

MOBIL

IN DEUTSCHLAND | WINTER 2022 | www.mobil.org
UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR AUTO, MOBILITÄT, REISEN UND VERKEHR

KOMPENSIEREN STATT VERBIETEN

AUTOMOBILE MOBILITÄT
ERHALTEN MIT GREEN BALANCED



DAS MAGAZIN VOM
TESTSIEGER-AUTOMOBILCLUB
MOBIL IN DEUTSCHLAND

 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.

RE:DUCE

RE:THINK

RE:CYCLE

RE:USE

RE:DUCE

RE:THINK

WAS MAN DIESEM KANN
FÜR IHM SITZEN KANN,





ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

RE:USE

RE:CYCLE

RE:THINK

RE:DUCE

RE:USE

RE:CYCLE

WIE BEQUEM MAN AUF
EINEM KAKTUS NICHT ANSIEHT:

WE TURN THINGS AROUND.

Auf dem Weg zu mehr Nachhaltigkeit gehen wir neue Wege. Unsere Vision: Aus nachwachsenden Rohstoffen werden hochwertige Fahrzeugteile. Zum Beispiel forschen wir an Sitzbezügen aus pulverisierten Kaktusfasern. Jetzt mehr erfahren unter: bmwgroup.com/nachhaltigkeit

INHALT WINTER 2022

- 5-7 TITELTHEMA**
Kompensieren
statt Verbieten
- 8-9 AUTOMOBIL**
Auto-Neuheiten
- 12-13 MOBILITÄT**
Diesel-Fahrverbot
in München
- 14 MOBILITÄT**
E-Fuels –
statt Diesel-Fahrverboten –
So gelingt Klimaschutz!
- 16-18 POLITIK**
Im Gespräch mit Alexander
Dobrindt, Boris Rhein und
Sahra Wagenknecht
- 19 MOBILITÄT**
Lkw-Parkplatznot
- 20 MOBILITÄT**
49-Euro-Ticket
- 26-30 REISEN & FLIEGEN**
Österreich, Norditalien,
Saarland, Budapest &
Spanien
- 34 PERSÖNLICHKEITEN**
Fragen aus dem Leben an
Tim Raue



Liebe Leser,

was unterscheidet Mobil in Deutschland e.V. von anderen Automobilclubs? Das werde ich oft gefragt. Die Antwort ist recht einfach. Wir sind Testsieger und haben eine klare Meinung zu Autofahrerthemen.

Und das nächste Aufregertema gibt es jetzt wieder in München. Ich möchte betonen, dass wir zwar in München unseren Sitz haben, aber natürlich bundesweit aufgestellt sind und Anfragen aus ganz Deutschland bekommen. Nur in München treibt es der Stadtrat mal wieder richtig bunt. Auf dem Rücken der Autofahrer.

So hat die Grün/Rote Mehrheit im Stadtrat gegen die Stimmen des bürgerlichen Lagers wie CSU, Freie Wähler oder FDP beschlossen, dass großflächig Diesel-Fahrzeuge aus dem Innenstadtbereich und dem Mittleren Ring ausgeschlossen werden sollen. Ab Februar 2023 soll das zunächst 70.000 Fahrzeuge mit Euro-4-Norm und ab Oktober 2023 noch einmal 70.000 Diesel mit Euro 5-Norm betreffen. In Summe also 140.000 Fahrzeuge. Oberbürgermeister Reiter argumentiert dabei weinerlich: „Man hätte keine andere Wahl gehabt.“ Das ist natürlich grober Unfug. Man hat immer eine Wahl. Aber die wollten die Grünen nicht. Sie wollen alle Autos in München entfernen. Autofeind bleibt eben Autofeind. Dumm nur, dass wir da nicht mitspielen. Und viele von den 140.000 Betroffenen auch nicht. Eine Klage wird in jedem Fall folgen. Berlin lässt dabei aufhorchen. Hier wurden vor kurzem Dieselfahrverbote von 2019 weggekragt. Das Verwaltungsgericht hat dort grüne Politik wieder zurechtgerückt und alle Dieselfahrverbote wieder entfernt. Siehe auch Seite 12 und 13.

Denn es geht auch ohne Verbote. Automobile Mobilität und Umweltschutz schließen sich nämlich nicht aus. Das sehen nicht nur wir so, sondern viele Autofahrer auch. Das Auto ist Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland. Mit großem Abstand. 48,5 Millionen zugelassene PKW in Deutschland, davon 48 Millionen Verbrenner. Andererseits ist der Klimawandel spürbar. Und sichtbar. Eines der größten Probleme der Welt, die es zu lösen gilt. Und zwar zeitnah und nicht irgendwann. Unser Motto: Kompensieren statt verbieten. Und daher haben wir ein neues Projekt gestartet, das Automobilität und Umweltschutz vereint: Green Balanced.

Jeder Autofahrer kann das durch die Fahrten ausgestoßene CO₂ seines Pkw berechnen und die pro Jahr ausgestoßene Menge an CO₂ in Tonnen für sein Auto ausgleichen. Das Geld für die Kompensation fließt dann in eines der regionalen Klimawaldprojekte von combayn by BayWa. Im Fokus steht die Neupflanzung von Bäumen und die Aufforstung von Wäldern in Deutschland. Der Autofahrer kann so mit seinem Fahrzeug – auch mit Verbrennungsmotor – CO₂-neutral fahren. So geht Zukunft. Ohne Ideologie und Verbote. Lösungsorientiert. Siehe auch Seite 5-7.

In diesem Sinne. Wechseln Sie doch Ihren Automobilclub und kommen Sie zu uns. Kommen Sie zum Testsieger-Automobilclub und sparen sich noch jede Menge Geld.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen und weiterhin eine gute Fahrt!

Dr. Michael Haberland
Präsident Mobil in Deutschland e.V.



IMPRESSUM

Mobil in Deutschland Magazin – Unabhängiges Magazin für Auto, Mobilität, Reisen und Verkehr • **AUSGABE:** Winter 2022 • **ERSCHEINUNGSWEISE:** Dreimal im Jahr • **AUFLAGE:** 300.000 Exemplare bundesweit • **HERAUSGEBER:** Mobil in Deutschland Service GmbH, Dr. Michael Haberland, Tulpenweg 24, 81379 München für Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstr. 45, 80687 München, Tel.: 089 2000 161-0, Fax: 089 2000 161-77, E-Mail: info@mobil.org, www.mobil.org • **VERANTWORTLICH:** Dr. Michael Haberland • **REDAKTION:** Nadine Sievers, Philipp Sander, Julia Ast und Emily Hauke • **REDAKTION & MARKETING:** Ralf Baumeister • **GESTALTUNG/GRAFIK/DTP:** Suny Mayer • **DRUCK:** westermann DRUCK | pva, Georg-Westermann-Allee 66, 38104 Braunschweig • **GERICHTSSTAND UND ERFÜLLUNGORT:** München. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wider. Druckfehler, Rechenfehler und Irrtümer vorbehalten!

Mobil in Deutschland ist ein unabhängiges, kostenfreies Magazin und wird durch die Mobil in Deutschland Service GmbH herausgegeben. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle in Mobil in Deutschland veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder. Für Preis-, Datums- und Produktangaben keine Gewähr. Mobil in Deutschland Service GmbH, www.mobil.org übernimmt keinerlei Haftung für die im Magazin oder im Internet angegebenen Links. Sollten diese gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen, ist Mobil in Deutschland Service GmbH nicht verantwortlich, sondern die Urheber der jeweils verlinkten Seite. © 2022 Mobil in Deutschland Service GmbH.

KOMPENSIEREN STATT VERBIETEN

AUTOMOBILE MOBILITÄT ERHALTEN MIT GREEN BALANCED

DAS AUTO IST DAS HAUPTVERKEHRSMITTEL IN DEUTSCHLAND. MIT GROSSEM ABSTAND SOWOHL IM LÄNDLICHEN RAUM ALS AUCH IN STÄDTEN. NOCH NIE GAB ES SO VIELE AUTOS WIE HEUTE. 48,5 MILLIONEN ZUGELASSENE PKW IN DEUTSCHLAND. IN GROSSSTÄDTEN WIE MÜNCHEN WERDEN SOGAR 59 PROZENT DER PERSONENKILOMETER MIT DEM EIGENEN FAHRZEUG ZURÜCKGELEGT. DIE MENSCHEN BEVORZUGEN DIE INDIVIDUELLE AUTOMOBILE MOBILITÄT WIE KEINE ANDERE. ANDERERSEITS IST DER KLIMAWANDEL SPÜRBAR. EINES DER GRÖSSTEN PROBLEME DER WELT, DIE ES ZU LÖSEN GILT. DENN DIE VERÄNDERUNG DES KLIMAS IST EINE ENTWICKLUNG, DIE JEDEN BETRIFFT. ES GILT DAHER CO₂ (KOHLENSTOFFDIOXID), WO ES MÖGLICH IST, ZU REDUZIEREN. IDEALERWEISE OHNE VERBOTE.





Doch besonders im Verkehrssektor wird dabei aktuell mehr und mehr auf Verbote und Einschränkungen gesetzt. Diesel-Fahrverbote, die ewige Diskussion um ein generelles Tempolimit auf Autobahnen oder die enorm hohen Spritpreise erschweren das Leben der Autofahrer in Deutschland. Erst vor kurzem hat die EU ein Verbrennerverbot ab 2035 beschlossen. Wie passt das mit dem steigenden Mobilitätsaufkommen der Menschen zusammen? Viele Menschen können nicht einfach auf ihr Auto und ihre Mobilität verzichten. Aber es geht auch ohne Verbote: GREEN BALANCED vereint Mobilität und Klimaschutz für Autofahrer. Das Motto: Kompensieren statt verbieten. Regional und nachhaltig. Heißt: CO₂-Kompensation dort, wo CO₂ entsteht. Vor Ort. So kann eine CO₂-neutrale Mobilität der Zukunft gelingen.

In den letzten Jahrzehnten hat sich das Klima merklich verändert. Dabei sind sich viele Forscher einig: Die beobachteten Klimaveränderungen sind größtenteils auf menschliche Aktivitäten, vor allem auf den Ausstoß von Treibhausgasen wie CO₂, zurückzuführen. Nach der Energie-

wirtschaft und Industrie ist der Verkehrssektor mit einem Anteil von fast 20 Prozent am CO₂-Ausstoß in Deutschland beteiligt. Um die 148 Millionen Tonnen CO₂-Emissionen verursacht der gesamte Autoverkehr hierzulande jährlich. Natürlich wird in diesem Sektor schon viel getan. Besonders die Automobilindustrie in Deutschland treibt Innovationen und neue Technologien voran, die die Fahrzeuge immer besser und sauberer machen. Doch der Wunsch nach Mobilität bleibt und damit auch eine stetige Zunahme im Verkehrsbereich. In Deutschland gibt es 48,5 Millionen Pkw, davon 48 Millionen mit einem Verbrennungsmotor. Tendenz steigend.

Es gibt zwar viele neue Entwicklungen wie Elektromobilität, Brennstoffzellen, Bio-Kraftstoffe oder vor allem auch synthetische Kraftstoffe. Gerade bei letzterem sehen viele Automobilisten großes Potential. Die flächendeckende Umsetzung und die Akzeptanz dieser Alternativen lassen aber noch auf sich warten und werden sich auch in den kommenden Jahren nicht plötzlich durchsetzen. Die Frage ist also: Was kann man JETZT für den Klimaschutz tun? Jetzt sofort, ohne Verzicht oder Verbote? Das Ziel ist klar: Der CO₂-Ausstoß muss reduziert werden. Das darf aber nicht heißen, dass jetzt jeder Autobesitzer sein Verbrennerfahrzeug verkaufen und auf Elektromobilität umsteigen muss oder ganz auf sein Auto verzichten soll.

Auch wenn die EU es aktuell forciert – viele Menschen wollen und werden sich kein E-Auto kaufen oder kaufen können. Die meisten Autofahrer ziehen es vor, bei der ursprünglichen Antriebsart zu bleiben: Dem Benziner oder Diesel. Mit dem Verbrennermotor verbindet man positive Erfahrungen: Zuverlässigkeit, Gewohnheit, Sicherheit oder auch Reichweite – ganz nach dem Motto „Never change a running system.“ Es gibt eben viele gute Argumente, die für die Beibehaltung der aktuellen Infrastruktur sprechen.

