

# MOBIL

IN DEUTSCHLAND | WINTER 2021 | [www.mobil.org](http://www.mobil.org)  
UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR AUTO, MOBILITÄT, REISEN UND VERKEHR



## KNAPPES GUT, DAS AUTO

WIE DIE GRÖSSTE LIEFERKRISE ALLER ZEITEN  
DIE AUTOMOBILINDUSTRIE BEDROHT

DAS MAGAZIN VOM  
TESTSIEGER-AUTOMOBILCLUB  
MOBIL IN DEUTSCHLAND

 **MOBIL**  
IN DEUTSCHLAND e.V.



# FEELS GIANT.

**Der neue Mercedes-Benz Citan Tourer.**

Außen kompakt, innen überraschend groß.

Gebaut für einen gigantischen Arbeitsalltag. #FeelsGiant

Mehr erfahren unter [mercedes-benz.de/citan](https://www.mercedes-benz.de/citan)





Liebe Leser,

wir haben es schon wieder getan. Das Deutsche Institut für Servicequalität hat Mobil in Deutschland e.V. jetzt zum dritten Mal nach 2017 und 2019 zum besten Automobilclub ausgerufen. 1. Platz und damit Testsieger. Klassenbester mit dem Qualitätsurteil "Sehr gut".

Als einziger. Wenn das kein Grund zum Feiern ist? Sehr gut und sehr günstig sind wir. Auf einen Nenner gebracht. Und das nicht nur deutschlandweit, sondern weltweit. Ein Automobilclub zum Anfassen und Sparen. Wer will das nicht? Mitglied werden geht ganz einfach: Ab 28 Euro im Jahr gibt es unsere BASIS-Mitgliedschaft für Deutschland. Für 58 Euro sind Sie sogar europa- und weltweit mit unserer Premium-Mitgliedschaft abgesichert. Siehe Seite 24 und 25 im Innenteil oder auf www.mobil.org.

Das ist die eine Seite von Mobil in Deutschland e.V. – unsere Serviceseite. Aber es gibt auch noch eine andere Seite: Wir reden mit. Laut und deutlich. Wir nehmen nicht jeden Mist hin, den Verbände, Parteien oder Behörden verzapfen, um uns Autofahrer in die Ecke zu drängen. Dabei ist das Auto Verkehrsmittel Nr.1 in Deutschland. Was sich im Übrigen in den nächsten 100 Jahren nicht ändern wird. Denn individueller Verkehr bedeutet Mobilität, Freiheit, Sicherheit und Komfort. Daher machen es die Menschen ja auch. 48,5 Millionen zugelassene Autos und fast 60 Millionen Führerscheine in Deutschland sprechen eine klare Sprache. Noch nie war das Auto so beliebt wie heute. Den Eindruck haben Sie nicht? Ist aber so. Wenn eben Wirklichkeit auf mediale Erwünschtheit trifft.

Thematisch haben wir daher in diesem Magazin einen bunten Strauß für Sie zusammengestellt. Das Auto ist ein knappes Gut. Zumindest im Moment. Das liegt an vielen Faktoren, aber vor allem an der Energiekrise in China und an fehlenden Halbleiterchips, die man für jede Art von Elektronik braucht, aber eben auch für Autos. Das zeigt wieder einmal unsere Abhängigkeit. Und das in der wichtigsten Branche in Deutschland. In der Autoindustrie. 5 Millionen Arbeitsplätze hängen an dieser Branche. Das ist somit nicht auf die leichte Schulter zu nehmen. Tempolimit, E-Fuels, viele Reisetipps, ein Interview mit Tilman Kuban und Fragen aus dem Leben an Til Schweiger runden dieses Magazin ab.

Wechseln Sie doch zu uns. Kommen Sie zum Testsieger unter den Automobilclubs.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen und weiterhin eine gute Fahrt!

*Michael Haberland*

Dr. Michael Haberland  
Präsident Mobil in Deutschland e.V.



# INHALT WINTER 2021

4-7	<b>TITELTHEMA</b> Knappes Gut, das Auto
8	<b>MOBILITÄT</b> Deutsche Automobilclubs im Test
10-11	<b>AUTOMOBIL</b> Gefahr China – Die Auswirkungen auf Deutschland
12-13	<b>MOBILITÄT</b> Heißes Thema Tempolimit
16-17	<b>POLITIK</b> Im Gespräch mit Tilman Kuban, CDU
20	<b>AUTOMOBIL</b> IAA Mobility 2021 in München
22	<b>POLITIK</b> Kommt die City-Maut in München?
26-29	<b>REISEN &amp; FLIEGEN</b> Saarlouis, Madeira, Steiermark und Rom
30	<b>AUTOMOBIL</b> Auto-Neuheiten: Neueste Allrad-Modelle
34	<b>PERSÖNLICHKEITEN</b> Fragen aus dem Leben an Til Schweiger

## IMPRESSUM

Mobil in Deutschland Magazin – Unabhängiges Magazin für Auto, Mobilität, Reisen und Verkehr • **AUSGABE:** Winter 2021 • **ERSCHEINUNGSWEISE:** Dreimal im Jahr • **AUFLAGE:** 300.000 Exemplare bundesweit • **HERAUSGEBER:** Mobil in Deutschland Service GmbH, Dr. Michael Haberland, Tulpenweg 24, 81379 München für Mobil in Deutschland e.V., Elsenheimerstr. 45, 80687 München. Tel.: 089 2000 161-0, Fax: 089 2000 161-77, E-Mail: info@mobil.org, www.mobil.org • **VERANTWORTLICH:** Dr. Michael Haberland • **REDAKTION:** Nadine Sievers, Philipp Sander, Laura Rehm und Emily Hauke • **REDAKTION & MARKETING:** Ralf Baumeister • **GESTALTUNG/ GRAFIK/DTP:** Sunny Mayer • **DRUCK:** westermann DRUCK | gva, Georg-Westermann-Allee 66, 38104 Braunschweig • **GERICHTSSTAND UND ERFÜLLUNGORT:** München. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wieder. Druckfehler, Rechenfehler und Irrtümer vorbehalten!

Mobil in Deutschland ist ein unabhängiges, kostenfreies Magazin und wird durch die Mobil in Deutschland Service GmbH herausgegeben. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle in Mobil in Deutschland veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder. Für Preis-, Datums- und Produktangaben keine Gewähr. Mobil in Deutschland Service GmbH, www.mobil.org übernimmt keinerlei Haftung für die im Magazin oder im Internet angegebenen Links. Sollten diese gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen, ist Mobil in Deutschland Service GmbH nicht verantwortlich, sondern die Urheber der jeweils verlinkten Seite. © 2021 Mobil in Deutschland Service GmbH.

# KNAPPES GUT, DAS AUTO

WIE DIE GRÖSSTE LIEFERKRISE ALLER ZEITEN  
DIE AUTOMOBILINDUSTRIE BEDROHT

LEERE AUTOHÄUSER, STILLSTEHENDE FLIESSBÄNDER, FEHLENDE CHIPS UND MILLIARDENVERLUSTE - ALS STÜNDE DAS AUTOMOBIL, WIE WIR ES KENNEN, AKTUELL NICHT SCHON VOR GENUG HERAUSFORDERUNGEN, SIND HERSTELLER NUN MIT DER GRÖSSTEN LIEFERKRISE ALLER ZEITEN KONFRONTIERT. DER ZUR PANDEMIEZEIT ENTSTANDENE HALBLEITERMANGEL FÜHRTE IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE BISHER ZU UMSATZEINBUSSEN VON RUND 180 MILLIARDEN EURO, ENORMEN LIEFERSCHWIERIGKEITEN FÜR NEUWÄGEN UND DAMIT AUCH EINEM LEERGEFEGTEN GEBRAUCHTWAGENMARKT – EINE BESERUNG IST NOCH LANGE NICHT IN SICHT.

RE:THINK  
RE:DUCE  
RE:USE  
RE:CYCLE

**Unser Anspruch: Nichts weniger als ein Paradigmenwechsel.**  
Der Einsatz von Grünstrom ist nur ein erster Schritt zu einem klimafreundlichen Fahrzeug. Wir bei der BMW Group gehen weiter und denken ganzheitlich. Unsere Fahrzeuge sollen durch und durch nachhaltig werden – vom Rohstoffeinsatz über die Herstellung bis zum Recycling. Darum setzen wir auf Zirkularität und geben Sekundärmaterial den Vorrang.

**PREMIUM DURCH VERANTWORTUNG.**

**BMW  
GROUP**



**ROLLS-ROYCE**  
MOTOR CARS LTD



### GRÜNDE FÜR DEN CHIPMANGEL

Die Volksrepublik China spielt bei der Misere eine große Rolle. Schuld war vorerst ein Rohstoffmangel, denn die Silizium-Produktion stockte. Rund fünf Millionen Tonnen des Halbleiters werden in China durch einen sehr energieintensiven Vorgang produziert und sind für die Herstellung von Chips essentiell. Durch auftretende Probleme bei der Stromversorgung und folglich steigender Preise sank die Silizium-Produktion drastisch: Der Chipmangel nahm seinen Lauf. Dort und in weiteren asiatischen Ländern befinden sich die Standorte der weltweit größten Halbleiterhersteller. Produkte wie Laptops, Tablets und Smartphones waren zur Pandemiezeit so gefragt wie nie und sind ebenfalls große Abnehmergruppen der Chips. Da aber die Nachfrage nach Autos während der Pandemie in 2020 durch die gedrosselte Mobilität drastisch sank, stoppten die Autokonzerne den Großteil der Halbleiter-Bestellungen. Dadurch orientierten sich die Chip-Hersteller, beispielsweise Intel und TSMC, eher in Richtung IT- und Computerindustrie.

Dieser Umschwung zu Abnehmern wie Apple und Sony während der Pandemie führt noch heute zu Engpässen bei den Autoherstellern. Und für Autos sind Halbleiter heutzutage notwendig, damit Infotainment, digitale Anzeigen oder auch Kameras problemlos laufen können. Konventionell betriebene Fahrzeuge benötigen die Chips ohnehin, moderne elektrisch betriebene Autos zusätzlich noch eine ganze Menge mehr. Ein Szenario mit heute spürbaren Folgen für Deutschland.

### DAS AUTO WIRD ZUR MANGELWARE

Wer sich ein neues Auto zulegen möchte, geht normalerweise zum Händler seines Vertrauens oder schaut sich auf dem Gebrauchtwagenmarkt online oder offline um. Nach einer Probefahrt und Klärung der Finanzierung hatte man innerhalb weniger Wochen sein neues Familienmitglied in der Garage oder seinen neuen Dienstwagen zur Hand. Das sieht heutzutage ganz anders aus.



Sieben Millionen Fahrzeuge, die aktuell nicht gebaut werden können, sind nur die Spitze des Eisbergs. Ganze Produktionslinien stehen still, neue Fahrzeuge kommen kaum auf den deutschen Markt und es erwarten Käufer enorme Wartezeiten, bis endlich geliefert werden kann. Teilweise bis zu 18 Monate Wartezeit. Noch nie war es so schwer, an ein neues Auto zu kommen. Und das gilt für Neuwagen genauso wie für Gebrauchte. Denn durch die Engpässe bei Neuwagen werden eigentlich auslaufende Leasingfahrzeuge nicht herausgelöst, sondern für einen weiteren Zeitraum geleast. Damit kommen immer weniger Fahrzeuge auf den Gebrauchtwagenmarkt. Dieser ist aktuell wie leergefegt und die Preise für Gebrauchte drastisch gestiegen. Wer hätte einmal gedacht, dass das Auto zur Mangelware in Deutschland wird?

Viele Automobilhersteller beklagen die aktuelle Situation und können den Kundenwünschen nicht gerecht werden. Ihnen sind die Hände gebunden und sie können nur alles dafür tun, dass so schnell wie möglich wieder Autos produziert und geliefert werden können.

Mit gutem Beispiel voran geht BMW. Die BMW Group hat aufgrund der eingeschränkten Verfügbarkeit von Halbleiter-Komponenten bisher lediglich vereinzelt Anpassungen des Produktionsprogramms vorgenommen. Die Herausforderungen bei der Halbleiterversorgung im ersten Halbjahr konnten weitgehend kompensiert werden.

Die Versorgungssituation mit Halbleiterkomponenten wird jedoch global weiterhin angespannt bleiben. BMW rechnet daher bis über den Jahreswechsel hinaus noch mit dem Risiko weiterer Produktionseinschränkungen und damit verbundenen Auswirkungen auf den Fahrzeugabsatz. Auch laut den Marktforschern von Gartner und dem Halbleiterhersteller TSMC soll die allgemeine Knappheit noch bis 2022 andauern. Andere rechnen sogar mit noch einem Jahr später.



