unsere Wälder benötigen unsere Unterstützung.

Zudem wird die gleiche Menge CO₂ auch in einem internationalen Projekt ausgeglichen. Durch die zusätzliche Kompensation in einem Biomassekraftwerk in Siltara in der Region Raipur in Indien ist unser Zertifikat mit dem internationalen Gold Standard ausgezeichnet.

„In Deutschland wächst das Umweltbewusstsein sowohl bei Unternehmen als auch bei Privatpersonen stetig. Dies ist ein bedeutender Schritt in Richtung nachhaltiger Zukunft. Durch unsere Initiative „Green Balanced“ bieten wir Unternehmen die Möglichkeit, die Emissionen zu kompensieren, die man eben nicht vermeiden oder reduzieren kann. Alles nach dem Motto: Kompensieren statt verbieten. Und zwar genau da, wo die eigenen Emissionen entstehen. CO₂-Kompensation dort, wo CO₂ entsteht. Vor Ort.“, so Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V..



Jetzt informieren:
www.green-balanced.de



HVO100 IST DER KLIMAFREUNDLICHE DIESEL DER ZUKUNFT



EIN INTERVIEW MIT DURAÏD EL OBEID, GESCHÄFTSFÜHRER VON SPRINT TANK

ES IST DIE INNOVATION BEI DEN KRAFTSTOFFEN: HVO100 KANN DEN HERKÖMMLICHEN DIESEL SCHON BALD AN DEUTSCHEN TANKSTELLEN ABLÖSEN UND DAMIT EINEN ENORMEN BEITRAG ZUR CO₂-REDUKTION IM VERKEHRSEKTOR LEISTEN. EIN INTERVIEW MIT DURAÏD EL OBEID, GESCHÄFTSFÜHRER DES MITTELSTÄNDISCHEN MINERALÖLUNTERNEHMENS SPRINT TANK GMBH:

Was ist HVO100 und welche Vorteile bietet der Kraftstoff im Vergleich zu herkömmlichem Diesel?

HVO100 steht für „Hydrotreated Vegetable Oil 100“ und ist ein erneuerbarer Dieselmotorkraftstoff, der aus Abfallstoffen wie Speiseöl oder Fettresten hergestellt wird. Der größte Vorteil ist die deutlich geringere CO₂-Bilanz im Vergleich zu herkömmlichem Diesel. Er kann die Treibhausgasemissionen um bis zu 95 Prozent reduzieren. Zudem hat er eine bessere Verbrennungseffizienz und enthält weniger Schwefel, Stickstoffoxide (NO_x) und Partikel als herkömmlicher Diesel. Dadurch werden die Emissionen von Schadstoffen und Feinstaub reduziert, was zu einer verbesserten Luftqualität beiträgt. Ein weiterer Vorteil ist die Verwendung in herkömmlichen Dieselfahrzeugen ohne Modifikationen. Er kann problemlos mit herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff gemischt oder sogar als reiner Kraftstoff verwendet werden.

Wie wirkt sich die Verwendung von HVO100 auf die Umwelt aus?

HVO100 wird aus erneuerbaren Quellen wie pflanzlichen Ölen oder tierischen Fetten hergestellt. Im Vergleich zu fossilen Brennstoffen trägt er damit zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen bei und hilft, die Abhängigkeit von nicht erneuerbaren Ressourcen zu verringern. HVO100 ist somit der klimafreundliche Diesel der Zukunft und kann einen enormen Beitrag zur CO₂-Reduktion in der Bestandsflotte leisten.

Wieso kann man HVO100 noch nicht an deutschen Tankstellen tanken?

Während HVO100 in vielen europäischen Ländern längst flächendeckend getankt werden kann, ist der Vertrieb des Reinkraftstoffes an öffentlichen Tankstellen in Deutschland bislang nicht erlaubt. Der klimaschonende Biokraftstoff entspricht zwar der Spezifikation EN 15940 für paraffinische Dieselmotorkraftstoffe, aber aufgrund eines nur im deutschen Recht vorgegebenen unteren Dichtegrenzwerts nicht

der Norm EN 590. Das soll jetzt aber in den kommenden Monaten geändert werden und dann ist der Weg frei für die Abgabe von HVO100 an deutschen Tankstellen.

Wie steht es um die Verfügbarkeit in Deutschland und den Preis von HVO100 im Vergleich zu herkömmlichem Diesel?

Wir rechnen damit, dass HVO100 im Frühjahr 2024 auch an deutschen Zapfsäulen erhältlich sein wird. Das wird auch höchste Zeit – wir von Sprint Tank sind in jedem Fall bereit. Natürlich wird der klimafreundliche Dieselmotorkraftstoff zunächst etwas teurer sein als der herkömmliche Diesel. Durch das Volumen und den zunehmenden Wettbewerb gehen wir aber davon aus, dass sich der Preis nach und nach den klassischen Kraftstoffen annähern wird.

Wie sieht es mit der Verfügbarkeit von HVO100 in anderen Ländern aus?

In vielen europäischen Ländern ist HVO100 schon seit Jahren an vielen Tankstellen erhältlich, darunter Italien, Belgien, Dänemark, Finnland, Niederlande, Norwegen und Schweden. Im Übrigen sind dort bisher keine Probleme beim Langzeitbetrieb aufgetaucht.

Weitere Infos unter go-sprint.de und efuel-today.com

An acht Standorten in Berlin/Brandenburg kann man bei Sprint schon Diesel mit 25 Prozent HVO-Anteil tanken.