ENERGIEBEDINGTE CO₂-EMISSIONEN DURCH DEN VERKEHR IN DEUTSCHLAND IN DEN JAHREN 1990 BIS 2020 (IN MILLIONEN TONNEN)



Quelle Umweltbundesamt © Statista 2022



© Yuri Dymitrienko/Shutterstock



Doch wie können Autofahrer ihren Beitrag zum Klimaschutz leisten, ohne auf ihr Auto verzichten zu müssen?

Autofahren und Klimaschutz schließen sich nicht aus. CO₂-Reduktion durch Einschränkungen und Verbote sind aber sicher nicht der richtige Weg. Eine komplette Abschaffung von Verbrennerfahrzeugen in Europa, wie die EU und einige Organisationen es fordern, kann nicht zukunftsorientiert und erfolgreich sein. Das ist viel zu kurz gedacht. Um den Klimawandel aufzuhalten, ist es vor allem nötig, den Anteil von CO₂ in der Atmosphäre zu reduzieren. Das geht zum einen über die Vermeidung zusätzlicher Emissionen oder über die Kompensation von CO₂. Und für diesen alternativen Ansatz hat der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. in Zusammenarbeit mit der BayWa AG nun das regionale und nachhaltige Projekt „Green Balanced“ ins Leben gerufen.

Mobil in Deutschland e.V. setzt sich seit der Gründung 1992 für die Interessen der Autofahrer in Deutschland und für den Erhalt der Mobilität ein, denn das Auto ist – und bleibt – das Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland. Viele Menschen sind im Alltag auf ihr Auto angewiesen und können nicht einfach darauf verzichten. Auch wenn man versucht, den Ausstoß von CO₂ so gut es geht zu reduzieren oder zu vermeiden, ist dies nicht immer machbar.

Green Balanced nimmt sich der Kompensation von CO₂ nachhaltig und regional an.

Jeder Autofahrer kann das durch die Fahrten ausgestoßene CO₂ seines Pkw direkt über einen CO₂-Rechner online berechnen und erhält für sein Auto die pro Jahr ausgestoßene Menge an CO₂ in Tonnen. Im Anschluss können diese Tonnen CO₂ kompensiert werden. Das Geld für die Kompensation fließt dann in eines der Klimawaldprojekte von combayn by BayWa AG. Im Fokus steht dabei die Neupflanzung von Bäumen und die Aufforstung von Wäldern in Deutschland. Der Autofahrer erhält ein eigenes CO₂-Zertifikat mit Gold Standard und einen individuellen Sticker für das Auto und kann so mit seinem Fahrzeug CO₂-neutral fahren.

Im Gegensatz zu anderen internationalen Angeboten zur CO₂-Kompensation werden durch Green Balanced vor allem nachhaltige Projekte direkt in Deutschland unterstützt. Regional und sicher. Der

Autofahrer investiert dabei in zertifizierte, regionale Wiederaufforstungs- und Waldumbauprojekte in Deutschland, die der Kooperationspartner BayWa AG fördert, um so CO₂ aus der Atmosphäre zu ziehen und langfristig zu binden. Diese Projekte werden kontinuierlich überprüft, um die aktuellen CO₂-Senkleistung des einzelnen Projekts zu bemessen.

„Jeder Autofahrer, der seine Mobilität liebt, aber auch für ein lebenswertes Klima eintreten will, kann das CO₂, das im Jahr durch die Fahrten mit dem eigenen Auto entsteht, ab sofort freiwillig ausgleichen. Green Balanced ist der CO₂-Ausgleich für das Auto. So kann auch das bestehende Fahrzeug CO₂-neutral gefahren werden, ohne in seiner Mobilität eingeschränkt zu werden. Nachhaltig, zuverlässig und vor allem regional – also genau da, wo die eigenen Emissionen entstehen. CO₂-Kompensation dort, wo CO₂ entsteht. Vor Ort. Auf einen Nenner gebracht: Kompensieren statt verbieten. So bleibt Mobilität in Zukunft erhalten“, so Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V.

powered by



**JETZT
CO₂-AUSGLEICH FÜR
DEIN AUTO BERECHNEN:**





MAZDA MX-30

Der Mazda MX-30 ist der perfekte Begleiter für jeden Autofahrer, wenn es um Komfort und Alltagstauglichkeit geht. Neben dem innovativen Crossover-Design mit Freestyle-Türen überzeugt der vollelektrische Kompakt-SUV auch mit seinem geräumigen und stilvollen Innenraum. Das Rightsizing des Autos trägt auch zu einem angenehmen Fahrgefühl bei.



FORD FIESTA

Die überarbeitete Front inklusive Kühlergrill unterstreicht den dynamischen Auftritt des Ford Fiesta. Moderne Technologien wie die digitale Instrumententafel garantieren hohen Fahrkomfort. Das Modell begeistert zu seinem frischen Design außerdem auch durch seine Effizienz und führt somit die Erfolgsgeschichte des Ford Fiestas in neuer Ausführung fort.

INNOVATIONEN



PORSCHE TAYCAN ST

Die dritte Version dieser Karosserievariante kombiniert den normalen Taycan als Sportlimousine und die Alltagstauglichkeit des Cross Turismo, dank Onroad-Dynamik, in einem neuen elektrischen Taycan-Modell: Der Porsche Taycan ST. Dieser verbindet hohen Komfort und ein sportliches Design in vielseitiger Variabilität.



SUBARU OUTBACK

Ob auf langer Reise oder kurzen Ausflügen – der Subaru Outback bietet auf jeder Fahrt ein angenehmes Fahrerlebnis mit persönlichen Fahrprofilen. Der Innenraum ist mit edlen Materialien ausgestattet und verfügt über einen großzügigen Raum auf den Vorder- und Rücksitzen. Sicherheit verbunden mit Bequemlichkeit sowie vielen innovativen Funktionen machen den Outback zu einem idealen Begleiter für jedes Abenteuer.



RENAULT MEGANE E-TECH

Mit dem Mégane E-Tech präsentiert Renault an der elektrischen Spitze den ersten Elektro-SUV der Marke. Dank der neuen Plattform wächst der Radstand auf platzschaffende 2,69 Meter. Dazu kommen ein aerodynamisches Auftreten, ein moderner Innenraum und ein betörendes Handling, womit er die Trümpfe seines Konzepts schon auf den ersten Metern ausspielt.



DS 4 E-TENSE

Die Inklusion innovativer Technologien und die Adaption der dynamischen Elemente machen den DS 4 E-Tense zu einer gelungenen Kombination von Elektro- und Benzinmotor. Der Plug-in-Hybrid sticht nicht nur durch sein elegantes Design hervor: Er lässt seinen Fahrer zudem ein geräuschloses und völlig entspanntes Fahrerlebnis genießen.

AUF 4 RÄDERN



POLESTAR 2

Unbändige elektrische Performance. Unverwechselbares Design. Hochwertige Verarbeitungsqualität. Der Polestar 2 vereint avantgardistisches Design mit sportlicher Fahrleistung. Das Elektroauto bietet viel High-Tech und eine Menge Fahrspaß mit einer nahtlosen Konnektivität – und das mit reduzierten Umweltauswirkungen on top!



JAGUAR XE R-DYNAMIC

Das kraftvolle Design des Jaguar XE R-Dynamic verleiht der Limousine einen selbstbewussten und stilvollen Auftritt. Hochwertige Materialien und exquisite Details sorgen für ein luxuriöses Ambiente. Kombiniert mit einem leistungsstarken und effizienten Antrieb sorgt das präzise Handling zudem für ein hervorragendes Fahrgefühl.



Sofort verfügbar¹

Der Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie · **NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Eclipse Cross Plug-in Hybrid** Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,7. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+++ . Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise,



Extra attraktiv. Extra dynamisch. Extra elegant. Entdecken Sie den Eclipse Cross Plug-in Hybrid. Seine markante Front strahlt im eigenständigen „Dynamic Shield“-Design. Die innovative Leuchtgrafik setzt entscheidende Akzente in Front und Heck. Sichern Sie sich jetzt den Hybrid-Coupé-SUV. Er ist bei Ihrem Mitsubishi Handelspartner sofort verfügbar¹. Mehr auf eclipse-cross.de

Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Hinweis: Die Kfz-Steuer wird auf Basis der WLTP-Werte berechnet. **1** Auch in nahezu allen Modellvarianten · **Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg**



DIESEL- FAHRVERBOT IN MÜNCHEN

**EIN AUTOMOBILCLUB MACHT
SICH FÜR DIESELFÄHRER STARK**

DIESEL UNERWÜNSCHT! AM 26. OKTOBER 2022 BESCHLOSS DER STADTRAT IN MÜNCHEN DIE EINFÜHRUNG EINES DIESELFAHRVERBOTS IM INNENSTADTBEREICH. AB FEBRUAR 2023 DÜRFTEN DANN KEINE EURO 4 DIESEL MEHR IN DIE STADT FAHREN. AB OKTOBER 2023 DANN AUCH KEINE EURO 5 MEHR. IN SUMME WÄREN RUND 140.000 AUTOS AUS DEM INNENSTADTBEREICH UND DEM MITTLEREN RING AUSGESCHLOSSEN. FÜR DEN AUTOMOBILCLUB MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V. IST DIESE ENTSCHEIDUNG INAKZEPTABEL. DENN DIESES WÜRD NUR DEN VERKEHR IN MÜNCHEN STARK EINSCHRÄNKEN, SONDERN AUCH DIE FREIHEIT DER AUTOFÄHRER.



Dr. Michael Haberland, Präsident von Mobil in Deutschland e.V., kritisiert die Entscheidung aufs Schärfste: „140.000 Autobesitzern wird quasi die Nutzung ihres Eigentums versagt. Von heute auf morgen. Diesel-Fahrverbote sind unverhältnismäßig und nicht sozialverträglich. Ein Milliardenschaden für viele Menschen in München und Umgebung.“ Ein Fahrverbot betrifft vor allem viele ältere Menschen, Familien, aber auch viele Pendler und Unternehmer und müssen unbedingt verhindert werden.

Deshalb spricht sich Mobil in Deutschland e.V. klar gegen das Diesel-Fahrverbot in München aus. Die Stickstoffdioxidwerte in München nehmen seit Jahren nachweislich eine positive Entwicklung an. Waren 2018 im Jahresmittel noch 11 Straßen im Jahresmittelgrenzwert für Stickstoffdioxid überschritten, sind es 2022 noch genau zwei Straßen. Die Tegernseer Landstraße und die Landshuter Allee. Auch bei diesen beiden Straßen ist die Entwicklung sehr positiv. Es ist also davon auszugehen, dass für das Gesamtjahr 2022, spätestens aber 2023, alle Stickstoffdioxidgrenzwerte unterschritten werden. Und das ganz ohne Fahrverbote.



Auch der Münchner CSU Stimmkreis-abgeordnete Robert Brannekämper sieht das ähnlich: „Wir brauchen keine grünen Verbote. Das bringt uns nicht weiter. Wir brauchen moderne Technik durch Ingenieure und keine Verbote durch Ideologen. Die Menschen sind auf ihr Auto angewiesen. Für Arbeit, Familie und Versorgung.“

DER AUTOMOBILCLUB GEHT SOGAR NOCH WEITER UND ERGREIFT WEITERE MASSNAHMEN:

1. AUFKLÄRUNG UND INFRASTRUKTUR

München ist seit vielen Jahren Stau-Hauptstadt in Deutschland. Das kostet viel Geld, Zeit und erzeugt unnötige Emissionen. Mobil in Deutschland e.V. drängt schon seit Jahren auf den Bau von mehr Infrastruktur und den Bau von Tunneln. Auch und gerade an der Tegernseer Landstraße und der Landshuter Allee, den einzigen Straßen, die aktuell noch knapp über dem Grenzwert liegen. Den Individualverkehr unter die Erde und Raum schaffen für mehr Grün an der Oberfläche.