### **KNAPPHEIT AUCH BEI ADBLUE & ALUMINIUM**

Auch AdBlue wird voraussichtlich in Zukunft knapp werden und damit Millionen von Dieselfahrern teuer zu stehen kommen. Die Harnstofflösung ist bei modernen Diesel-Motoren von großer Bedeutung und hilft bei der Abgasreinigung. Das darin enthaltene Ammoniak wurde von großen Chemie-Konzernen wie BASF und SKW in der Herstellung beschränkt, da die hohen Gaspreise die Fertigung für die Firmen unwirtschaftlich machen. Das Prinzip des Marktgleichgewichts antwortet daher mit Wucherpreisen für das Produkt. Diese Lage könnte dazu führen, dass Dieselwagen in Zukunft einfach stehen bleiben und nicht mehr in Nutzung sind. Nicht nur die rund 15 Millionen Diesel-Pkw in Deutschland sind davon betroffen, sondern auch alle Lkw, die einen noch höheren AdBlue-Verbrauch aufweisen.

Als wäre dies noch nicht genug, droht Anfang nächsten Jahres ein weiterer Engpass die Autoindustrie zu erschüttern: Auch die Aluminium-Bestände gehen zu Neige. Der Grund hierfür liegt wieder einmal in Asien, denn das für die Aluminiumproduktion essentielle Magnesium benötigt sehr viel Strom, um produziert werden zu können. Um eigens gesetzte CO<sub>2</sub>-Ziele zu erreichen, rief China zum Stromsparen auf, was wiederum die Aluminium-Herstellung zum Erliegen brachte. Neben den Chips ist daher eine Aluminium-Unterversorgung ein erneuter Tiefschlag, der den Autobauern in Deutschland und Europa viele Nerven kosten wird.

### **ZEITPUNKT DER NORMALITÄT UNGEWISS**

Die schnelle Umleitung der Chips in Produkte der IT-Konzerne, weltweit zerrissene Lieferketten und die Abhängigkeit von asiatischen und amerikanischen Großlieferanten führen heute zu einer dramatischen Lage in Deutschland. Eine schnelle Lösung in der Zukunft scheint ausgeschlossen. Nicht ohne Grund gilt die Krise nicht nur als schwerste, die die Branche je gesehen hat, sondern auch als langwierigste. Auf längere Zeit gesehen sollen Autos Mangelware bleiben und Konsumenten ausreichend Vorlaufzeit für den Neuwagenkauf einplanen müssen.

Um einer solchen Situation auch in der Zukunft entgegenwirken zu können, kündigten Intel, Samsung und TSMC eine Aufstockung der Chip-Produktion an. In Europa ist der Aufbau von Produktionskapazitäten im Gespräch, um auch die Abhängigkeiten von anderen Großmächten so gering wie möglich zu halten. Denn von den Chip-Giganten kommen bislang keine aus Deutschland oder Europa. Durch diese Maßnahmen soll die steigende Nachfrage gedeckt werden und für alle Branchen zugänglich sein, die mitten in der Digitalisierung stecken und auf Halbleiter angewiesen sind.

Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V., stellt fest: "Immer wieder ist deutlich zu sehen, dass eine wirtschaftliche Abhängigkeit zu weitreichenden Folgen und in vielen Bereichen zu Problemen führen kann. Komplikationen, die am anderen Ende der Welt entstehen, können hier bei uns in Deutschland den existenzsichernden Job einer ganzen Familie kosten." Daher sei es an der Politik, sich nicht ausschließlich auf ferne Handelspartner zu verlassen und den Wirtschaftsstandort Deutschland weiter aufzustocken. Bis dahin muss sich die Branche wohl noch in Geduld üben und auf das Beste hoffen. "Denn das Auto ist so beliebt wie nie und bleibt auch weiterhin Verkehrsmittel Nummer 1 in Deutschland", ist sich Dr. Michael Haberland sicher.



## DEUTSCHE AUTOMOBILCLUBS IM TEST: MOBIL IN DEUTSCHLAND e.V. ERNEUT „SEHR GUTER“ TESTSIEGER

MOBIL IN DEUTSCHLAND e.V. VERSTEHT SICH NICHT NUR ALS INTERESSENSVERTRETER DER AUTOFAHRER MIT EINER KLAREN SPRACHE PRO AUTO UND MOBILITÄT, SONDERN IST JETZT ZUM DRITTEN MAL HINTEREINANDER ALS TESTSIEGER UNTER DEN AUTOMOBILCLUBS MIT DEM BESTEN SERVICE UND DEN BESTEN KONDITIONEN AUSGEZEICHNET WORDEN. DAS BESTÄTIGTE DIE AKTUELLE STUDIE DES DEUTSCHEN INSTITUTS FÜR SERVICE-QUALITÄT VOM SEPTEMBER 2021.



Die Zahl der Fahrzeuge auf unseren Straßen nimmt zu und damit leider auch die Wahrscheinlichkeit von Pannen und Unfällen. Umso wichtiger, dass man sich im Notfall an einen zuverlässigen Automobilclub wenden kann. Was viele nicht wissen: Es gibt mehr als einen Automobilclub in Deutschland. Die neueste Studie des Deutschen Instituts für Service-Qualität hat im Auftrag des Nachrichtensenders n-tv zum dritten Mal die gängigsten Automobilclubs getestet. Testsieger ist erneut Mobil

in Deutschland e.V. Der Automobilclub mit Sitz in München punktet mit sehr gutem Service und den besten Konditionen.

Bereits 2017 und 2019 konnte sich der noch kleine Player unter den Automobilclubs in der Studie als Testsieger durchsetzen. Mobil in Deutschland e.V. stieg erst vor 12 Jahren in das Automobilclubgeschäft ein und kümmert sich seit Bestehen um die Mobilität seiner Mitglieder und Interessen der Autofahrer in Deutschland. Der Automobilclub setzt sich unter anderem gegen Tempolimit, für E-Fuels, gegen Fahrverbote oder Einschränkungen des automobilen Verkehrs ein. Besonders wichtig ist dem Verein zudem ein sehr guter Kundenservice, der sich durch Freundlichkeit, Zuverlässigkeit und Lösungsorientiertheit auszeichnet. Diese Werte stehen bei den Mitarbeitern von Mobil in Deutschland an erster Stelle, wodurch eine individuelle und schnelle Betreuung der Kunden gewährleistet wird. „Zum dritten Mal Testsieger und das als kleiner Automobilclub. Das bestätigt unsere Überzeugung, dass es sich eben doch lohnt, einerseits einen tollen Service für unsere Mitglieder anzubieten und andererseits für die Autofahrer in Deutschland da zu sein. Gegen jegliche Verbote und Schikanen“, so Dr. Michael Haberland, Präsident von Mobil in Deutschland e.V. „Wir freuen uns sehr über diese Auszeichnung und sehen diese auch als Ansporn für unsere zukünftige Arbeit.“

Im Fokus der aktuellen Studie von DISQ und n-tv standen neben versteckten Servicetests am Telefon, per E-Mail und auf der Internetseite auch die Analyse der Konditionen, Preise und Leistungen der Automobilclubs.

### STUDIE AUTOMOBILCLUBS 2021

UNTERNEHMEN	PUNKTE	ERGEBNIS
1 MOBIL IN DEUTSCHLAND	83,6	SEHR GUT
2 AVD	79,5	GUT
3 BAVC	75,5	GUT
4 AUTOMOBILCLUB KS	74,4	GUT
5 ACE	71,0	GUT
6 ADAC	69,5	BEFRIEDIGEND
7 ARCD	69,4	BEFRIEDIGEND
8 ACV	65,8	BEFRIEDIGEND

QUELLE: DISQ.DE

Weitere Informationen zur Studie Automobilclubs 2021 unter [www.mobil.org](http://www.mobil.org) oder unter [www.disq.de](http://www.disq.de)





PEUGEOT SPORT ENGINEERED ///

# DER NEUE 508 PSE

## PERFORMANCE NEU DEFINIERT.

265 kW/360 PS - 520 Nm - 42g/km CO<sub>2</sub><sup>1</sup>

**PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL** <sup>1</sup>PEUGEOT 508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8, 265 kW (360 PS): 1.6 l PureTech 200, 147 kW (200 PS) und zwei Elektromotoren: Elektromotor vorn: 81 kW (110 PS), Elektromotor hinten: 83 kW (112 PS): Reichweite in km: bis zu 45<sup>2</sup>; Kraftstoffverbrauch (gewichtet, kombiniert) in l/100 km: 1,9<sup>2</sup>; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert) in g/km: 42<sup>2</sup>; Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) in kWh/100 km: 15,9<sup>2</sup>. Effizienzklasse A+++<sup>2</sup>.  
<sup>2</sup>Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Sie wurden nach dem neuen, realitätsnäheren WLTP-Testzyklus ermittelt und werden zu Vergleichszwecken zurückgerechnet nach dem früheren NEFZ Standard ausgewiesen. Für die Bemessung von Steuern werden die häufig höheren WLTP-Werte herangezogen. Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.



# GEFAHR CHINA- DIE AUSWIRKUNGEN AUF DIE AUTOMOBILINDUSTRIE & DIE GESAMTE WIRTSCHAFT DEUTSCHLANDS

DER BEVÖLKERUNGSREICHE STAAT CHINA LIEGT IN OSTASIEN UND IST GERADE FÜR TOURISTEN EIN BELIEBTES ZIEL, UM ATEMBERAUBENDE GRASLANDSCHAFTEN, WÜSTEN, BERGE, SEEN UND FLÜSSE ZU ERLEBEN. DOCH DIE MEISTEN DENKEN BEI CHINA NICHT AUTOMATISCH AN DIE NATUR. DAS REICH DER MITTE STEHT VIEL MEHR FÜR WIRTSCHAFTSWACHSTUM, FAKE SHOPS UND KOPIEN. AUCH VOR DER AUTOMOBILINDUSTRIE MACHT DER STAAT NICHT HALT. UND DAS MIT GROSSEN AUSWIRKUNGEN FÜR DEUTSCHE AUTOHERSTELLER, POLITIK UND WIRTSCHAFT.

Gemessen am Bruttoinlandsprodukt stellt China die zweitgrößte Volkswirtschaft der Welt dar und verzeichnet stetiges Wachstum. Auch für Deutschland ist China nach der USA der zweit wichtigste Handelspartner und beschert der Bundesrepublik im Jahr 2020

nung ins Ausland: China erlebte einen rasanten wirtschaftlichen Aufstieg, der bis heute anhält. Mit der aktuellen Strategie „Made in China 2025“ möchte die Volksrepublik bis 2035 die technische Vorherrschaft auf verschiedenen industriellen Feldern erreichen.

Chinas Aufstieg zur Wirtschaftsmacht ist gut durchdacht.



*„Wir werden eine Arbeitslosigkeit erleben, wie wir sie noch nie gehabt haben. Wenn die Politiker hier den Hebel umlegen, wird es zappenduster in Deutschland.“*

**Manfred Schoch, Vorsitzender des EURO- und Gesamtbetriebsrates, BMW AG**

Fälschungen und Kopien sind das Spezialgebiet Chinas und das führt auch im Automobilsektor immer wieder zu Problemen. So gab es beispielsweise Differenzen zwischen Volkswagen und dem chinesischen Hersteller Ora. Dessen neues Fahrzeug „Punk Cat“ entspricht einem Käfer-Klon. Die Ähnlichkeit zum deutschen Kultfahrzeug ist unbestreitbar und ein Dorn im Auge von VW. Gegenüber eines US-Portals bestätigte der Autobauer, dass eine Prüfung der rechtlichen Schritte im Gange sei. Es sind nicht nur die Autos selbst,

Exporte im Wert von 95,87 Milliarden Euro. Seit 1978, unter Deng Xiaoping, begann eine Öffnungspolitik. Zuerst die Modernisierung der Landwirtschaft und der Industrie, später dann auch die Ausdeh-

die eine verblüffende Ähnlichkeit zu deutschen Originalen aufweisen, auch Autoteile wie Scheinwerferschalter oder Embleme sind im Umlauf. Es ist ein zweischneidiges Schwert: Einerseits ist die



gefälschte Ware ein großes Problem für die Hersteller und führt zu hohem Aufwand und Kosten. Andererseits ist der chinesische Markt in Bezug auf den Absatz von großer Bedeutung. Während der Corona-Pandemie ist der China-Anteil bei den deutschen Herstellern stark angestiegen, sodass knapp vier von zehn Neuwagen in 2020 nach China verkauft wurden. Rekordhöhe! Durch diesen Zwiespalt steigt automatisch auch die Abhängigkeit und ist Fluch und Segen zugleich. Was die Bilanzen der Hersteller teils rettet, rächt sich in Form von zunehmendem Druck aus dem Reich der Mitte. Zusätzlich werfen Menschenrechtsverstöße vor Ort kein gutes Licht auf deutsche Unternehmen, die eng mit China zusammenarbeiten.

