

MOBIL

IN DEUTSCHLAND | FRÜHJAHR 2022 | www.mobil.org
UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR AUTO, MOBILITÄT, REISEN UND VERKEHR

SPRITPREIS SCHOCK

ENERGIE SO TEUER WIE NIE

DAS MAGAZIN VOM
TESTSIEGER-AUTOMOBILCLUB
MOBIL IN DEUTSCHLAND

 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.



Sofort
verfügbar¹



Extra für Sie

Der Eclipse Cross Plug-in Hybrid

Bei MITSUBISHI MOTORS bekommen Sie für Ihren Umstieg auf Elektromobilität alles aus einer Hand – dank ‚Wir-kümmern-uns-Versprechen‘. Extra attraktiv: Der Eclipse Cross Plug-in Hybrid BASIS 4WD² wird durch die nebenstehenden Nachlässe deutlich günstiger. Extra für Sie: Jetzt auch als Sondermodell Select mit umfangreicher Mehrausstattung. Mehr auf eclipse-cross.de

39.990 EUR

– 4.500 EUR

– 4.500 EUR

– 2.000 EUR

UPE Eclipse Cross Plug-in Hybrid BASIS³

Mitsubishi Elektromobilitätsbonus⁴

Staatliche Innovationsprämie⁵

Empfohl. Aktions-Rabatt, nur für BASIS⁶

Nur für kurze Zeit⁶
ab **28.990 EUR**

Rechnerischer Wert, kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie · **NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Eclipse Cross Plug-in Hybrid** Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,7. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+++ . Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. **1** | Auch in nahezu allen Modellvarianten **2** | Antrieb: 4WD 2.4 Benziner 72 kW (98 PS), Elektromotoren vorn 60 kW (82 PS)/hinten 70 kW (95 PS), Systemleistung 138 kW (188 PS) **3** | Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic-, Perleffekt- und Premium-Metallic-Lackierung gegen Aufpreis. **4** | Hierin ist bereits der vom Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. **5** | Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA. Genaue Bedingungen auf www.elektro-bestseller.de **6** | Empfohlener Aktions-Rabatt Eclipse Cross Plug-in Hybrid BASIS der MMD Automobile GmbH, Aktion gültig bis 31.08.2022, bei teilnehmenden Händlern · Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg

5 JAHRE

HERSTELLER
GARANTIE*

8 JAHRE

FAHRBATTERIE
GARANTIE*



Liebe Leser,

Wiederholungen langweilen. Das finden wir ganz und gar nicht. Denn es ist schon wieder passiert. Mobil in Deutschland e.V. ist jetzt erneut Testsieger geworden! Das Deutsche Institut für Servicequalität hat uns jetzt zum dritten Mal nach 2017 und 2019 wieder zum besten Automobilclub ausgerufen. 1. Platz und damit Testsieger. Klassenbester. Mit dem Qualitätsurteil "Sehr gut". Als einziger. Und dann haben wir auch noch den Deutschen Servicepreis 2022 gewonnen. Als bester Dienstleister unter 25 Unternehmen. Wenn das kein Grund zum Feiern ist?

Sehr gut und sehr günstig sind wir. Auf einen Nenner gebracht. Und das nicht nur deutschlandweit, sondern weltweit. Ein Automobilclub zum Anfassen und Sparen. Wer will das nicht? Mitglied werden geht ganz einfach: Ab 28 Euro im Jahr gibt es unsere BASIS-Mitgliedschaft für Deutschland. Für 58 Euro sind Sie sogar europa- und weltweit mit unserer Premium-Mitgliedschaft abgesichert. Siehe Seite 24 und 25 im Innenteil oder auf www.mobil.org. Willkommen bei Mobil in Deutschland e.V.

Soviel zum Thema „Als Autofahrer kann man auch sparen.“ Leider gilt das nicht für die Spritpreise. Diese sind in den letzten Wochen in astronomische Höhen geschnellt. War der Liter Diesel Ende 2020 noch bei unter 1 EUR je Liter, kostete er in den letzten Wochen bis zu 2,50 EUR pro Liter. Benzin und Heizöl folgten in den gleichen Preissprüngen. Was den Grünen gefallen mag, die solche Preise ja schon immer gefordert haben, ist für die überwiegende Mehrheit der Autofahrer in Deutschland sehr schmerzhaft. Für Pendler, Vielfahrer, Familien und Berufstätige. Daher haben wir auch die Petition „Spritpreisbremse“ im Netz gestartet und hatten in wenigen Tagen hierzu 150.000 Unterschriften. Polen, Kroatien oder Ungarn machen es vor. Hier wurde entweder die Mehrwertsteuer von 23% auf 8% gesenkt oder die Preise ganz gedeckelt. Und Deutschland? Wir hatten zeitweise die höchsten Spritpreise im europäischen Vergleich. Ein unhaltbarer Zustand. Daher ist das Eingreifen der Politik jetzt wichtiger denn je. Solche Energiepreise ruinieren das Land. Ruinieren Pendler, Haushalte, aber auch Unternehmen. Im Juni soll Abhilfe kommen. Warum erst im Juni frage ich mich und da bin ich sicher nicht der Einzige. Was dauert jetzt schon wieder so lange? Hauptsache es kommt, ist man fast versucht zu sagen.

Und noch so ein Aufregerthema ist das hysterische Gekreische um das Tempolimit. Und wer sich mittlerweile da so alles beteiligt. Grüne, SPD, DUH, BUND, ADFC, ACE, VCD und noch viele andere. Auch öffentlich-rechtliche Medien, die hier völlig ihre Stellung missbrauchen. Fakt ist: Die Mehrheit der Autofahrer möchte kein Tempolimit auf deutschen Autobahnen. Weil es keinen Grund dafür gibt. Und wem es noch nicht aufgefallen ist, ein kleiner Tipp von mir: Jeder darf 120 km/h fahren, wenn er das möchte. Es braucht keine starre gesetzliche Regelung. Das ist heute schon erlaubt.

In diesem Sinne. Wechseln Sie doch Ihren Automobilclub und kommen Sie zu uns. Kommen Sie zum Testsieger-Automobilclub und sparen sich noch jede Menge Geld.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen und weiterhin eine gute Fahrt!

Dr. Michael Haberland
Präsident Mobil in Deutschland e.V.



INHALT FRÜHJAHR 2022

6-8	TITELTHEMA Spritpreis Schock
10	MOBILITÄT City-Maut
12-13	MOBILITÄT Verrückt nach Elektrizität
14	MOBILITÄT E-Fuels - Letzte Rettung für Verbrenner?
16-17	POLITIK Im Gespräch mit Oliver Luksic, FDP
18	MOBILITÄT Tempolimit - Die unendliche Geschichte
20-21	AUTOMOBIL Auto-Neuheiten
22	MOBILITÄT Deutscher Servicepreis 2022
26-30	REISEN & FLIEGEN Südtirol, Österreich, Hausboot, Rhodos & Allgäu
34	PERSÖNLICHKEITEN Fragen aus dem Leben an Frederick Lau

IMPRESSUM

Mobil in Deutschland Magazin – Unabhängiges Magazin für Auto, Mobilität, Reisen und Verkehr • AUSGABE: Frühjahr 2022 • ERSCHEINUNGSWEISE: Dreimal im Jahr • AUFLAGE: 300.000 Exemplare bundesweit • HERAUSGEBER: Mobil in Deutschland Service GmbH, Dr. Michael Haberland, Tulpenweg 24, 81379 München für Mobil in Deutschland e.V., Elsenheimerstr. 45, 80687 München. Tel.: 089 2000 161-0, Fax: 089 2000 161-77, E-Mail: info@mobil.org, www.mobil.org • VERANTWORTLICH: Dr. Michael Haberland • REDAKTION: Nadine Sievers, Philipp Sander, Julia Ast und Emily Hauke • REDAKTION & MARKETING: Ralf Baumeister • GESTALTUNG/ GRAFIK/DTP: Suny Mayer • DRUCK: westermann DRUCK | pva, Georg-Westermann-Allee 66, 38104 Braunschweig • GERICHTSSTAND UND ERFÜLLUNGORT: München. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wieder. Druckfehler, Rechenfehler und Irrtümer vorbehalten!

Mobil in Deutschland ist ein unabhängiges, kostenfreies Magazin und wird durch die Mobil in Deutschland Service GmbH herausgegeben. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle in Mobil in Deutschland veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder. Für Preis-, Datums- und Produktangaben keine Gewähr. Mobil in Deutschland Service GmbH, www.mobil.org übernimmt keinerlei Haftung für die im Magazin oder im Internet angegebenen Links. Sollten diese gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen, ist Mobil in Deutschland Service GmbH nicht verantwortlich, sondern die Urheber der jeweils verlinkten Seite. © 2022 Mobil in Deutschland Service GmbH.

RE:THINK RE:DUCE

Unser Anspruch: Nichts weniger als ein Paradigmenwechsel. Der Einsatz von Grünstrom ist nur ein erster Schritt zu einem klimafreundlichen Fahrzeug. Wir bei der BMW Group gehen weiter und denken ganzheitlich. Unsere Fahrzeuge sollen durch und durch nachhaltig werden – vom Rohstoffeinsatz über die Herstellung bis zum Recycling. Darum setzen wir auf Zirkularität und geben Sekundärmaterial den Vorrang.

PREMIUM DURCH VERANTWORTUNG.

**BMW
GROUP**

RE:USE
RE:CYCLE



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD



SPRITPREIS SCHOCK

ENERGIE SO TEUER WIE NIE

DIE HÖCHSTEN PREISE IN GANZ EUROPA! EUROPAMEISTER! EIN NEGATIV REKORD. TEURER ALS IN SCHWEDEN, DER SCHWEIZ, HOLLAND ODER ITALIEN. IN DIESEM JAHR ERREICHEN DIE SPRITPREISE IN DEUTSCHLAND HÖCHSTWERTE UND STEIGEN KONTINUIERLICH AN. DER LITER DIESEL 2,33 EUR UND MEHR. SOGAR 3,00 EUR WURDEN FÜR SUPER SCHON GESICHTET. ENERGIE, DER PURE LUXUS! GRÜNDE FÜR DIE EXORBITANTEN PREISE GIBT ES BEKANNTERMASSEN VIELE. ABER SO KANN ES NICHT WEITERGEHEN. AUS DIESEM GRUND HAT DER AUTOMOBILCLUB MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V. EINE PETITION „SPRITPREISBREMSE“ GESTARTET – MIT GROSSEM ERFOLG.



Der Blick auf die Preisanzeige an Tankstellen brachte die rund 60 Millionen Autofahrer in Deutschland wohl ausnahmslos zum Verzweifeln. Der im Februar 2022 ausgebrochene Krieg in der Ukraine versetzte die ganze Welt in Angst und Schrecken und bleibt auch bei uns nicht ohne Folgen. Die Hauptursache für die hohen Preise für Benzin und Diesel rührt wohl daher. Russland ist weltweit der drittgrößte Ölproduzent und die Angst vor einem möglichen Lieferausfall treibt den Preis an Börsen und wiederum den Tankstellen. Die meisten Deutschen sind täglich auf ihr Auto angewiesen. Für den Beruf, für die Familie oder für Besorgungen. Das gilt natürlich auch für den gesamten Güter- und Versorgungsverkehr, das Handwerk oder die öffentlichen Verkehrsmittel wie Busse oder Taxis. Auch hier summieren sich die Kosten und es ist nur eine Frage der Zeit, wie lange so etwas funktionieren kann. Zusätzlich sind es nicht nur Benzin und Diesel. Auch die Strom- und Gaspreise schießen in die Höhe. Eine einmalige Energiepauschale in Höhe von 300 EUR soll hier ab Juni immerhin Entlastung schaffen. Der Ukraine-Krieg zieht weite Kreise. Fleisch, Mehl, Butter, Gemüse, Fisch, Obst und vor allem Speiseöl - die Einkaufspreise sind ebenso extrem gestiegen.