AUTOMOBILCLUBS IM TEST:

WER IST SERVICE-CHAMPION AUF DER STRASSE?



Alle guten Dinge sind...vier! Zum vierten Mal hintereinander wurde Mobil in Deutschland e.V. zum Testsieger unter den Automobilclubs in Deutschland gekürt und hat damit auch die großen Konkurrenten hinter sich gelassen.

Mobil in Deutschland e.V. ist ein kleiner und vergleichsweise junger Club in der deutschen Automobilclub-Landschaft und vielen noch eher unbekannt. Als viermaliger Testsieger kann er sich aber durchaus sehen lassen. Mit dem besten Service und den besten Konditionen überzeugt Mobil in Deutschland e.V. in der aktuellen Studie des Deutschen Instituts für Service-Qualität und dem Sender n-tv.

Getestet wurden insgesamt neun Automobilclubs in Deutschland. In die Messung der Servicequalität flossen unter anderem die Bewertung des Internetauftritts und der Informationswert sowie die Usability der Webseite ein. Zudem wurden Mystery-Calls und Test-Mails an die jeweiligen Unternehmen getätigt und eine Konditionenanalyse der Mitgliedschaften durchgeführt, in der Preise und Leistungen bewertet wurden.

Dabei heißt es: „Mit dem Qualitätsurteil „sehr gut“ geht Mobil in Deutschland als Testsieger aus der Studie hervor. Der Automobilclub punktet mit den insgesamt besten Konditionen – preislich liefert er in drei von fünf Tarifkategorien das günstigste Angebot. Zudem bietet Mobil in Deutschland den besten Service. [...] Am Telefon und per E-Mail zeichnen sich Beraterinnen und Berater unter anderem durch ihre hohe Fachkompetenz aus.“

Mobil in Deutschland e.V. ist aber nicht nur ein echter Service-Champion auf der Straße, sondern auch eine starke Interessenvertretung für Autofahrer. Der Club kümmert sich um einige aktuelle Themen wie die ewige Diskussion um ein Tempolimit auf Autobahnen, Dieselfahrverbote in Städten, die steigenden Spritpreise oder das Verbrennerverbot der EU. Der Verein setzt sich dabei klar für Technologie-

GESAMTERGEBNIS STUDIE AUTOMOBILCLUBS 2023			
RANG	UNTERNEHMEN	PUNKTE	QUALITÄTSURTEIL
1	Mobil in Deutschland	84,3	sehr gut
2	AvD	80,9	sehr gut
3	Automobilclub KS	77,5	gut
4	BAVC	76,5	gut
5	ACV	73,3	gut
6	ARCD	72,0	gut
7	ACE	70,0	gut
8	ADAC	64,1	befriedigend

Quelle: Deutsches Institut für Service-Qualität www.disq.de

offenheit ein und treibt Lösungen wie klimafreundliche, non-fossile Kraftstoffe wie E-Fuels oder HVO100 voran. Für das Auto und für Mobilität – so lautet das Credo des Automobilclubs.

„Wir freuen uns sehr über die vierte Auszeichnung in Folge als bester Automobilclub in Deutschland. Es ist ein großes Lob für unser Team, das sich jeden Tag mit Herz und Leidenschaft für unsere Mitglieder ins Zeug legt. Denn: Unsere Mitglieder liegen uns am Herzen und haben einen hervorragenden Service verdient. Umso besser, wenn diese Servicequalität auch von dritter Seite bestätigt wird“, so Dr. Michael Haberland, Präsident von Mobil in Deutschland e.V.



Mitglied werden beim Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. unter www.mobil.org



Weitere Informationen zur Studie des DISQ unter www.disq.de

BE SMART: VERKEHRSSICHERHEITS- KAMPAGNE GEGEN ABLENKUNG AM STEUER

Die Verkehrssicherheit ist ein Thema von immenser Bedeutung, das uns alle betrifft. Die Nutzung von Mobiltelefonen am Steuer hat sich zu einer der größten Gefahren im Straßenverkehr entwickelt. Das Bedienen des Handys während der Fahrt lenkt nicht nur vom Verkehrsgeschehen ab, sondern erhöht auch signifikant das Unfallrisiko. Um diesem Problem entgegenzuwirken, haben viele Länder in den letzten Jahren ihre Gesetze verschärft und die Strafen für Handy-Nutzung am Steuer drastisch erhöht.

Eine der aktuellsten Entwicklungen im Bemühen um mehr Verkehrssicherheit sind verstärkte Kontrollen und Strafen für das Nutzen des Handys am Steuer. Je nach Schwere der Tat drohen Bußgelder bis zu 230€ sowie zwei Punkte in Flensburg und ein Monat Fahrverbot. Und trotzdem nutzen knapp 50 Prozent aller Autofahrer ihr Smartphone im Straßenverkehr – und das regelmäßig.

Die Verkehrssicherheitskampagne „BE SMART“ hat sich in Kooperation mit dem TÜV Süd dieses Themas angenommen und sorgt präventiv für Aufklärung über die Nutzung von Handys am Steuer. Damit soll ein Bewusstsein geschaffen und ein nachhaltiger Denkanstoß geliefert werden.

Workshops in Unternehmen

Ein zentraler Bestandteil der „BE SMART“-Kampagne sind die Workshops in Unternehmen. Hier wird versucht, das Bewusstsein der Mitarbeiter für die Gefahren der Handynutzung am Steuer zu schärfen und ihnen die nötigen Kenntnisse und Fertigkeiten zu vermitteln, um Ablenkungen zu vermeiden.