2. PETITION GESTARTET

Mobil in Deutschland e.V. hat bereits mehrere sehr erfolgreiche Petitionen ins Leben gerufen. In diesem Fall startete der Automobilclub jetzt die Petition „Nein zum Diesel-Fahrverbot in München“ und erhielt innerhalb weniger Tage über 10.500 Unterschriften. Die Petition richtet sich an den Bayerischen Landtag und seine Ausschüsse. Hier kann entschieden und verhindert werden.

3. UNTERSTÜTZUNG VON KLAGEN BEI UMSETZUNG DER FAHRVERBOTE

Es ist eine erfreuliche Tendenz, dass München seit Jahren bei den Stickstoffdioxidwerten eine positive Entwicklung nimmt. Des Weiteren ist es ohnehin fraglich, ob bei einer minimalen Grenzwertüberschreitung von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in einen Luftreinhaltungsplan bereits ein Fahrverbot



aufgenommen werden muss, wenn beispielsweise angenommen werden kann, dass in kurzer Zeit der Wert wieder unterschritten wird. Nicht zuletzt ergeben die gemessenen Mittelwerte der Stadt München an 44 Straßen im 1. Halbjahr 2022 einen Stickstoffdioxid-Wert von durchschnittlich rund $25 \mu\text{g}/\text{m}^2$. Dieser Durchschnittswert kommt bei weitem nicht an den gesetzten Grenzwert von $40 \mu\text{g}/\text{m}^2$ heran, der Bedarf an Fahrverboten ist somit schlichtweg falsch.



Berlin galt in seiner Vorgehensweise immer als Vorbild, genau das Gegenteil ist aber der Fall. Seit Juli 2019 galten dort Fahrverbote für Dieselfahrzeuge einschließlich Euro 5 auf bestimmten Straßen, obwohl größtenteils die Grenzwerte eingehalten worden waren. Rechtsanwalt Dr. Claus-Peter Martens hat einige Kläger gegen die Diesel-Fahrverbote in Berlin vertreten:

„Mehrere von den Dieselfahrverboten in Berlin betroffene Unternehmer hatten wegen zweifelhaften Messdaten Klage gegen das Land Berlin erhoben. Obwohl bereits 2020 im gesamten Stadtgebiet der Grenzwert für den Jahresdurchschnittswert von $40 \mu\text{g}/\text{m}^2$ Stickstoffdioxid eingehalten worden war, hat das Land Berlin eine Reihe von Dieselfahrverboten auf mehreren vielbefahrenen Straßen aufrechterhalten. Nachdem die Messwerte für 2021 vorlagen hat das Verwaltungsgericht festgestellt, dass die streckenbezogenen Fahrverbote insgesamt aufzuheben sind. An den relevanten Streckenabschnitten wurden im Jahresmittel weniger als $35 \mu\text{g}/\text{m}^2$ Stickstoffdioxid gemessen. Wir haben dann in Berlin sämtliche Dieselfahrverbote "gekippt". Die Situation in München ist hier nicht anders – im Gegenteil. Fahrverbote für Dieselfahrzeuge sind auch hier absolut unverhältnismäßig.“

Auch diesen Weg hält sich Mobil in Deutschland e.V. offen und würde bei tatsächlicher Umsetzung der Diesel-Fahrverbote den Klageweg gegen die Unverhältnismäßigkeit der Fahrverbote in München unterstützen.

Jede Stimme zählt!

Zu den Petitionen gegen das Diesel-Fahrverbot in München:



E-FUELS STATT DIESEL-FAHRVERBOTEN – SO GELINGT KLIMASCHUTZ!

SEIT JAHREN HERRSCHT IN DEUTSCHLAND EINE DISKUSSION ÜBER DIESEL-FAHRVERBOTE. STÄDTE WIE BERLIN, DARMSTADT UND HAMBURG SETZTEN SO EIN VERBOT FÜR MILLIONEN AUTOFAHRER BEREITS UM, NUN FOLGT AUCH NOCH MÜNCHEN. ABER SIND VERBOTE DIE RICHTIGE WAHL FÜR EINE SINNVOLLE UND VERHÄLTNISSÄSSIGE POLITIK? DIE LÖSUNG FÜR DIE BESTEHENDE FLOTTE MIT VERBRENNUNGSMOTOREN LÄGE SO NAHE: DIE FÖRDERUNG UND DER FLÄCHENDECKENDE EINSATZ VON E-FUELS.

Die Menschen in Deutschland lieben die automobilen Mobilität und sind oft auch auf ihr Fahrzeug angewiesen, sei es, um in die Arbeit zu fahren, aus gesundheitlichen Gründen, Einkäufe zu erledigen oder für Reisen. Das vollständige Ausschließen von Verbrennerfahrzeugen aus Städten erntet viel Kritik und wird oft als unverhältnismäßig bezeichnet. Auch der Nutzen eines solchen Verbots wurde schon mehrfach widerlegt. Dabei könnte man bereits heute klimaneutral mit seinem Diesel oder Benzin unterwegs sein. Mit synthetischen Kraftstoffen (auch E-Fuels genannt).

Doch was genau sind E-Fuels? Das sind alle Arten von Kraftstoffen, die mit Hilfe erneuerbarer Energien synthetisch hergestellt werden. Der Unterschied zu den konventionellen Kraftstoffen besteht darin, dass bei der Produktion keine endlichen Ressourcen verbraucht werden. Solange bei der Herstellung „grüne“ Energie, die in unbegrenzten Mengen vorhanden ist, benutzt wird, sind diese Kraftstoffe klimaneutral. Vereinfacht erklärt, wird für die Herstellung CO_2 aus der Luft und Wasserstoff aus Wasser mit Hilfe von grünem Strom zu einem flüssigförmigen Energieträger zusammengefügt. In den Raffinerien kann der Energieträger dann zu Benzin, Diesel, Kerosin und vielem mehr weiterverarbeitet werden. Durch die Bindung des CO_2 während der Produktion ist der Kraftstoff klimaneutral. Bei der Verbrennung wird dann die gleiche Menge CO_2 frei, wie bei der Herstellung gebunden wurde, und damit eine CO_2 Neutralität erreicht.



Duraid El Obeid,
Geschäftsführer von Sprint Tank

Synthetische Kraftstoffe könnten so einen wichtigen Beitrag zum Erreichen der Klimaziele im Verkehrssektor leisten. Zudem ist die unkomplizierte Einsetzbarkeit von Vorteil. Duraid El Obeid, Geschäftsführer von Sprint Tank, befürwortet diese Technologie: „Sie können bedenkenlos in Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, also in die bestehende Fahrzeugflotte, getankt werden. Außerdem

können wir weiterhin die vorhandene Infrastruktur, also Tanklager, Tankwagen und Tankstellen, nutzen.“

Auch Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V. unterstützt den Einsatz von E-Fuels und fordert: „Angebote statt Verbote. Es liegt nun an der Politik, die Förderung von synthetischen Kraftstoffen in Gang zu setzen und sich nicht nur auf eine Antriebsart zu fokussieren. Nur mit Technologieoffenheit kann die Mobilität der Zukunft gelingen.“

**Entspannt tanken.
Entspannt punkten.
Entspannt fahren.**

Mit der DeutschlandCard.

Tank mal
wieder Ruhe bei



Punkte dich glücklich
Deutschland Card

IM GESPRÄCH

MIT DOBRINDT, RHEIN UND WAGENKNECHT

MOBIL IN DEUTSCHLAND IM INTERVIEW MIT ALEXANDER DOBRINDT, MDB, VORSITZENDER DER CSU-LANDESGRUPPE IM BUNDESTAG (CSU), BORIS RHEIN, MDL, HESSISCHER MINISTERPRÄSIDENT (CDU) UND SAHRA WAGENKNECHT, MDB (DIE LINKE)



Was bedeutet für Sie persönlich Mobilität?

Dobrindt: Mobilität bedeutet immer zuerst neue Möglichkeiten. Sie bringt Menschen zusammen und verbindet – das erleben wir ganz besonders im vereinten Europa. Das Freiheitsversprechen der EU ist nicht zuletzt ein Mobilitätsversprechen.

Rhein: Mobilität bedeutet für mich, schnell von einem zum anderen Ort zu gelangen, und damit die Freiheit zu haben, das zu verwirklichen, was ich vorhabe. Das kann mit jedem Verkehrsmittel sein, je nachdem, welches das schnellste, bequemste und günstigste ist – die Bahn, das Auto, und in der Innenstadt vielleicht viel eher das Fahrrad oder der Elektroroller. In jedem Falle sollten wir uns aussuchen können, wie wir uns fortbewegen, ohne Verbote und erhobenen Zeigefinger.

Wagenknecht: Mobilität ist Freiheit. Man kann Menschen besuchen, Freunde treffen, ohne von irgendjemandem abhängig zu sein. Man kann sich ans Steuer setzen und ist nach wenigen Stunden in Südfrankreich, das ist doch großartig. Allerdings ist Mobilität für mich auch eine (manchmal lästige) Notwendigkeit: Ich wohne im Saarland und habe viele Termine in Berlin und anderen Städten, dazu muss ich mobil sein.

„SCHON DIE ENTSCHEIDUNG DER EU-STAAATEN ZUM VERBRENNER-AUS 2035 IST EIN FATALER FEHLER.“

Alexander Dobrindt, CSU

Welchen Stellenwert räumen Sie der Autoindustrie in Deutschland ein?

Dobrindt: Die Automobilindustrie ist eine Schlüsselindustrie in unserem Land. Arbeit, Wachstum und Wohlstand wären ohne das Auto in Deutschland so nicht denkbar gewesen. Das lässt jetzt nicht vergessen, dass es auch in dieser Branche echtes Fehlverhalten gegeben hat, aber eben auch tausende von engagierten Mitarbeitern, die weltweit begehrte Produkte entwickelt und gebaut haben.

Rhein: Die Automobilindustrie ist eine Schlüsselindustrie für unser Land und damit für unseren Wohlstand. An ihr hängen viele Arbeitsplätze: Allein in Hessen arbeiten 240.000 Menschen in Jobs, die direkt oder indirekt mit der Autoindustrie zusammenhängen. Es sind 20 Mrd. Euro Bruttowertschöpfung 2020 daraus entstanden. Wir wollen, dass auch weiterhin in Deutschland die besten Autos der Welt produziert werden. Dafür muss sich die Autoindustrie im internationalen Vergleich zukunftsfähig aufstellen und ist dabei in vielen Fällen schon auf einem sehr guten Weg. Wir als Landesregierung stehen den Unternehmen bei dieser Transformation als Partner zur Seite.

Wagenknecht: Die Automobilbranche ist nach wie vor die mit Abstand bedeutendste Industrie in Deutschland. An ihr hängen direkt über 750.000 Arbeitsplätze, in denen überdurchschnittliche Löhne gezahlt werden. Nimmt man Zuliefererindustrien, Werkstätten und automobilbezogene Dienstleistungen hinzu, stehen in Deutschland mindestens zwei Millionen Jobs in Verbindung zur Autoindustrie. Ein nicht kleiner Teil unseres Wohlstands ist mit dem Schicksal dieser Branche verknüpft. Deshalb ist es eine zentrale Verantwortung der Politik, die Autoindustrie nicht zu schädigen oder gar zu zerstören.

Klima schützen und der Natur nützen. Ohne Verbote, aber mit Technikoffenheit und Erfindergeist. Ist das nicht der einzig richtige Weg?

Dobrindt: Ich habe immer für Technologieoffenheit plädiert und tue das bis heute. Die Elektromobilität ist ganz klar ein wichtiger Teil der Zukunft, aber auch CO₂-freie synthetische Kraftstoffe können ein wesentlicher Baustein der Mobilität von Morgen werden.

Rhein: Wirklich effizienter Klimaschutz kann nur mit modernster Technologie gelingen, nicht mit Verzicht und Verboten. Dabei müssen wir alle Antriebsarten, die emissionsarmes Fahren ermöglichen, gleichermaßen vorantreiben, und uns nicht nur auf Elektromobilität fixieren, auch wenn wir in diesem Bereich in Hessen schon sehr weit sind.