Der steigende Einfluss Chinas ist bereits in ganz Europa zu spüren. Nach Piräus, Rotterdam, Antwerpen soll bald auch der Hamburger Hafen von der Volksmacht geentert werden. Der Handel mit China ist nicht mehr wegzudenken und mit dem Einstieg in die Hafenstadt würde die Volksrepublik eine große Lücke der maritimen Seidenstraße schließen. Die neue Seidenstraße entspricht Projekten zum Auf- und Ausbau interkontinentaler Handels- und Infrastruktur-Netze zwischen der Volksrepublik China und über 60 weiteren Ländern. Die Kritik an den Auswirkungen des Handels mit China und der Seidenstraße nimmt allerdings stetig zu. Von vielen Seiten treten Zweifel auf, ob die Erschließung tatsächlich für gleichberechtigte Zusammenarbeit sorgen soll oder China viel mehr eigene Ziele auf dem Weg zur Weltmacht durchsetzen möchte. Friedrich Merz, Mitglied des deutschen Bundestags, beanstandet ergänzend zur Abhängigkeit vom chinesischen Markt ebenso die aggressive Durchsetzung des politischen und wirtschaftlichen Machtanspruchs. Seine Forderung: „(...) Europa braucht deshalb eine China-Strategie, und Europa und die USA müssen ihre Interessen gegenüber China auch gemeinsam wahrnehmen.“

Eine weitere Gefahr ergibt sich durch die potenzielle Abwanderung von Knowhow und Wertschöpfung bei der Autoindustrie nach China, ausgelöst durch die Euro 7 Norm. Diese definiert in Zukunft die Grenzwerte für Stickoxide (NOx) und andere Schadstoffe bei Diesel- und Benzinerfahrzeugen. Für BMW-Betriebsratschef Manfred Schoch kommt dies einem endgülti-

gen Verbrenner-Aus sehr nahe. „Die direkte Abhängigkeit des Wohlstandes in Deutschland von der Automobilindustrie, inklusive der gesamten Zulieferindustrie mit über 4 Millionen Beschäftigten, ist unsere Bevölkerung nicht bewusst. Wenn mit der Transformation hin zur Elektromobilität diese Führungsrolle von China übernommen wird, kommt es zu einem bösen Erwachen. (...)“, so Schoch und fordert eine aktive Strukturpolitik, getragen von Wissenschaft, Politik und Industrie. Angesichts solcher autofeindlichen Vorgaben könnte die deutsche Autoindustrie nach und nach ins Reich der Mitte abwandern und hierzulande eine große Lücke hinterlassen.

Das Thema China spielt auch bei den aktuellen Sondierungen eine große Rolle. Eine neue Weltordnung steht in den Startlöchern, die USA und China spielen bei der globalen Dominanz eine entscheidende Rolle. In der Zukunft wird es spannend werden, für welche Alternative sich Deutschland entscheidet:

*„Die chinesische Staatsführung versucht, ihren politischen und wirtschaftlichen Machtanspruch immer aggressiver durchzusetzen. Die deutsche Wirtschaft kann sich deshalb auf die Stabilität der Wirtschaftsbeziehungen zu China nicht dauerhaft verlassen. Aus meiner Sicht sind auch unsere Abhängigkeiten vom chinesischen Markt in den letzten Jahren zu groß geworden. Europa braucht deshalb eine China-Strategie, und Europa und die USA müssen ihre Interessen gegenüber China auch gemeinsam wahrnehmen.“*

**Friedrich Merz, MdB (CDU)**



Geld oder Freiheit. Für Mobil in Deutschland e.V. ist klar, dass die deutsche Automobilindustrie ihre Souveränität beibehalten sollte. Dasselbe gilt für Deutschland und Europa. Machtspiele und Abhängigkeit sind keine gute Voraussetzung, selbst wenn es die Gewinnbilanzen der Automobilhersteller aufpoliert. China birgt durchaus Gefahren für die deutsche Wirtschaft und ist eine große Konkurrenz für heimische Autohersteller. Nichtsdestotrotz ist und bleibt die Volksrepublik ein wichtiger Handelspartner. Daher gilt das Credo: Gute Handelsbeziehungen pflegen und dennoch Autonomie bewahren - auch im Sinne unserer Automobilindustrie. Die besten, sichersten und schnellsten Autos kommen aus Deutschland und das soll auch in Zukunft so bleiben.

# HEISSES THEMA TEMPOLIMIT



KEIN THEMA BESCHÄFTIGT DIE DEUTSCHEN AUTOFÄHRER SO SEHR, WIE DAS TEMPOLIMIT. AUCH BEI DER BUNDESTAGSWAHL UND DEN ANSCHLIESSENDEN SONDIERUNGS- UND KOALITIONSGESPRÄCHEN SPIELTE DIESES DISKUSSION WIEDER EINE ZENTRALE ROLLE. NACH DEN SONDIERUNGSGESPRÄCHEN VON FDP, GRÜNEN UND SPD WURDE ERST EINMAL EINE ABSAGE AN DAS TEMPOLIMIT ERTEILT. DAS MUSS NATÜRLICH ABER AUCH ERST IM KOALITIONSVERTRAG VEREINBART WERDEN.

Der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. war von Anfang klar gegen die Einführung einer generellen Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen und trägt dies bis heute durch starke Medien- und Onlinearbeit nach außen. Viele Verbände, Unternehmen und Konzerne sind gleicher Meinung. So auch der Verband der Automobilindustrie (VDA). „Ein pauschales Tempolimit mit analogen Blechschildern passt nicht in unsere digitale Welt.“, begründet Hildegard Müller, Präsidentin des VDA ihre Position. „Das Tempo sollte stattdessen digital an die Verkehrssituation und die Witterungsverhältnisse angepasst werden können. Mit Hilfe der Digitalisierung kann eine flexible Steuerung von Geschwindigkeiten besser als je zuvor erfolgen, zum Beispiel könnten an den vielen Mautbrücken digitale Anzeigen angebracht werden, die ein situationsabhängiges Tempolimit anzeigen. Dies wäre ein zukunftsfähiger Beitrag für mehr Sicherheit und Klimaschutz.“

Das sehen auch die Autofahrer in Deutschland so. Es kursieren bereits zahlreiche Studien zu diesem Thema, die in den meisten Fällen knapp FÜR ein Tempolimit ausgehen. Ein Ergebnis, das Mobil in Deutschland e.V. doch immer sehr verwundert hat. Deshalb hat der Automobilclub vor kurzem eine repräsentative Studie in Auftrag gegeben, die gezielt die Menschen befragt hat, die ein Tempolimit

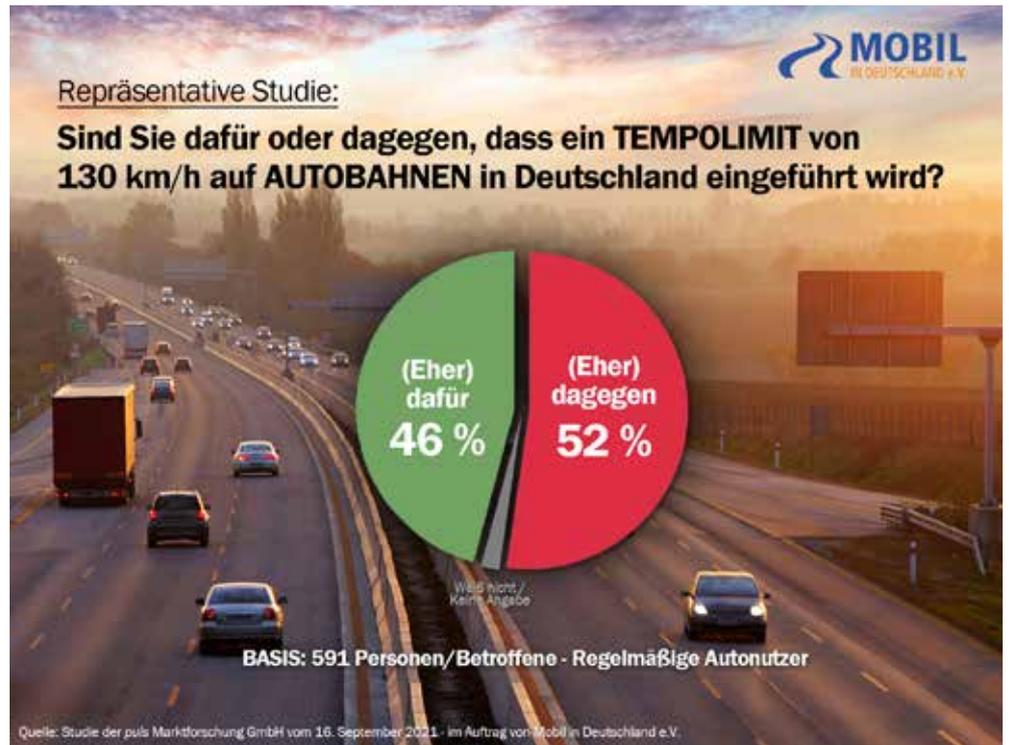
tatsächlich betreffen würde: Die Autofahrer. Denn die bisherigen Studien und Petitionen haben einen großen Haken: Die befragte Zielgruppe ist die falsche. Denn ein Tempolimit, insbesondere das auf Autobahnen, betrifft ausschließlich die Autofahrer in Deutschland und nicht die Menschen, die möglicherweise nie ein Auto fahren, keinen Führerschein besitzen oder ausschließlich mit dem ÖPNV oder dem Rad unterwegs sind.

Mobil in Deutschland e.V. hat insgesamt 591 Personen repräsentativ in Deutschland befragt, die ihr Auto (fast) täglich oder regelmäßig nutzen. 52 Prozent und damit die Mehrheit der regelmäßigen Autotonutzer in Deutschland, ist GEGEN ein generelles Tempolimit auf deutschen Autobahnen, auch wenn das Umfrage und andere Studien immer anders behaupten. Zu dem Thema müssen aber Autofahrer befragt werden. Nur sie sind betroffen. Das wäre ungefähr so, als wenn man Allergiker und Nicht-Allergiker zur Wirkung einer neuen Allergietablette befragt. Die Zielgruppe ist entscheidend.

„Es ist doch sehr verwunderlich, dass einige Parteien, Verbände und Medien mit Halbwahrheiten Fakten schaffen. Im Hinblick auf die Aussagekraft der Ergebnisse ist es doch bei jeder Umfrage, Studie oder Marktforschung äußerst wichtig, die richtige Zielgruppe zu

befragen bzw. zu berücksichtigen. Es gibt kein einziges sinnvolles Argument, das für eine generelle Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen spricht. Wir fordern daher ganz klar: Kein generelles Tempolimit auf Autobahnen.“, so Dr. Michael Haberland, Präsident von Mobil in Deutschland e.V.

Das sehen im Übrigen auch 165.000 Autofahrer in Deutschland so, die auf der Seite 130-danke-nein.de unterschrieben haben. Und 185.000 Fans auf Facebook, die der Seite „Kein Tempolimit auf deutschen Autobahnen“ folgen. Beide Communities wachsen im Moment von Tag zu Tag.



## CROWDFUNDING GEGEN TEMPOLIMIT

Das gab es noch nie. Ein Crowdfunding gegen ein Tempolimit. Aber dafür gibt es gute Gründe: Sichere Autobahnen, moderne Fahrzeuge und gute Autofahrer bieten die besten Voraussetzungen für eine freie Wahl der eigenen Reisegeschwindigkeit. Deutschland hat das viertgrößte und beste Autobahnnetz der Welt, zudem sind die Zahlen der Verkehrstoten so niedrig wie nie. Auch verglichen mit anderen Ländern, die bereits ein Tempolimit eingeführt haben, muss sich Deutschland nicht verstecken. Im Gegenteil. Deutschland ist unter den „Klassenbesten“. Autobahnen sind in Deutschland baulich so angelegt, dass sie den höchsten Sicherheitsstandards entsprechen. Man kann dort auch ohne Sicherheitsrisiko höhere Geschwindigkeiten fahren. Pro eine Milliarde Fahrzeugkilometer sind statistisch gesehen 1,6 Unfalltote zu beklagen. Länder wie Polen (4,8), Italien (3,1), Spanien (2,6) oder Frankreich (1,7) haben weitaus höhere Zahlen pro eine Milliarde Fahrzeugkilometer – und das trotz Tempolimit. Im (durchgehend tempolimitierten) nachgeordneten Straßennetz in Deutschland wie auf Landstraßen sind es hierzulande im Übrigen 5,3 Unfalltote. Autobahnen sind also mehr als dreimal so sicher wie andere Straßen. Unfallursache Nr. 1 in Deutschland ist längst nicht mehr „zu schnelles Fahren“ oder „Alkohol am Steuer“, die meisten Unfälle in Deutschland führen auf „Ablenkung am Steuer“ zurück, insbesondere durch das Smartphone.

Aber ist das Tempolimit nicht ein wichtiger Baustein im Kampf gegen den Klimawandel? Argumentiert wird oft mit einer erheblichen Verringerung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes. Doch nach einer Untersuchung der Bundesanstalt für Straßenwesen wurde diagnostiziert, dass die gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen in Deutschland durch ein generelles Tempolimit von 120 km/h allenfalls um 0,27 Prozent sinken. Tempo 130 km/h hätte sogar einen sogenannten „Null-Effekt“. Ebenso wie bei der Geräuschbildung. Ab einem Schwerverkehrsanteil von 10 Prozent auf einer Autobahn – was auf über 95 Prozent aller Autobahnabschnitte in Deutschland zutrifft – spielen die Pkw-Geräusche keine Rolle mehr.