Die „BE SMART“-Kampagne bietet hierfür eine breite Palette an Workshop-Möglichkeiten. Dazu gehören interaktive Vorträge, die auf die Risiken und Auswirkungen der Ablenkung am Steuer eingehen und die Mitarbeiter sensibilisieren. Zusätzlich werden nach Wunsch Fahrsimulatoren eingesetzt, um realitätsnahe Erfahrungen zu vermitteln und das Bewusstsein für die Konsequenzen von Ablenkung im Straßenverkehr zu schärfen. Virtual-Reality-Brillen ermöglichen den Teilnehmern außerdem, in einer simulierten Umgebung die Gefahren von Ablenkung direkt zu erleben. Die Workshops können entweder direkt im Unternehmen durchgeführt werden, alternativ werden auch Online-Seminare zur Verkehrssicherheit und Unfallprävention angeboten.

In einer Zeit, in der unsere Aufmerksamkeit oft zwischen virtueller Welt und Verkehrsgeschehen hin- und hergerissen wird, kommt der Verkehrssicherheit eine immer größere Bedeutung zu. Die Verkehrssicherheitskampagne erinnert uns daran, wie wichtig es ist, aufmerksam und verantwortungsvoll am Steuer zu agieren. BE SMART will dazu beitragen, Unfälle zu verhindern und unsere Straßen sicherer zu machen.

Interessiert?

Lassen Sie sich gerne ein unverbindliches, individuelles Angebot für einen Sicherheits-Workshop vor Ort oder virtuell erstellen.

Alle weiteren Infos unter www.besmart-mobil.de



DIE SALVATORGARAGE DER EINGANG ZUM MÜNCHNER WINTERZAUBER

WAS GIBT ES SCHÖNERES ALS EINEN ENTSPANNTEN WEIHNACHTSBUMMEL IN DER MÜNCHNER INNENSTADT ZU GENIEßEN? DIE SALVATORGARAGE IST DIE IDEALE PARKMÖGLICHKEIT FÜR ALL JENE, DIE DAS HERZ DER STADT FUSSLÄUFIG ERKUNDEN MÖCHTEN. MIT IHRER ZENTRALEN LAGE IN UNMITTELBARER NÄHE ZUM ODEONSPLATZ UND DER HISTORISCHEN ALTSTADT BIETET DIE PARKGARAGE EINE AUSGEZEICHNETE ANLAUFSTELLE FÜR DEN NÄCHSTEN EINKAUFSBUMMEL ODER DEN BESUCH EINER DER ZAHLREICHEN CHRISTKINDLMÄRKTE.

Mit ihren großzügigen 465 Parkplätzen auf neun Ebenen zählt die Salvatorparkgarage zweifellos zu den zentral gelegenen Parkhäusern in der Münchner Innenstadt. Gerade jetzt zur Winterzeit erweist sich ihre optimale Lage als perfekte Ausgangsbasis für Besuche des historischen Christkindmarkts am Wittelsbacherplatz und des festlichen Christkindmarkts in der Residenz. Für Ihre Weihnachtseinkäufe ist die Theatinerstraße und die Residenzstraße in wenigen Gehminuten zu erreichen. Das Parkhaus befindet sich inmitten des Stadtzentrums. Nach einer umfassenden Renovierung im Jahr 2021 präsentiert sich das Parkhaus in neuem Glanz.

Ganztägige Öffnungszeiten, Videoüberwachung sowie eine gute Beleuchtung und informative Beschilderung gehören ebenfalls zum Serviceportfolio der Parkgarage. Mit einer Parkgebühr von 3,50 Euro pro Stunde und einem Tagessatz von 30 Euro liegt die Salvatorgarage dabei im für München üblichen Durchschnitt.

Natürlich verfügt die Parkgarage auch über vier Elektro-Ladepunkte, die das bequeme Laden des Elektrofahrzeugs während des Stadtbummels erlauben. Das Parkhaus ist auch hinsichtlich seiner Barrierefreiheit vorbildlich ausgestattet. Es verfügt über vier Behindertenparkplätze, die den Zugang für Menschen mit eingeschränkter Mobilität erleichtern.

Die Salvatorparkgarage bietet eine bequeme und komfortable Möglichkeit, das Auto sicher und zentral zu parken. So lässt sich die Schönheit der bayerischen Hauptstadt doch ausgiebig genießen. Ein kleiner Abstecher auf das oberste Parkdeck ist im Übrigen ein echter Geheimtipp mit einer spektakulären Aussicht über München.

**HIER GEHT'S
ZUM VIDEO**



DATEN & FAKTEN:

ADRESSE:

Salvatorplatz 1,
80333 München

ÖFFNUNGSZEITEN:

24h täglich

ZAHL DER STELLPLÄTZE:

465 öffentliche Parkplätze

TARIFE:

3,50 Euro pro
angefangener Parkstunde,
max. Tagessatz 30 Euro



Jetzt wechseln und
sparen beim Testsieger-
Automobilclub!



Hier geht's zum
Testsieger-Video



GENUSS FÜR ALLE SINNE IM SÜDTIROLER RIDNAUNTAL

Der Gassenhof im malerischen Ridnauntal in der Nähe von Sterzing ist ein Vier-Sterne-Superior-Hotel, das Genuss für alle Sinne verspricht. Auf einer Höhe von 1.350 Metern gelegen, bietet dieses traditionsbewusste und dennoch moderne Familienhotel einen atemberaubenden Panoramablick auf die majestätische Bergwelt der Stubaier Alpen.