Wagenknecht: Genau! Erfindergeist ist zentral, und es braucht Technikoffenheit. Ob das E-Auto das ultimative Zukunftsmodell ist, halte ich noch längst nicht für ausgemacht. Die besonderen Fähigkeiten der deutschen Autoindustrie jedenfalls liegen eher in ihrer hochentwickelten, vielen Wettbewerbern überlegenen Verbrennertechnologie. Statt jetzt blind auf Batterie umzustellen und damit unseren wichtigsten Wettbewerbsvorteil zu verspielen, lohnt meines Erachtens der Versuch, den Verbrenner in Richtung eines minimalen Verbrauchs und sauberer Kraftstoffe weiterzuentwickeln.

Derzeit wird immer noch über ein Verbrennerverbot ab 2030 gesprochen. Auch seitens der EU. Wie stehen Sie dazu?

Dobrindt: Schon die Entscheidung der EU-Staaten zum Verbrenner-Aus 2035 ist ein fataler Fehler. Dieser hängt maßgeblich mit dem desolaten Auftritt der Ampel-Regierung in Brüssel zusammen. Statt dem Verbrenner mit CO₂-freien Kraftstoffen eine klare Perspektive zu geben, hat die Bundesregierung viel zu lange keine abgestimmte Position gehabt. Die Ausnahmen, die am Ende in das Verbrenner-Aus hineinverhandelt wurden, sind leider kein Signal für Technologieoffenheit.

„ICH HALTE NICHTS VON VERBOTEN! PAUSCHALE FAHRVERBOTE SIND UNVERHÄLTNISSMÄSSIG.“

Boris Rhein, CDU

Rhein: Die gerade getroffene Entscheidung auf EU-Ebene sieht ein Verbrennerverbot für Neuzulassungen ab 2035 vor, allerdings mit zwei, wie ich finde, entscheidenden Einschränkungen: Zum einen soll diese Entscheidung in vier Jahren – 2026 – noch einmal überprüft werden, und zweitens soll geprüft werden, ob Verbrenner mit e-Fuels weiterbetrieben werden können. Das ist eine kluge Entscheidung, die Technologieoffenheit garantiert und sich am Bestand der vielen Verbrennerautos orientiert. Ein vollständiges Verbot einer Technologie geht zu weit.

Wagenknecht: Ich halte solche Verbote für komplett daneben. Ob das E-Auto wirklich so umweltfreundlich ist, ist eben eine offene Frage. Der Lithium-Abbau zerstört ganze Landstriche, die Batterien sind bisher kaum recyclebar. Und wenn der Strom aus Kohlekraftwerken kommt, wie das aktuell wieder zunehmend der Fall ist, ist die Klimabilanz eines Diesel-Mittelklassewagens ungleich besser. Außerdem gibt es bisher überhaupt keine Infrastruktur für den Fall, dass plötzlich Millionen Menschen E-Auto fahren. Stellen Sie sich nur die Staus an den Ladestationen auf der Autobahn in der Urlaubssaison vor. Das ist alles überhaupt nicht durchdacht.

„DIE GRÜNEN SIND EINE ELITÄRE PARTEI, DIE WOHLHABENDE GROSSSTÄDTER VERTRITT.“

Sahra Wagenknecht, DIE LINKE

Die Grünen wollen – wenn überhaupt – reine E-Mobility. Das heißt, es wird massiv mehr Strom benötigt, aber gleichzeitig wollen sie die Kernkraftwerke abschalten. So kann das doch nie funktionieren, oder?

Dobrindt: In Zeiten großer Energieknappheit Strommengen durch das Abschalten der Kernkraftwerke aus dem Markt zu nehmen, anstatt sie zu erhöhen, ist irrwitzig. Ständig mehr Stromnutzung zu predigen und gleichzeitig weniger Strom zu produzieren belegt ja, wie ideologiegetrieben und wenig vernunftgesteuert diese Debatte ist.

Rhein: Der Strombedarf steigt, nicht nur für die Mobilität, sondern auch, weil wir bei der Wärmeerzeugung für Gebäude und Industrie mittelfristig auf fossile Quellen verzichten wollen. Ein konsequenter Ausbau der Erneuerbaren Energien, die Ertüchtigung der Stromnetze und ein effizienter Umgang mit Energie sind hier wichtige Schritte. Gerade in der jetzigen Situation müssen wir aber weiterhin alle Optionen ideologiefrei prüfen; ich rate sehr zu einer 360-Grad-Technologieoffenheit.

Wagenknecht: Die Grünen sind eine elitäre Partei, die wohlhabende Großstädter vertritt. Wenn man individuelle Mobilität wieder so verteuert, dass sie sich nur noch die Reichen leisten können, dann mag der Strom ausreichen. Aber gesellschaftlich wäre das ein Rückfall ins frühe

20. Jahrhundert und für die große Mehrheit der Menschen bedeutet es, dass ihr Wohlstand und ihre Lebensqualität deutlich sinkt. Für mich ist das eine absurde Politik, die ich zutiefst ablehne.

Was halten Sie von Diesel-Fahrverboten in Städten?

Rhein: Ich halte nichts von Verboten! Pauschale Fahrverbote sind unverhältnismäßig. Sie sind sozial ungerecht, da sie die Fahrer von älteren Dieselfahrzeugen quasi enteignen, und vielfach auch nicht geeignet sind, die EU-Grenzwerte zur Luftreinheit zu erreichen, da sich der Verkehr dann lediglich auf Nebenstrecken verlagert. Auch die von der Corona-Pandemie gebeutelten Innenstädte würden noch mehr ausbluten, wenn nicht mehr jeder mit dem Verkehrsmittel seiner Wahl zum Einkaufen fahren kann.

Wagenknecht: Nichts. Viele Menschen können sich die teuren Mieten in den Innenstädten nicht leisten und pendeln deshalb jeden Tag von den Vororten ins Zentrum. Sie brauchen ein Auto und motiviert von der Politik haben sich viele eben in den letzten Jahren einen Diesel gekauft. Außerdem ist das nur Alibipolitik. Habeck fährt zurzeit auch Kohlemeiler hoch, bei denen keinerlei Umweltvorgaben eingehalten werden. Was da an Dreck in die Luft geblasen wird, da könnte eine ganze Armada uralter Dieselmotoren mithalten. Auch durch die Verfeuerung von Holz entsteht viel Feinstaub. Und auch das nimmt jetzt natürlich angesichts der extrem hohen Gas- und Heizölpreise wieder zu. Sich wieder um preiswertes Gas zu kümmern, wäre allemal eine bessere Klimapolitik.

Für wie sinnvoll halten Sie ein generelles Tempolimit auf unseren Autobahnen?

Dobrindt: Ein generelles Tempolimit ist der falsche Weg. Verkehrsflüsse kann man mit digitalen Techniken flüssig und effizient gestalten. Auf vielen Autobahnen ist das bereits möglich. Anstatt über die Uraltidee eines starren Tempolimits zu diskutieren, sollte die Bundesregierung darauf dringen, dass starre Tempolimits reduziert und durch intelligente Steuerung ersetzt werden.

Rhein: Ich setze hier vielmehr auf smarte Verkehrssteuerung, die sich der jeweiligen Verkehrslage anpasst und die auch zu mehr Verkehrssicherheit beiträgt. Ein generelles Tempolimit ist in vielen Fällen zu starr und unflexibel, um Staus zu vermeiden und den Verkehr sicherer zu machen. Studien zeigen immer wieder, dass es in Deutschland keine höhere Unfallschwere im Vergleich zu anderen Ländern mit Tempolimit wie Österreich, Belgien oder die USA gibt. Deutschlands Straßen gehören zu den sichersten weltweit. Und dort, wo sich Unfälle gehäuft haben, gibt es jetzt Tempolimits.

Wagenknecht: Kommt auf die Höhe an. Unter 130 km/h halte ich das auf keinen Fall für sinnvoll. Viele Menschen pendeln, auch über längere Strecken, sie müssen dann noch mehr Lebenszeit auf der Autobahn verbringen.



Feierliche Eröffnung der Lkw-Parkplätze durch Alexander Ruscheinsky (24-Autohöfe), Staatssekretär Oliver Luksic (BMDV) und Dr. Michael Haberland (Mobil in Deutschland e.V.) v.l.

MOBILITÄT

LKW-PARKPLATZNOT

ERFOLGSPROJEKT A9 BERLIN-MÜNCHEN – OLIVER LUKSIC UND 24-AUTOHÖFE MIT 150 NEUEN LKW-PARKPLÄTZEN

Über 150 weitere Stellplätze an der Autobahn! Am 15. September 2022 wurde unter der Schirmherrschaft des parlamentarischen Staatssekretärs Oliver Luksic (FDP, MdB) vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) der neue Lkw-Großparkplatz am 24-Autohof Leipzig Flughafen feierlich eingeweiht. Die von Bund und 24-Autohöfe geschaffenen Lkw-Parkplätze erleichtern künftig die enorme Parkplatznot entlang der europäischen Magistrale A9 Berlin-München und tragen wesentlich zur Optimierung der Verkehrssicherheit bei.

Mehr als 30.000 Parkplätze fehlen derzeit an deutschen Autobahnen, um den täglichen Versorgungsverkehr sicherer zu gestalten. Der Parkplatzmangel stellt oft aufgrund von notgedrungen auf der Autobahn abgestellten Lkws und daraus resultierenden Unfällen auch eine Gefahr für den Pkw-Verkehr und die allgemeine Verkehrssicherheit dar. In den letzten Jahrzehnten haben Bund und Länder bereits über 10.000 neue Lkw-Parkplätze mit Kosten von über 100.000 EUR pro Stellplatz geschaffen. Da dies jedoch nicht ausreicht, um der akuten Parkplatznot entgegenzuwirken, initiierte das Bundesministerium für Digitales und Verkehr im Vorjahr ein Förderprogramm, um zusätzliche Lkw-Stellplätze zu schaffen.

Anlässlich der 151 geschaffenen Lkw-Parkplätze am neu eröffneten 24-Autohof Leipzig Flughafen an der A9 München-Berlin luden 24-Autohöfe

und der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. den parlamentarischen Staatssekretär Oliver Luksic vom BMDV ein, der es sich nicht nehmen ließ, den Großparkplatz persönlich einzuweihen. „Als Automobilclub freut es uns, dass Herr Luksic der Einladung zu diesem wichtigen Schritt gefolgt ist und dieses Thema vorangetrieben wird. (...)“, so Dr. Michael Haberland, Präsident von Mobil in Deutschland e.V..

Und auch Alexander Ruscheinsky, Geschäftsführer der 24-Autohöfe und Ehrenpräsident des Branchenverbands VEDA e.V., stellte in seiner Begrüßungsrede klar: „Mit dem neuen Förderprogramm läutet der Bund eine Wende in der Strategie zur Bekämpfung der deutschlandweiten Lkw-Parkplatznot ein. Ohne die privaten Autohöfe kann der steigende Bedarf an Lkw-Parkplätzen nicht bewältigt werden.“

Dank seiner Angebotsvielfalt ist der neue 24-Autohof in unmittelbarer Nähe zum Flughafen Leipzig-Halle der ideale Anlaufpunkt für Berufskraftfahrer, Familien, (Geschäfts-) Reisende oder Kunden aus der Region.

Ein kurzer Abstecher von der Autobahn lohnt sich auch für den Geldbeutel. Sparen an der Autobahn ist an den Autohöfen so einfach wie nie. Weitere Informationen unter www.24-autohof.de

Fotos: © Wimmer Fotografie





„DEUTSCHLANDTICKET“ LANGFRISTIGE LÖSUNG FÜR DEN VERKEHRSSSEKTOR?

EINE FINANZIELLE ENTLASTUNG DER VERBRAUCHER UND EIN IMAGE-BOOSTER FÜR BUSSE UND BAHNEN – ALL DIESE PUNKTE SIND ERFOLGE DES 9-EURO-TICKETS AUS DEM SOMMER DIESES JAHRES. MIT EINER EINIGUNG ÜBER FINANZFRAGEN HABEN BUND UND LÄNDER NUN DEN WEG FÜR EIN NACHFOLGERMODELL DES BELIEBTE MONATSTICKET FREI GEMACHT: DAS 49-EURO-TICKET SOLL AB ANFANG JANUAR PENDLER UND REISENDE ENTLASTEN. IM GEGENSATZ ZUM VORGÄNGER GEHT ES BEI DIESEM NICHT MEHR UM EINE KURZFRISTIGE FÖRDERUNG DER ÖFFENTLICHEN VERKEHRSMITTEL, SONDERN EIN DAUERHAFTES, FINANZIERBARES MITTEL, UM DEN ÖPNV IN DEUTSCHLAND AUCH AUF LANGE FRIST ATTRAKTIVER ZU MACHEN.