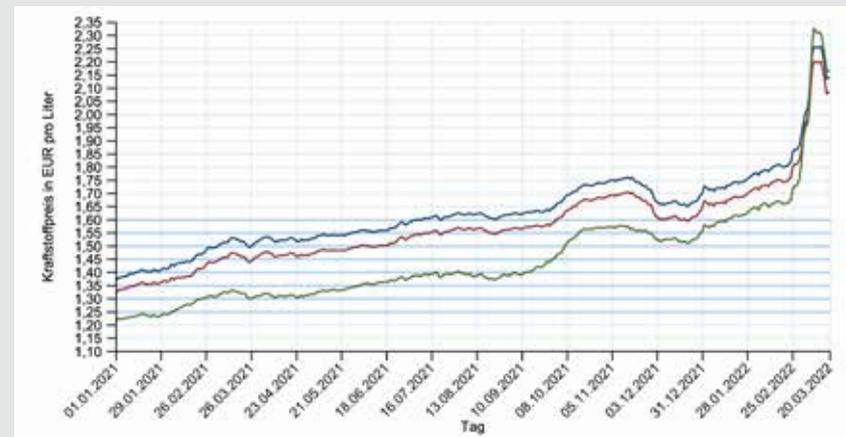
Weiter spielen auch die Steuern eine große Rolle. Zu Beginn des Jahres 2021 wurde die CO₂-Steuer eingeführt, die dazu führte, dass der Sprit bei Diesel um 8 Cent und bei Benzin um 7 Cent gestiegen ist. Diese erfährt jedes Jahr eine Erhöhung, sodass sie im Jahr 2025 bei 15 Cent liegen wird. Gleichzeitig wurde die reduzierte Mehrwertsteuer wieder von 16% auf 19% angehoben. Dazu kamen die allgemeine Energieknappheit und das vermehrte Bedürfnis nach Mobilität in der Nach-Corona-Zeit. Übrigens zahlen Autofahrer nirgendwo so viele Steuern auf den Kraftstoff wie hierzulande. Ganze

vier Steuerarten sind es, zu denen die CO₂-, Energie-, Mineralöl- und Mehrwertsteuer in Höhe von 19 Prozent gehören. Deutlich wird dies bei einer einfachen Rechnung: Zieht man die Steuern ab, so würde man bei einem Literpreis von 2,00 EUR für Benzin und Super nur noch 94 Cent bezahlen! 1,06 EUR sind reine Steuern.

Für den Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. war sofort klar: Hier muss etwas passieren! Wünschenswert wäre eine zielgenaue und unbürokratische Lösung. Um diese zu fördern, initiierte der Club eine Online-Petition mit dem Titel „SPRITPREISBREMSE FÜR BENZIN UND DIESEL VON MAXIMAL 1,50 EUR“ und erreichte innerhalb weniger Tage insgesamt knapp 155.000 Unterschriften. Das Thema bewegt die Menschen. Sei es nun aus beruflichen oder familiären

KRAFTSTOFFPREISE IM ZEITVERLAUF

Für jeden Tag ist der bundesweite Durchschnitt angegeben.



Beobachtungszeitraum: 01.01.2021 - 20.03.2022 | Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen | Preise von 0,50 bis 3,00 EUR an nicht-geschlossenen Tankstellen; ohne Gewichtung mit Absatzmengen | Auf der horizontalen Achse ist jeder vierte Freitag gekennzeichnet. Quelle: Markttransparenzstelle für Kraftstoffe (MTS-K) Jahresbericht 2021



Gründen oder einfach nur, weil die Menschen ihr Auto lieben. Als Automobilclub, der sich für seine Mitglieder und die Autofahrer im Land einsetzt, war klar, dass etwas geschehen muss. Dr. Michael Haberland, Präsident von Mobil in Deutschland e.V., bezieht deutlich Stellung zu dem Thema: „Deutschland muss „mobil in Deutschland“ bleiben. Mobilität muss leistbar sein und darf nicht ruinös werden. Es ist wichtig, dass der Staat jetzt eingreift. Mit unserer Petition wollen wir hierzu unseren Beitrag leisten.“

Der Ball des Handelns liegt bei der Politik. Deutschland ist beim Tanken das teuerste Land in Europa. Österreich, Spanien, England, Frankreich und sogar Italien haben niedrigere Kraftstoffpreise. Da ist es kein Wunder, dass Tanktourismus ein immer größeres Thema wird. Viele Autofahrer nehmen von Deutschland aus den Weg nach Tschechien oder Polen auf sich, um einfach Geld zu sparen. In vielen anderen europäischen Ländern wurde daher längst gehandelt und etwas für Autofahrer, Berufstätige, Unternehmer und Versorger getan. Hier wurden z.B. die Mehrwertsteuer von 23% auf 8% gesenkt oder die Preise ganz gedeckelt.

Im März kündigte Bundesfinanzminister Christian Lindner dann endlich Maßnahmen auch für Deutschland an. Einen Tankrabatt in Höhe von 30 bis 40 Cent pro Liter. Dieser wird voraussichtlich im Juni für 3 Monate greifen und für Entlastung sorgen. Im Käfer-Interview mit Mobil in Deutschland e.V. sagte Christian Lindner bereits 2016, dass er „alles, was das Leben verteuert“ in

einer Regierung anders machen würde. Klare Ansage von dem jetzigen Bundesfinanzminister, aus dessen Haus die Idee des Tankrabatts jetzt kam.

Es gibt allerdings auch Kritik an Lindners Rabatt auf Kraftstoffe. Vor allem bei den Grünen regt sich massiver Widerstand. Und auch die Tankstellen selbst kritisieren das Maßnahmenpaket aufgrund von technischen Unwägbarkeiten und zeitlichem Mehraufwand. Positiv hingegen werden das 9-Euro-Monatsticket für den öffentlichen Personennahverkehr und Einmalzahlungen für bestimmte Personengruppen gesehen, die ebenfalls in dem Entlastungspaket enthalten sind.

Ohne ein adäquates Eingreifen der Politik werden die Energiepreise kein vernünftiges Niveau mehr erreichen. Der Tankrabatt ist dabei nur ein Baustein, noch dazu temporär. Es ist erschreckend, dass hierzulande alles Monate dauert und nicht wirklich schnell gehandelt werden kann, weil sich Parteien, Institutionen und Verwaltung im Weg stehen. Existenzen und Unternehmen werden leichtfertig aufs Spiel gesetzt. In Zukunft wird sich dann zeigen, ob der geplante Tankrabatt die gewünschte Wirkung erzielt. Ein Anfang ist es allemal. Mobil in Deutschland e.V. ruft daher dazu auf, weiterhin die Petition „Spritpreisbremse“ zu unterschreiben. Trotz allem ist für Haberland eines sicher: „Auch die hohen Steuern ändern nichts daran, dass die Menschen ihr Auto weiterhin stark nutzen werden. Weil sie es beruflich oder privat brauchen. Das Auto ist und bleibt Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland“

**JETZT
DIE PETITION
"SPRITPREISBREMSE"
UNTERSCHREIBEN!**



SPAREN AN DER AUTOBAHN GÜNSTIG RASTEN & TANKEN AN DEN AUTOHÖFEN

DIE URLAUBSSAISON STEHT VOR DER TÜR UND WIR ALLE FREUEN UNS, NACH LANGER ZEIT WIEDER MOBIL SEIN ZU KÖNNEN. DAS EIGENE LAND ZU ERKUNDEN IST JETZT SO BELIEBT WIE NIE. EGAL OB BERGE, STRAND, SEEN ODER STÄDTE: DEUTSCHLAND HAT EINIGES ZU BIETEN. WIE LIESSE SICH DAS SCHÖNER ERKUNDEN ALS MIT DEM EIGENEN AUTO? DOCH DIE AKTUELLEN SPRITPREISE KÖNNEN SO MANCH EINEM DEN TRIP VERMIESEN. UMSO WICHTIGER IST UNSER REISE-SPARTIPP FÜR DIE AUTOBAHNEN: DIE AUTOHÖFE.

Nichts ist bequemer und unkomplizierter als Deutschland mit dem eigenen Auto zu bereisen. Lange Wartezeiten oder Vorausplanungen sind obsolet, denn das Verkehrsmittel steht direkt fahrbereit vor der Haustüre. Der Urlaub beginnt bereits mit der Anreise und dem Moment, wenn sich alle Mitfahrenden samt Gepäck im Auto befinden. Wenn dann bei Zeit der Hunger ruft oder die Tanknadel nach unten wandert, empfiehlt sich ein kleiner Umweg runter von der Autobahn.

Gerade zu Zeiten wie diesen, in denen sich die Spritpreise auf einem Maximum befinden, sind die Autohöfe direkt neben der Autobahn der ultimative Tipp, um Geld zu sparen. Ein Pausen-Stopp an einem Autohof empfiehlt sich gegenüber einer Raststätte direkt auf der Autobahn in jedem Fall. Nicht nur, dass hier die Spritpreise, der Toilettengang sowie Essen und Getränke um einiges billiger sind, hier muss sich auch niemand über überfüllte Parkplätze ärgern. Ein echter Geheimtipp also!

„Deutliche Preisunterschiede sind weiterhin grundsätzlich zwischen Autobahntankstellen und Tankstellen an anderen Straßen

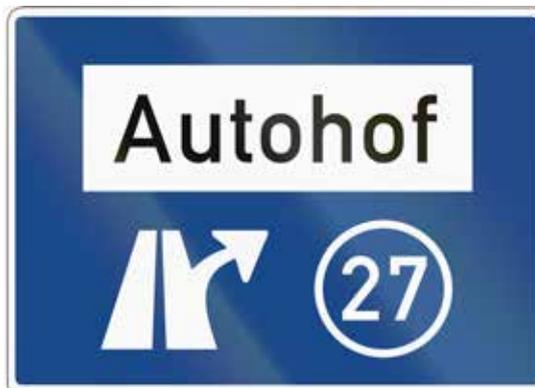
festzustellen. Dabei ist auffällig, dass die Preise im Schnitt selbst an unmittelbar neben der Autobahn liegenden Autohöfen deutlich unter denen an Autobahntankstellen liegen und den Preisen der Straßentankstellen ähneln. [...]

Die Mehrkosten beim Tanken an einer Autobahntankstelle im Vergleich zu einer Straßentankstelle schwankten im Jahresverlauf um die 25-Cent-Marke“, so ein Auszug aus dem Jahresbericht 2021 der Markttransparenzstelle für Kraftstoffe (MTS-K).

Auch im letzten Preisvergleich vom Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. „Sparen an der Autobahn 2021“ hat man festgestellt, dass Raststätten 20% teurer als Autohöfe sind. Zwar sparen sich die Autofahrer an der Tank- und Rastanlage ein oder zwei Minuten Umweg im Gegensatz zum Autohof, aber sie müssen dort auch viel tiefer in die Tasche greifen.

sich die Autofahrer an der Tank- und Rastanlage ein oder zwei Minuten Umweg im Gegensatz zum Autohof, aber sie müssen dort auch viel tiefer in die Tasche greifen.

Die kurze Abfahrt runter von der Autobahn lohnt also. Sparen an der Autobahn. Heute mehr denn je. An den Autohöfen. Weitere Informationen unter www.autohof.de





ERGEBNIS EINER REPRÄSENTATIVEN STUDIE: CITYMAUT IN MÜNCHEN KLAR ABGELEHNT

UM DIE CITYMAUT HERRSCHT SEIT JAHREN EINE HITZIGE DISKUSSION. AUTOFAHRER MÜSSTEN, UM IN DIE STADT FAHREN ZU DÜRFEN, IN ZUKUNFT BEZAHLEN. IN DIE MÜNCHNER INNENSTADT WÄREN DAS DANN 6 EUR, FÜR BERLIN WÄREN ES 8 EUR AM TAG. JEDEN TAG. ANDERE STÄDTE DISKUTIEREN DAS MODELL CITYMAUT AUCH SCHON.

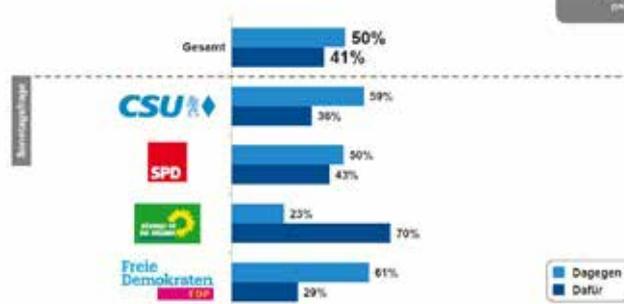
Der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. wollte es genau wissen und hat nachgefragt und eine repräsentative Studie zur Einführung der Citymaut in Auftrag gegeben. 1.100 Personen wurden dabei im November 2021 befragt. Das Ergebnis, das jetzt im Januar veröffentlicht wurde, war dabei eindeutig. 50% aller Befragten (Autofahrer und Nicht-Autofahrer) sind gegen die Einführung einer Citymaut und nur 41% sind dafür. Noch eindeutiger ist das Ergebnis, wenn man nur die betroffenen Autofahrer befragt. Da sprachen sich insgesamt 56% der Befragten gegen eine Citymaut aus und nur 37% waren dafür.

Die Befürworter vertreten die Meinung, eine Citymaut würde Münchens Stau-Problem lösen. Weniger Autos in der Innenstadt würden den Verkehr augenscheinlich entlasten. Die Einführung einer solchen Maut betrifft allerdings dann nicht nur Pendler, sondern auch Handwerker, Zulieferer, den Einzelhandel sowie Gastronomie und alle Anwohner. Jeden Tag. Der Bundesverband Parken e.V. befürchtet eine „Verödung von Innenstädten durch Beschränkungen des mobilen Zugangs zum dort angesiedelten Einzelhandel und zu Kultur-, Freizeit-, Gastronomie- und Gesundheitseinrichtungen.“ Und mit dieser Meinung steht er nicht alleine.

Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V., hat so ein klares Ergebnis erwartet und begrüßt die Ergebnisse der Studie: „Die Mehrheit der Münchner ist klar gegen die Einführung einer Citymaut. Auch bei den Parteien ist die Lage klar: CSU, FDP und sogar SPD Wähler lehnen eine Citymaut deutlich ab. Nur die Wähler der Grünen befürworten eine Citymaut. Was jetzt auch niemanden verwundert. Eine Citymaut befeuert einzig und allein das Feindbild Auto. Die deutlichen Ergebnisse gegen die Citymaut sollten also Grund genug sein, dieses Thema schnell abzuräumen. Man sollte Verkehr effizienter gestalten, anstatt Mängel zu verwalten. Hier braucht es vielmehr Investitionen in die Digitalisierung, moderne Technik und den Bau von Infrastruktur wie moderne Parkhäuser. Daneben natürlich auch massive Investitionen in den ÖPNV. In die U-Bahnen, S-Bahnen, Tram und Bus. Und deren Schnittstellen. Das Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland ist und bleibt aber das Auto – Auch in München.“

Sind Sie dafür oder dagegen, dass in München eine Citymaut eingeführt wird?

- nach Sonntagsfrage -





ZENTRAL, BEQUEM, GÜNSTIG: DIE PARKGARAGE ELISENHOF AM HAUPTBAHNHOF MÜNCHEN

SOMMER IN DER STADT! DIE TAGE WERDEN WIEDER LÄNGER UND DIE NÄCHTE KÜRZER. OB EINE ENTSPANNTE SHOPPINGTOUR DURCH DIE ALTSTADT ODER EIN ABENDLICHER RESTAURANTBESUCH: NACH EINEM LANGEN WINTER WOLLEN WIR ALLE DEN SOMMER GENIEßEN UND ZWAR OHNE STRESSIGE PARKPLATZSUCHE IN DER GROSSSTADT. DIE PARKGARAGE ELISENHOF IST DIE ERSTE ANLAUFSTELLE RUND UM DEN HAUPTBAHNHOF UND BIETET ALLES, WAS SICH DER AUTOFÄHRER IN MÜNCHEN WÜNSCHT.

Jeder, der ein Auto besitzt, weiß, dass die Parkmöglichkeiten in der bayerischen Hauptstadt ohnehin sehr knapp sind. Im umliegenden Bereich des Hauptbahnhofs kommt aktuell auch noch die Baustelle hinzu, die viele Stellplätze verschluckte. Die Parkgarage Elisenhof ist die perfekte Alternative, um stressfrei am Bahnhof zu parken - Ganz ohne Parkplatz-Frustration. Auch der Bau der 2. Stammstrecke macht die Situation in der Stadt nicht wirklich angenehmer, sondern temporär noch schlimmer. Viele werden sich fragen: Wo parke ich nun mein Auto, wenn ich bahnhofsnahe stehen möchte oder mit der Bahn verreisen will? Ganz einfach: Der direkte Zugang über das Bahnhofsuntergeschoss bietet die perfekte Möglichkeit, um trockenen Fußes zu den Fernzügen zu gelangen. So bleiben Sie auch bei Regen trocken und können bequem zu den Gleisen laufen. Zudem ist die Anbindung über die Elisenstraße optimal, um die Baustelle am Hauptbahnhof elegant zu umfahren und nach Ankunft die Münchner Hotspots ganz einfach zu Fuß zu erreichen.

Die Parkgarage Elisenhof ist der ultimative Geheimtipp. Sie befindet sich in der Luitpoldstraße 3 und ist mit einem Stundensatz von drei Euro preislich nicht zu schlagen. Der maximale Tagessatz liegt bei 30 Euro. Das Beste: Die Tiefgarage ist 24 Stunden am Tag geöffnet und bietet durch ein modernes Parkleitsystem Echtzeit-Auskunft über die zur Verfügung stehenden Parkplätze. Das Parkhaus bietet rund 400 komfortable Stellplätze, inklusive Behinderten- und Frauenstellplätze mit Notruftasten. Ebenso befinden sich zwei extra breite Mutter- bzw. Vater- und Kind Stellplätze

im Untergeschoss, um das Ein- und Aussteigen mit Kindersitzen- und wägen zu erleichtern. Selbstverständlich ist die Garage jederzeit hell beleuchtet, egal zu welcher Tageszeit man unterwegs ist. Für E-Auto-Besitzer wurden insgesamt vier Ladesäulen installiert, damit der Wagen während der Stehzeit ganz leicht wieder aufgeladen werden kann.

Die Parkgarage Elisenhof ist die Nummer 1 Anlaufstelle für Autofahrer in München rund um den Hauptbahnhof. Mühselige Parkplatzsuche war gestern! Für alle, die lieber bequem mit dem Auto in die Stadt fahren möchten, empfehlen wir das bereits 1982 erbaute Parkhaus in jedem Fall.

PARKHAUS ELISENHOF:

Luitpoldstraße 3, 80335 München

ÖFFNUNGSZEITEN: 24h täglich

ZAHL DER STELLPLÄTZE: 399 öffentliche Parkplätze

BESONDERHEIT: Extra große Parkbuchten

TARIFE: 3,- € pro angefangener Parkstunde, max. Tagessatz 30,- €

LADESTATIONEN: 4 Ladesäulen für E-Fahrzeuge





VERRÜCKT NACH ELEKTRIZITÄT - AUF DIESE ANTRIEBE SETZEN DIE HERSTELLER IN DER ZUKUNFT

DAS JAHR 2022 STELLT DIE AUTOMOBILINDUSTRIE VOR VIELE NEUE HERAUSFORDERUNGEN. ZUERST DIE HALBLEITERKRISE, DANN DER KRIEG IN DER UKRAINE UND NICHT ZU VERGESSEN DIE STÄNDIGE DEBATTE UM DAS KLIMA. DIE AUTOMOBILKONZERNE SIND GEZWUNGEN, IHRE ANTRIEBSSTRATEGIEN FÜR DIE ZUKUNFT ZU ÜBERDENKEN. JETZT IST ES AN DER ZEIT, POSITION ZU BEZIEHEN UND ZU ENTSCHEIDEN, AUF WELCHEN ANTRIEB SICH DER HERSTELLER FOKUSSIEREN MÖCHTE.



Gerade Deutschland hat mit den Premium-Automarken Strahlkraft für die ganze Welt. Auch Kunden sind oftmals ratlos und verlieren den Überblick im Antriebs-Dschungel. Dabei liegt es letztendlich einzig und allein in der Hand der Konsumenten, welcher Antrieb sich durchsetzt. Die müssen es schließlich kaufen und bezahlen. Welcher Hersteller und welche Marke setzt auf welche Technologie? Wo ist der Verbrenner-Ausstieg beschlossene Sache und wer bleibt technikoffen? Oder wer ändert seine Meinung wieder?

AUDI

Audi möchte den Fokus auf die Elektrifizierung seiner Produktpalette legen. Für den A3, A4 und A6 sind hierbei keine Verbrenner-Nachfolger vorgesehen, wohingegen im Jahr 2026 eine gänzlich neue Produktreihe vorgestellt werden soll, deren Produktion bis 2033 andauern soll. Ab dem Jahr 2035 geht dann kein Fahrzeug mit Verbrenner-Motor mehr vom Fließband des Herstellers. Zudem verzichtet Audi auf die A1- und Q2-Baureihen und konzentriert sich auf größere und luxuriösere Modelle.

BMW

BMW geht seinen eigenen Weg und bleibt technikoffen. BMW entwickelt sogar gänzlich neue Generationen von Verbrennern, ohne in seinem Engagement für E-Mobility nachzulassen. Frank Weber (CTO) erklärte im Interview mit „Auto Motor und Sport“: „Wir arbeiten an einer neuen Motorgeneration: Otto, Diesel, Sechszylinder, Achtzylinder.“ So seien die Motoren auch für die EU- Abgasnormen gerüstet. Oliver Zipse (CEO) drückte sich im Interview mit der „Auto Zeitung“ ebenfalls deutlich aus: „Es ist aus unserer Sicht [...] nicht zielführend, global nur auf eine einzige Antriebstechnologie zu setzen“. Die Entscheidung möge vielen nicht gefallen, aber es ist wichtig, dass man die zuverlässigen Technologien nicht nachlässt und den ganzen Markt betrachtet. Der Wandel bei BMW erfolgt langsam und sehr achtsam. Zusätzlich entwickelt BMW aber auch voll elektrische Autos weiter, wie beispielsweise den i4, iX und i3. Für BMW steht fest: Die Infrastruktur für die E-Autos ist noch lange nicht so weit ausgebaut, um auf den Verbrennungsmotor zu verzichten.

MERCEDES

Mercedes plant eine Elektrooffensive. Ursprünglich sollte der umfangreiche Umstieg vom Verbrenner auf die Elektromobilität erst im Jahr 2039 stattfinden, doch jetzt könnte der Umstieg, laut Ola Källenius (CEO) möglicherweise schon acht Jahre früher erfolgen. Ziel ist es, die Führung im Bereich der elektrischen Antriebe und Fahrzeugsoftware im Luxussegment zu besitzen. In Einklang mit diesem Zukunftsplan plant Mercedes von den Jahren 2022 bis 2026 über 60 Milliarden Euro in die Forschung und Entwicklung zu investieren.

OPEL

Opels Vision ist es, bereits im Jahr 2028 aus dem Verbrenner auszusteigen. Bis 2024 soll die gesamte Modellpalette zumindest teilelektrisch sein, was bedeutet, dass jedes Modell auch als eine elektrifizierte Version erhältlich sein wird. Schon jetzt kann Opel



neun Modelle mit voll elektrischem Antrieb im Angebot vorweisen. Der Anbieter setzt es sich zum Ziel, einer der ersten Hersteller zu sein, der ein allumfassend elektrisches Produktsortiment hat.

PORSCHE

Porsche setzt kein genaues Datum für den Verbrenner-Ausstieg. Oliver Blume, CEO von Porsche, ist der Meinung, dass die Kunden in den jeweiligen Regionen der Welt ausschlaggebend dafür sein werden, in welche Richtung sich das Unternehmen entwickelt. Um den Verbrenner zu erhalten, aber klimaneutral zu fahren, setzt der Hersteller E-Fuels ein. Gemeinsam mit anderen Unternehmen gründete Porsche eine Pilotanlage in Chile, die auf die Herstellung synthetischer Kraftstoffe ausgelegt ist. Mit der Anlage leistet Porsche einen großen Beitrag zur Etablierung von E-Fuels auf dem Weltmarkt. Ergänzend zu diesem Projekt stieg der Hersteller auch in die Entwicklung neuer elektrischer Modelle ein und brachte beispielsweise den Taycan auf den Markt. Porsche steht wie BMW für Technologieoffenheit.

VOLKSWAGEN

Volkswagen zielt zu 100 Prozent auf die Elektromobilität. Der Hersteller kündigte den Verbrennerausstieg bereits groß an, dieser soll demnach in den Jahren von 2033 bis 2035 stattfinden. Ziel von VW ist es, bis 2025 Marktführer im Bereich der Elektromobilität zu werden. Bereits 2026 soll jedes vierte verkaufte Auto ein Elektroauto sein. Volkswagen investierte daher 89 Milliarden Euro in die Digitalisierung und den elektrischen Antrieb. Auch der Ausbau der niedersächsischen Standorte soll zu dem Ziel beitragen.

Wenngleich der Trend im Moment in Richtung Elektromobilität geht, so fährt dennoch jeder Hersteller seine ganz eigene Strategie. Während einige Marken alles auf eine Karte setzen und dem Verbrenner den Rücken kehren, bleibt die ein oder andere doch technologieoffen und mutig, den Verbrenner erhalten zu wollen. Die Zukunft und die Käufer werden uns wohl zeigen, welcher Antrieb sich auf dem Markt durchsetzen wird. Es ähnelt einem Balanceakt.

E-FUELS: LETZTE RETTUNG FÜR DIE VERBRENNER?

DIE GESAMTE AUTOBRANCHE SETZT ZUNEHMEND AUF ELEKTROMOBILITÄT UND IMMER MEHR HERSTELLER KÜNDIGEN DEN VERBRENNER-AUSSTIEG AN. ABER WAS WÄRE EIGENTLICH, WENN MAN BENZINER UND DIESEL KLIMANEUTRAL ERHALTEN KÖNNTE? DIE TECHNOLOGIE DER E-FUELS IST EINIGEN NOCH UNBEKANNT, KÖNNTE ALLERDINGS EINEN GROSSEN EINFLUSS AUF DIE INDUSTRIE NEHMEN. SIE MACHT DAS MÖGLICH, WAS VIELE UNBERECHTIGTERWEISE BEREITS AUFGEGEBEN HABEN: KLIMANEUTRALES AUTOFAHREN MIT DEM VERBRENNER!