Die Gastfreundschaft der Brüder Manni und Stefan Volgger sowie ihrer Familie sorgt dafür, dass Gäste eine Auszeit auf höchstem Niveau erleben. Die Zimmer in diesem Erlebnisort sind der Inbegriff von Komfort und Gemütlichkeit – der perfekte Rückzugsort zum Wohlfühlen! Hierfür ist jeder Zimmertyp individuell und mit viel Liebe zum Detail eingerichtet.

Das Herzstück des Gassenhof-Erlebnisses ist zweifellos die kulinarische Vielfalt, die auf den Spezialitäten der Südtiroler Küche basiert. Ein besonderer Schwerpunkt liegt auf Nachhaltigkeit, Saisonalität und der Verwendung lokaler Produkte. Die gastronomischen Höhepunkte im Gassenhof umfassen ein Erlebnis-Frühstück vom Buffet, Weindegustation und Bierverskostungen im urigen Weinkeller. Abends können die Gäste ein exquisites 6-Gang-Wahlmenü genießen, das die Geschmacksknospen verwöhnt. Das kulinarische Erlebnis wird durch wöchentliche Highlights wie den Aperitif-Empfang im Weinkeller, hausgemachte Spezialitäten sowie einem vegetarischen und einem regionalen Abend ergänzt.

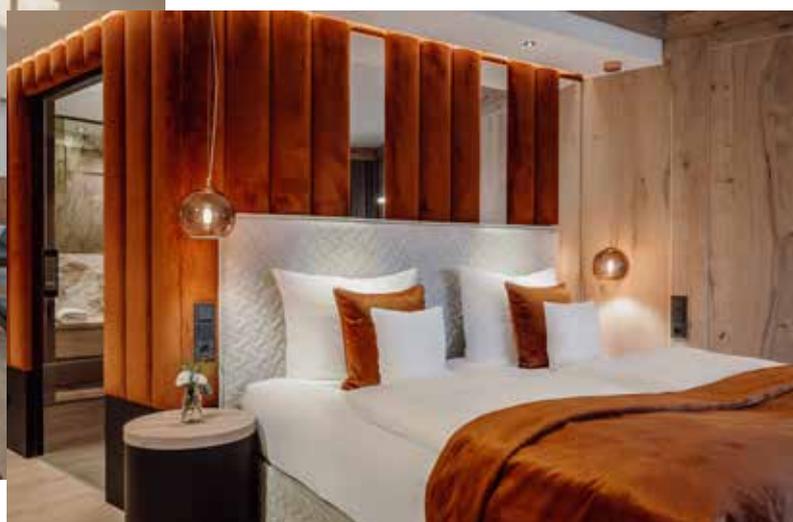
Aber auch für Entspannung und Aktivitäten für Körper und Geist ist gesorgt. Die Gassenloge, mit ihren hohen Glasfronten und dem beeindruckenden Blick über das Tal, ist einer der schönsten Orte im Ridnauntal. Im dazugehörigen Logen-Spa können die Gäste im 20 Meter langen Infinity-Außenpool schwimmen, Körper und Geist in der Yoga Stube in Einklang bringen, bei Massagen und Anwendungen entspannen oder den Tag in Dampfbad und Sauna ausklingen lassen.

Für sportlich aktive Gäste bietet der Gassenhof eine breite Palette an Aktivitäten, darunter Radfahren, Klettern und täglich geführte Wanderungen im Sommer. Im Winter können Besucher im Ridnauntal Schneeschuh- und Winterwandern, direkt am Hotel in die Langlaufloipe einsteigen und die Pisten in den familiären Skigebieten des Tals zum Skifahren und Snowboarden nutzen.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.gassenhof.com



Fotos © Gassenhof/ NICHOLAS DE BIASIO/ Christian Guller



WO NATUR GEFÜHLT WERDEN KANN

FÜR VIELE IST DIE REGION ZWISCHEN DER HALLERTAU UND DEM ALTMÜHLTAL NOCH EIN ABSOLUTER GEHEIMTIPP. DANK EINER EINZIGARTIGEN FLORA UND FAUNA EMPFIEHLT SICH HIER DAS WELLNESS- & GENUSSHOTEL DER EISVOGEL BEI BAD GÖGGING ALS GELUNGENE BASIS FÜR EINE WOHLTUENDE AUSZEIT.

Nur eine Autostunde nördlich von München erwartet Urlaubende eine Oase der Ruhe. Die Idylle schätzt auch der in den Ausläufern des nahen Flusses beheimatete Eisvogel. Sein spektakulärer Fischfang inklusive Tauchgang stellt ein seltenes Schauspiel in Deutschland und Europa dar. Inmitten dieser Atmosphäre lädt das familiengeführte Wellness- & Genusshotel Der Eisvogel Ruhesuchende zum Entspannen ein.

Das Design der 58 Zimmer und Suiten greift mit den verwendeten Materialien sowie der Farbpalette die Umgebung dieser einzigartigen Region auf. Besondere Akzente setzt das Genusshotel mit seinen 25 neuen Räumlichkeiten, die seit Juni 2022 in den eisvogeltypischen

Schattierungen in Blau und Rostorange erstrahlen. Eine einladende Atmosphäre schafft zudem das hochwertige Interieur unter Verwendung von Holz sowie feinen Stoffen.