Der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V., der sich schon seit Jahren für Autofahrer stark macht, hat deshalb eine eigene und ganz wichtige Initiative „Crowdfunding gegen Tempolimit“ ins Leben gerufen um sich klar GEGEN EIN TEMPOLIMIT auf Autobahnen zu positionieren. Das gesammelte Geld möchte der Automobilclub für mediale Reichweite in Form von Social Media und öffentlichen Auftritten, Umfragen oder diverse Online- und Offline-Veranstaltungen nutzen. Allein der schnelle Erfolg der Kampagne zeigt, dass das Auto und die freie Entscheidung über die Reisegeschwindigkeit vielen Menschen am Herzen liegen. Denn egal ob Pendler, Vielfahrer, Familien oder Autoliebhaber, alle fahren oft und gerne Auto.



### ÜBER DAS PROJEKT

Crowdfunding-Kampagne gegen ein Tempolimit auf Autobahnen  
 Initiator: Automobilclub Mobil in Deutschland e.V.

[www.crowdfunding-gegen-tempolimit.de](http://www.crowdfunding-gegen-tempolimit.de)

## E-FUELS & WASSERSTOFFANTRIEB: DIE RICHTUNG DER ZUKUNFT?

DER UMBRUCH IN DER AUTOBRANCHE LÄSST DIE GANZE WELT „ELEKTRISIEREN“. VIELE AUTOMOBILHERSTELLER WOLLEN IN NAHER ZUKUNFT EMISSIONSNEUTRAL WERDEN UND UM DIES ZU ERREICHEN, MÜSSEN SIE NEUE IDEEN UND TECHNOLOGIEN ENTWICKELN. DIE DERZEIT MEISTVERFOLGTE STRATEGIE IST DABEI DIE ELEKTROMOBILITÄT, WOMIT DIE UMWELTDEBATTE ALLERDINGS NOCH LANGE NICHT BEENDET IST. UM DIE CO<sub>2</sub>-VORGABEN ERFÜLLEN ZU KÖNNEN, MÜSSEN ENTWICKLER WEITERE WEGE FINDEN. DENN AUCH E-AUTOS HABEN IHRE NACHTEILE.

### SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE

Als Pionier der Branche startet Porsche gemeinsam mit Siemens Energy und weiteren internationalen Unternehmen mit dem Bau einer Pilotanlage für die Produktion von E-Fuels in Chile. Aber wieso setzt Porsche jetzt auf synthetische Kraftstoffe?

E-Fuels sind vor allem ökofreundlich und emissionsneutral, allerdings muss der Strom bei der Produktion von einer erneuerbaren Quelle kommen. Aus diesem Grund hat sich Porsche für den Standort Patagonien in Chile entschieden. Dort befindet sich ein sehr windreiches Gebiet, was bei der Stromerzeugung von Vorteil ist. Für die Herstellung benötigt es Wasserstoff (H<sub>2</sub>) und Kohlenstoffdioxid (CO<sub>2</sub>). Ersteres gewinnt die Anlage mithilfe von Elektrolyse aus dem Wasser, während Kohlenstoff aus der Luft oder idealerweise aus den Abgasen der großen Fabriken beschafft wird. So steht das bei der Verbrennung im Motor ausgestoßene CO<sub>2</sub> erneut zur Nutzung bereit. Positiv ist ebenso, dass sich die dort produzierten E-Fuels nicht nur für alle aktuellen Bestandsfahrzeuge mit Verbrennungsmotor eignen, sondern auch für Oldtimer. Die Kraftstoffe können zudem auch mit altbewährten Technologien und Infrastruktur wie den vorhandenen Tankstellen vertrieben werden. Ein zusätzlicher Vorteil synthetischer Kraftstoffe.

### WASSERSTOFF-TECHNOLOGIE

Doch nicht alle Automobilhersteller konzentrieren sich auf diese Alternative. Neben den Elektroautos und E-Fuels gibt es noch einen weiteren Lösungsansatz, der in Deutschland jedoch noch nicht allzu stark ausgeprägt ist: Der Wasserstoffantrieb. In asiatischen Ländern setzen sich Wasserstoffautos bei den Automobilherstellern Toyota und Hyundai kräftig durch und werden serienmäßig verkauft. Obwohl der deutsche Hersteller Audi bereits ein Wasserstoff-Konzeptauto, den Audi h-tron, entwickelte, sagte Audis Marketing- und

Vertriebsleiterin Hildegard Wortmann in einem Interview mit GQ Magazin: „Wasserstoff macht in der Individualmobilität keinen Sinn.“ Auch BMW verkauft den neuen X5 mit Wasserstoffantrieb, jedoch nur als kleine Serie für ausgewählte Kunden.

Die Vorbehalte der deutschen Hersteller lassen sich einfach erklären. Die Infrastruktur erlaubt es potenziellen Käufern nicht, das Auto problemlos und bequem zu nutzen, was sich leider noch negativ in den Verkaufszahlen der wasserstoffangetriebenen Fahrzeuge widerspiegelt. In Deutschland waren im Jahr 2020 rund 507 Fahrzeuge mit derartigem Antrieb auf den Straßen unterwegs. Dies entspricht einem Prozentsatz von 0,001 der Gesamtanzahl deutscher Fahrzeuge. Dennoch wird der Wasserstoff-Technologie auch eine große Rolle in der Zukunft zugeschrieben, ein wenig Erfindergeist ist aber auch hier noch notwendig.

Wenngleich Zukunftsprognosen schwer sind, ist festzuhalten, dass sich die Automobilbranche in einer spannenden, von Umschwung geprägten Zeit befindet und am Ende der Käufer entscheidet, welche Technologie sich in der Mobilität durchsetzt.



## INTERVIEW:

# OHNE E-FUELS GEHT ES NICHT

DIE DEUTSCHE UND EUROPÄISCHE POLITIK HAT SICH EHRGEIZIGE KLIMAZIELE GESATZT. DIE ELEKTROMOBILITÄT ALLEIN WIRD NICHT REICHEN, UM DIE NOTWENDIGE CO<sub>2</sub>-REDUZIERUNG IN DER MOBILITÄT ZU SCHAFFEN, SIND UTA WEISS, VORSITZENDE DER MITTELSTÄNDISCHEN ENERGIEWIRTSCHAFT DEUTSCHLAND, UND DURAIID EL OBEID, VORSITZENDER DES BUNDESVERBANDS FREIER TANKSTELLEN, ÜBERZEUGT.



*Synthetische Kraftstoffe können einen wichtigen Beitrag für mehr Klimaschutz im Verkehrssektor leisten. Wie weit sind wir damit in Deutschland?*

Duraid El Obeid: Das Thema E-Fuels hat insbesondere vor der Wahl durch diverse Aktionen vor allem aus dem Mineralölmittelstand richtig Schwung bekommen und wird immer mehr in der Öffentlichkeit wahrgenommen. Im kommenden Jahr wird es dann möglich sein, an den ersten Tankstellen E-Fuels als Beimischung zu tanken.

*Was erwarten Sie von der neuen Regierung im Hinblick auf E-Fuels?*

Uta Weiß: Wir setzen uns dafür ein, dass die neue Bundesregierung die Politik im Bereich Mobilität technologieoffen gestaltet. Das bedeutet beispielsweise, dass E-Fuels bei den Flottengrenzwerten und der Ausgestaltung des „Fit-for-55“-Pakets der EU-Kommission miteinbezogen werden.

*Schaffen wir die Klimaziele denn ohne den Einsatz von synthetischen Kraftstoffen?*

El Obeid: Nein. Auch wenn der Verkauf von E-Fahrzeugen – getrieben durch die Fördergelder und die aktuell hohen Kraftstoffpreise – boomt, werden wir noch viele Jahre einen hohen Fahrzeugbestand aus Verbrennern haben. Diesen können wir

nur klimaneutral machen, wenn man diese Autos mit E-Fuels betankt, die aus erneuerbaren Energien hergestellt werden.

*Sie haben zu diesem Thema eine Kampagne ins Leben gerufen: eFUEL-TODAY. Was haben Sie bisher gemacht und erreicht?*

El Obeid: Wir sind Anfang des Jahres mit der Plattform [www.efuel-today.com](http://www.efuel-today.com) gestartet und haben diese sukzessive mit vielen spannenden Inhalten gefüllt, die wir zudem auf unseren Social-Media-Kanälen ausgespielt haben. Vor der Wahl haben wir außerdem die Aufkleberaktion „E-Fuels? Ja, bitte“ in Anlehnung an „Atomkraft? Nein danke“ gestartet. Das war ein großer Erfolg: Die Sticker wurden von unseren Mitgliedern an ihren Tankstellen verteilt. Die Aktion kam aber auch bei den Privatpersonen so gut an, dass sie insgesamt über 5.000 Stück kostenfrei bei uns bestellt haben.

*Welche Maßnahmen und Aktionen sind bei eFUEL-TODAY noch geplant?*

Weiß: Ein Schwerpunkt wird weiterhin darauf liegen, die Öffentlichkeit über unsere Plattform und über Social Media über E-Fuels zu informieren und sie dafür zu begeistern. Wir planen aber aktuell noch weitere Aktionen für das kommende Jahr, um das Thema noch erlebbarer zu machen.

*Wie kommt es zu den aktuell enorm hohen Spritpreisen?*

El Obeid: Der Spritpreis setzt sich aus den aktuell weltweit steigenden Rohstoffpreisen, der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sowie der Energie- und Umsatzsteuer zusammen. Für den Staat sind das wichtige Einnahmequellen. Ich könnte mir deshalb vorstellen, dass es durch den abnehmenden Kraftstoffkonsum in den kommenden Jahren zu einem Haushaltsproblem kommen könnte. Hier bin ich gespannt, ob dann der Strom für die Mobilität steuerlich belastet wird.



## eFUEL-TODAY

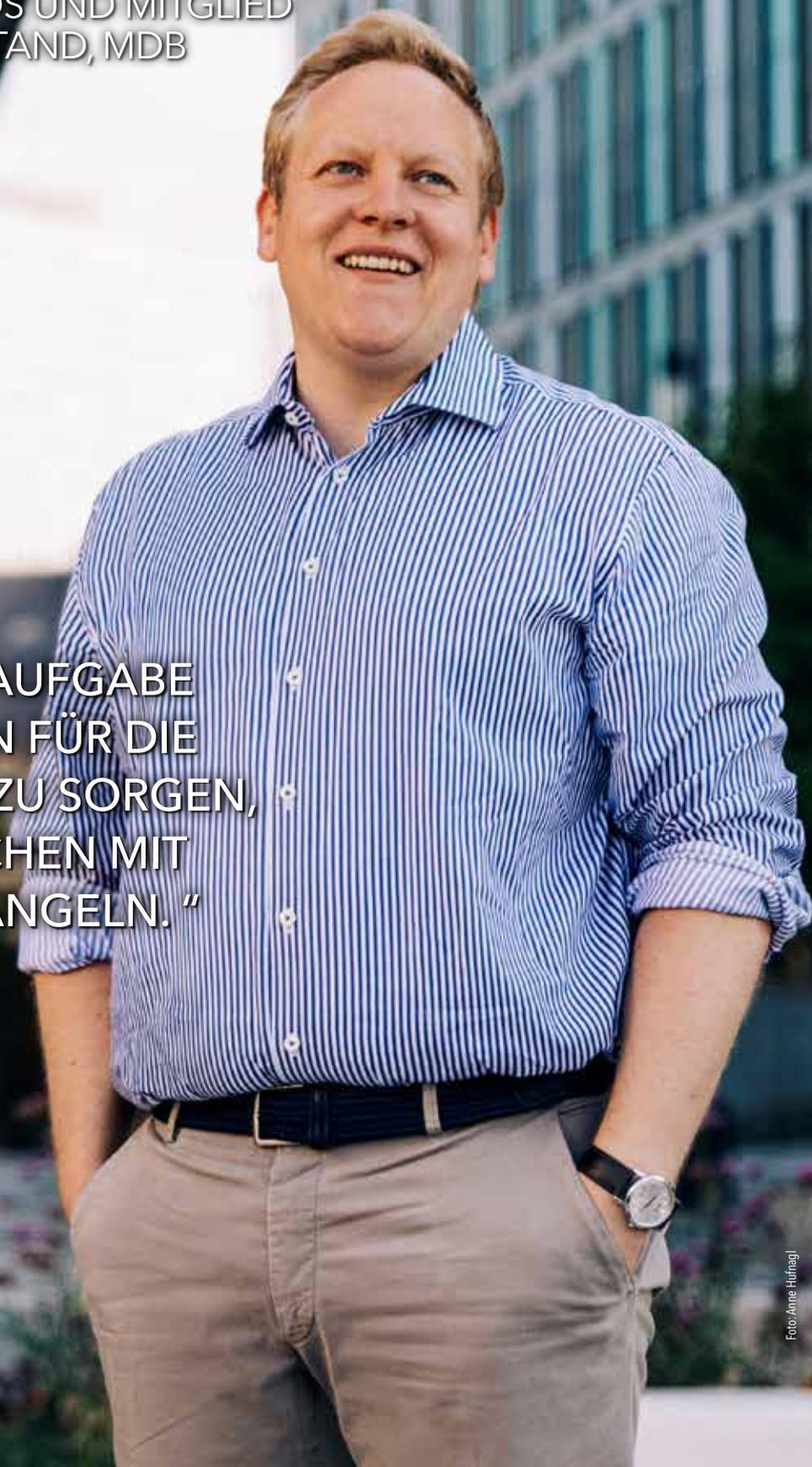
DIGITALE PLATTFORM ZUM THEMA E-FUELS  
Eine Initiative des Verbands Mittelständische  
Energiewirtschaft Deutschland (MEW e.V.)