WAS SIND E-FUELS?

Unter E-Fuels versteht man synthetische Kraftstoffe, die mithilfe von Elektrolyse hergestellt werden. Das Wasser, beispielsweise aus den Entsalzungsanlagen, wird in die Bestandteile Wasserstoff und Sauerstoff zerlegt. Im weiteren Schritt wird der Wasserstoff mit aus der Luft gewonnenem CO_2 zu einem Energieträger in Form von Flüssigkeit zusammengefügt. Daraufhin wird mit Hilfe von hohem Druck und einem Katalysator Wasserstoff mit CO_2 verbunden. Hierfür benötigt es

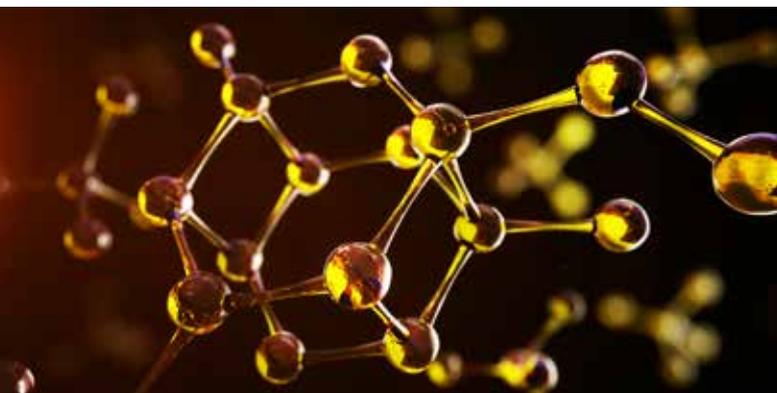
Strom, natürlich aus erneuerbaren Energien wie Sonne oder Wind. Am Ende liegt ein flüssiger, energiereicher und klimaneutraler Energieträger vor, das sogenannte „E-Fuel“. Raffinerien verarbeiten diese E-Fuels zu Benzin, Diesel, Kerosin und vielem mehr. Und wir tanken dann diesen Kraftstoff und fahren klimaneutral unseren Verbrenner.

VORTEILE

E-Fuels bringen viele Vorteile mit sich, die zum Erreichen der Klimaziele der EU einen großen Beitrag leisten können. Zum einen spricht bereits die Form für E-Fuels. Da diese flüssig sind, sind sie leicht speicher- und lagerbar. Das erleichtert vor allem den Transport. Daher ist auch die bestehende Infrastruktur weiterhin nutzbar und muss nicht für den Vertrieb verändert oder ausgebaut werden. Das größte Argument für die Nutzung und Förderung der E-Fuels ist aber die Klimaneutralität. Bei der Verbrennung der E-Fuels wird nur so viel CO_2 ausgestoßen, wie bei der Produktion vorab gebunden wurde. In der Gesamtbilanz sind E-Fuels daher klimaneutral und wären von allen Verbrennern auf der Welt nutzbar. Von 1,3 Milliarden Fahrzeugen weltweit.

DIE ZUKUNFT

Nicht alle Hersteller folgen dem reinen Elektro-Trend. Porsche und Toyota investieren hohe Summen in die Entwicklung von E-Fuels. Ziel ist es, technikoffen zu bleiben und diese wichtige, neue und nachhaltige Technologie voran zu bringen. Auch der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. glaubt an diese Technologie und unterstützt die Entwicklung. Eine eigene Facebook-Seite „E-Fuels - Der Sprit von morgen für Verbrenner“ hat bereits über 30.000 Fans und ist somit das größte und bedeutendste soziale Medium zum Thema mit einer immensen Reichweite. Der Schutz des Klimas und die Reduzierung von CO_2 geht auf vielen Wegen. Nicht nur mit E-Mobility. Das spricht wohl vielen Autofahrern in Deutschland aus dem Herzen.



MIT E-FUELS IN DIE ZUKUNFT - TANKEN FÜR MEHR KLIMASCHUTZ

EIN INTERVIEW MIT DURAID EL OBEID, GESCHÄFTSFÜHRER VON SPRINT TANK



Wozu brauchen wir E-Fuels?

Duraid El Obeid: E-Fuels, auch synthetische Kraftstoffe genannt, spielen eine wichtige Rolle bei der klimafreundlichen Mobilität der Zukunft. Flugzeuge, Schiffe und Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor könnten so ganz einfach weiterhin genutzt werden – mit dem großen Vorteil der klimaneutralen Nutzung. Selbstverständlich

will unsere Branche zu mehr Klimaschutz beitragen, die aktuell sehr einseitige Förderung von batterieelektrischer Mobilität halte ich aber nicht für zielführend. Aus unserer Sicht geht es nicht ohne synthetische strombasierte Kraftstoffe, die einen wichtigen Beitrag für klimaneutrale Mobilität leisten.

Wie funktioniert die Herstellung?

El Obeid: E-Fuels werden aus Wasserstoff hergestellt, der durch Elektrolyse aus Wasser gewonnen wird. Durch Zugabe von CO₂ aus der Atmosphäre wird der Wasserstoff dann zu einem flüssigen Kraftstoff weiterverarbeitet. Da der dabei genutzte Strom aus erneuerbaren Energiequellen stammt, also zum Beispiel durch Wind-, Wasser- oder Solarkraft, sind E-Fuels klimaneutral. Sie lassen sich zudem zu herkömmlichen Kraft- und Brennstoffen beimischen und können diese damit vollständig ersetzen.

Wie steht die aktuelle Bundesregierung zum Thema „Synthetische Kraftstoffe“?

El Obeid: Die Bundesregierung hat dieses Thema im Koalitionsvertrag aufgenommen, was ich ausdrücklich begrüße. Jetzt müssen alle Hürden aus dem Weg geschafft werden, die dem Hochlauf von synthetischen Kraftstoffen noch im Wege stehen. Besonders auf europäischer Ebene.

Wie helfen E-Fuels beim Klimaschutz?

El Obeid: Die Entwicklungen im Bereich der alternativen Antriebe sind erstaunlich. Dennoch haben wir eine enorm große Bestands-

flotte an Fahrzeugen mit einem klassischen Verbrennungsmotor wie Erdgas, Benzin oder Diesel, die wir nicht einfach außer Acht lassen dürfen. Wer sein Fahrzeug zukünftig mit E-Fuels antreibt, nutzt es dann klimaneutral. Das heißt, man stößt bei der Verbrennung nicht mehr CO₂ aus, als zuvor bei der Herstellung aus der Atmosphäre entnommen wurde. Der Einsatz ist auch für Schiffe und Flugzeuge möglich und kann so langfristig zu mehr Klimaschutz beitragen.

Was ist der Unterschied von E-Fuels zu Biokraftstoffen?

El Obeid: Sowohl E-Fuels als auch Biokraftstoffe zählen zu den alternativen Kraftstoffen. Wo E-Fuels synthetisch hergestellt werden, werden Biokraftstoffe aus Biomasse erzeugt. Diese kann beispielsweise durch nachwachsende Rohstoffe wie Pflanzenöl, Getreide, Holz oder tierische Abfälle gewonnen werden. Schon heute sind Biokraftstoffe an den Tankstellen verfügbar und sind den E-Fuels damit einen Schritt voraus.

Wo kann man E-Fuels bereits tanken?

El Obeid: E-Fuels kann man lediglich als Beimischung an wenigen deutschen Tankstellen tanken. Allerdings werden E-Fuels aktuell noch in sehr geringen Mengen zu relativ hohen Preisen produziert. Hier muss noch einiges passieren. Denn die Entwicklung ist bereits ausgereift. Es geht jetzt darum, größere Produktionsanlagen zu bauen, um mehr Menge preisgünstiger produzieren zu können. Entsprechende Projekte sind in Ländern geplant, wo mehr Sonnenbeziehungsweise Windenergie für die Herstellung von grünem Strom zu Verfügung steht. Positiv ist: Für den Einsatz von E-Fuels können wir weiterhin die vorhandene Infrastruktur, also Tanklager, Tankwagen und Tankstellen, nutzen.



eFUEL TODAY

DIGITALE PLATTFORM ZUM THEMA E-FUELS
Eine Initiative des Verbands der Mittelständischen
Energiewirtschaft in Deutschland (MEW e.V.)

IM GESPRÄCH MIT OLIVER LUKSIC

PARLAMENTARISCHER STAATSEKRETÄR BEIM
BUNDESMINISTER FÜR DIGITALES UND VERKEHR (FDP)

„WIR WOLLEN UND
MÜSSEN DIE
KLIMASCHUTZZIELE
ERREICHEN. DAFÜR
SETZEN WIR AUF
INNOVATION UND
TECHNOLOGIEOFFENHEIT.“



Was bedeutet für Sie persönlich Mobilität?

Für mich ist Mobilität ein Stück Freiheit. Sie gibt uns Möglichkeiten und verbindet. Ohne sie gibt es im wahrsten Sinne des Wortes kein Vorwärtkommen. Deshalb ist es mir ein besonderes Anliegen, Mobilität zu ermöglichen und weiterzuentwickeln.

Wie wichtig sind besonders heute die individuelle Mobilität und das Auto?

Der Stellenwert des Autos ist für viele Menschen nach wie vor hoch, insbesondere in ländlichen Regionen. Der häufig herbeigeredete Kulturkampf für oder gegen das Auto geht am Mobilitätsbedürfnis der Bürger vorbei. Wir wollen einen Mobilitätsmix, der jedem ein gutes Angebot macht. Dafür ist das Auto, gerade auch im Zusammenspiel mit anderen Verkehrsträgern, unverzichtbarer Bestandteil.

sowie den Markthochlauf von erneuerbaren Kraftstoffen inklusive E-Fuels. Die Erreichung ambitionierter Klimaziele ist ohne E-Fuels nicht zu schaffen. Wegen der besonderen Anforderungen eignet sich der Einsatz von E-Fuels dabei insbesondere für schwer zu elektrifizierenden Bereichen wie den Luft- und Schiffsverkehr.

Einige OEMs wollen Verbrenner ab 2030 aus dem Sortiment nehmen. Halten Sie das für sinnvoll und machbar?

Jedes Unternehmen verfolgt da seine eigene Strategie. Am Ende wird der Markt entscheiden. Die Eröffnung des Tesla-Werks in Grünheide bei Berlin macht deutlich, dass sich die OEMs auf einen scharfen Wettbewerb einstellen müssen. Gleichzeitig ist der Kolbenmotor als Allrounder weiter gefragt. Gerade am Weltmarkt ist er damit längerfristig relevant.

Ladesäulen an der Autobahn. Man sucht sie oft vergeblich. Wann geht es hier weiter?

Beim Ausbau der Ladeinfrastruktur wollen wir mehr Tempo machen. Mit der Ausschreibung der rund 1000 Schnellladestandorte des Deutschlandnetzes schließen wir Lücken in der Fläche und entlang der Autobahnen. Bis 2025 sollen hier insgesamt über 4000 weitere Schnellladepunkte entstehen.

Marode Straßen, Autobahnen und Brücken. Wie geht es weiter in Sachen Infrastruktur für den Automobilverkehr?

Wir wollen die Erhaltungsmittel für die Bundesfernstraßen bis zum Jahr 2026 schrittweise erhöhen. Mit unserem Brückenmodernisierungsprogramm wollen wir die Zahl der fertig modernisierten Brücken von bisher 200 auf künftig 400 pro Jahr steigern. Denn es ist klar, eine starke Infrastruktur bildet die Grundlage für Mobilität und Wertschöpfung in unserem Land. Hier wurde in den letzten Jahren zu wenig unternommen.

Wie gelingt Klimaschutz im Verkehrssektor am besten? Welche Maßnahmen schlagen Sie vor?

Um die Klimaschutzziele zu erreichen müssen wir alle Verkehrsträger einbeziehen. Die Maßnahmen reichen von der Dekarbonisierung der Antriebe, über die Stärkung der Schiene und des ÖPNV bis hin zur Förderung des Radverkehrs. Auch die Potentiale der Digitalisierung müssen wir dafür nutzen.

Für wie sinnvoll halten Sie ein generelles Tempolimit auf unseren Autobahnen?

Ein generelles Tempolimit ist nicht Gegenstand des Koalitionsvertrages. Auch bleibt dessen Beitrag zum Klimaschutz hinter anderen Maßnahmen zurück.

Wie sieht für Sie die Mobilität der Zukunft aus?

Auf den Punkt gebracht: Vernetzt, klimafreundlich und digital.

Was war Ihr erstes Auto und welches Auto fahren Sie zurzeit?

Mein erstes eigenes Auto war ein Toyota Starlet. Heute nutze ich einen hybriden Kombi von Audi als Dienstwagen.

"DER HÄUFIG HERBEIGEREDETE KULTURKAMPF FÜR ODER GEGEN DAS AUTO GEHT AM MOBILITÄTSBEDÜRFNIS DER BÜRGER VORBEI."