Gleichfalls naturnah ist das Angebot des weitläufigen Eisvogel Spa, zu dem unter anderem ein Badehaus, eine Saunawelt und 15 Behandlungsräume gehören. Die bodentiefen Fenster des Badehauses bringen die Landschaft nach innen, sodass bei Urlaubenden den Eindruck entsteht, draußen ihre Bahnen zu ziehen. Nicht verpassen sollten Wellnessfans die 90-minütige Eisvogel-Signature-Behandlung, die therapeutische Techniken mit diversen Heilpflanzen und den Wirkstoffen des Hopfens verbindet.

Dank der Verwöhnspension speisen Gäste tagsüber direkt im Eisvogel Spa, wo ihnen bis 17 Uhr ein Buffet zur Verfügung steht. Abends wartet ein Mehr-Gang-Menü im hoteleigenen Restaurant auf sie. Mit regionalen und internationalen Gerichten verwöhnen der junge Küchenchef Fabio de Seta und sein Team im Eisvogel Restaurant ihre Gäste. Viele Zutaten stammen aus der eigenen Landwirtschaft der Gastgeber oder von lokalen Produzenten. Besucher sollten zur Spargelsaison unbedingt den Abensberger Spargel probieren, eine Spezialität, die Gourmets in ganz Deutschland schätzen.

Auch Outdoorbegeisterte kommen voll auf ihre Kosten, denn das Wellness- & Genusshotel Der Eisvogel eignet sich als idealer Ausgangspunkt, um die Gegend zu erkunden. Besonders eindrucksvoll sind Touren über die sanften Hügel der Hallertau. Im weltweit größten Hopfenanbaubereich finden Radfahrer ein weites Wegenetz entlang der Hopfenstauden. Kulturliebhaber freuen sich auf den bayerischen Abschnitt des Limes, den die UNESCO als Weltkulturerbe ausgezeichnet hat.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.hotel-eisvogel.de





ENDLESS SUMMER AN DER PORTUGIESISCHEN COSTA DO SOL

ENTSPANNEN, GOLFEN UND GENIESSEN DE LUXE: PORTUGALS WILDROMANTISCHE SONNENKÜSTE IST SELBST IM HERBST UND WINTER EINE REISE WERT. TATSÄCHLICH IST ES BEI RUND 300 SONNENTAGEN PRO JAHR FAST EGAL, WANN SIE DIESES VIELSEITIGE URLAUBSPARADIES VOR DEN TOREN LISSABONS BESUCHEN – DENN HIER IST IMMER DIE PERFEKTE REISEZEIT. BESONDERS DANN, WENN SIE ZU GAST BEI VICTOR'S PORTUGAL MALVEIRA-GUINCHO SIND!



Weniger als vier Flugstunden trennen Sie von Lissabon – und einer faszinierenden Region, die mit ganzjährig angenehmen bis warmen Temperaturen jede Menge kulturelle wie landschaftliche Highlights zu bieten hat. Selbst in den Herbst- und Wintermonaten sind 20 °C keine Seltenheit. Perfekt also, um die portugiesische Riviera ganz entspannt abseits der Touristenströme des Sommers zu erkunden.

Die Costa do Sol ist vor allem für ihre nahezu endlosen Badestrände und wildschäumenden Wellen bekannt, die Surfer aus nah und fern locken. Allen voran die Praia do Guincho, die als einer der besten Surfsports in Europa gilt und als Original-Schauplatz der Eröffnungsszene des James-Bond-Klassikers „Im Geheimdienst Ihrer Majestät“ (1969) berühmt wurde. Nur 20 Kilometer weiter entführt Sie das faszinierende UNESCO Weltkulturerbe Sintra mit seinen verwunschenen Gärten und farbenprächtigen Palästen in eine ganz eigene Welt.

Wenn Sie eher für Shoppingtours zu begeistern sind, führt indes kein Weg an Lissabon mit der Avenida da Liberdade oder dem charmanten Küstenort Cascais vorbei. Aber auch im „Freeport Lisboa Fashion Outlet“, dem größten Outlet-Center Europas, erwartet Sie echtes Premium-Shopping bei über 130 Top-Marken. Oder möchten Sie die Region von ihrer kulinarischen Seite erleben? Besonders Liebhabern frischer Meeresfrüchte und Fischspezialitäten, speziell das Nationalgericht Bacalhau, fällt das Genießen hier mehr als leicht.

Zentraler Ausgangspunkt für Erkundungen an der Westküste Portugals und perfekter Rückzugsort inmitten des Naturparks Sintra-Cascais sind die stilvollen Ferienhäuser von Victor's Portugal Malveira-Guincho. Eingebettet in eine weitläufige Gartenlandschaft besteht die extravagante und farbenfrohe Villenanlage aus 24 unterschiedlich großen und individuell eingerichteten Häusern – vom charmanten Schmuckkästchen für Paare bis zur exklusiven Poolvilla für Familien und Gruppen. Und dank der luxuriösen Ausstattung, für jeden Fall der Fälle, können Sie gleich vom Urlaubs- in den Wohlfühlmodus umschalten.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.victors-portugal.com