# IM GESPRÄCH MIT TILMAN KUBAN, CDU

BUNDESVORSITZENDER DER JUNGEN  
UNION DEUTSCHLANDS UND MITGLIED  
IM CDU-BUNDESVORSTAND, MDB

„DAHER MUSS ES AUFGABE  
DES STAATES SEIN FÜR DIE  
INFRASTRUKTUR ZU SORGEN,  
STATT DIE MENSCHEN MIT  
VERBOTEN ZU GÄNGELN.“



**Was bedeutet für Sie persönlich Mobilität?**

Mobilität ist für mich die Freiheit von A nach B zu kommen und dabei selbst zu entscheiden, ob ich dafür das Auto, die Bahn, den Bus, das Fahrrad, den Scooter nehme oder zu Fuß gehe. Als Politiker sehe ich meine Aufgabe darin, diese individuelle Freiheit möglichst allen Menschen zu geben. Da haben wir gerade im ländlichen Raum noch einiges zu tun.

**Was erwarten Sie von einer neuen Regierung und wie muss sich Deutschland für die Zukunft aufstellen?**

Wir haben doch in der Pandemie gesehen, dass wir an manchen Stellen zu langsam und behäbig geworden sind. Wir müssen schneller werden beim Ausbau der Digital-, Energie- und Verkehrsinfrastruktur und den Strukturen im Bildungs- und Verwaltungsbereich. Dafür werden wir auch die Verfahren beschleunigen müssen. Gleichzeitig sehen wir, dass Deutschland immer mehr auseinanderdriftet. Ich will, dass wir zusammenhalten als Jung und Alt, Ost und West, Stadt und Land, Umweltschützer und Bergarbeiter. Dafür müssen wir lernen, dass Kompromisse nichts Schlechtes sind, sondern der Weg, in diesem Land gemeinsam an einem Strang zu ziehen.

**In welche Richtung sollte sich Ihre Partei zukünftig ausrichten und welche Themen stehen dabei ganz oben auf der Agenda?**

Der Neuanfang gelingt nur mit frischen Köpfen. Letztlich müssen wir jetzt zeigen, dass wir das Wahlergebnis verstanden haben und bereit dazu sind, uns an der Spitze und in der Breite neu aufzustellen. Das bezieht sich aber nicht nur auf die Personen, sondern auch auf die Programmatik, die in vielen Bereichen nicht mehr konkret ist. Wir reden beim Klimaschutz von Innovationen statt Verboten, aber die meisten können keine fünf Innovationen nennen. Gleiches gilt bei Rentenreformen, hohen Mieten oder den Sprit- und Energiekosten für Pendler im ländlichen Raum. Da müssen wir ran und konkrete Konzepte erarbeiten. Es liegt also eine Menge Arbeit vor uns.

**Welchen Stellenwert räumen Sie der Autoindustrie in diesem Land ein?**

Als Niedersachse weiß ich, wenn VW hustet, hat das ganze Bundesland Grippe. Wir bauen hier in Deutschland die besten Fahrzeuge der Welt und sind stolz darauf, das Auto einmal erfunden zu haben. Wenn wir die Axt an unsere Industriearbeitsplätze legen, dann wird es schnell düster werden in unserem Land. Unser Ziel muss es sein, dass wir auch in Zukunft die besten Autos bauen mit neuen Antrieben, mehr Konnektivität und autonomen Fahren. Dann bleiben wir auch Weltmarktführer.

**Wie gelingt Klimaschutz im Verkehrssektor am besten?**

Technologieoffenheit ist der Schlüssel zum Erfolg. Denn es sind die Ingenieure, Maschinenbauer und Tüftler, die für neue klimafreundliche Mobilität sorgen werden und wenn sie nicht aus Sindelfingen, München oder Wolfsburg kommen, dann werden es uns die Asiaten vormachen. Daher halte ich nichts von der politischen Vorgabe „all in electric“. Gerade für große und schwere Fahrzeuge werden wir Wasserstoff und E-Fuels als Lösung brauchen. Denn eins ist klar, Forschung und Innovation brauchen Freiheit statt Fesseln.

**Derzeit wird über ein Verbrennerverbot ab 2025 oder 2030 gesprochen. Wie stehen Sie dazu?**

Aktuell ist der Verkehr noch zu mehr als 95 Prozent vom Einsatz fossiler Energien abhängig. Dabei fährt der durchschnittliche Deutsche 60 km am Tag und sein Auto steht 23 Stunden pro Tag still. Es gibt also für viele sicherlich effizientere Formen der Mobilität durch batterieelektrische Fahrzeuge oder autonomes Fahren, bei denen man sich das Auto, das man gerade benötigt, mit der App bestellt. Solange aber nicht für eine vernünftige Ladeinfrastruktur, gerade auch außerhalb von Einfamilienhaussiedlungen gesorgt ist, wird sich die Form der Mobilität schwer durchsetzen. Daher muss es Aufgabe des Staates sein für die Infrastruktur zu sorgen, statt die Menschen mit Verboten zu gängeln.

**Beim Klimaschutz gibt es durchaus vernünftige und innovative Ansätze – auch für Verbrenner. Was halten Sie von E-Fuels?**

Auch wenn diese - Stand heute - noch nicht den hohen Effizienzgrad besitzen, muss man die Forschung deutlich fördern. Gerade für große und schwere Fahrzeuge, Autos mit vielen Langstreckenfahrten oder Flugzeuge und Schiffe können E-Fuels den Weg zur klimafreundlichen Mobilität bedeuten und wir können dafür auf eine bestehende Infrastruktur im Tankstellennetz zurückgreifen.

**Für wie sinnvoll halten Sie ein generelles Tempolimit auf unseren Autobahnen?**

Wir brauchen intelligente, digitale Verkehrssteuerungssysteme statt eines starren Tempolimits. Mit Echtzeit-Daten zum Verkehrsaufkommen, Witterung und Baustellen können diese den Verkehr situationsabhängig lenken und damit viel mehr für das Klima leisten. In manchen Verkehrssituationen ist es einfach sinnvoller, frühzeitig das Tempo zu drosseln, um Staus zu vermeiden und manchmal eben auch schneller fahren zu lassen. Das halte ich für deutlich sinnvoller als diese ideologisch geführte Verbotsdebatte.

**Wie sieht für Sie die Mobilität der Zukunft aus?**

Die Zukunft ist, dass ich ein Ticket bestelle um von A nach B zu kommen. Dabei fahre ich vielleicht mit der U-Bahn zum Bahnhof, mit dem ICE in die nächste Stadt, um dort in ein autonom fahrendes Fahrzeug zu steigen oder mir einen Scooter oder Fahrrad zu nehmen – und das alles mit einem Ticket für die ganze Strecke. Auch ganz alltäglich werde ich mir ein autonom fahrendes Fahrzeug bestellen können, je nach Situation. Brauche ich gerade einen Familienwagen, ein Umzugsauto oder ein Cabrio für das Wochenende. Ich sehe hier ein großes Potenzial für den Mobilitätsstandort Deutschland.

**Was war Ihr erstes Auto und welches Auto fahren Sie zurzeit?**

Es war ein alter Opel Corsa. Für mich war es damals das Größte, zum 18. Geburtstag ein eigenes Auto zu besitzen. Ob ich das heute noch genauso sehen würde, weiß ich gar nicht, weil ich inzwischen viel mehr mit der Bahn unterwegs bin.



## WORKSHOP- BESTANDTEILE

### VOR ORT

#### INFORMATIONSTAND

Fachkundige Beratung durch unseren Experten und Verteilung diverser Informationen

#### PRÄSENTATION/VORTRAG

Aktuelle Zahlen & Fakten, Bilder & Videos zum Thema „Ablenkung im Straßenverkehr“ sowie Informationen zur Verkehrssicherheitskampagne BE SMART!

#### FAHRSIMULATION & VIRTUAL REALITY

Multisensorisches Erlebnis der „Ablenkung am Steuer“ durch innovative Fahrsimulatoren und moderne Virtual Reality Brillen

#### PROMILLEBRILLE

Auch Alkohol ist nach wie vor sehr gefährlich und lenkt vom Verkehrsgeschehen ab. Die Gefahren können in einem Selbsttest mit Promillebrillen veranschaulicht werden

### VIRTUELL

#### VORTRAG

Umfangreiche Schulung und Weiterbildung rund um die Thematik „Verkehrssicherheit“ durch einen Verkehrssicherheitsexperten

#### PRÄSENTATION

Mit Hilfe von Videos, Bildern, Daten und Fakten werden gängige Unfallsituationen im Verkehr veranschaulicht

#### ABSCHLUSSQUIZ

Durch ein abschließendes Quiz wird der Workshop interaktiv und abwechslungsreich gestaltet

## ABLENKUNG IM STRASSENVERKEHR WORKSHOPS FÜR MEHR SICHERHEIT

Seit Beginn der Corona-Pandemie waren viele Menschen im Homeoffice und in Kurzarbeit. Die Zahl an Personen, die mit dem Auto unterwegs waren, ist aus diesem Grund drastisch gesunken. Seit aber endlich ein Ende der Pandemie in Sicht ist, werden die Verkehrsmittel wieder mehr genutzt. Vor allem das Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland, das Auto.

Doch egal ob mobil mit dem Rad, zu Fuß oder mit dem Auto, Unachtsamkeit und ein abgewandter Blick von der Straße können sehr gefährlich sein. Denn Ablenkungsquellen gibt es heutzutage im Straßenverkehr oder auch am Arbeitsplatz zu Genüge. Und meist ist es das Smartphone, welches als Verursacher vieler Verkehrsunfälle fungiert. Denn: Trotz rückfälliger Zahlen bei Verkehrstoten, steigen die Unfallzahlen in Deutschland. Ablenkung, vor allem durch das Smartphone im Verkehr, ist dabei Unfallursache Nr. 1. Hier braucht es also dringend Aufklärungsarbeit und Unfallprävention.

Aus diesem Grund klärt der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. und TÜV SÜD mit ihrer gemeinsamen Verkehrssicherheitskampagne „BE SMART! Hände ans Steuer - Augen auf die Straße“ seit mittlerweile über sechs Jahren kontinuierlich auf und bietet für Safety Days oder an Gesundheits- und Arbeitssicherheitstagen Workshops zum Thema Ablenkung im Straßenverkehr durch das Smartphone an. Entweder online in Form von virtuellen Verkehrssicherheits-Workshops oder E-Learning oder jetzt auch wieder vor Ort in Ihrem Unternehmen mit Vorträgen, Fahrsimulatoren und VR-Brillen.

#### INTERESSE AN EINEM WORKSHOP IN IHREM UNTERNEHMEN?

Sprechen Sie uns gerne an! Weitere Informationen zu unseren BE SMART! Workshops finden Sie auf [www.besmart-mobil.de](http://www.besmart-mobil.de)



# Esso. Mit gutem Gefühl tanken.

Esso bringt Dich weiter



Alle hier verwendeten Markenzeichen sind Markenzeichen oder eingetragene Markenzeichen der Exxon Mobil Corporation oder eines mit ihr verbundenen Unternehmens. Mehr auf [www.esso.de/fuels](http://www.esso.de/fuels)

RE:THINK RE:DUCE RE:USE RE:CYCLE  
RE:IMAGINE TODAY  
BMW i VISION CIRCULAR



## IAA MOBILITY 2021 IN MÜNCHEN - EIN NEUANFANG MIT VIELEN CHANCEN



v.l. Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer und Dr. Michael Haberland von Mobil in Deutschland e.V.

Vom 7. bis 12. September 2021 fand die Automobilausstellung IAA Mobility statt. Im März 2020 entschied sich der Verband der Automobilindustrie (VDA) für einen Wechsel des Austragungsortes von Frankfurt nach München. Und nicht nur der Standort änderte sich – auch das Konzept erfuhr eine grundlegende Überarbeitung. Eins kann man sagen: Die IAA Mobility in München war für alle Seiten ein voller Erfolg und ein Neuanfang, der viele Chancen für die Zukunft bereithält.