Klima schützen, der Natur nützen. Ohne Verbote. Mit Technik und Innovation. Ist das nicht der einzig richtige Weg?

Wir wollen und müssen die Klimaschutzziele erreichen. Dafür setzen wir auf Innovation und Technologieoffenheit. Deutschland ist hier in vielen Bereichen führend und treibt durch neue Entwicklungen und Geschäftsmodelle den Wandel hin zu einer nachhaltigen Mobilität voran.

E-Mobility, E-Fuels und Wasserstoff sind die Antriebe der Zukunft. Was meinen Sie?

Da stimme ich Ihnen zu. Mit diesem technologieoffenen Mix kann uns die Dekarbonisierung der Antriebe gelingen. Angesichts der Bandbreite an Anwendungen braucht es daher verschiedene Antriebe, um vom Baustellenfahrzeug über den Lkw bis zum Pkw alles abzudecken.

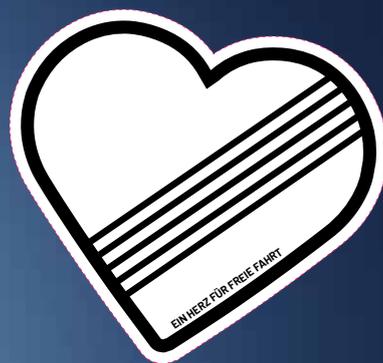
Was halten Sie explizit von E-Fuels?
E-Fuels sind ein Teil der Lösung. Deshalb fördern wir Forschung und Entwicklung

Bundesfinanzminister Christian Lindner hat einen „Tankrabatt“ versprochen. Wann kommt der denn jetzt und wie soll er funktionieren?

Der Koalitionsausschuss hat am 23. März 2022 unter anderem beschlossen, die Energiesteuersätze auf alle Kraftstoffe befristet für drei Monate schnellstmöglich so weit zu senken, wie es nach dem Europarecht erlaubt ist. Die zügige Umsetzung ist für den 1. Juni geplant, insofern der Bundestag zustimmt.

Welchen Stellenwert räumen Sie der Autoindustrie in diesem Land ein?

Die deutsche Autoindustrie hat zu Recht einen hohen Stellenwert, insbesondere was Wertschöpfung und Beschäftigung anbelangt. Sie ist Leitindustrie, mit Relevanz auch für Maschinenbau, Chemie und weitere Branchen. Damit dies so bleibt, flankiert die Bundesregierung den notwendigen Strukturwandel durch die Förderung der Elektromobilität, von Wasserstoff und Brennstoffzelle, von erneuerbaren Kraftstoffen und des autonomen Fahrens.



JETZT NEU
"Ein HERZ für FREIE FAHRT"-
Aufkleber in unserem Shop

DIE UNENDLICHE GESCHICHTE

TEMPOLIMIT AUF DEUTSCHEN AUTOBAHNEN

Die Bundestagswahl im September 2021 hat zumindest in einer Sache ein klares Ergebnis hervorgebracht: Ein Tempolimit ist vom Tisch. So wurde es im Koalitionsvertrag vereinbart. Trotzdem werden Vereine wie die DUH, Gewerkschaften, die evangelische Kirche und sogar Automobilclubs wie der ACE und VCD nicht müde, die Diskussion immer wieder anzufachen. Denn mit allen Mitteln möchten diese ein Tempolimit erzwingen – ohne dafür sinnvolle Argumente zu liefern. Auch aus Regierungsreihen seitens der Grünen und der SPD wird die Forderung nach einem Tempolimit wieder lauter.

In den Medien wird die Diskussion leider verzerrt dargestellt. Anstatt einer neutralen und objektiven Berichterstattung wird immer häufiger ein falsches Meinungsbild in Deutschland zum

Thema Tempolimit erzeugt. Viele in den Medien gezeigten Umfragen suggerieren, eine Mehrheit würde sich für ein Tempolimit aussprechen. Frägt man allerdings die Autofahrer in Deutschland, also diejenigen, die von einem Tempolimit betroffen wären, erhält man eine ganz andere Antwort. Der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. kommt in einer repräsentativen Studie zum Ergebnis, dass knapp 52% der Autofahrer sich klar gegen ein Tempolimit stellen. Lediglich 46% befürworten eine Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h auf deutschen Autobahnen.

Gerade deshalb ist es wichtig, dass die Autofahrer in Deutschland sich gemeinsam gegen solche und weitere Schikanen wehren. Daher hat der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V., der sich schon seit Jahren für Autofahrer stark macht, jetzt sogar eine eigene Initiative „Crowdfunding gegen Tempolimit“ ins Leben gerufen. Pendler, Vielfahrer und Autoliebhaber können die Kampagne im Kampf gegen ein Tempolimit unterstützen. Das gesammelte Geld möchte der Automobilclub für mediale Reichweite in Form von Social Media und öffentlichen Auftritten, Umfragen oder diverse Online- und Offline- Veranstaltungen nutzen. Der bereits erzielte Erfolg zeigt, dass das Auto Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland bleibt und den Menschen sehr am Herzen liegt. Es braucht kein Tempolimit auf deutschen Autobahnen. Nicht heute, nicht morgen und nicht übermorgen.

„Jeder kann heute schon 120 km/h auf der Autobahn fahren, wenn er das möchte. Dazu brauchen wir keinen Staat, der das regelt. Wir brauchen dazu kein starres und generelles Tempolimit.“
– Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V.



ÜBER DAS PROJEKT

Crowdfunding-Kampagne gegen ein
Tempolimit auf Autobahnen
Initiator: Automobilclub Mobil in Deutschland e.V.

www.crowdfunding-gegen-tempolimit.de

EURONOVA CAMPUS - DAS NEUE SILICON VALLEY VON NRW IM KÖLNER SÜDEN?

Seit 2017 ist die Bernd Reiter Gruppe Eigentümerin des euronova CAMPUS auf dem historischen Entstehungsort des Deutschen Privatfernsehens in Köln/Hürth. Nach einer umfassenden Umgestaltung und Revitalisierung warten dort innovative Arbeitsplatzkonzepte, flexible Workspaces und viel Raum und Platz auf Selbstständige, Start-Ups und Unternehmen jeder Branche, die ein neues kreatives Umfeld suchen. Großzügige Grünflächen, künstliche Intelligenz, Einkaufsmöglichkeiten, Elektroladesäulen und eine gemeinsame Campus-App sind nur einige Vorteile des neuen Quartiers. Die räumlichen und strukturellen Angebote im euronova CAMPUS erfüllen damit klar die wachsenden „New Work“-Ansprüche, die ein symbiotisches Gestalten von Arbeit und Freizeit voraussetzen.



Daniel Reiter ist Geschäftsführer der Unternehmensgruppe und hat eine klare Vision für den euronova CAMPUS vor Augen.

Was ist Ihre Vision bei diesem Projekt?

DANIEL REITER: Unser Ziel ist es, ein Stadtviertel auf modernstem Standard zu schaffen, sozusagen einen ganz eigenen Mikrokosmos der Inspiration, eine ganzheitliche moderne Arbeitswelt. Unser Campus wird 24/7 belebt sein und Orte der Kommunikation, Cafés und Restaurants, Sport- und Entspannungsmöglichkeiten, Kinderbetreuung, ein Startup-Hotel, Gastronomie sowie attraktive Einkaufsmöglichkeiten bieten. In den unterschiedlich ausgerichteten Neubauten eröffnen flexible Workspaces, elegante Offices und erstklassige Gemeinschaftseinrichtungen alle Möglichkeiten, innovative Arbeitsformen wie agiles Projektmanagement, Co-Working und vernetztes Arbeiten von Freiberuflern und Selbstständigen umzusetzen.

Welche Unternehmen soll der euronova CAMPUS ansprechen?

DANIEL REITER: Alle, die ein modernes, innovatives und auf Work-Life-Balance ausgerichtetes Arbeitsumfeld suchen, sind bei uns willkommen. Dabei kann es sich um Akteure aus Forschung, Wissenschaft und Bildung handeln, um ein frisches Start-Up, das eine dynamische und ideenreiche Bürofläche sucht oder um einen kreativen Freiberufler, der seine Arbeit mit der Freizeit verbinden möchte. Der euronova CAMPUS bietet die perfekte Raumlösung für jedes Unternehmen, das die Entwicklungskraft aus dem kreativen Umfeld, dem Spirit und der Inspiration vor Ort zieht.

Ideen brauchen die richtigen Räume und Räume brauchen das richtige Umfeld. Sind auch Sie bereit für #NewWork?

Weitere Informationen unter www.euronova.de/campus/



EURONOVA CAMPUS

An der Hasenkaule 10, 50354 Hürth

- Ca. 100.000 m² großes Campus Areal
- Büroflächen zur Miete von ca. 30 m² bis ca. 10.000 m²
- 24/7 Campus mit Pförtner und Sicherheitsdienst
- Studio 1 Eventhalle mit ca. 2.000 m²
- Flexibel buchbare Event-, Tagungs- und Meetingräume
- Direkte Bahnanbindung: Hürth-Kalscheuren (Köln HBF: 10 Min, Bonn HBF: 17 Min.)





VOLVO XC40 RECHARGE PURE ELECTRIC TWIN PRO

Das erste vollelektrische Modell der Marke verfolgt ein Ziel der nachhaltigen Mobilität, vereint in einem stilvollen Auto. Das Fahrerlebnis ist charmant und hinterlässt einen sehr guten Eindruck auf Fahrer und Passagieren. Dafür sorgen die 408 PS, die den Wagen von 0 auf 100 in 4,9 Sekunden beschleunigen. Allerdings ist das Fahrzeug bei 180 km/h abgeriegelt, was einigen Autofahrern in Deutschland missfallen dürfte. Der Fahrkomfort überzeugt sogar die anspruchsvollsten Kunden, dabei verliert das Auto aber nicht an Dynamik. Mit seiner großen Kabine bietet der XC40 mehr als genügend Platz, auch für die ganze Familie. Egal ob in der Stadt oder auf dem Land, mit dem SUV ist man stets schnell, sicher und nachhaltig unterwegs. Mit einem Verbrauch von durchschnittlich 24 kWh/100, wie in unserem Test, erreicht der Wagen bis zu 400 km Reichweite. In der Praxis sind es aber eher 280 km. Nutzbare Speicherkapazität der Batterie sind 75 KW. Das Auto beinhaltet natürlich alle wichtigen Komfortsysteme. Auf der Autobahn erleichtert der Tempomat die Fahrt, in der Stadt oder im Stau unterstützt der Abstandsassistent. Ein spannendes Fahrzeug, das wirklich Lust auf E-Mobility macht.

AUTOMOBIL



MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PLUG-IN HYBRID

Das Beste von beiden Welten in einem Fahrzeug. Der Eclipse Cross sticht zuerst einmal durch sein elegantes und sportliches Design ins Auge. Aber auch unter der Haube kann der Hybrid überzeugen. Allradantrieb, Fahrassistenzsysteme, Head-up-Display und 8-Zoll-Infotainmentsystem sind nur ein paar der Ausstattungsmerkmale. Die beiden Elektromotoren, jeweils an Vorder- und Hinterachse sorgen für einen effizienten Allradantrieb, egal auf welchem Untergrund. Die 13,8 kWh Batterie reichte in unserem Test für eine Reichweite von durchschnittlich 45km, die rein elektrisch gefahren werden konnten. In Kombination mit dem 2,4-Liter-Benzinmotor hat der Eclipse-Cross genügend Reichweite, um auch längere Fahrten ohne Pause zu bestehen.



KIA SORENTO 1.6T-GDI HYBRID AWD 5S

Groß, stark, elegant – das beschreibt den neuen KIA Sorento am besten. Fahrspaß, Alltagstauglichkeit und alle wichtigen Fahrassistenzsysteme machen den SUV zu einem treuen Begleiter. Egal ob zum Weg zur Arbeit, für den Wochenendausflug mit den Kindern oder vollgepackt mit Koffern für den Urlaub. Alle Sitzplätze haben genügend Platz, im Kofferraum mit 697l Fassungsvermögen lässt sich einiges verstauen und transportieren. Trotz Größe und Gewicht des Fahrzeugs lag der Verbrauch durch den Hybridantrieb in unserem Test bei nur ca. 8 l/100km. Der Sorento überzeugt zudem durch ein angenehmes Fahrverhalten. Besonders der Spurhalteassistent ist perfekt eingestellt und greift während der Fahrt zuverlässig, ohne zu stören ein. Kombiniert mit Tempomat und Abstandswarner sind auch längere Fahrten kein Problem.