Unser Weg in eine
CO₂-freie Zukunft

NET ZERO
/2035

NET
ZERO

bis 2035

M

Klimaschutz bedeutet runter mit den CO₂-Emissionen. Der Flughafen München verringert bis 2035 seinen CO₂-Footprint um mindestens 90 % aus eigener Kraft. Die letzten maximal 10 % entziehen wir aktiv und dauerhaft aus der Atmosphäre. Die Transformation des Luftverkehrs beginnt am Boden: Wir starten als grüne Mobilitätsdrehzscheibe in eine CO₂-freie Zukunft.

munich-airport.de/netzero



Erfahren Sie mehr
über unseren Beitrag
zum Klimaschutz



DAS 4-STERNE-SUPERIOR-PANORAMAHOTEL OBERJOCH DER EXKLUSIVE RÜCKZUGSORT IM ALLGÄU

ERLEBEN SIE WELLNESSURLAUB AUF HÖCHSTEM NIVEAU IM PANORAMAHOTEL OBERJOCH IM ALLGÄU. DIESER ERLEBNISORT IN DEUTSCHLANDS HÖCHSTGELEGENEN BERGDORF VEREINT ERHOLUNG, KULINARISCHEN GENUSS UND NATURERLEBNISSE IN EINEM ZAUBERHAFTEN URLAUBSERLEBNIS.



Die großzügigen und modernen Zimmer und Suiten bieten nicht nur höchsten Komfort, sondern auch atemberaubende Ausblicke. Egal ob mit Galerie, privatem Wellnessbereich, Fitnessstudio oder mit Heimkino – hier ist für jeden was dabei!

Mit 3.000 m² Wellnessbereich, fünf Saunen, beheizten Pools und individuellen SPA-Angeboten wird den Gästen die ultimative Erholung geboten. Ob Private SPA für Zweisamkeit oder Day SPA für eine kurze Auszeit – hier finden Sie Ruhe und Entspannung. Zahlreiche Anwendungen für Klein und Groß wie Ganzkörpermassagen, Maniküre oder ein basisches Vollbad runden das Angebot ab.

Besondere Momente entstehen zudem mit den kulinarischen Freuden. Im Zentrum der Auswahl stehen die Verwendung von regionalen Zutaten und die frische und fachgerechte Zubereitung der Speisen. Egal ob beim Feinschmecker-Frühstück oder dem exquisiten Abendmenü. Außerdem bietet das Hotel ein exzellentes Steakrestaurant, das nicht nur saftige Steaks und zarten Fisch, sondern auch erstklassige Genussmomente für Vegetarier bietet. Neben den kulinarischen Köstlichkeiten können Sie gleichzeitig den atemberaubenden Ausblick durch die großzügigen Fensterfronten auf die malerische Landschaft genießen.

Die umliegende Allgäuer Bergwelt lädt zu Outdoor-Aktivitäten wie Wandern und Mountainbiken ein, und das Aktivprogramm sorgt für zusätzliche Bewegung und Spaß. Im Winter erwarten Sie 32 Pistenkilometer für Skifahrer und Snowboarder, 300 Kilometer perfekt ausgeschilderte Wanderwege für Winterwanderer, 4 moderne Bergbahnen, 36 Loipen für Langläufer, 3 aufregende Rodelbahnen und ein Funpark für Freestyler mit Rails.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter
www.panoramahotel-oberjoch.de

Weitere tolle Angebote finden Sie zudem unter
www.allgaeu-top-hotels.de



SÜDTIROLS ADULTS-ONLY-OASE: ENTSPANNUNG PUR IM PREIDLHOF

ZWISCHEN OBST- UND WEINGÄRTEN, PALMEN UND OLIVENHAINEN, ERHEBT SICH AUF EINER HÖHE VON 525 METERN DAS PREIDLHOF LUXURY DOLCEVITA RESORT MAJESTÄTISCH INMITTEN DES ATEMBERAUBENDEN ALPENPANORAMAS. ALS TRADITIONSBEWUSSTES UND GLEICHZEITIG MODERNES ADULTS-ONLY-HOTEL, BIETET ES EINEN EINZIGARTIGEN ERLEBNISORT, IN DEM DIE GASTFREUNDSCHAFT DER FAMILIE LADURNER IM MITTELPUNKT STEHT.



Der Preidlhof verfügt über 71 Zimmer und Suiten, jede davon bietet eine atemberaubende Panoramaaussicht auf das Tal und die Berge. Die Zimmer des fünf Sterne Luxus-Retreat sind Oasen des Komforts und der Gemütlichkeit, individuell gestaltet und bis ins kleinste Detail liebevoll eingerichtet. Sie sind der ideale Rückzugsort, um sich wohlfühlen und zu entspannen.

Das Preidl SPA ist der Inbegriff von Entspannung und Regeneration. Auf über 5.500 Quadratmetern erstreckt sich eine weitläufige Wellness-Oase, die speziell für Paare konzipiert ist. Umgeben von mediterranen Wasserwelten mit 7 Pools und 7 Whirlpools, einschließlich eines Thermal-Indoor-Pools auf über 555 Quadratmetern Wasserfläche, können Sie Ihre Sinne beleben. Das Herzstück des Wellness-Angebots ist der beeindruckende 6-stöckige Sauna Tower mit seinen 16 Dampf-, Relax- und Schwitz-Attraktionen. In den exklusiven neuen Private Outdoor-SPA Lounges sowie dem seit März 2023 neu eröffneten Infinity Rooftop SPA können Sie sich ganz Ihrer Entspannung hingeben.