Das Deutschlandticket, das digital erhältlich sein soll, ist gültig für den Nah- und Regionalverkehr in ganz Deutschland. Fernverkehrszüge werden dabei jedoch nicht enthalten sein. Außerdem stellt das 49-Euro-Ticket ein laufendes Abonnement da, das aber monatlich kündbar ist. Vergünstigungen, wie etwa für Studierende, Auszubildende und sonstige Personen mit geringerem Einkommen, tauchen in den bisher bekannten Plänen nicht auf.

Wochenlang haben Bund und Länder über die Aufteilung der Kosten diskutiert, die sich auf rund drei Milliarden Euro belaufen. Anfang dieses Monats gab es nun endlich eine Einigung: Bund und Länder übernehmen jeweils die Hälfte des Kapitalaufwandes. Der Bund erhöht zudem dauerhaft Regionalisierungsmittel, mit denen die Länder das Bus- und Bahnnetz weiter ausbauen. Dies hatten die Länder zur Bedingung gemacht. Laut der Branche reichen diese Mittel allerdings nicht ganz aus. Daher könnte es sein, dass das Ticket mit der Zeit doch teurer werden könnte. Im aktuellen Beschluss heißt es daher: „Über die darüber hinausgehende weitere Entwicklung der Regionalisierungsmittel und des Deutschlandtickets für die Zeit ab 2025 werden Bund und Länder Ende 2024 sprechen.“

Insgesamt stellt das kommende 49-Euro-Ticket eine große Entlastung dar, besonders für einkommensschwache Gruppen. Wie die weiteren Entwicklungen eines einheitlichen Monatsticket-Konzepts für Deutschland aussehen, ist allerdings noch fraglich. Zumindest scheint es, als sei bei der Frage der Finanzierung das letzte Wort noch nicht gesprochen.



STRESSFREI PARKEN

DIE PARKGARAGE RIEGER CITY: WEIHNACHTS-SHOPPING IN DER INNENSTADT

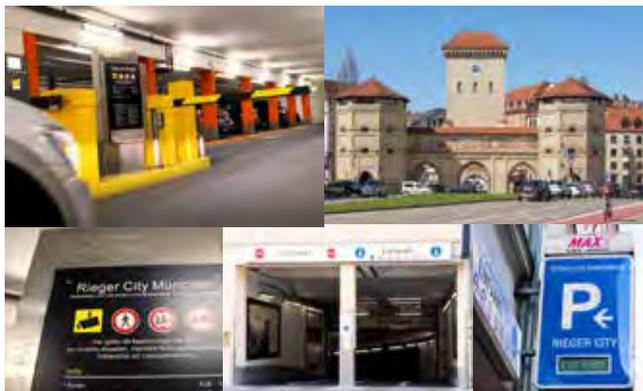
WAS GIBT ES SCHÖNERES ALS EINEN ENTSPANNTEN NACHMITTAG IN DER INNENSTADT? DIE PARKGARAGE RIEGER CITY IST IDEAL FÜR KINOGÄNGER, FLANIERER UND SHOPAHOLICS. MIT DER OPTIMALEN LAGE IN FUBNÄHE ZUM ISARTOR, VIKTUALIENMARKT, INS TAL UND ZUM MAXX-KINO, IST DIE PARKGARAGE RIEGER CITY PERFEKT FÜR JEDEN GEEIGNET, DER BEQUEM IN DIE STADT FAHREN UND NICHT LANGE NACH EINEM PARKPLATZ SUCHEN MÖCHTE.

Die Parkgarage ist mit ihren 456 Parkplätzen eine der Top-Adressen der Parkhäuser in der Münchner Innenstadt. Gerade für die kommende Weihnachtszeit bietet sie die optimale räumliche Lage für Christkindlmärkte und den ein oder anderen Weihnachtseinkauf. Als Wochenendaktivität in den kalten Wintermonaten bietet sich auch das Deutsche Museum an, welches in direkter Nähe zur Garage liegt und fußläufig erreichbar ist. Das Parkhaus besitzt sogar einen direkten Zugang ins Kino zum nächsten Lieblingsfilm. Das Parkhaus am Isartor wurde zusammen mit dem Geschäftsgebäude Rieger-City 1993 eröffnet. In der heutigen Rieger-City sind mehrere Geschäfte, Gastronomie und Dienstleister untergebracht, zu denen auch der bekannte

Outdoorausstatter Globetrotter und das Burger-Restaurant Hans im Glück gehören. Hier bleibt kein Wunsch offen!

Gerade in einer Großstadt wie München ist die Suche nach einem Parkplatz oft mühselig und der Platz für Autos eine echte Rarität. Für nur 3,50 Euro in der Stunde ist dieses Problem in der Parkgarage Rieger City hinfällig. Der Tagessatz beträgt 30 Euro. Sogar Elektroauto-Fahrer müssen sich keine Sorgen machen: Sie können an insgesamt acht Ladesäulen zu jeweils 11 Kilowatt während der Shopping-Tour ganz unkompliziert das Fahrzeug wieder aufladen. Pro angefangene Stunde liegt der Preis bei 5,50 Euro. Wer auf der Suche nach einem sicheren und günstigen Parkplatz ist, der ist hier genau richtig. Die Stellplätze beinhalten auch Familien-, Frauen-, und Behindertenparkplätze und sind ganztägig, 24/7, geöffnet. Für die Sicherheit sorgen die Videoüberwachung und das Personal vor Ort.

Die Parkgarage Rieger City ist ein echter Geheimtipp unter Münchnern rund um das Isartor. Preisgünstig, sicher, weitläufig: Hier findet der Autofahrer alles, was das Herz begehrt.



DATEN & FAKTEN ZUM PARKHAUS RIEGER CITY:

ADRESSE: Frauenstraße 38, 80469 München

ÖFFNUNGSZEITEN: 24h täglich

ZAHL DER STELLPLÄTZE: 456 öffentliche Parkplätze

TARIFE: 3,50 € inkl. MwSt. pro angefangener Parkstunde, max. Tagessatz 30,- € inkl. MwSt.

BESONDERHEIT: Direkter Zugang zum MAXX Kino

LADESTATIONEN: 8 Ladesstationen für E-Fahrzeuge mit jeweils 11 Kilowatt



AUS GUTEM GRUND ERNEUT KLASSENBESTER!

MOBIL IN DEUTSCHLAND e.V. IST IM BEREICH MOBILITÄT WIEDER PLATZ 1

AUCH IM HERBST DIESES JAHRES GEHT MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V. WIEDER ALS TESTSIEGER-AUTOMOBILCLUB IN EINER STUDIE IM BEREICH „BESTER SERVICE“ PER TELEFON UND E-MAIL HERVOR. DIE JAHRESANALYSE DES DEUTSCHEN INSTITUTS FÜR SERVICE-QUALITÄT, DEREN ERGEBNISSE IN KOOPERATION MIT N-TV VERÖFFENTLICHT WURDEN, ZEICHNET DEN AUTOMOBILCLUB MIT DEM QUALITÄTSURTEIL „GUT“ AUS. DIESER IST MIT 70,4 PUNKTEN AM TELEFON UND 78,1 PUNKTEN PER MAIL GLEICH ZWEIMAL TESTSIEGER IN DER KATEGORIE MOBILITÄT.

Ob deutschlandweit oder überall auf der Welt, für eine oder mehrere Personen und für ein oder mehrere Fahrzeuge – unter den Mitgliedschaften Basis, Premium oder Premium Partner+ ist für jeden etwas dabei. Außerdem sticht der Club mit seinen günstigen und fairen Preisen heraus, die stets unter dem Branchendurchschnitt liegen. Mobil in Deutschland e.V. bietet seinen Mitgliedern in jedem Leistungspaket eine zuverlässige Pannen- und Notfallhilfe sowie einen Top-Service. Hervorgehoben wurden im neuesten Test nicht nur der individuelle und schnelle Kundenservice am Telefon und per E-Mail, sondern auch die Freundlichkeit der Mitarbeiter, die mit Kompetenz und Kommunikationsstärke eine lösungsorientierte Auskunft geben. Umfangreiche und themenspezifische Informationen finden die Mitglieder zudem auf der Website des Unternehmens.

Was Mobil in Deutschland e.V. von anderen unterscheidet? Der Club versteht sich auch als Interessensvertreter der Autofahrer und setzt sich beispielsweise gegen Diesel-Fahrverbote, gegen Tempolimit und für die Nutzung von E-Fuels ein. Für diese Zwecke startete Mobil in Deutschland e.V. unter anderem schon mehrere Petitionen zu verschiedenen automobilen Themen und initiierte ein Crowdfunding gegen Tempolimit.

„Wieder einmal konnten wir uns als Testsieger unter den Automobilclubs durchsetzen. Ein großer Erfolg, der uns sehr stolz macht. Unser Ansporn ist es auch weiterhin den bestmöglichen Service für unsere Mitglieder zu leisten und freuen uns über jeden, der zu uns kommt“, so Dr. Michael Haberland, Präsident von Mobil in Deutschland e.V.

Der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V., der in der Branche als einer der jüngsten Wettbewerber zum ADAC gilt, verzeichnete schon in den vergangenen Jahren große Erfolge: Unter anderem Platz 1 unter allen Automobilclubs 2017 und 2021, sowie die besten Konditionen und Serviceleistungen in 2019. Eine Mitgliedschaft lohnt sich also!

Weitere Infos unter
www.mobil.org





EIN GEWINN FÜR MITARBEITER UND UNTERNEHMEN:

DIE VERKEHRSSICHERHEITS- WORKSHOPS VON BE SMART!

Jeder, der einen Führerschein besitzt, sollte wissen: Beim Autofahren gehört der Blick auf die Straße. Doch immer wieder kommt es vor, dass die Augen bei der Fahrt auf das Smartphone fallen und die Aufmerksamkeit nicht mehr auf der Straße liegt. Mobil in Deutschland e.V. setzt sich seit 2015 mit der Verkehrssicherheitskampagne „BE SMART! Hände ans Steuer – Augen auf die Straße“ gegen Ablenkung im Straßenverkehr durch das Smartphone ein.

Ziele der Kampagne sind unter anderem die Steigerung der Verkehrssicherheit und die Schaffung von Aufmerksamkeit, Einsicht und Erkenntnis. Und das ist zwingend notwendig, denn mehr als die Hälfte der Autofahrer benutzen ihr Smartphone am Steuer und lassen dabei die anderen Verkehrsteilnehmer außer Acht. Allein ein Blick auf das Smartphone bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h bedeutet einen Blindflug am Steuer für rund 30 Meter. Das kann schnell zu Unfällen führen und sogar Unschuldige mit ins Unglück reißen.

Auch viele Unternehmen haben das Problem erkannt und möchten ihre Mitarbeiter sensibilisieren. Dafür eignen sich die individuellen Workshops von BE SMART optimal. Die geschulten Verkehrssicherheitsexperten führen durch einen interaktiven Vortrag und treten in Austausch mit

den Teilnehmern, bevor diese im Anschluss die Unaufmerksamkeit während der Fahrt hautnah erleben können. Mithilfe von VR-Brillen sollen die visuell erlebten Inhalte einen Denkanstoß liefern und ein anhaltendes Bewusstsein über die Auswirkungen der Handy-Nutzung am Steuer schaffen. Unser Kampagnenleiter und Experte zum Thema „Handy am Steuer“ ist für einen Tag persönlich vor Ort und bietet Ihnen eine persönliche und fachkundige Beratung.

Ganz neu ist jetzt das beliebte Webinar zum Thema „Verkehrssicherheit und Unfallprävention“. Mit Hilfe vieler Informationen, Statistiken, Grafiken, Bildern und Videos werden die Gefahren im Verkehr veranschaulicht und Tipps für mehr Sicherheit vermittelt. Durch Fragen und Meinungsbildern direkt an die Mitarbeiter können diese sich interaktiv in den Workshop einbringen.