Klimaneutrale und zukunftsorientierte Mobilität standen im Mittelpunkt. Nichtmehr wie bisher eine reine Automesse. Die IAA wandelte sich zu einer Veranstaltung, die sich mit Zukunftsvisionen der Mobilität befasst. Die Vielfalt blieb allerdings bestehen. „Hier riecht man das Benzin noch“, so Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V., über die Halle B4 by MOTORWORLD. Dort gab es nebst faszinierenden Sportwagen zahlreiche Oldtimer zu bestaunen.

Auch Mobil in Deutschland e.V. hat sich hier mit einem eigenen Stand präsentiert und begrüßte dort zahlreiche Gäste wie Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer, den bayerischen Justizminister Georg

Eisenreich, Clemens Baumgärtner, Referent für Arbeit und Wirtschaft in München oder auch Manuel Pretzl, Fraktionsvorsitzender der CSU München. Ein Freie Fahrt-Schild lenkte die Aufmerksamkeit auf den Stand und zog zahlreiche Menschen an. Ein Ort spannender Diskussionen rund um Mobilitätsthemen, aber auch eine Anlaufstelle für interessierte Autofahrer für eine Mitgliedschaft im Automobilclub.

Eine weitere Neuheit der IAA war die Verteilung der Ausstellung auf die gesamte Innenstadt, die sogenannten „Open Spaces“. Auch die „Blue-Lane“ gehörte zu den Highlights des neuen IAA-Formats. Die 12 km lange Strecke zwischen Summit und Open Space bot vielfältigste Verkehrssituationen für Fahrer, Mitfahrer und Zuschauer. Sie ermöglichte es den Ausstellern, ihre Produkte und deren zukunftsweisende Technologien und Features live auf der Straße zu präsentieren.

Die IAA-Premiere in München war ein voller Erfolg, vor allem hinsichtlich ihrer Transformation. Aussteller, Veranstalter und Besucher zeigen sich zufrieden und freuen sich auf die Folgejahre in der bayrischen Hauptstadt. München ist für die IAA der optimale Austragungsort. Nicht nur, dass das Auto Verkehrsmittel Nr. 1 ist, Bayern ist auch ein sehr wichtiger Automobilstandort. Die Mobilitätsmesse ist für die wirtschaftliche Bedeutung der Stadt ein Gewinn, im Gegenzug profitieren Besucher von dem schönen und modernen Messegelände: Eine Win-win-Situation. Insgesamt wurden an den sechs Messetagen mehr als 400.000 Besucher und über 600 Aussteller aus der ganzen Welt gezählt.

2023 und 2025 setzt sich die IAA in München fort. Wenn es nach dem VDA geht, auch gerne mit einem ähnlichen Konzept. VDA-Präsidentin Hildegard Müller plant „die IAA weiterentwickeln und (...) den branchenübergreifenden Charakter noch weiter auszubauen. (...)“ Der Verband „freut sich schon heute auf 2023 und die zweite IAA MOBILITY in München“.





# Hightech in High Fashion

## Der neue Polo



Das optionale IQ.LIGHT mit LED-Rückleuchten lässt den neuen Polo nicht nur technologisch, sondern auch optisch in gutem Licht dastehen.



**AUTOFAHRER AUFGEPASST:**

# KOMMT DIE CITY-MAUT IN MÜNCHEN?

AUTOFAHRER HABEN ES NICHT LEICHT. SIE ZAHLEN OHNEHIN SCHON VIELE UND HOHE STEUERN WIE KFZ-, MINERALÖL- ODER CO<sub>2</sub>-STEUER. DAZU KOMMEN AKTUELL AUCH NOCH DIE RAPIDE STEIGENDEN SPRITPREISE AN DEN TANKSTELLEN. UND ES KANN NOCH SCHLIMMER WERDEN. DENN IN MÜNCHEN UND ANDEREN GROSSSTÄDTEN DISKUTIERT MAN ZUNEHMEND DIE EINFÜHRUNG EINER CITY-MAUT.

Die Citymaut ist eine Gebühr, die anfallen würde, wenn man mit dem Auto in die Innenstadt fährt. In München würde das gelten, sobald man den Mittleren Ring Richtung Stadt verlässt. Bis zu zehn Euro könnten so für einen Tag Autonutzung in der Innenstadt anfallen. Zweck dieser zusätzlichen Kosten für Autofahrer sei die Reduktion des Münchner Verkehrs in der Innenstadt. Laut ifo-Institut könnte mit einer City-Maut das Verkehrsaufkommen innerhalb des Mittleren Rings in München um 30 Prozent verringert werden. Klingt zu schön, um wahr zu sein, oder?

Für den ortsansässigen Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. wäre die City-Maut jedoch ein Unding, das die Schere zwischen Arm und Reich weiter auseinanderdriften ließe und den Tod für die Innenstadt bedeute. Dr. Michael Haberland, Präsident des Vereins, lehnt daher die Einführung klar ab: „Eine City-Maut würde ausschließlich den Reichen zu Gute kommen und den einfachen Bürgern das Leben erschweren. Geringverdiener wie Rentner oder Familien müssten damit öfters auf das Autofahren in der Stadt verzichten und die Alternativen sind aktuell leider auch nicht günstiger oder verlässlich. Dadurch verlieren Städte wie München an Attraktivität und auch die Kaufkraft würde extrem rückläufig sein. Die City-Maut wäre der Tod der Münchner Innenstadt.“

Der Weg in die Stadt würde vermehrt vermieden, Einkäufe eher auf Einkaufszentren außerhalb des Mittleren Rings verlegt und damit das Sterben der Innenstädte beschleunigt werden. Und wieder einmal dürften die Autofahrer tiefer in die Tasche greifen. Laut Haberland der falsche Weg für eine sinnvolle Verkehrspolitik: „Viel mehr sollten doch Anreize in einer Stadt geschaffen werden, damit die Menschen gerne auf ein anderes Verkehrsmittel umsteigen, wenn es die Umstände zulassen. Beispiele gäbe es zu genüge wie ein attraktiver, zuverlässiger und bezahlbarer öffentlicher Nahverkehr, bezahlbare und effiziente Parkmöglichkeiten am Altstadtring oder funktionierende Park&Ride Angebote außerhalb der Stadt. Die Politik kann doch unmöglich vorschreiben, wer welches Verkehrsmittel zu nutzen hat. Da wird wieder einmal ideologiegetriebene Politik am Menschen vorbei gemacht.“

Im Münchner Stadtrat wird das Thema City-Maut bereits besprochen. Die CSU und die Grünen zeigen sogar Offenheit für den Vorschlag des ifo-Instituts. Die SPD hat sich gegen den Vorschlag ausgesprochen. Autofahrer sollten hier ganz klar widersprechen.



**INSIDER-TIPP IN MÜNCHEN:**

## **DIE NEUE PARKGARAGE „HOFBRÄUHAUS“ BEDEUTET MEHR ALS NUR PARKEN**

DIE IN DIESEM JAHR NEU ERÖFFNETE PARKGARAGE AM HOFBRÄUHAUS ERFREUT SICH SEITHER GROSSER BELIEBTHEIT. DAS MODERNE UND ZENTRAL GELEGENE PARKHAUS ÜBERZEUGT MIT INSGESAMT 521 STELLPLÄTZEN UND BIETET VIEL MEHR ALS NUR EIN ENTSPANNTES PARKERLEBNIS IN MÜNCHEN. MIT ZUSÄTZLICHEN SONDERSTELLPLÄTZEN FÜR FAHRÄDER UND E-SCOOTER, LADESTATIONEN FÜR ELEKTROAUTOS UND EINER EIGENEN PAKETABHOLSTATION FÜR ANWOHNER IST DIE PARKGARAGE „HOFBRÄUHAUS“ EIN ECHTER GEHEIMTIPP!

### **PARKGARAGE „HOFBRÄUHAUS“**

Thomas-Wimmer-Ring 9a, 80358 München

**ÖFFNUNGSZEITEN:** 24h täglich

**ZAHL DER STELLPLÄTZE:** 521 gesamt

**BESONDERHEITEN:** Fahrrad- und E-Scooter-Verleih

**TARIFE:** 3,00 EUR pro angefangener Parkstunde

**LADESTATIONEN:** 2,00 EUR pro angefangener Parkstunde  
(Garantierte Ladeleistung 11 KW)

Die zentrale Lage am Thomas-Wimmer-Ring in München ist besonders vorteilhaft für jeden, der schnell und unkompliziert zu Fuß in die Innenstadt oder zur Oper der bayrischen Landeshauptstadt laufen möchten. Durch den günstigen Standort direkt unter dem Altstadttring zwischen Isartor und Maximilianstraße befinden sich zahlreiche Shopping-Möglichkeiten in unmittelbarer Nähe. Kleine Läden in Seitenstraßen und eine Vielzahl kulinarischer Highlights warten darauf, entdeckt zu werden.

### **PARKEN MIT VIELEN EXTRAS**

Das neue Parkhaus „Hofbräuhaus“ bietet mehr als nur Parken. Es ist viel mehr ein Mobilitätshaus, dessen Konzeption viele Vorteile bietet. Nutzer haben die Möglichkeit, von dort problemlos und unkompliziert auf andere Verkehrsmittel umzusteigen oder direkt mit Leihrädern und E-Scooter in die Stadt aufzubrechen. Die Parkgarage leistet somit einen Beitrag zur Entlastung des umliegenden Verkehrs und ist in Kombination mit der integrierten Paketstation ein rundum durchdachtes Konzept.

### **REDUZIERUNG DER VERKEHRSELASTUNG OHNE EINSCHRÄNKUNG DER INDIVIDUELLEN MOBILITÄT**

Die Parkgarage zeigt deutlich, dass die Verkehrsbelastung der Innenstadt reduziert werden kann, ohne die Erreichbarkeit für den Individualverkehr einzuschränken. Durch smarte neue Modelle klappt das auch ganz ohne City Maut und Fahrverbote. Und das zu einem unschlagbaren Preis: Jede angefangene Parkstunde kostet nur 3,00 EUR und sogar nur 2,00 EUR für E-Autos an Ladestationen. Ein echter Insider-Tipp in München!



 **MOBIL**  
IN DEUTSCHLAND e.V.



*Dein günstiger  
Automobilclub!*



# UNSERE MITGLIEDSCHAFTEN

## BASIS MITGLIEDSCHAFT\* NUR 28 EURO IM JAHR

Deutschlandweiter Schutz für Sie als Person in Kombination mit einem Fahrzeug. Der Schutzbrief tritt innerhalb von 12 Monaten bei einem Schadenfall in Deutschland ein.

### LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen
- Bergen
- Ersatzfahrzeug oder Übernachtung
- Telefonische Rechtsauskunft



## PREMIUM MITGLIEDSCHAFT\* NUR 58 EURO IM JAHR

Die Premium-Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind.

### LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



## PREMIUM PARTNER + MITGLIEDSCHAFT\* NUR 78 EURO IM JAHR

Die Premium Partner+ Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind. Dasselbe gilt auch für Ihren Partner und Ihre mitreisenden minderjährigen Kinder.

### LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



\*Komplettbedingungen und Detailinformationen zu unseren Mitgliedschaften erhalten Sie unter [www.mobil.org](http://www.mobil.org) per Mail an [info@mobil.org](mailto:info@mobil.org) oder bei Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstraße 45, 80687 München.

# MITGLIEDSANTRAG

Einfach abtrennen und an Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstr. 45, 80687 München schicken oder per Fax an 089/2000 161-77 oder online unter [www.mobil.org](http://www.mobil.org)

Ja, ich möchte die Mobil in Deutschland e.V. Mitgliedschaft

**BASIS MITGLIEDSCHAFT ERMÄSSIGT**  
für Schüler, Azubis und Studenten 18 Euro im Jahr

**BASIS MITGLIEDSCHAFT**  
für 28 Euro im Jahr

**PREMIUM MITGLIEDSCHAFT**  
für 58 Euro im Jahr

**PREMIUM PARTNER+MITGLIEDSCHAFT**  
für 78 Euro im Jahr

Bitte informieren Sie mich umfangreich, damit ich schnellstmöglich Mitglied werden und aufgenommen werden kann.



Vorname, Name\*

Geburtsdatum\*

Mitgliedschaftsbeginn

(Vorname, Name und Geburtsdatum Ihres Partners\*)

Straße/Hausnummer\*

PLZ, Ort\*

Telefonnummer\*

E-Mail\*

Kfz-Kennzeichen (nur bei Basismitgliedschaft)

X

Datum / Unterschrift\*

**SEPA-LASTSCHRIFTMANDAT:** Gläubiger-Identifikationsnummer: DE04ZZZ00001017718, Mandatsreferenz: wird separat mitgeteilt. Ich ermächtige Mobil in Deutschland e.V., Beitragszahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von Mobil in Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Dieser Einzugsermächtigung kann jederzeit schriftlich widerrufen und damit aufgehoben werden.