OBILTEST



KIA E-SOUL 64 KWH

Elektromobilität für den Alltag. Der KIA e-Soul begeistert nicht nur durch sein Fahrverhalten, auch Reichweite und technische Systeme konnten voll und ganz überzeugen. Interieur und Infotainmentsystem sind schick, modern und sehr übersichtlich aufgebaut. Alle wichtigen Funktionen lassen sich sofort erkennen und individuell einstellen. Durch die kastenförmige Karosserie steht genügend Platz für Passagier und Kofferraum zur Verfügung. Beim Thema Reichweite kann der e-Soul besonders punkten. Was bei vielen elektrischen Fahrzeugen oft durch zu geringe Reichweite oder ungenaue Berechnung der restlichen verfügbaren Kilometer zu Abstrichen führt, ist hier kein Problem. In unserem Test konnten wir bei durchschnittlicher Fahrweise mit ca. 460 km rechnen, was für den Alltag vollkommen ausreichend ist. Der e-Soul eignet sich mit seinem 64-kWh-Akku damit auch perfekt für kleinere Ausflüge übers Wochenende.

SCHON WIEDER TESTSIEGER!

**MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V.
IST ERNEUT BESTER AUTOMOBILCLUB
BEIM DEUTSCHEN SERVICEPREIS 2022**



Fotos: Thomas Ecke / DISQ / ntv

GEMEINSAM MIT DEM DEUTSCHEN INSTITUT FÜR SERVICE-QUALITÄT (DISQ) VERLIEH N-TV IN DIESEM JAHR ERNEUT DEN DEUTSCHEN SERVICEPREIS. IN DER KATEGORIE „MOBILITÄT – SERVICETESTS“, DIE 25 UNTERNEHMEN UNTERSUCHTE, KONNTE SICH MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V. ZUM DRITTEN MAL IN FOLGE ALS BESTER AUTOMOBILCLUB DURCHSETZEN.

Ein Erfolg, der sich sehen lassen kann: Bereits 2017 und 2019 war Mobil in Deutschland e.V. Sieger unter den Automobilclubs. Wie auch 2021. Und auch dieses Jahr konnte der Automobilclub als Klassenbeste in der Kategorie „Mobilität“ punkten. Hier wurden nicht nur Automobilclubs, sondern auch andere Mobilitätsunternehmen in Deutschland untersucht. Mit 76,4 Punkten und dem Qualitätsurteil „Gut“ setzte sich Mobil in Deutschland e.V. deutlich gegenüber seinen Mitstreitern durch, zu denen Automobilclubs, Autovermieter und E-Bike-Fachhändler gehörten.

Herausgehoben wurde dabei besonders die Kompetenz und Kommunikationsstärke der Mitarbeiter von Mobil in Deutschland e.V. und der informative und vielfältige Internetauftritt. „Für uns steht fest: Das Wohl unserer Mitglieder hat oberste Priorität. Wir sind stolz, uns gegenüber mächtigen Playern wie dem ADAC behaupten zu können. Was uns an



© 2018 tomentu/Shutterstock

Größe fehlt, machen wir mit sehr gutem Service und einem Top Preis/Leistungsverhältnis wieder wett.“, so Dr. Michael Haberland, Präsident von Mobil in Deutschland e.V.: „Diese Auszeichnung ist Anerkennung und Ansporn zugleich.“

„Deutschlandweit gibt es unsere Basis Mitgliedschaft mit 28 EUR im Jahr, weltweit unsere Premium Mitgliedschaft mit 58 EUR im Jahr. Für eine weitere Person kostet die Premium Partner+ Mitgliedschaft insgesamt nur 78 EUR im Jahr. Das ist unschlagbar günstig. Vergleichen und wechseln lohnt sich also. Zum Testsieger nämlich. Zum Service-Preis-Gewinner.“

Mobil in Deutschland e.V. sieht sich nicht nur als Helfer in einer Not- oder Pannensituation, sondern gleichzeitig auch als Interessensvertreter der Autofahrer in diesem Land. Das Auto und die individuelle Mobilität – insbesondere in den heutigen, bewegten Zeiten – sind ein hohes Gut und darf nicht einfach so eingeschränkt werden. „Das Auto ist und bleibt das Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland und wir werden auch weiterhin einen sehr guten Service anbieten“, so Präsident Dr. Michael Haberland.

Deutscher Servicepreis 2022				
Mobilität - Servicetests				
Rang	Unternehmen	Punkte*	Qualitätsurteil	Link**
1	Mobil in Deutschland	76,4	gut	n.v.
2	Europcar	72,1	gut	zum Anbieter
3	Fahrrad XXL	67,7	befriedigend	n.v.
22 weitere getestete Unternehmen in alphabetischer Reihenfolge:				
ACE, ACV, ADAC, ARCD, Automobilclub KS, AvD, Avis, B.O.C. / Bikemax, BAVC, Buchbinder, Budget, Cube / Multicycle, E-motion, Enterprise, Hertz, Little John Bikes, Lucky Bike / Radlbauer, Mega Bike, Sixt, Stadler, Thrifty, VCD.				

* Punkte auf einer Skala von 0 bis 100 (100 Punkte sind maximal erreichbar).
** Per Mausklick gelangen Sie direkt zur Website des Anbieters. Es handelt sich um einen Affiliate-Link, der durch Anklicken eine Vergütung an unser Unternehmen ermöglicht. Affiliate-Links werden erst nach Abschluss der Tests/Befragungen generiert und haben keinerlei Einfluss auf die Ergebnisse. n.v. = Affiliate-Link nicht verfügbar.

Quelle: DISQ.de



DER NEUE VERKEHRSRECHTSSCHUTZ VON MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V.

SERVICE, DER SICH SEHEN LASSEN KANN

Wenn Sie als Verkehrsteilnehmer in einen Rechtsstreit geraten, sollten Sie auf einen erfahrenen und zuverlässigen Rechtsschutz-Partner vertrauen. Umso besser, wenn man einen unabhängigen Rechtsschutz-Spezialisten an seiner Seite hat. Wir möchten unseren Mitgliedern daher auch im Streitfall einen starken Partner an die Hand geben und bieten mit der DMB Rechtsschutz einen exklusiven Verkehrsrechtsschutz an.

Verkehrsrechtsschutz ist wichtig.

Er kommt u.a. bei folgenden Punkten zum Einsatz:

- ▶ Nach einem Autounfall steht Ihnen Schmerzensgeld und Schadenersatz vom Unfallverursacher zu.
- ▶ Es gibt Streit mit Ihrer Autowerkstatt wegen mangelhafter Reparaturen.
- ▶ Sie sind angeblich zu schnell gefahren und erhalten einen Bußgeldbescheid. Sie möchten gegen das Fahrverbot vorgehen.
- ▶ Bußgeld mit Punkteeintrag beim Kraftfahrt-Bundesamt (z.B. Handy am Steuer oder Geschwindigkeitsverstoß)
- ▶ Sie haben Ärger nach einem Fahrzeugkauf oder mit der Garantie des eigenen Fahrzeugs
- ▶ Sie hatten einen Unfall mit dem Auto oder Fahrrad und benötigen rechtliche Beratung
- ▶ Ihre Fahrerlaubnis wurde entzogen oder Sie haben die Auflage zur Führung eines Fahrtenbuchs
- ▶ Ihr Auto wurde in die falsche Schadstoffklasse eingeordnet und Sie möchten gegen die festgesetzte Kfz-Steuer vorgehen

WER STECKT DAHINTER?

Die DMB Rechtsschutz ist ein erfahrener und konzernunabhängiger Rechtsschutz-Spezialist. Die Gesellschaft wurde 1982 vom Deutschen Mieterbund gegründet und hat sich mittlerweile mit mehr als 850.000 Kunden erfolgreich etabliert. Der Kölner Rechtsschutz-Versicherer bietet die Absicherung aller wesentlichen Rechtsschutz-Risiken und setzt konsequent auf günstige und leistungsstarke Produkte, hervorragenden Service, einen mehrschichtigen Vertriebsansatz sowie innovatives Marketing.

Weitere Informationen unter
www.dmb-rechtsschutz.de

FOLGENDE TARIFE STEHEN ZUR AUSWAHL



BASIS

Verkehrsrechtsschutz für
Single mit 1 Fahrzeug
64 EUR pro Jahr



MOBIL SINGLE

Verkehrsrechtsschutz für
Single mit allen Fahrzeugen
88 EUR pro Jahr



MOBIL FAMILIE

Verkehrsrechtsschutz für
Familie mit allen Fahrzeugen
99 EUR pro Jahr



Suchen Sie den für Sie
passenden Tarif und lassen
Sie sich direkt online ein
Angebot geben.

IHR ANSPRECHPARTNER BEI RÜCKFRAGEN:

Sie wünschen weitere Angebote oder Informationen oder jemanden, der Sie persönlich berät?

Finanzcockpit, János Bali, Nürnberger Str. 38, 95448 Bayreuth, Telefon: 0921/80027680, Mobil: 0179/2264258, E-Mail: j.bali@bvf-online.de

 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.



*Dein günstiger
Automobilclub!*

DEUTSCHES INSTITUT
FÜR SERVICE-QUALITÄT
GmbH & Co. KG

1. PLATZ

**Testsieger
Automobilclubs**
Service und Konditionen

TEST Sept. 2021
9 Automobilclubs

www.disq.de
Privatwirtschaftliches Institut





AUF WOLKE 7 IM ALPIN PANORAMA HOTEL HUBERTUS

EIN ARCHITEKTONISCHES MEISTERWERK, EIN AUSSERGEWÖHNLICHER WELLNESSBEREICH UND EINE INTERNATIONAL AUSGERICHTETE KÜCHE: DAS ALPIN PANORAMA HOTEL HUBERTUS IN DEN SÜDTIROLER DOLOMITEN IST EIN FASZINIERENDES ZUSAMMENSPIEL VON NATUR UND ARCHITEKTUR.



Inspiriert von dieser einmaligen Schönheit der Gebirgslandschaft ist hier im Herzen des grünen Pustertals aus dem einstigen kleinen Berggasthof ein exklusives Hotel entstanden. Der einzigartige Sky Pool geht nahtlos in die Gebirgslandschaft über und gibt dem Gast das befreiende Gefühl, über den Dingen zu schweben.

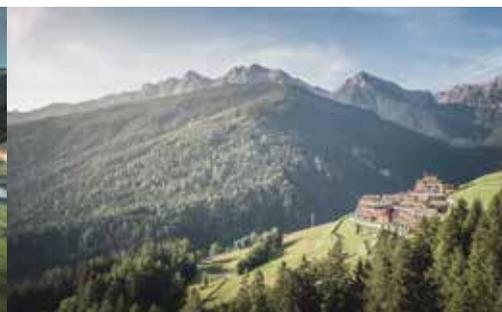
Das Haus verfügt über einen einzigartigen und außergewöhnlichen Wellnessbereich. Dieser beinhaltet neben der neuen **Wellness-Plattform namens Heaven & Hell**, noch den 7.000m² großen Alpenreych Park. Hier hat der Gast die Wahl zwischen 9 verschiedenen Saunen, 9 beheizbaren Pools, mehrere Ruheräume und unzähligen Wellness- und Beautybehandlungen, die sich die Kraft der Natur zu nutzen machen.

Nicht nur der Wellnessbereich sondern auch die Küche stehen ganz im Sinne der Natur. In der international ausgerichteten Küche entstehen einzigartige kulinarische Kreationen, die Südtiroler Bodenständigkeit

mit mediterraner Leichtigkeit verbinden. Aufgetischt werden diese Kreationen im neuen und modernen Restaurant. Von dort aus hat man eine spektakuläre Aussicht auf die umliegende Bergwelt, die jeden Tag zu neuen Abenteuern lockt.

Damit der Besuch noch unvergesslicher wird, bietet das Hotel und die Region ein abwechslungsreiches Aktivprogramm. Dieses entführt den Gast zu jeder Jahreszeit in die Natur. Wandern, Bergsteigen, Biken, Waldbaden, Yoga, Fitnesstrainings, Ski- und Rodelausflüge, Skitouren, Schneeschuhwanderung, Raupenfahrten, Motorschlittenfahrten und vieles mehr.

Das Hotel Hubertus ist Teil der Belvita Leading Wellnesshotels Südtirol. Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.belvita.it





AKTIVURLAUB FÜR DIE GANZE FAMILIE IM ALMHOF FAMILY RESORT & SPA

Raus in die Natur, Frühlingsluft schnuppern und die ersten wärmenden Sonnenstrahlen des Jahres genießen. Groß und Klein nutzen aktuell jede Gelegenheit für ein paar schöne Stunden unter freiem Himmel. Während sich Eltern nach einer erholsamen und wohltuenden Auszeit vom Alltag sehnen, ist bei den Kids vor allem Action gefragt. Was bietet sich da besser an, als ein Ausflug in das österreichische Zillertal? Das selbst ernannte „aktivste Tal der Welt“ macht seinem Namen alle Ehre und lockt mit kilometerlangen Wanderwegen und abwechslungsreiche Bikestrecken.