Liegen auch Ihnen Ihre Mitarbeiter am Herzen? Wir erstellen Ihnen gerne ein unverbindliches und individuelles Angebot, ob mit VR-Brillen, spannendem Vortrag oder Informationsstand – Die Möglichkeiten sind vielseitig, um auch in Ihrem Unternehmen, Ihrer Institution oder im Verein den Autofahrern und Verkehrsteilnehmern die Augen zu öffnen.



INTERESSE AN EINEM WORKSHOP VOR ORT?

Alle weiteren Informationen finden Sie hier:



INTERESSE AN EINEM VIRTUELLEN WORKSHOP?

Alle weiteren Informationen finden Sie hier:



 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.



*Dein Testsieger
Automobilclub!*



UNSERE MITGLIEDSCHAFTEN

BASIS MITGLIEDSCHAFT* NUR 28 EURO IM JAHR

Deutschlandweiter Schutz für Sie als Person in Kombination mit einem Fahrzeug. Der Schutzbrief tritt innerhalb von 12 Monaten bei einem Schadenfall in Deutschland ein.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen
- Ersatzfahrzeug oder Übernachtung
- Telefonische Rechtsauskunft



PREMIUM MITGLIEDSCHAFT* NUR 58 EURO IM JAHR

Die Premium-Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



PREMIUM PARTNER + MITGLIEDSCHAFT* NUR 78 EURO IM JAHR

Die Premium Partner+ Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind. Dasselbe gilt auch für Ihren Partner und Ihre mitreisenden minderjährigen Kinder.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



*Komplettbedingungen und Detailinformationen zu unseren Mitgliedschaften erhalten Sie unter www.mobil.org per Mail an info@mobil.org oder bei Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstraße 45, 80687 München.

MITGLIEDSANTRAG

Einfach abtrennen und an Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstr. 45, 80687 München schicken oder per Fax an 089/2000 161-77 oder online unter www.mobil.org

Ja, ich möchte die Mobil in Deutschland e.V. Mitgliedschaft

BASIS MITGLIEDSCHAFT ERMÄSSIGT
für Schüler, Azubis und Studenten 18 Euro im Jahr

BASIS MITGLIEDSCHAFT
für 28 Euro im Jahr

PREMIUM MITGLIEDSCHAFT
für 58 Euro im Jahr

PREMIUM PARTNER+MITGLIEDSCHAFT
für 78 Euro im Jahr

Bitte informieren Sie mich umfangreich, damit ich schnellstmöglich Mitglied werden und aufgenommen werden kann.



Vorname, Name*

Geburtsdatum*

Mitgliedschaftsbeginn

(Vorname, Name und Geburtsdatum Ihres Partners*)

Straße/Hausnummer*

PLZ, Ort*

Telefonnummer*

E-Mail*

Kfz-Kennzeichen (nur bei Basismitgliedschaft)

X

Datum / Unterschrift*

SEPA-LASTSCHRIFTMANDAT: Gläubiger-Identifikationsnummer: DE04ZZZ00001017718, Mandatsreferenz: wird separat mitgeteilt. Ich ermächtige Mobil in Deutschland e.V., Beitragszahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von Mobil in Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Dieser Einzugsermächtigung kann jederzeit schriftlich widerrufen und damit aufgehoben werden.

Kontoinhaber:

IBAN: DE ____ | ____ | ____ | ____ | ____ | ____

BIC:

Kreditinstitut:

X

Datum / Unterschrift*

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die AGB und Datenschutzhinweise zur Mitgliedschaft von Mobil in Deutschland e.V. in Kenntnis genommen zu haben. (* Alle Felder sind Pflichtfelder)



FUCHSEGG ECO LODGE

DIE NATUR NACH INNEN HOLEN

IM STIL DER VORARLBERGER HANDWERKSKUNST UND UNTER EINSATZ VON HEIMISCHEN MATERIALIEN LIEGT IN DER MARKTGEMEINDE EGG IM HERZEN DES BREGENZERWALDES DIE FUCHSEGG ECO LODGE, DIE DEN GÄSTEN EIN GELUNGENES GESAMTBILD AUS DEM ZUSAMMENSPIEL VON KOMFORT UND NATUR OFFERT.

sich dies beispielsweise in satten Blautönen der Möblierung und Wandgestaltung wider. Zudem entschied sich die Inhaberin der Lodge bewusst für lokale Handwerker. Polsterarbeiten, sowie Kachelmuster oder Dekoration entstammen der Zusammenarbeit mit heimischen Unternehmen und hat das Aufgreifen der umgebenen Landschaft in der Ausstattung des Fuchsegg ermöglicht.

Wie bedeutend die Gesundheit und das persönliche Wohlbefinden in diesem Konzept ist, merkt man dazu nicht nur in der familiären und gastfreundlichen Art, sondern auch an dem breitgefächerten Angebot an Genussmöglichkeiten. Neben einem Saunahaus mit ganzjährig beheiztem Pool findet



Auf einer Fläche von über neuntausend Quadratmetern, umgeben von Wiesen und Bergen, bilden sechs freistehende Häuser ein Ensemble, in dem Besucher unter Bergluft Entspannung und Erholung erleben können. Hierfür steht ein passender Zimmertyp für unterschiedliche Zielgruppen jeden Alters von Paaren über Familien bis hin zu befreundeten Gruppen bereit. Zusätzlich bietet das Haus auch Räumlichkeiten für Tagungen oder geselliges Zusammensein. Dazu dienen inspirierende Raumhöhen mit viel Raum für gemeinsames Denken und Arbeiten.

Aufgrund der für die Gastgeberin Carmen Can entscheidenden Rolle der Verbindung von Innen und Außen findet man im Innenbereich ein Design, das bestehend aus heimischen Hölzern und inspiriert von der Heidelbeere ist, die rundum in den Wäldern wächst. In den insgesamt 30 Wohneinheiten, zu denen Zimmer, Lofts, Suiten, Chalets und Apartments gehören, spiegelt

man auf der Anlage auch ein Gasthaus mit Restaurant, Kaminbar, Weinkeller und Bibliothek. Auch bei der Auswahl der Kulinarik greift das Fuchsegg auf lokale Lieferpartner zurück. Das Küchenhandwerk orientiert sich an der Region und der saisonalen Vielfalt.

Nicht nur privater Rückzug und Ruhe sind in diesem Konzept angedacht. Die Gemeinsamkeit stehen ebenfalls im Vordergrund, denn Spaß und Freude am Leben sind für die Belegschaft der Lodge am wichtigsten. „Geselligkeit und Frohsinn tun der Seele gut“: Diese Einstellung spiegelt sich in der Vielseitigkeit der Einrichtung wider und bietet passend dazu zahlreiche Möglichkeiten für eine Zeit füreinander und miteinander, sei es mit der Familie, mit Freunden oder Verliebten.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.fuchsegg.at

HOTEL LAC SALIN SPA & MOUNTAIN RESORT

IM HERZEN LIVIGNOS IN DEN ALPEN DER LOMBARDEI BIETET DAS HOTEL LAC SALIN SPA & MOUNTAIN RESORT 62 LUXURIÖSE ZIMMER MIT VERSCHIEDENEN GRÖSSEN FÜR JEDEN ANLASS, DIE ALLE MIT GEMÜTLICHEN KING SIZE BETTEN AUSGESTATTET SIND. RUND ZWEI STUNDEN ZU FUSS ENTFERNT LIEGT DER NAMENSGEBER DER HOTELS: LAC SALIN, EIN GEHEIMNISVOLLER SALZSEE AUF DREITAUSEND METERN HÖHE.



Zusätzlich zu dem 4-Sterne-Superior-Haus gibt es hier auch einen rund 1.200 Quadratmeter großen, frisch renovierten Spa-Bereich. In dem sogenannten Spa Alpina erwarten einen Massagen mit Bergkräutern, Kamillenpeelings, ein Salzwasserbecken und eine „Kräuter-Apotheke“. Die Naturheilkundlerin des Hauses empfiehlt für eine individuelle Spa-Behandlung die passenden Öle und alpine Kräuter. Und zum Mit-nach-Hause-nehmen gibt's von „Mandira Alpine Care“ Pflegeprodukte mit heimischen Bergkräutern.

Mit einer Null-Kilometer-Philosophie, bei der die Produkte direkt aus der Region Livigno oder Valtellina stammen, hat man hier auch zahlreiche Möglichkeiten, die kulinarischen Wurzeln der Region zu erleben. Das Hotel bietet ein reichhaltiges Frühstücksbuffet, das nicht nur durch frische Getränke wie Kaffee, Tee oder vitaminreiche Säfte überzeugt, sondern auch durch einheimische Käse- und Wurstspezialitäten, die man auf knusprigem Brot genießen kann. Für den Genuss sorgt auch das Restaurant „Stua da Legn“ mit traditionell einheimischen Gerichten, speziellen Menüs für Sportler und Vegetarier sowie mediterranen und internationalen Speisen. Außerdem freuen kann man sich auf den edlen Wein aus dem hauseigenen Weinkeller, die man an der Hotelbar genießen kann.

Des Weiteren hält das Resort Räumlichkeiten für Seminare, Hochzeiten oder Feiern bereit. Multifunktionale Säle für 25 bis 65 Personen und zwei Seminarräume bilden den passenden Rahmen für privates oder berufliches Beisammensein unter einer modernen technischen Ausstattung.

Aber das Beste: Die kurzen Wege ins Sport- und Shoppingglück. Denn das Luxushotel liegt nur ein paar Minuten entfernt von der Talstation der neuen „Carosello 3.000“-Kabinenbahn. Im Winter gibt es die Möglichkeit zum Langlaufen, Ski- oder Snowboardfahren und im Sommer kann man bei frischer Bergluft Wandern, Bergsteigen oder Biken. Auch die zollfreien Shops in der Fußgängerzone Livignos sind nur einen Schneeballwurf entfernt.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.lacsalin.com





DAS NATURRESORT SEEZEITLODGE HOTEL & SPA DIE PERFEKTE FUSION VON KOMFORT UND NATUR

DAS VIER-STERNE-SUPERIOR-HOTEL LIEGT IM NATURPARK SAAR-HUNSRÜCK IM SAARLAND. AUF EINER BEWALDETEN ANHÖHE MIT BLICK AUF DEN BOSTALSEE ERSTRECKT SICH DAS RESORT, DURCH DAS SICH EIN ROTER FADEN DER REGIONALEN, KELTSCHEN KULTURGESCHICHTE UND DER FAMILIÄREN TRADITION ZIEHT. DABEI KÜMMERT SICH DAS GASTGEBERPAAR KATHRIN UND CHRISTIAN SERSCH GEMEINSAM MIT HOTELDIREKTOR KILIAN RAU UM DAS WOHL DER GÄSTE.



Das Hotel umfasst 98 Zimmer und Suiten mit einer Größe von 30 bis 80 Quadratmetern und einer einzigartigen Ausstattung. Alle Zimmer verfügen über Kingsize Boxspringbetten, die aufgrund ihrer Ausrichtung zur Fensterfront einen beeindruckenden See- oder Waldblick bereithalten. Außerdem gibt es verschiedene Zimmerkategorien - zu diesen zählen unter anderem die Wohlfühlkojen, Wald- und Seezimmer, Traumblick oder Lieblings Suite. Je nach Wahl erwarten die Gäste luxuriöse Zimmer mit Kaffeemaschine, freistehender Holzbadewanne, Über-Eck-Verglasung oder frontalem Seeblick.

Das rund 2.700 Quadratmeter große Seezeit Spa mit Infinity Innen- und Außenpool, Außensaunadorf, Tauchbecken und Feuerstelle bietet mentale Entspannungsprogramme auf Grundlage von keltischer Heilkunst und Ritualen. Im Innenraum runden Panorama- und Kräutersauna, Dampfbad sowie ein Ruheraum mit Relax-Nischen und ein Fitnessraum das Wellness-Angebot ab. Die Natur und ihre Energie spielt für die Familie Sersch eine wichtige Rolle: Im Garten finden

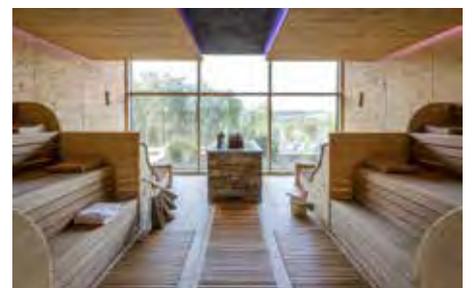
sich Angebote wie ein Meditationsbereich, Yogaplattformen und gemütliche Rückzugsorte in der Natur

Im Restaurant „LUMI“ genießen die Gäste saisonale Köstlichkeiten, hergestellt mit regionalen und hochwertigen Zutaten. Für die Zubereitung ist Küchenchef Daniel Schöfisch verantwortlich, dessen Gerichte sich durch Leichtigkeit und Natürlichkeit auszeichnen.