Kontoinhaber:

IBAN: DE \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_

BIC:

Kreditinstitut:

X

Datum / Unterschrift\*

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die AGB und Datenschutzhinweise zur Mitgliedschaft von Mobil in Deutschland e.V. in Kenntnis genommen zu haben. (\* Alle Felder sind Pflichtfelder)



Innen wie außen spiegelt das Designhotel Kultur und Lebensgefühl der Stadt wider: zeitgemäß frankophil mit urbanem Zeitgeist. Die 50 verschiedenen Zimmer und Suiten sind individuell gestaltet und überraschen mit charaktervollen Eindrücken. In der historischen Villa sind die Möbel ausgesuchte Designerstücke. Von skulpturalen Treppen über einen verglasten Wintergarten, bis hin zum begehbaren Weinklima-Schrank ist alles zu finden. Mitten im hoteleigenen Park gelegen fügen sich zwölf neue Zimmer und Suiten harmonisch in die Umgebung ein und überzeugen mit einem schlichten, geradlinigen Stil.

Das Bundesland Saarland, punktet mit seiner Nähe zu Frankreich sowie Luxemburg und seiner inspirierenden, weltoffenen Mentalität. Insbesondere in Sachen Kulinarik lassen sich die Menschen hier nichts vormachen, denn trotz seiner geringen Fläche beherbergt es die größte Dichte an Sternerestaurants im gesamten Bundesgebiet. Im ehemaligen Gerichtssaal befindet sich das vom Guide MICHELIN Deutschland mit einem Stern sowie von Gault&Millau und Gusto ausgezeichnete LOUIS restaurant und damit die Wirkungsstätte von Martin Stopp. Dort greift der Küchenchef die genussvolle Seite des Saarlandes auf und setzt auf eine Gourmetküche in entspannter Atmosphäre.

Das Vier-Sterne-Superior-Haus beheimatet im ehemaligen Hausmeisterhaus zudem das PASTIS bistro. Kreative, französische Küche, legeres Flair und eine originelle Einrichtung, wie an der Decke baumelnde Töpfe, die sich als Leuchten im Dachstuhl entpuppen, laden zu Frühstück und Abendessen ein. Besondere Designelemente finden sich auch in der LOUIS bar & bibliothek. Kissenbezüge aus ehemaligen Damenjacken oder eine um die Leuchte gebundene Krawatte von Yves Saint Laurent geben dem Raum Charakter.

Als Ausflugstipp bietet sich die nahegelegene Völklinger Hütte, das bedeutendste vollständig erhaltene Eisenwerk aus dem 19./20. Jahrhundert. Die UNESCO Weltkulturerbestätte ist heute ein kulturelles Zentrum, an dem Konzerte, Festivals, Vorlesungen und hochkarätige Ausstellungen stattfinden.

**Alle weiteren Informationen finden Sie unter [www.lamaison-hotel.de](http://www.lamaison-hotel.de)**

## RENDEZVOUS ZWISCHEN TRADITION UND MODERNE

HOCHWERTIGE ARCHITEKTUR, LOKALE WERTSCHÄTZUNG UND AUSGEZEICHNETE KULINARIK: DAS LA MAISON HOTEL IN SAAR-LOUIS IST EIN ORT, DER ALTES ANERKENNT, ABER NEU INTERPRETIERT. MIT DEM HOTEL SCHUF EIGENTÜMER GÜNTER WAGNER EINE HOMMAGE AN DIE STADT, EIN KOMPLIMENT AN DIE REGION UND EINEN KOMMUNIKATIVEN ORT FÜR EINHEIMISCHE UND WELTENBUMMLER GLEICHERMASSEN.



# DAS SAVOY PALACE AUF DER BLUMENINSEL MADEIRA

LUXURIÖSE AUSSTATTUNG, HERVORRAGENDE KULINARIK, KUNSTVOLLE ARCHITEKTUR MIT HOMMAGE AN DIE INSEL UND BEEINDRUCKENDE AUSSICHTEN: DAS NEUE FÜNF-STERNE-HOTEL SAVOY PALACE IN FUNCHAL SETZT NEUE MASSSTÄBE IN DER HOTELLERIE AUF MADEIRA.



Nur wenige Minuten von den Attraktionen, Museen und Restaurants von Funchal entfernt, thront das neue Savoy Palace über Madeiras Hauptstadt. Es eröffnet spektakuläre Ausblicke auf die umliegenden Gärten sowie das Meer. Die Zimmer und Suiten des Savoy Palace bieten den Gästen mit separaten Wohn- und Bürobereichen viel Platz. Für exklusiven Komfort sorgen die eigens angefertigten Möbel und außergewöhnlichen Suiten, die teilweise über einen eigenen Pool verfügen.

Für pure Entspannung sorgt das Laurea Spa. Es besteht aus einer traumhaften Poollandschaft mit Lagunen, Kaskaden und Wasserfällen, die die Landschaft der Insel widerspiegeln, sowie elf Behandlungsräume. Eine große Auswahl an hochmodernen Massagen, Gesichts- und Entspannungsbehandlungen wird durch ein türkisches Bad, einen Halo-Therapieraum, sensorische Duschen, einen Eisbrunnen, einen Himalaya-Salzraum, eine Sauna, einen Whirlpool, einen Ruheraum, eine Champagner- und Nagelbar, einen Schönheitsraum und einen beheizten Innenpool ergänzt.

Einen spektakulären Blick auf das Meer genießen die Gäste im Hotelrestaurant im Rooftop-Bereich. Außerdem sorgen zwei Buffetrestaurants und ein Spezialitätenrestaurant für auserlesene Gaumenfreuden. Als Ergänzung zu den schmackhaften Speisen serviert die Lobby Bar Cocktails, Longdrinks und Zigarren bei sanfter Klaviermusik. Die Galaxia Skyfood & Skybar lockt mit einem überwältigenden Panorama, während die VIMES Entertainment Bar ein abwechslungsreiches Unterhaltungsprogramm bietet.

Das Savoy Palace auf Madeira bietet eine gelungene Kombination aus atemberaubender natürlicher Schönheit, großartigem Essen und Wein, ausgezeichneten Unterkünften und Outdoor-Aktivitäten, unterhaltsamen kulturellen Festivitäten und ganzjähriger Wärme.

**Alle weiteren Informationen finden Sie unter [www.savoysignature.com/en/](http://www.savoysignature.com/en/)**



# ALLER GUTEN DINGE SIND VIER

## FOURELEMENTS ÖFFNET VIERTES HAUS EISVOGEL MIT EXKLUSIVEM NATURPOOL UND SAUNA

ZWISCHEN DEN NATIONALPARKS GESÄUSE UND KALKALPEN IN DER STEIERMARK IN ÖSTERREICH LIEGEN DIE VIER FOURELEMENTS-HÄUSER VON HERMANN BERGER IN SPEKTAKULÄRER ALLEINLAGE. DIE ÜBER EINE SCHLUCHT DER SALZA GEBAUTEN CUBES WASSER UND LUFT SOWIE DAS HAUS FEUER DIREKT AM FLUSS ZEIGEN SICH ALS SPEKTAKULÄRE WOHLFÜHLREFUGIUM. SEIT MAI 2021 ERGÄNZT DAS HAUS EISVOGEL - ALS EINZIGES REFUGIUM MIT EIGENEM NATURPOOL - DAS ENSEMBLE.



In Design und Ausstattung vereint das neueste Haus Schwerelosigkeit, Erdverbundenheit und die Liebe zum Wasser. Diese typischen Charakteristika haben Hermann Berger und seine Schwester Gabriele, verantwortlich für die Inneneinrichtung aller

Unterkünfte, konkret aufgegriffen und so finden sich im Domizil ein exklusiver Naturpool, Holz- und Lehmwände sowie eine eigene Sauna. Ergänzend dazu sorgen ein Hot Tub auf der Terrasse sowie ein Kamin für eine Wohlfühlatmosphäre. Die geradlinige Architektur des 120 Quadratmeter großen Hauses fügt sich harmonisch in die umgebende Natur ein und macht es zu einem Ruhepol in absoluter Privatsphäre. Yogaplätze vor der Tür, viel frische Luft und Stille sind ideal zum Durchatmen und Loslassen. Für das leibliche Wohl am Morgen sorgt ein Frühstückskorb mit regionalen Köstlichkeiten. Wurst, Käse sowie Joghurt kommen von heimischen Bauern und der Honig stammt aus eigener Produktion. Eine vollausgestattete Küche lädt zum gemeinsamen Kochen ein oder wird alternativ zur Wirkungsstätte von Ulrich Matschweiger, dem Inhaber des nahegelegenen Restaurants Hoamat. Er zaubert direkt im Haus ein Dinner ganz nach dem individuellen Geschmack der Gäste. Auf Wunsch liefert das Restaurant auch ein mehrgängiges Menü.

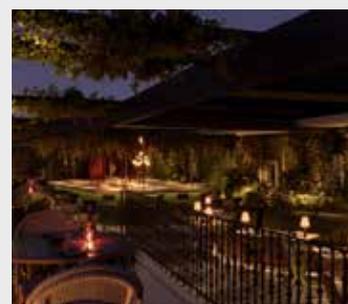
Das Haus Eisvogel und die drei weiteren FourElements-Häuser Feuer, Wasser sowie Luft liegen an einem der schönsten Plätze der Salza mit direktem Zugang zum Fluss und einem Privatstrand. Die beiden Nationalparks Gesäuse und Kalkalpen laden zum Wandern, Joggen und Klettern ein. FourElements bietet außerdem hauseigene E-Bikes zum Verleih an. Die Landeshauptstadt Graz eignet sich hervorragend für einen Tagesausflug ebenso wie die Weingegend in der Südweststeiermark.

**Die Übernachtungspreise für das Haus Eisvogel beginnen bei 260 Euro pro Person inklusive Frühstückskorb mit regionalen Produkten bei einer Mindestbelegung von zwei Personen und einer Buchung von mindestens drei Nächten. Reservierungen werden unter der Telefonnummer +43 676 898509106 und der E-Mail [office@fourelements.world](mailto:office@fourelements.world) entgegengenommen. Weitere Information finden sich unter [www.fourelements.world](http://www.fourelements.world).**



# IM HERZEN VON ROM

EINGEBETTET IN DIE PRACHT DES ANTIKEN ROMS LIEGT DAS ANANTARA PALAZZO NAIADI ROM MITTEN IN DER PIAZZA DELLA REPUBBLICA. DAS GEBÄUDE SCHWEBT ÜBER DEN ANTIKEN DIOKLETIAN-THERMEN, DEREN AUSGEGRABENE FUNDAMENTE, BECKEN UND MOSAIKE DURCH DAS UNTERE ERDGESCHOSS ZU SEHEN SIND. DAS HOTEL BEHERBERGT AUCH EINE DER GRÖSSTEN DACHTERRASSEN DER STADT, DIE EINEN ATEMBERAUBENDEN BLICK ÜBER DIE SKYLINE ROMS BIETET.



Die 238 Gästezimmer und Suiten dieses luxuriösen Fünf-Sterne-Hotels vereinen den Glamour der alten Welt und eleganten Komfort mit der Leichtigkeit moderner Annehmlichkeiten. Die Innenarchitektur reicht von zeitgenössisch bis neoklassizistisch und erzeugt ein entspannendes Ambiente. Das Hotel bietet den perfekten Ausgangspunkt, um den Charme Roms zu erleben. Unterschiedliche Konfigurationen und Stile, kombiniert mit Panoramablick auf die Stadt und großzügigen Terrassen machen den Aufenthalt zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Das Hotel bietet fünf einzigartige kulinarische Erlebnisse mit Innen- und Außenbereichen, um Italiens authentischste kulinarische Traditionen mit zeitgenössischem Flair zu ehren. Die Lobbybar ist das pulsierende Herz des Hotels, das intime Ristorante Tazio serviert römische Köstlichkeiten gepaart mit den besten Weinen Italiens. Genießen Sie ein Glas in der Champagnerie mit Blick auf den Brunnen der Najaden oder speisen Sie vor der Kulisse der ikonischen Skyline im Posh Rooftop Restaurant & Lounge Bar. Das La Frusta bietet Frühstück mit Blick auf die Piazza della Repubblica. Die exquisiten Menüs von Küchenchef Niko Sinisgalli lassen Gäste die Aromen Italiens erkunden.

Das Spa des Hotels verfügt über vier Behandlungsräume und bietet eine Auswahl an Massagen und Gesichtsbearbeitungen. 2022 wird dann das neue Anantara Spa in der obersten Etage des Hotels eröffnet. Ein Dampfbad, ein Hamam, Hydrotherapie, eine Sauna und ein Ruhebereich laden um Entspannen ein. Zu den Freizeitangeboten gehören außerdem ein Fitnesscenter mit persönlichen Trainingseinheiten, Yogakurse und die Möglichkeit, in den wunderschönen Gärten der Villa Borghese zu trainieren.

Rom ist so viel mehr als nur antike Geschichte. Die Ewige Stadt ist voller Leben. Lassen Sie sich von der Anziehungskraft des Vatikans verzaubern, erkunden Sie die ultra-angesagten Bohème-Viertel Monti, Trastevere und Campo dei Fiori oder spazieren Sie durch die üppigen Gärten der privaten Paläste und Villen. Bei Kochkursen lernen Sie die Zubereitung köstlicher römischer Pasta oder Gelati die Piazza mit frischen Zutaten, die mit dem Küchenchef auf dem Markt entdeckt wurden.