Im Herzen des Zillertals, in Gerlos, liegt das Almhof Family Resort & SPA, ein Vier-Sterne-Superior-Familienhotel und Mitglied der Original Kinderhotels Europa. Ausschließlich professionell geschultes Personal kümmert sich hier liebevoll um den Nachwuchs. Die tägliche Kinderbetreuung gibt es bereits ab der zwölften Lebenswoche. Vom Indoor Trampolin Park und

zweistöckiger Softplay Anlage zum Klettern und Toben über eine Water-World mit Riesenrutsche, Kindertheater und einem Abenteuerspielplatz im Freien bis hin zum Bauernhof mit Pferden, Ziegen, Schweinen und Hasen wird den kleinen Gästen ein abwechslungsreiches Programm geboten. Ein Highlight ist die Kinder-Bike-Schule. Ausgebildete Trainer bieten ein breitgefächertes Angebot an unterschiedlichen Kursen für Kinder ab vier Jahren. Neben einem Übungskurs mit zehn Hindernissen, wartet auf dem Pumptrack jede Menge Action. Räder und Schutzausrüstung können vor Ort ausgeliehen werden.

Sind die Kids beschäftigt, genießen Eltern erholsame Stunden im stilvollen Adults Only Wellness Turm. Von hier aus eröffnet sich ein imposanter Blick über die Zillertaler Alpen. Auf fünf Ebenen warten unter anderem ein Dach Spa mit Rooftop Whirlpool, ein Panorama Ruheraum, eine Wellness Relax Lounge und ein Yoga Raum.

Für aktive Familien bietet das Almhof Family Resort and SPA individuelle Packages mit einer Vielzahl an Sportprogrammen. Die Angebote umfassen mehrtägige Schwimmkurse, geführte Wanderungen und Biketouren mit zertifizierten Mountainbikeguides. Actionbegeisterte Teenies kommen im Hochseilgarten und beim Canyoning auf ihre Kosten. Yoga, Aqua Gymnastik, Nordic Walking und ein Fitness Boot Camp runden ab. Buchbar sind die Packages im Juni, Juli und September dieses Jahres.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.familyresort.at



EINCHECKEN, ABLEGEN & GENIESSEN URLAUB VON ANFANG AN

OB BADEURLAUB, STÄDTE- ODER KULINARIK-TRIP – HAUSBOOTURLAUB ERFÜLLT URLAUBSTRÄUME FÜR JEDERMANN. LE BOAT SORGT FÜR EIN NEUES ABENTEUER, DAS JEDE FREIZEIT-CREW INDIVIDUELL PLANEN KANN. ODER MAN LÄSST SICH AUF DEN SCHÖNEN GEWÄSSERN EINFACH TREIBEN. FÜR AUSFLÜGE ODER ZUM ÜBERNACHTEN WIRD AN IDYLLISCHEN UFERN ODER BELEBTE MARINAS FESTGEMACHT.



Fotos: Le Boat (groß, links), Holger Leue (oben, unten Mitte + rechts), Stuart Pearce (unten links)



Die Landschaft vorüberziehen lassen, den Gedanken freien Lauf geben – Urlaub auf dem Hausboot entschleunigt und ist ein ganz besonderes Erlebnis für jede Generation. Und alle Annehmlichkeiten reisen in der schwimmenden Ferienwohnung mit: Die komfortablen Boote des erfahrenen Anbieters Le Boat sind komplett ausgestattet und verfügen über Salon, Schlafkabinen, Bäder sowie komplett ausgestattete Küchen. Die Abfahrthäfen sind praktisch per Auto zu erreichen, wo die Crew bequem in ihr schwimmendes Urlaubsdomizil umsteigt. Nach einer intensiven Einweisung heißt es: Leinen los! Bei maximal zwölf Stundenkilometern bleibt viel Zeit zum Beobachten, Entdecken und Entspannen. Angelegt wird, wo es gefällt. Je nach Fahrgelände warten hübsche Orte zum Bummeln und Besichtigen.

Nicht weit entfernt von der Hauptstadt befinden sich die Mecklenburgische Seenplatte mit den Le Boat Basen in Marina Wolfsbruch, Jabel und Fürstenberg an der Havel, wo insgesamt 95 Hausboote angemietet werden können. Tausende Seen und endlose Fließgewässer bilden ein riesiges Netzwerk an malerischen Wasserwegen. Wer hier unterwegs ist, spürt absolute Naturverbundenheit: Mitten im See ankern, Tiere beobachten, zum Baden ins glasklare Wasser springen. An den Ufern mittelalterlicher Dörfer erheben sich prunkvolle Schlösser. Möglich sind Aufenthalte von drei Tagen bis zu drei Wochen. Für die individuelle Route hält Le Boat zahlreiche Vorschläge bereit.

Hausbootferien mit Le Boat bieten eine gute Gelegenheit, die einzigartigen Landschaften zu sehen und charmante Dörfer zu besuchen, die viele Urlauber ansonsten verpassen. Le Boat verfügt über die größte Auswahl an führerscheinfreien Bootsferien auf Europas Wasserwegen. Ob eine Weinverkostung in Frankreich, Angeln in Kanada oder Radfahren in den Niederlanden, mit einer Auswahl von neun verschiedenen Ländern sind die Erkundungsmöglichkeiten schier endlos!

Weitere Infos zu Ihrem nächsten Hausbooturlaub gibt es auf www.leboat.de





LINDOS VILLAGE RESORT & SPA AUF RHODOS

MALERISCHE TERRASSEN MIT BLICK AUF DAS MEER, WEISSE BUNGALOWS IM STILE DER KLASSISCHEN KYKLADEN ARCHITEKTUR, BESCHATTET VON ZYPRESSEN, EUKALYPTUS- UND BLÜHENDEN ZITRONENBÄUMEN: DAS LINDOS VILLAGE RESORT & SPA IST EINE HOMMAGE AN DAS TRADITIONELLE LEBEN DER GRIECHISCHEN INSEL RHODOS UND DEN NAHEGELEGENEN ORT LINDOS MIT SEINER FACETTENREICHEN GESCHICHTE.



Gebaut auf einer Klippe in der ruhigen Bucht von Vlycha in der Nähe des pittoresken Ortes Lindos mit seiner Akropolis, bietet das Adults-only Resort von jedem der 190 Zimmer und Suiten aus einen Rundumblick über die griechische Ägäis – eine wahre Oase der Entspannung und des Genusses.

Im All-inclusive Angebot dürfen Gäste zwischen sechs Restaurants wählen, deren Auswahl von Klassikern der mediterranen Küche bis hin zu authentischen, zeitgenössisch-griechischen Gerichten reichen. Beim Mittagessen am Pool warten Sandwiches und würzige Tortillas oder raffinierte, italienisch-inspirierte Gerichte. Am Abend können Gäste zwischen asiatischem Street Food und authentisch griechischer Küche im "Gia Ouzaki" wählen – Blick über die Bucht von Vlycha inklusive. Diesen Ausblick erleben Gäste auch im Restaurant „Ambrosia“, das ganztätig eine mediterran inspirierte Speisekarte mit Fokus auf regionale Produkte anbietet.

Und das neue Deluxe-All-Inclusive Konzept umfasst zusätzlich auch gesunde Säfte für einen vitaminreichen Start in den Tag, sowie traditionelle griechische Kaffeespezialitäten oder ein erfrischendes Eis am Nachmittag. Abends stehen drei Bars mit Bier, Wein und Cocktail-

Kreationen zur Auswahl – begleitet von Live-Unterhaltung wie Jazz-Abende oder kleineren Jam-Sessions.

Erholung und Entspannung vom stressigen Alltag verspricht der moderne Evidiki-Spa des Hotels – ob bei einer lockernden Paarmassage, vitalisierenden Gesichtsbearbeitungen, im sprudelnden Jacuzzi oder in der Sauna. Wer nicht nur Ruhe sucht, findet ein breites Angebot an Aktivitäten: Von Yoga-Stunden mit Blick auf das Meer über Wanderungen durch die Natur oder einem Besuch der nahegelegenen Akropolis in Lindos.

Diesen Sommer gibt es zwei weitere Highlights im Lindos Village Resort & Spa: Zum einen erhalten Gäste einen Einblick in die traditionell-rhodische Kulinarik bei einem Kochkurs mit einer „yiayia“, dem griechischen Wort für Großmutter. Dort lässt sich der ein oder andere Küchentipp von den erfahrenen Köchinnen abgreifen. Zum anderen können Gäste in die Tradition der Keramikherstellung kennenlernen und zusammen mit der rhodischen Manufaktur „Nassos Keramik“ ihre eigene, bunte Fließe gestalten – das perfekte Urlaubsmitbringsel!

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.lindos-village.gr

NATUR GENIESSEN, INDIVIDUALITÄT LEBEN UND ENTSPANNUNG SPÜREN

DAS KÖNIG LUDWIG WELLNESS & SPA RESORT ALLGÄU



Ihre Sehnsucht leben, das können Urlauber im Vier-Sterne-Superior-Hotel Das König Ludwig Wellness & Spa Resort in Schwangau bei Füssen. Das Hotel in Alleinlage auf einem zirka sieben Hektar großen Gelände mit unverbautem Blick über grüne Wiesen bis hin zu den Allgäuer Alpen bietet Raum zum Atmen und für Entdeckungen.

Das von Familie Lingenfelder privat geführte Adults Only-Resort mit insgesamt 111 Zimmern und Suiten unweit des Märchenschlosses Neuschwanstein überzeugt vor allem durch Großzügigkeit und ein auf die individuellen Bedürfnisse des Gastes exakt zugeschnittenes Hotel- und Spa-Konzept mit ganzheitlichem Ansatz. Großzügig ist in diesem Vorzeigehaus der Allgäuer Top-Hotellerie einfach alles. Die hellen, liebevoll und modern eingerichteten 85 Zimmer und 26 Suiten verströmen uneingeschränkte Privatsphäre.

Für Entspannung sorgt das 6.600 Quadratmeter große „Ludwig Spa“, eingebettet in die weitläufige Wasserwelt des „Schwanensees“ mit zwei Schwimmteichen, schier unendlichen Raum für Wellness und Entspannung. Zahlreiche Saunen, Dampfbäder und Relax-Attraktionen, eine sorgsame Auswahl an verschiedenen Körper- und Beautybehandlungen

sowie ein Yoga-, Fitness- und Sportprogramm der Superlative stehen zur Verfügung. Neu ist das vom international renommierten und vielfach ausgezeichneten Spa-Direktor Sven Huckenbeck ausgearbeitete, übergreifende Wellnesskonzept des Resorts. Basierend auf dem von ihm entwickelten Bio-Balance-Konzept zielt es unter der Maxime „Wellness mit Wirkung“ darauf, für den Gast individuelle Wege zum Wohlbefinden zu entwickeln. Neben fein abgestimmten Behandlungen stehen unter anderem auch die Entdeckung richtiger Bewegung, erholsamen Schlafes, positiven Denkens und natürlicher Ernährung auf dem Programm.

Damit diese spielend leicht gelingt, verwöhnen Küchenchef Simon Schaller und sein Team die Gäste allabendlich mit frischen regionalen, leichten und gesunden mehrgängigen Menus. Serviert werden die Speisen ausschließlich an den Tischen in gemütlichen, weitläufigen Sitznischen der insgesamt sieben Stuben des Resorts. Denn im König Ludwig Wellness & Spa Resort sind sowohl Platz als auch Zeit Luxus.

**Alle weiteren Informationen finden
Sie unter www.koenig-ludwig-hotel.de**



INNOVATIVE PRODUKTE FÜR MOBILE MENSCHEN

Mobil in Deutschland zu sein, heißt in allen Bereichen des Lebens mobil sein. In jedem Magazin stellen wir Ihnen Neuigkeiten und Innovationen aus der mobilen Welt vor. Das Beste an diesem Produkte-Mix ist: Sie können alle abgebildeten Geräte gewinnen.

GEWINNSPIELFRAGE

Was wird aktuell von vielen gefordert?

A) Spritpreisbremse B) Bananenpreisbremse

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter

0137/8000 104* und nennen Sie uns Ihre Lösung!