Die wahre Krönung dieses Erlebnisses ist zweifellos die kulinarische Vielfalt, die auf den Schätzen der Südtiroler Küche basiert. Nachhaltigkeit,

Saisonalität und die Verwendung regionaler Produkte stehen hier im Fokus. Beginnen Sie Ihren Tag mit einem Erlebnis-Frühstück vom Buffet, probieren Sie köstliche Weine bei Degustationen und entdecken Sie lokale Biere im urigen Weinkeller. Abends erwarten Sie exquisite 7-Gang-Wahlmenüs. Ergänzt wird dieses kulinarische Erlebnis durch wöchentliche Highlights wie Aperitif-Empfänge im Weinkeller, hausgemachte Spezialitäten und regionale Abende.

Sportlich aktive Gäste erwartet eine breite Palette an Aktivitäten wie Radfahren, Klettern oder das umfangreiche Aktiv- und Saunaprogramm. Das Angebot umfasst unter anderem dreimal wöchentlich geführte Wanderungen mit zertifizierten Guides sowie Fitness-, Yoga- und Pilates-Einheiten. Das Saunaprogramm bietet täglich 3-4 spezielle Themen- und Gesundheitsaufgüsse mit zertifizierten Saunameister/innen. Der gesamte Spa & Wellness Bereich empfängt die Gäste durchgehend von 09:00 bis 23:00 Uhr. So findet jeder genug Zeit für Entspannung und Entschleunigung, um neue Kraft zu tanken.

Der Preidlhof***** Luxury DolceVita Resort - Adults only - SPA & Therme ist ein Ort, an dem Sie Genuss für alle Sinne erleben können. Entdecken Sie mehr unter www.preidlhof.com.



Der Preidlhof ist stolzes Mitglied der Belvita Leading Wellnesshotels Südtirol, einem renommierten Verband von Spitzenwellnesshotels in der Region. Erfahren Sie mehr über diese exklusive Mitgliedschaft und unsere erstklassigen Wellnessangebote auf www.belvita.it



KUNGS[®]
MADE IN FINLAND

WARRANTY
3
YEARS
ANS
GARANTIE



Meistverkaufter
Schneebeesen
in Europa!
MAX-IS



Winterprofis aus
Finland! Online Shop &
Bezugsquellen unter
kungs.de

INNOVATIVE PRODUKTE FÜR MOBILE MENSCHEN

Mobil in Deutschland zu sein, heißt in allen Bereichen des Lebens mobil sein. In jedem Magazin stellen wir Ihnen Neuigkeiten und Innovationen aus der mobilen Welt vor. Und das Beste ist: Sie können alle abgebildeten Produkte gewinnen.

Gewinnspielfrage: Welche berühmte Automarke stammt ursprünglich aus Deutschland?

A) Toyota

B) BMW

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 104* und nennen Sie uns Ihre Lösung!



CARRERA RETRO GRAND PRIX

Drei einzigartige Rennlegenden gehen mit dem Carrera DIGITAL 132 „Retro Grand Prix“ Set an den Start. Der Lancia Beta Montecarlo Turbo „Lancia Martini Racing, No.3“, der schicke blau-gelbe Porsche Kremer 935 K3 „No.54“ und der Ford Capri Zakspeed Turbo „Würth-Zakspeed-Team, No.2“ sorgen auf der 9,3 Meter Rennbahn für nostalgische und spannende Rennen. Auf Knopfdruck lässt sich die Spur wechseln oder überholen, dazu können Geschwindigkeit und Bremswirkung für jedes Fahrzeug einzeln eingestellt und so dem Können individuell angepasst werden. UVP: 389,99 €. www.carrera-toys.com

Sonos Roam Wave

Bis zu 10 Stunden ununterbrochene Wiedergabe von über 100 kompatiblen Streaming-Diensten und bis zu 10 Tage Akkulaufzeit im Ruhemodus machen den ultra portable Smart Speaker zum perfekten Begleiter für unterwegs. Außerdem passt sich der Sound dank automatischem Trueplay immer an die jeweilige Umgebung an. Gesteuert wird der Sonos Roam wahlweise via Sonos App, Sprachsteuerung, AirPlay 2 oder direkt über die App des Lieblingsstreaming-Dienstes. UVP: 199 €. www.sonos.de





KUNGS AUTOWINTER-SET

Schnee adé: Der Tele-is ist ein innovativer Eiskratzer und Schneebesen mit einer praktischen Teleskopstange und erspart unnötige Kraftakte und lange Wege ums Auto. Eine rückenschonende Lösung bietet die robuste Teleskop-Schneeschaufel, die mit ihrer Länge zwischen 77 cm und 101 cm variabel einstellbar ist. Für warme Hände beim Eiskratzen sorgt der gefütterte und wasserdichte Arctic-is mit Reflektorstreifen. Sein ergonomisch geformter, ultrastarker Eiskratzer ist zudem äußerst effektiv gegen Eis und Frost. UVP: ca. 47€. www.kungs.de



Super Mario Bros. Wonder

Das neueste und mit Spannung erwartete Kapitel in der legendären Super-Mario-Saga lässt euch ein in eine faszinierende Welt voller aufregender Abenteuer, kniffliger Rätsel und grenzenlosen Spielspaß eintauchen. In dieser brandneuen Version erwarten die Spieler nicht nur vertraute Charaktere, sondern auch aufregende neue Power-Ups, die das Spielerlebnis auf ein völlig neues Level heben. UVP: 59,99 €. www.nintendo.de