Im Sinne der Familientradition, die vom Bäckerhandwerk geprägt ist, wird zudem jeden Tag in der hauseigenen Bäckerei frisches Brot gebacken.

Auch in der Bar NOX kommen viele Kräuter aus dem Garten in den erfrischenden Cocktailkreationen oder auch im hoteleigenen Gin „Equinox“ zum Einsatz. Vor dem flackernden Feuer, umgeben von der See- und Waldkulisse schmecken die Kreationen gleich doppelt aromatisch und die SeezeitLodge wird damit zu einer ganz besonderen Entspannungsoase.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter
www.seezeitlodge-bostalsee.de



ANANTARA NEW YORK PALACE BUDAPEST HOTEL - EINE ARCHITEKTONISCHE ODE AN DIE EUROPÄISCHE BELLE ÉPOQUE



DIE UNGARISCHE HAUPTSTADT BUDAPEST STRAHLT DURCH DIE DIREKTE LAGE AM WASSER EINE ANGENEHME RUHE AUS UND ZIEHT AUFGRUND DER NIEDRIGEN PREISE UND DEM REICHEN KULTURELLEN ERBE VIELE TOURISTEN AN. NEBEN DEN ALTEHRWÜRDIGEN SEHENSWÜRDIGKEITEN WIE DIE ST.-STEPHANS-BASILIKA ODER DEN VIELEN AUSGEFALLENEN ORTEN ÜBER DEN DÄCHERN DER STADT LIEGT IN DER HISTORISCHEN INNENSTADT AUCH DAS NEUE ANANTARA NEW YORK PALACE BUDAPEST HOTEL. IN DIESEM HAUS, DAS DEN GLANZ ALTER ZEITEN MIT MODERNEM LUXUS VERBINDET, KANN MAN SICH NACH EINEM TAG VOLLER KULTUR UND KULINARIK ENTSPANNEN.

Die Anantara Hotels, Resorts & Spas eröffnen mit dem Anantara New York Palace Budapest Hotel das erste Haus in Osteuropa. Die 185 Zimmer und Suiten sind mit zahlreichen Antiquitäten und Kunstwerken ausgestattet. Als Herzstück des Hauses gilt das edle New York Café, wo bereits Künstler, Schriftsteller und Intellektuelle von Rang und Namen ein und aus gingen. Ein Extra an Luxus bieten die beiden Präsidentensuiten, welche auf jeweils 135 Quadratmetern mit maßgeschneiderten Möbeln, Designerstücken bekannter italienischer Marken sowie handgeblasenen Murano Glaskronleuchtern und Marmorbädern aufwarten.

Für das kulinarische Wohl der Gäste ist hier auch gesorgt. Das bekannte New York Café mit seinen beeindruckenden Fresken und venezianischen Glaskronleuchtern verwöhnt Feinschmecker mit ungarischen Spezialitäten und klassischer Musikbegleitung. Im Deep Water Room gibt es Frühstück und All-Day-Dining, während das Atrium extravagante Cocktails und leichte Snacks offeriert. Die Poet Bar komplettiert das Angebot mit einem besonders intimen Flair.

Das Haus verfügt zudem über einen exklusiven Anantara Spa, in dem Ruhesuchende in vier Behandlungsräumen in den Genuss vielfältiger Anwendungen kommen, die das Beste der thailändischen Heilkunst mit den traditionellen Budapester Thermalbädern vereinen. Eine Sauna, ein Dampfbad und ein 15 Meter langer Pool laden ebenfalls zum Erholen ein.

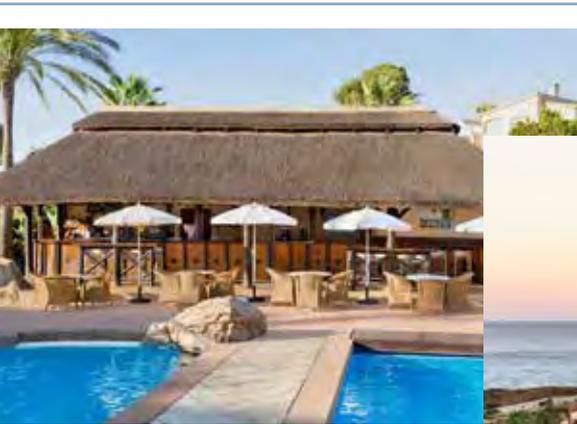
Das Hotel bietet zudem viele verschiedene Aktivitäten. Gemeinsam mit einem der Anantara Experts machen sich Urlaubende in einem alten VW Samba auf die Suche nach den besten Fotospots. In Tard, einem kleinen nordöstlichen ungarischen Dorf und UNESCO Weltkulturerbe, kann alles über Matyodesign erfahren werden. Oder genießen Sie die Magie der Stadt in einer romantischen Donaufahrt. Das Anantara New York Palace Budapest Hotel bietet die perfekte Unterkunft für einen Besuch in Budapest.

**Alle weiteren Informationen finden Sie unter
www.anantara.com/de/new-york-palace-budapest**



AN DER KÜSTE DER SONNE

DAS WYNDHAM GRAND RESIDENCES COSTA DEL SOL



Wer das ganze Jahr über hungrig nach der Sonne Südspaniens ist findet in dem Luxusresort Wyndham Grand Residences Costa del Sol das perfekte Zuhause auf Zeit – auch und gerade in der Nebensaison. Denn dort kann man wunderbar dem hiesigen Winter entfliehen und gleichzeitig bei angenehm milden Temperaturen die exzellenten Services der Apartmentanlage genießen.

Zwischen den beiden historischen Städten Marbella und Málaga gelegen, bietet das hoch oben auf einem Hügel thronende Resort traumhafte Ausblicke über das Mittelmeer und die malerische Küste Andalusiens. Gäste wohnen stilvoll in luxuriösen Apartments mit einem, zwei oder drei Schlafzimmern, die neben einer voll ausgestatteten Küche jeweils auch über einen Jacuzzi oder ein gläsernes Tauchbecken verfügen – ideal für intime Momente zu zweit bei Kerzenlicht und einem Glas Champagner.

Die weitläufigen Gärten, die Sonnenterrassen und die ausladende Poollandschaft bieten zahlreiche Sonnenplätze, um auch während der Wintermonate und im Frühjahr wieder neue Energie zu tanken. Dazu gesellt sich ein Fitnesscenter und ein großes Unterhaltungsangebot wie Flamenco-Tanzkurse oder Kochkurse sowie – für die kleinen Gäste – ein Mini-Club mit spaßigen Aktivitäten für Kinder zwischen vier und elf Jahren.

Feinschmecker dürfen sich über einen kulinarischen Blumenstrauß verschiedener Geschmäcker und Küchen freuen, serviert in den insgesamt zehn verschiedenen Restaurants und Bars des Resorts. Da ist für jeden Geschmack garantiert etwas dabei! Von fein angerichteter mediterraner Küche in stilvollem Ambiente, über authentische spanische Spezialitäten wie gegrillte Chorizo oder Pan Catalana bis hin zu original amerikanischen Burgern mit Hommage an die verschiedenen US-Bundesstaaten – Gäste können sich während ihres Aufenthalts durch unterschiedliche Restaurants probieren ohne dabei das Resort verlassen zu müssen.

Für alle, die es dann doch auch mal für eine kulturelle Entdeckungstour nach draußen zieht, bietet die Umgebung jede Menge Sehenswürdigkeiten und Ausflugsziele: Málaga, die Heimatstadt Picassos, ist als Stadt der Museen für Kunstliebhaber ein Muss, während Marbella mit ihren weiß getünchten Häusern und den von Orangenbäumen gesäumten Plätzen verzaubert. Nicht entgehen lassen sollte man sich zudem einen Besuch in der berühmten Alhambra über Granada, die an die Maurische Vergangenheit der Region erinnert. Und für noch mehr Winter Sonne, sind die sonnenverwöhnten Sandstrände Andalusiens nur wenige Minuten entfernt.

Weitere Informationen und Buchung unter www.wyndhamgrandresidencescostadelsol.com.





FAMILIEN-AUSZEIT UNTER PALMEN IN DER THERME ERDING ZU GEWINNEN!



In der größten Therme der Welt, der Therme Erding, entdecken Familien ein traumhaftes Urlaubsparadies unter Palmen. Auf insgesamt 185.000 Quadratmetern Urlaubsfläche bietet die Therme Erding Erholung, Spaß und Action für alle Ansprüche. In der tropischen Therme lässt sich Wellness mit der ganzen Familie zelebrieren. Hier erfahren bereits die Kleinsten, wie wohltuend Thermalheilbäder sind. Liebevoll gestaltete Kids Pools und viele weitere Familienattraktionen lassen nicht nur Kinderherzen höher schlagen. Ein Bad wie im echten Meer erwartet die Besucher im türkisglitzernden Wellenbad. Sich auf Poolnudeln treiben lassen und fruchtige Cocktails unter Palmen genießen – so fühlt sich Urlaub an. Bereits ab 3 Jahren erkunden Rutschenfans das Galaxy Erding, Europas größte Rutschenwelt, und erleben jede Menge Spaß und Action. 28 spektakuläre Bahnen in 3 Schwierigkeitslevels lassen keine Wünsche offen. Nach einer aufregenden Rutschpartie können sich die Besucher in eines der exklusiv buchbaren Alm Chalets in urigem Hüttenstil zurückziehen.

Weitere Infos zum Thermenbesuch unter www.therme-erding.de.

Zu gewinnen ist ein Urlaubspaket für eine Familie bestehend aus 8 Tageskarten für die Bereiche Therme, Wellenbad und Galaxy Rutschenwelt inklusive eines Aufenthaltes in einem urigen Almchalet und einer Übernachtung mit Frühstück für vier Personen in einem Partnerhotel der Therme Erding. Um den Urlaubstag perfekt zu machen, gibt es zudem verschiedene Verzehr-Gutscheine! *

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 104²
und nennen Sie uns Ihre Lösung!

frühere Formel-1-Strecke in Italien	Abk.: oberer Totpunkt	Prüfung auf Tauglichkeit	dünnes Metallblatt	übermäßig schneller Fahrer	Rad-mittelfteil blauer Jeansstoff
sommerliches Fortbewegungsmittel			Abk.: Allgem. Betriebs-erlaubnis		
Hotel für Autofahrer	ugs.: SMS verschicken				
ugs.: Greisin	Bleibe, Wohnung		griech. Insel	Inselgruppe im Atlantik	
ital. Auto-designer (Ugo) †	Sing-vogel	höchster Berg der Pyrenäen	Plunder e. Motor „frisieren“		
				Tauf-zeuge	Gegen-teil von kurz
elektr. Anschluss, Kathode					
			bunter Papagei		
niederl. Rennstrecke	ver-fassen				
Groß-stadt in Frank-reich			knapp, wenig Raum lassend		

* Der Gutschein gilt ohne Anreise, ist drei Jahre gültig und kann nicht im August und Oktober eingelöst werden. 2 | Anruferstarif 0,50€/Anruf aus dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife können abweichen. Treffen Sie Leitung 3 von insgesamt 3 Leitungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 30.04.2023.

KUNGS[®]
MADE IN FINLAND

WARRANTY
3
YEARS
JAHRE
ANS
GARANTIE



Meistverkaufter
Schneebeesen
in Europa!
MAX-IS



Winterprofis aus
Finnland! Online Shop &
Bezugsquellen unter
kungs.de

INNOVATIVE PRODUKTE FÜR MOBILE MENSCHEN

Mobil in Deutschland zu sein, heißt in allen Bereichen des Lebens mobil sein. In jedem Magazin stellen wir Ihnen Neuigkeiten und Innovationen aus der mobilen Welt vor. Und das Beste ist: Sie können alle abgebildeten Produkte gewinnen.