KOODUU LAMPEN -LAUTSPRECHER VON RADBAG.DE

Die perfekte Kombination aus Funktionalität und Design. Der formschöne Bluetooth-Lautsprecher im Retro-Look bietet bis zu 5 Stunden Spielzeit und kann gleichzeitig blumengeschmückt oder als Flaschenkühler verwendet werden. Die sanft-stromsparenden LED sorgen für eine entspannte Atmosphäre – egal ob im Wohnzimmer oder auf dem Balkon. UVP: 119,95 €. www.radbag.de



DRIFT-BMW E30 M3

DRIFT simuliert die komplette Fahrphysik und Geräuschkulisse eines echten Rennautos. Somit fahren, beschleunigen, driften und lenken die DRIFT-Racer absolut realistisch, wie echte Rennwagen und hören sich auch genauso an. Mit unterschiedlichen Spielmodi und virtuellen Tuningmöglichkeiten bietet DRIFT für jeden genau das Richtige. UVP: 169,90€. www.sturmkind.com

TEUFEL REAL BLUE NC

Guter Sound ist echt: Der neue geschlossene HD-Bluetooth-Kopfhörer REAL BLUE NC von Teufel mit Active Noise Cancelling ist ein wahrer Alleskönner. Er liefert besten Sound, höchsten Tragekomfort, lange Akkulaufzeiten, eine intuitive Steuerung und eine hocheffiziente Geräuschunterdrückung, ideal für die Bahn, im Flugzeug oder im Office. Umgekehrt sorgt der optionale Transparenzmodus, wenn nötig, für ein verstärktes Wahrnehmen von Außengeräuschen. UVP: 230€. www.teufel.de



ZURÜCK NACH ÜBERTREIBLING VON GLORIA GRAY

Perfekt für den nächsten Urlaub. In Ihrem Debut erzählt Gloria Gray die spannende Geschichte rund um Vikki Victoria. Toni Besenwiesler, der Vikki jahrelang Morddrohungen geschickt hat, ist mit Rachegeilheiten aus dem Gefängnis ausgebrochen! Um sich in Sicherheit bringen, flieht Vikki in die Heimat, nach Übertreibling, im tiefsten Bayerischen Wald. UVP: 11,95€. www.gloriagrays.com

ABLENKUNG IM STRASSENVERKEHR

WORKSHOPS FÜR MEHR SICHERHEIT



Mobilität ist in der heutigen Zeit ein wertvolles Gut und bleibt damit eigentlich für jeden unverzichtbar. Doch egal ob zu Fuß, auf dem Fahrrad oder im Auto, eine enorme Gefahr stellt seit Jahren die Ablenkung im Verkehr dar. Ablenkung, insbesondere durch das Smartphone, ist und bleibt Unfallursache Nr. 1. Das gilt für den Weg von und zur Arbeit, aber natürlich auch für alle Fahrten während der Arbeitszeit.

Denn Ablenkungsquellen gibt es heutzutage im Straßenverkehr oder auch am Arbeitsplatz zu genüge. Und meist ist es das Smartphone, welches als Verursacher vieler Verkehrsunfälle fungiert. Denn: Trotz rückfälliger Zahlen bei Verkehrstoten steigen die Unfallzahlen in Deutschland. Hier braucht es also dringend Aufklärungsarbeit und Unfallprävention.

Aus diesem Grund klärt der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. und TÜV SÜD mit ihrer gemeinsamen Verkehrssicherheitskampagne „BE SMART! Hände ans Steuer – Augen auf die Straße“ seit mittlerweile über sechs Jahren kontinuierlich auf und bietet für Safety Days oder an Gesundheits- und Arbeitssicherheitstagen Workshops zum Thema Verkehrssicherheit und Unfallprävention und Ablenkung im Straßenverkehr durch das Smartphone an. Entweder online in Form von virtuellen Verkehrssicherheits-Webinaren (auf deutsch oder englisch) oder jetzt auch wieder vor Ort in Unternehmen mit Vorträgen, einem interaktiven Quiz, Promille-Brillen und modernen VR-Brillen.



VOR ORT

INFORMATIONSTAND

Fachkundige Beratung durch unseren Experten und Verteilung diverser Informationen

PRÄSENTATION/VORTRAG

Aktuelle Zahlen & Fakten, Bilder & Videos zum Thema „Ablenkung im Straßenverkehr“ sowie Informationen zur Verkehrssicherheitskampagne BE SMART!

VIRTUAL REALITY & PROMILLE-BRILLEN

Multisensorisches Erlebnis der „Ablenkung am Steuer“ durch innovative und moderne Virtual Reality Brillen. Die Wirkung von Alkohol lässt sich durch unsere Promille-Brillen erfahren.

INTERESSE AN EINEM WORKSHOP VOR ORT?

Alle Informationen finden Sie hier:



VIRTUELL

VORTRAG

Umfangreiche Schulung und Weiterbildung rund um die Thematik „Verkehrssicherheit“ durch einen Verkehrssicherheitsexperten

PRÄSENTATION

Mit Hilfe von Videos, Bildern, Daten und Fakten werden gängige Unfallsituationen im Verkehr veranschaulicht

ABSCHLUSSQUIZ

Durch ein abschließendes Quiz wird der Workshop interaktiv und abwechslungsreich gestaltet

INTERESSE AN EINEM VIRTUELLEN WORKSHOP?

Alle Informationen finden Sie hier:



WERDE BOTSCHAFTER GEGEN EIN TEMPOLIMIT

Nachdem kein Tag vergeht, in dem nicht irgendjemand wieder ein Tempolimit fordert, wollen wir auch ein Zeichen setzen. Bitte werdet Botschafter GEGEN ein TEMPOLIMIT und packt unsere Sticker aufs Auto. Ein klares Zeichen setzen, eine klares Signal.

**MIT UNSEREN
VERSCHIEDENEN
MOTIVEN....**

Kein Tempolimit-
Aufkleber „Autobahn“



Kein Tempolimit-
Aufkleber „Flitzer“



...und brandneu....

Ein „HERZ für FREIE FAHRT“-
Aufkleber



**JETZT BESTELLEN AUF
shop.130-danke-nein.de**



EUROPA PARK®
FREIZEITPARK & ERLEBNIS-RESORT

GEWINNEN SIE EINEN ERLEBNIS- AUFENTHALT IM EUROPA-PARK!

15 Länder in einem Urlaub? Im Europa-Park ist das möglich! Mit seinen europäischen Themenbereichen ist Deutschlands größter Freizeitpark jährlich für rund 5,7 Mio. Besucher ein Erlebnis der Extraklasse. In der Saison 2022 gibt es besonders im Themenbereich Österreich neue Highlights zu entdecken: Das Kaisertum hält Einzug! Bei einer Fahrt auf dem See können die Gäste die Schönheiten Österreichs und prunkvolle Gartenkunst bestaunen. Und nicht nur das. Die Besucher dürfen sich auch in diesem Jahr wieder auf zahlreiche Eventhighlights freuen. Die perfekte Abwechslung bietet außerdem die zuletzt eröffnete Wasserwelt Rulantica, der Wasserspaß für die ganze Familie. Wenn die Füße von den Entdeckungstouren des Tages müde sind, bieten außerdem die sechs Europa-Park Hotels sowie das urige Camp Resort die ideale Erholung. Ganz gleich, ob man sich an einsame Fjorde im hohen Norden wünscht oder von mediterranen Nächten träumt, die parkeigenen 4-Sterne und 4-Sterne Superior Erlebnishotels verzaubern die Gäste mit ihrer liebevollen Thematisierung und einem ausgezeichneten kulinarischen Angebot.

Weitere Informationen auch unter europapark.de sowie rulantica.de.

Gewinnen Sie eine Übernachtung für 2 Erwachsene und 2 Kinder in einem der 4-Sterne Erlebnishotels inkl. Frühstück und Eintritt in den Europa-Park und die Wasserwelt Rulantica im Wert von über 1.000,- Euro *

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 104²
und nennen Sie uns Ihre Lösung!



8		7				9	3	1
3	1		2		8		7	
4				9	7		5	
5	8	2			3		6	
7		6				3		2
	4					8	1	5
	9	2	7	2			4	6
	3		4		5			7
6	7	4				5		3

* Der Gutschein gilt ohne Anreise, ist drei Jahre gültig und kann nicht im August und Oktober eingelöst werden. 2 | Anruferstarif 0,50€/Anruf aus dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife können abweichen. Treffen Sie Leitung 3 von insgesamt 3 Leitungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 31.07.2022.

FRAGEN AUS DEM LEBEN AN

Frederick Lau

Sternzeichen: Löwe

Tätigkeit: Schauspieler

Meinen Feierabend verbringe ich am liebsten so... *Am liebsten drehe ich in Berlin und bin dann bei meiner Frau und den Kindern*

Mein Lieblingsfilm ist... *Wenn es um das Thema Mobilität geht, würde ich sagen Fitzcarraldo!*

Dieses Buch kann ich wärmstens empfehlen... *Erich Fromm - Die Kunst des Liebens*

... sollte ich mal Blumen schicken, weil... *Ich habe meiner Frau letztes erst Blumen geschickt, als ich unterwegs war. Ihr schicke ich am liebsten immer Blumen.*

Dieses Verkehrsprojekt gehört längst umgesetzt... *In Berlin ist das Problem, dass die Straßen so eng sind, dass man eigentlich kein Auto mehr fahren kann. Nur manchmal, vor allem wenn man nicht in der Stadt wohnt, braucht man das Auto, um Sachen zu transportieren, dann wird es zur Tortur.*

Mein erstes Auto war... *Ich liebe alte Autos! Mein erstes ist ein Mercedes SLC 350 von 1976, der noch in der Garage steht, der darf bald wieder raus. Für die Winterzeit habe ich einen alten BMW 750 ZL von 1980.*

Aktuell fahre ich... *einen weißen Jaguar XJS, dann habe ich einen Porsche 964, meinen BMW 750 ZL und eben den SC, aber da soll noch ein bisschen was dazu kommen. Ich fahre gerne alte Autos.*

Mobilität bedeutet für mich... *unterwegs sein. Ob mit Zug, Flugzeug, Boot oder Auto. Nur wenn man beweglich ist, entdeckt man Neues.*

Zuletzt habe ich mich geärgert über... *das Wetter. Vor kurzem war ich 6 Stunden unterwegs und wollte nur nach Hause. Ab Hannover ging nichts mehr wegen dem Sturm. Da kam ich dann nicht weiter und hatte mich so auf zu Hause und meine Kinder gefreut. Und auf einmal stehst du da und bist so machtlos...*

Wenn ich Bundeskanzler/in wäre, würde ich... *vermutlich die Vier-Tage-Woche umsetzen. Ich halte das für einen guten Ansatz, drei Tage für sich zu haben, in denen man eine ganz andere Ruhe finden kann.*

Mein letzter „Lustkauf“ war... *ein alter Jogginganzug aus den 60ern, den ich letztes bei Vinted gekauft habe - ich mag solche Sachen einfach.*

Mein Lieblingsreiseziel ist... *Ich bin großer Azen-Fan! Thailand ist super. Ein sehr gastfreundliches Land. Südafrika finde ich auch toll. Wenn ich heute Abend ins Flugzeug steigen könnte und mir ein Reiseziel aussuchen könnte, würde ich nach Kapstadt fliegen.*

‘Auf dieses Konzert würde ich gerne mal gehen... *Auf jeden Fall Bob Dylan! Also etwas, was man auf jeden Fall gesehen haben muss und wozu es vielleicht irgendwann nicht mehr die Möglichkeit gibt.*

Meine Lieblingsspeise ist... *Ich bin definitiv ein großer Freund von Lasagne, viel Käse ist immer gut. Aber auch Pfannkuchen mit Apfelmus find ich super.*

Mein Lebensmotto ist... *Ich halte es für sehr wichtig, sich alles anzuschauen und so viel wie möglich auszuprobieren.*



In seinem neuen Film „Wolke unterm Dach“ verliert die Figur von Frederick Lau auf tragische Weise seine Frau und muss ab sofort alleine für seine Tochter sorgen. Die berührende, Mut machende Geschichte erzählt vom Überwinden von Trauer und vom Neuanfang und dreht sich mit viel Liebe und Fantasie um eine unerschütterliche Vater-Tochter-Beziehung, den Wert von Familie und Gemeinschaft und darum, was wir von Kindern lernen können. Der Film startet ab dem 28.04.2022 in den deutschen Kinos.



Bezahle Kraftstoff noch schneller.

Jetzt Esso Pay runterladen.

Demnächst
noch flexibler:
Kreditkarte,
ApplePay oder
PayPal!



Hier geht's zur App:



Alle hier verwendeten Markenzeichen sind (eingetragene) Markenzeichen der Exxon Mobil Corporation oder eines mit ihr verbundenen Unternehmens. Mehr auf www.esso.de. Google Play und das Google Play-Logo sind Marken von Google LLC. Apple und das Apple Logo sind Marken von Apple Inc.

RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID



Dynamischer City-SUV
Online-Multimediasystem Easy Link
7-Zoll-Touchscreen
Smartphone-Integration
Rückfahrkamera

Renault Captur E-Tech Plug-in 160, Plug-in Hybrid, 116 kW: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100km): 13,2; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 28. Energieeffizienzklasse A+++.
Renault Captur: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 7,3-1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 13,2-0,0; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 130-28. Energieeffizienzklasse: C-A+++ (nach gesetzl. Messverfahren, Werte nach NEFZ).
Abb. zeigt Renault Captur Techno E-Tech Plug-in Hybrid mit Sonderausstattung. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Renault Nissan Str. 6-10, 50321 Brühl.

Renault empfiehlt 