TEUFEL REAL BLUE TWS 2

Der kabellose In-Ear-Kopfhörer REAL BLUE TWS 2 von Teufel kombiniert hohen Tragekomfort, lange Akkulaufzeit und kraftvollen Klang mit komfortabler Bedienung und leistungsstarker Geräuschunterdrückung (ANC, Active Noise Cancelling). Auf Knopfdruck macht der Transparenzmodus die Umwelt klar hörbar, ohne die Kopfhörer aus den Ohren zu nehmen. Die kleinsten Teufel-Kopfhörer sind optimale Allrounder und beweisen mit Klang, Design und Funktion echte Größe. UVP: 149,99 €. www.teufel.de

» mySortimo.de



SRS
REDUCED TO MAX

PRODUCT FACELIFT

Minimales Gewicht trifft Maximale Effizienz

📄 5 Jahre Garantie 📦 bis zu 25 % leichter ♻️ 100 % recycelbar

Sortimo[®]
Intelligente Mobilität

FRAGEN AUS DEM LEBEN AN

Karoline Herfurth

Sternzeichen: Zwilling

Tätigkeit: Schauspielerin, Filmregisseurin
und Drehbuchautorin

1. Meinen Feierabend verbringe ich am liebsten so...

Mit was zu essen auf der Couch (lieber noch im Bett) Film guckend oder mit Freunden beim Essen. Auf jeden Fall was mit Essen :-)

2. Mein Lieblingsfilm ist ..., weil ...

Oh Gott, das kann ich nicht beantworten - dazu gucke ich viel zu viele tolle Filme & Serien

3. Dieses Buch kann ich wärmstens empfehlen...

„Unsichtbare Frauen“ von Caroline Criado-Perez. Muss man gelesen oder gehört haben!

4. ... sollte ich mal Blumen schicken, weil...

Gerade Cornelia Feld, weil sie den Günther-Rohrbach-Preis in Neunkirchen so liebevoll organisiert hat.

5. Dieses Verkehrsprojekt gehört längst umgesetzt...

Autofreie Zonen und Tempolimits. Mehr Platz für Leben, statt für Arbeitswege.

6. Mein erstes Auto war... und mit ihm verbinde ich folgenden verrückten Trip/folgende Erinnerung...

Ein großer schwarzer Saab, mit dem ich sehr viel zwischen München, Weimar und Berlin unterwegs war und sehr sehr viele Hörbücher gehört habe.

7. Aktuell fahre ich... Einen sehr verbeulten VW Tiguan, von dem der Spiegel schief hängt und der mit Gaffa-Tape geklebt ist. Sonst viel Fahrrad.

8. Mein verrücktestes Erlebnis auf deutschen Straßen war...

Wenn Linksabbieger nicht auf die Fahrräder achten. Ich bin schon drei Mal nur knapp vorbeigekommen.

9. Mobilität bedeutet für mich...

Ich dachte immer Freiheit. Das ist auch immer noch so. Mittlerweile aber auch Dominanz von Autos im Stadtbild, und das finde ich sehr unangenehm.

10. Zuletzt habe ich mich geärgert über... Autofahrer, die mir bei Tempo 130 mit 150 am Heck kleben.

11. Wenn ich Bundeskanzler/in wäre, würde ich... In Bildung, Kinder und Familie investieren. Und Strukturen institutioneller Gewalt an Familiengerichten untersuchen.

12. Mein letzter „Lustkauf“ war ... Ein blauer Mantel von „Joseph“ und zwei schwarze Hosen von „Malaika Raiss“ und „Michael Sonntag“

13. Mein Lieblingsreiseziel ist ..., weil

Die Mecklenburgische Seenplatte. Weil da Freunde, Familie und Rückzugsort sind.

14. Wenn ich auf Reisen bin, darf auf keinen Fall fehlen... Zeit.

15. Auf dieses Konzert würde ich gerne mal gehen...

Ich liebe klassische Sachen, Filmmusik und Musicals. Nächstes Jahr habe ich Karten für Taylor Swift, da freue ich mich drauf.

16. Mein Lebensmotto ist... I am who we are.

Am 15. Februar 2024 präsentiert Warner Bros. Pictures Germany das Regie-Debüt "Eine Million Minuten" von Christopher Dolls. Karoline Herfurth und Tom Schilling spielen das Ehepaar Vera und Wolf Küper, dessen Leben durch die Diagnose ihrer Tochter Nina eine radikale Wendung erfährt. Die Familie begibt sich auf eine 694-tägige Reise nach Thailand und Island, um ein neues Lebensmodell zu finden. Der Film, basierend auf einer wahren Begebenheit, thematisiert nicht nur den Kampf gegen äußere Herausforderungen, sondern auch den inneren Konflikt mit gesellschaftlichen Normen und Erwartungen. Ein emotionales Werk über Zeit, Liebe und die Suche nach dem wahren Wert des Lebens.



SPAREN AN DER AUTOBAHN!

AUTOHÖFE BIS ZU 20% GÜNSTIGER ALS RASTSTÄTTEN*



Direkt nach der Autobahn-Ausfahrt



*Vergleich „Sparen an der Autobahn 2023“ vom Automobilclub Mobil in Deutschland e.V.

www.autohof.de

**Entspannt tanken.
Entspannt punkten.
Entspannt fahren.**

Mit der DeutschlandCard.

Tank mal
wieder Ruhe bei



Punkte dich glücklich
Deutschland Card