GEWINNSPIELFRAGE

Welche Entwicklung hat dieses Jahr die Automobilbranche stark beeinflusst?

A: Chipmangel B: Vitaminmangel

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter
0137/8000 104* und nennen Sie uns Ihre Lösung!

TEUFEL BOOMSTER GO

Der kompakte Bluetooth-Speaker passt immer ins Gepäck und liefert druckvollen Sound bei jeder Gelegenheit - egal, wohin das Abenteuer geht. Mit seinem gummierten Gehäuse ist der Mini-Speaker gut vor Stößen geschützt und dank IPX7-Wasserschutz kann ihm auch kurzzeitiges Untertauchen nichts anhaben. Ob Bike, Gürtel oder Stativ, der BOOMSTER GO lässt sich mit der Trageschleife und dem M4-Gewinde überall befestigen und ist in fünf Farbvarianten erhältlich. UVP: 99,99€. www.teufel.de

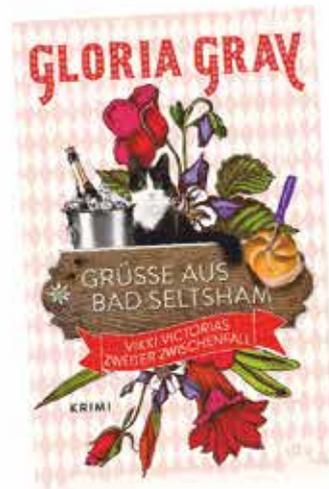


NEXTBASE 222X DASHCAM

Die perfekte Dashcam-Lösung zur Aufzeichnung nach vorne sowie durch die Heckscheibe nach hinten (kabellos und inkl. Bild-in-Bild-Modus). Sie zeichnet Bilder in einer Auflösung von 1080p (vorne) und 720p (hinten) auf und ist mit dem intelligenten Parkmodus ausgestattet, der das Fahrzeug automatisch beim Parken schützt. UVP: 149,99 €. www.nextbase.eu/de

„GRÜSSE AUS BAD SELTSHAM“ VON GLORIA GRAY

Im zweiten Zwischenfall rutscht die Protagonistin Vikki Victoria selbst in die Rolle der Verdächtigen - sie soll nach der Polizei die einzige Person mit Motiv in einem Mordfall sein. Ausgerechnet ihren Chef findet sie tot vor und muss sich nun im Alleingang auf die Suche nach dem wahren Mörder machen, um ihre Unschuld zu beweisen. UVP: 11,95 €. www.gloriagrays.com



QUELL FILTERFLASCHE 0.7 L

Egal ob Zuhause oder unterwegs - die Quell Nomad Filterflasche ist der ideale Begleiter und erzeugt im Handumdrehen sauberes Trinkwasser. Der Quell Filter entfernt 99,9 % aller Viren und Bakterien, belässt wertvolle Mineralien im Wasser und verbessert zusätzlich den Geschmack. UVP: 39,95 €. www.quell-water.de



EAGLE PRO AI AX1500 4G SMART ROUTER „G415“

Der tragbare Mobilfunkrouter ist der ideale Begleiter für den nächsten Campingausflug. Das „Internet zum Mitnehmen“ mit integriertem SIM-Karten-Steckplatz ermöglicht aber auch eine ausfallsichere Verbindung innerhalb der eigenen vier Wände - solange ein Stromanschluss und Mobilfunk verfügbar sind. Der Router ermöglicht WLAN-Übertragungsraten von bis zu 1.500Mbit/s! UVP: 157€. www.dlink.com

SONY LINKBUDS S & WF-L900

Die „True Wireless“-Kopfhörer von SONY passen sich optimal an Ihr Leben an. Sie ermöglichen nicht nur ständigen Kontakt zu Ihrer Online- und Offline-Welt, sondern sind mit Ihrer kompakten, leichten Passfunktion und Wasserfestigkeit für jeden Alltag bereit. Neben den unterschiedlichen Akkulaufzeiten und dem Unterschied im Kopfhörertyp haben beide eines gemeinsam: den ausgezeichneten Klang für Musik und Gespräche.
UVP: 169€/179€. www.sony.de


NINTENDO SWITCH GAMING-BUNDLE – MARIO STRIKERS: BATTLE LEAGUE FOOTBALL UND MARIO KART 8 DELUXE (inkl. Booster-Streckenpass)

Perfekt für den kommenden Winter - ob im TV-, Tisch- oder Handheld-Modus. Hier ist für jeden Anlass etwas dabei. Denn egal ob allein oder mit Freunden. Das fußballähnliche, turbulente 5-gegen-5-Spiel „Mario Strikers: Battle League Football“ ohne Fouls und Regeln oder doch das klassische „Mario Kart 8 Deluxe“ mit aufregenden - und dank Booster-Streckenpass auch neuen - Rennstrecken oder verschiedenen Kampfmodi: Den Spielspaß mit den Charakteren aus dem Pilz-Königreich wie Mario, Yoshi oder Peach sollte keiner verpassen!
UVP: je 59,99 €. www.nintendo.de


SHARK AI ULTRA 2-IN-1 SELF-EMPTY SAUGROBOTER RV2600WSEU

Der intelligente Saug- und Wischroboter kann Ihnen einige Arbeit im Haushalt per App- oder Sprachsteuerung abnehmen: mit seiner starken Saugleistung und Schall-Wischen macht er die Bodenreinigung einfach - auch in Ecken und Kanten mithilfe fokussierter Luftströme. Er saugt Teppiche und Hartböden systematisch ab und entfernt zudem mühelos festsetzende Verschmutzungen. Sogar das Entleeren des Staubbehälters übernimmt dieser für Sie in der Lade- und Absaugstation! UVP: 649,99 €. www.sharkclean.de


RENNFAHRER BUNDLE: CARRERA RC HUMMER & CARRERA DIGITAL 132 STARTER SET

Hier kommt es nicht drauf an, ob der Spielspaß im Wohnzimmer oder Outdoor stattfinden soll - der Hummer zeigt mit bis zu 25 km/h Top-Speed seine Power auf jeder Straße (UVP: 69,99 €). Und mit den beiden Chevrolet-Corvette-Modellen, die sich auf der 5,7 Meter langen Rennstrecke ein Kopf-an-Kopf-Rennen liefern, lassen sich alle Nerven aufreiben (UVP: 209,99 €). www.carrera-toys.com

KUNGS AUTOWINTER-SET

Der Autowinter kann kommen: Der ausziehbare Kungs Schneeschleber mit integriertem Eiskratzer leistet dank langer Reichweite beste Winterdienste an großen Fahrzeugen. Ist das Auto ganz eingeschneit, kommt die robuste, bis auf 101 cm ausziehbare Schneeschaukel, mühelos und ohne Bücken zum Einsatz. Warme Hände beim Eiskratzen garantiert der gefütterte, wasserdichte Handschuheiskratzer Arctic-is.
UVP: 45,- €. www.kungs.de



FRAGEN AUS DEM LEBEN AN

Tim Raue

Sternzeichen: Widder

Tätigkeit: Koch

Meinen Feierabend verbringe ich am liebsten... *im Pool auf den Malediven, mit einem fruchtigen Drink in der Hand... passiert aber leider nicht so oft :-)*

Mein Lieblingsfilm ist... *kein Film, sondern die Serien "Big Bang Theory", "Two and a half Men" und "Modern Family". Davon schaue ich jeden Tag, zum Einschlafen ein oder zwei Folgen. Die Episoden amüsieren mich, dafür bin ich sehr dankbar.*

Dieses Buch kann ich wärmstens empfehlen... *"Kochen am offenen Herzen" von Max Strohe. Es erzählt vom Leben in der Gastronomie - mit all seinen Höhen, Tiefen und Auschwüfungen.*

Ich sollte mal Blumen schicken, weil... *das mache ich immer wieder, Blumen bekommt nur meine Frau.*

Dieses Verkehrsprojekt gehört längst umgesetzt... *da ich keinen Führerschein habe, interessiert mich der Verkehr nicht wirklich. Ich bin nur immer wieder erstaunt, wie unkoordiniert Baustellen & Straßenführung in Berlin geregelt werden.*

Mein erstes Auto war... *wahrscheinlich von Matchbox. Ich mochte schon immer Autos mit Charakter und vor allem eher Oldtimer. Alfa Romeo, Mercedes SL, Ferrari Testarossa, Landrover Defender - die großen Klassiker.*

Aktuell fahre ich... *Taxi*

Mobilität bedeutet für mich... *von A nach B zu kommen, was bei mir sehr wichtig ist, denn ich reise an circa 180 Tagen im Jahr. Ich schätze vor allem Platz & Ruhe.*

Zuletzt habe ich mich geärgert über... *ich ärgere mich leider zu oft, ich bin ein sehr emotionaler Mensch.*

Wenn ich Bundeskanzler wäre, würde ich... *mir kompetente, unabhängige Berater aus der Wirtschaft holen, die wirkliche Experten auf ihrem Gebiet sind...und die Berufspolitiker auf die Ersatzbank setzen.*

Mein letzter „Lustkauf“ waren... *ein paar Flaschen roter Burgunder von der Domaine Liger-Belair.*

Mein Lieblingsreiseziel ist... *zu Hause! Ich liebe unsere Wohnstätte, genieße aber auch das Privileg an Orten arbeiten zu dürfen, die paradisiatisch sind.*

Meine Lieblingsspeise ist... *ich genieße generell, am meisten Spaß machen mir aber die kulinarischen Entdeckungsreisen im Rahmen meines TV Formats "Herr Raue reist". Dort kann ich in die besten Restaurants, Imbisse und viele kleine Delikatessenshops der jeweiligen Destination gehen.*

Mein Lebensmotto ist... *vorwärts, immer weiter, immer besser werdend.*



Tim Raue ist nicht nur ein mit zwei Michelin Sternen ausgezeichneter Koch, Berater und Buchautor, sondern auch in zahlreichen Fernsehsendungen zu erleben. Unter anderem als bisher einziger deutscher Küchenchef, dem eine eigene Folge der NETFLIX-Erfolgsserie „Chef's Table“ gewidmet wurde. Dazu tritt er regelmäßig im beliebten TV - Format „Kitchen Impossible“ mit Tim Mälzer als Gast und Herausforderer auf und ist in der Jury des SAT1 Erfolgsformats „The Taste“. Mit Magenta TV reist er seit 2021 unter dem Titel „Herr Raue reist!“ durch die Küchen der Welt. Seit Juni 2022 dreht er außerdem für das RTL Doku-Format „Der Restauranttester“.

Geblixt worden?



JEDER ZWEITE
BUSSGELDBESCHIED
IST FEHLERHAFT!



**JETZT KOSTENLOS
PRÜFEN LASSEN!**
WWW.ANTI-BUSSGELD.DE

ANTI Bussgeld



FILTERT
99,9 %
ALLER VIREN UND
BAKTERIEN



WASSERFILTER



ENTFERNT
VIREN



ENTFERNT
CHLOR



ENTFERNT
PARASITEN



ENTFERNT
SEDIMENTE



ENTFERNT
MEDIKAMENTE



ENTFERNT
BAKTERIEN



REDUZIERT
GERUCH



VERBESSERT
GESCHMACK



ERHÄLT
MINERALIEN



www.quell-water.de

Gewinner des Goldenen Lenkrads 2022.

Der neue Kia Niro EV.



Movement that inspires



Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

Die Leser von Auto Bild und Bild am Sonntag sowie eine Fachjury haben entschieden – und den neuen vollelektrischen Kia Niro EV zum Gewinner des Goldenen Lenkrads 2022 in der Kategorie „SUV Kompakt“ gewählt (AUTO BILD Ausgabe 45/2022 & BILD AM SONNTAG Ausgabe 46/2022). Er begeistert mit alternativem Antrieb, großer Reichweite und attraktivem Design. Möchten Sie ihn kennenlernen? Erfahren Sie unter kia.com mehr oder vereinbaren Sie gleich eine Probefahrt unter 0800 777 30 44.

Kia Niro EV 64,8-kWh-Batterie (Strom/Reduktionsgetriebe), 150 kW (204 PS): Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert 0 g/km. Effizienzklasse: A+++.