**Das Anantara Palazzo Naiadi Rom ist der ideale Ausgangspunkt, um die ewige Stadt von ihrer schönsten Seite zu erleben. Alle weiteren Informationen finden Sie unter [www.anantara.com/en/palazzo-naiadi-rome](http://www.anantara.com/en/palazzo-naiadi-rome)**



# EASY DURCH DEN WINTER



## MERCEDES BENZ GLE 300 D 4MATIC

Mercedes-Benz modernisiert die Motorenpalette seiner großen SUV-Baureihe: Die neuen Modelle GLE 300 d 4MATIC und GLE 300 d 4MATIC Coupé 1 bieten eine optimale Leistungsentfaltung, verbrauchen aber deutlich weniger als ihre Vorgänger. Sie sind mit dem aktuellen Vierzylinder-Diesel mit integriertem Starter-Generator (ISG) der zweiten Generation ausgerüstet und leisten 200 kW/272 P

EGAL OB REGEN, KÄLTE ODER SCHNEE: MIT EINEM ALLRADANTRIEB FÄHRT ES SICH EINFACH LEICHTER DURCH DIE KALTE JAHRESZEIT. AUCH HIER GIBT ES WIEDER VIEL NEUES ZU ENTDECKEN. WIR HABEN FÜR SIE AKTUELLE MODELLE MIT ALLRADANTRIEB ZUSAMMENGESTELLT.



## BMW iX xDrive50

Der BMW iX verknüpft wegweisendes Design und modernen Luxus mit den jüngsten Innovationen in den Bereichen automatisiertes Fahren, Bedienung, Vernetzung und digitale Services. Der Fokus liegt dabei sowohl auf lokal emissionsfreie Fahrfreude mit markentypischer Sportlichkeit, Effizienz und überzeugender Reichweite als auch auf ein ganzheitliches und von Grund auf konsequent umgesetztes Verständnis von Nachhaltigkeit.



## VW ID.5 GTX

Elegant wie ein Coupé, stark wie ein SUV und dazu rein elektrisch unterwegs. Der ID.5 GTX, das erste SUV-Coupé auf Basis des Modularen E-Antriebsbaukastens (MEB) überzeugt mit elegantem Design und dem kraftvollen Dualmotor-Allradantrieb. Der ID.5 GTX ist dabei voll vernetzt, kann Updates Over-the-Air empfangen und hat die Car2X-Technologie an Bord.



## TOYOTA RAV4 ADVENTURE

Mit dem neuen Toyota RAV4 Adventure steht dem grenzenlosen Fahrvergnügen nichts mehr im Wege. Die im ersten Quartal 2022 startende Modellvariante kombiniert eigenständige Designakzente mit einem robust-komfortablen Interieur und dem markentypischen Hybridantrieb.



# Eleganz trifft Hybrid

## Der neue Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid

### Mit Wir-kümmern-uns-Versprechen:

Von der Mitsubishi Wallbox über geeignete Ladekabel bis hin zur Hilfe beim Beantragen von Fördergeldern – alles aus einer Hand! Jetzt bei Ihrem Mitsubishi Händler.

39.890 EUR

- 4.500 EUR

- 4.500 EUR

- 2.900 EUR

UPE Eclipse Cross Plug-in Hybrid BASIS<sup>1</sup>

Mitsubishi Elektromobilitätsbonus<sup>2</sup>

Staatliche Innovationsprämie<sup>3</sup>

Empfohl. Aktions-Rabatt, nur für BASIS<sup>4</sup>

Nur für kurze Zeit<sup>4</sup>  
**= 27.990 EUR**

Rechnerischer Wert, kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus

\* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie](http://www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie) · **NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Eclipse Cross Plug-in Hybrid** Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,7. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+++ . Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Abb. zeigt Eclipse Cross Plug-in Hybrid TOP 4WD<sup>5</sup>. **1** | Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic-, Perleffekt- und Premium-Metallic-Lackierung gegen Aufpreis. **2** | Hierin ist bereits der vom Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. **3** | Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA. Genaue Bedingungen auf [www.elektrobestseller.de](http://www.elektrobestseller.de) **4** | Empfohlener Aktions-Rabatt Eclipse Cross Plug-in Hybrid BASIS der MMD Automobile GmbH, Aktion gültig bis 31.12.2021, bei teilnehmenden Händlern. **5** | Antrieb: 4WD 2.4 Benziner 72 kW (98 PS), Elektromotoren vorn 60 kW (82 PS)/hinten 70 kW (95 PS), Systemleistung 138 kW (188 PS) · Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg

**5** JAHRE

HERSTELLER  
GARANTIE\*

**8** JAHRE

FAHRBATTERIE  
GARANTIE\*

# INNOVATIVE PRODUKTE FÜR MOBILE MENSCHEN

Mobil in Deutschland zu sein, heißt in allen Bereichen des Lebens mobil sein. In jedem Magazin stellen wir Ihnen Neuigkeiten und Innovationen aus der mobilen Welt vor. Das Beste an diesem Produkte-Mix ist: Sie können alle abgebildeten Geräte gewinnen.

## GEWINNSPIELFRAGE

Wie nennt man das Abgasreinigungsmittel bei neueren Dieselfahrzeugen?

A) AdBlue B) AdOrange

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 104\* und nennen Sie uns Ihre Lösung!



## EMBER TEMPERATURGESTEUERTER REISEBECHER

Ebenso praktisches wie formschönes Gadget für unterwegs: Der Mini-Thermosbecher von Ember sorgt per Smartphone App oder Touch Display dafür, dass auch unterwegs Heißes heiß und Kaltes kalt bleibt. Ladestation inklusive, Akku-Betriebsdauer ca. 3 Stunden. UVP 199,95 €, www.radbag.de



## GARMIN DRIVESMART 76

Ob Familienurlaub, Wochenendausflug oder der tägliche Weg zur Arbeit – das Garmin DriveSmart 76 Navi mit 7 Zoll-Display ist auf jeder Fahrt ein verlässlicher Begleiter. Es verfügt über 3D-Europakarten, Umweltzonen-Routing, Bluetooth-Freisprechfunktion und einen integrierten Garmin Sprachassistenten. UVP: 289,99 €. www.garmin.com



## Teufel REAL BLUE IN

Der neue Bluetooth-In-Ear-Kopfhörer überzeugt mit Eleganz und kraftvollem Sound. Durch unterschiedliche Ohrstücke ist ein sicherer und bequemer Halt stets gewährleistet – ob beim Sport, unterwegs oder daheim. Beste Sprachqualität beim Telefonieren ist mit dem integrierten Mikrofon garantiert. Der REAL BLUE IN ist wasserfest und für alle Aktivitäten geeignet. Er verfügt außerdem über modernes Bluetooth 5.0 mit AAC & aptX, kommt mit USB-C Schnellladefunktion und einer hohen Akkulaufzeit. UVP: 79,99 €. www.teufel.de

## KUNGS AUTOWINTERZUBEHÖR AUS RECYCLINGMATERIAL

Der Umwelt zuliebe: Die Eiskratzer- und Schneebesen Mid-is, Max-is, und Mega-is von Kungs werden aus recyceltem Material hergestellt. Der Griff der Winterprodukte besteht aus bis zu 50 Prozent Recyclingmaterial, damit die hohe Frostbeständigkeit sichergestellt werden kann. Die effektiven Borsten der Schneebürsten werden aus 100 Prozent PET Kunststoff, der aus recycelten Wasserflaschen gewonnen wird, produziert. Der Dreieck-Schaber, das Herzstück der meisten Kungs Produkte, wird zu 100 Prozent aus recyceltem Polycarbonat hergestellt. UVP Set: 24,70 €. www.kungs.de



## MANDARINA DUCK RUCKSACK WARRIOR

Der große Rucksack der neuen Linie Warrior in einem coolen Look steckt voller origineller Kontrastdetails in Neonorange, die der Linie ihren Charakter verleihen. Dieser Rucksack verfügt über ein Hauptfach mit Kordelzug, dessen Öffnung zusätzlich durch eine Klappe mit Reißverschluss tasche geschützt wird. An der Vorderseite befindet sich eine große Reißverschluss tasche mit Logo-Band und zwei nützliche Seitentaschen. Geeignet für 15" Laptops und 9,7" Tablets. UVP: 155,00 €. www.mandarinaduck.com

# GEWINNSPIEL: FAMILIEN-AUSZEIT UNTER ECHTEN PALMEN IN DER THERME ERDING ZU GEWINNEN



In der größten Therme der Welt entdecken Familien ein 185.000 qm großes Urlaubsparadies, das mit zahlreichen Attraktionen Erholung und Abenteuer für alle Ansprüche bietet. Hier lässt sich Wellness mit der ganzen Familie zelebrieren. Bereits die Kleinsten erfahren, wie wohltuend Thermalheilbaden ist. Liebevoll gestaltete Kids Pools und viele weitere Familienattraktionen lassen nicht nur Kinderherzen höherschlagen. In der Wellenlage vergnügen sich Groß und Klein in spektakulärer Brandung. Durch den Crazy River gelangen die Gäste in den wohltemperierten Außenpool mit Poolbar. Rutschenfans erkunden das Galaxy Erding, Europas größte Rutschenwelt, und erleben 27 spektakuläre Bahnen in 3 Schwierigkeitslevels. Absolutes Highlight ist die Space Glider-Reifenrutsche, auf der die Gäste mit Virtual Reality-Brillen rutschen können. Nach einer aufregenden Rutschpartie können sich die Besucher in eines der exklusiv buchbaren Alm Chalets zurückziehen.

[www.therme-erding.de](http://www.therme-erding.de)

Machen Sie mit und gewinnen Sie ein Urlaubspaket im Wert von 1.000 Euro bestehend aus 8 Tageskarten (Therme, Wellenbad & Rutschen) inkl. Almchalet und einer Übernachtung mit Frühstück für vier Personen in einem Partnerhotel der Therme Erding inkl. Gutscheinen für eine Fahrt mit VR-Brillen sowie verschiedenen Verzehr-Gutscheinen.<sup>1</sup>

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 103<sup>2</sup> und nennen Sie uns Ihre Lösung!



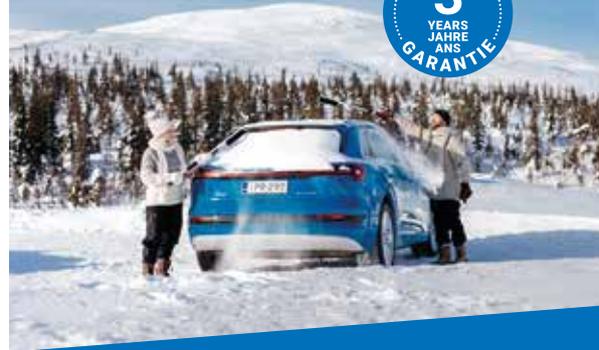
	4		7		3		1	
3	5				6		4	7
9					2	5	3	3
6	3			7	4	9		2
		9				6		
2		5	6	3			8	4
5		3	8					6
8	6		2			2	7	5
	2	1	3		5			

1	2	3	4
---	---	---	---

<sup>1</sup> Der Gutschein gilt ohne Anreise, ist drei Jahre gültig und kann nicht im August und Oktober eingelöst werden.  
<sup>2</sup> Nummeriert 0137/8000 103 unter dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife können abweichen. Treffen Sie Lösung 3 von insgesamt 3 Lösungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 31.03.2022.

**KUNGS**  
MADE IN FINLAND

WARRANTY  
3  
YEARS  
JAHRE  
ANS  
GARANTIE



Meistverkaufter  
Schneebesen  
in Europa!  
**MAX-IS**



Winterprofis aus  
Finnland! Online Shop &  
Bezugsquellen unter  
**kungs.de**

# FRAGEN AUS DEM LEBEN AN

## Til Schweiger

**Sternzeichen:** Schütze

**Tätigkeit:** Regisseur, Schauspieler, Drehbuchautor und Produzent



Mein Lieblingsfilm ist ..., Filme sind wie Kinder und ich liebe alle gleich viel, obwohl sie so unterschiedlich sind. Wenn ich zwei rausheben müsste, dann war das immer „Barfuß“ und „Schützengel“. Jetzt würde ich noch sagen „Kurt“, den haben wir jetzt fertig gedreht.

... sollte ich mal Blumen schicken, Ich verschenke und verschicke so viele Blumen. Ich verschenke die aber nicht nur an Frauen, sondern auch an Freunde. Ich persönlich liebe Blumen.

Dieses Verkehrsprojekt gehört längst umgesetzt...

Man sollte versuchen, dass die Flugzeuge noch umweltfreundlicher werden. Dass man Treibstoffe entwickelt, die die Umwelt weniger belasten.

Mein erstes Auto war... und mit ihm verbinde ich folgenden verrückten Trip/folgende Erinnerung... Oh ja, mein erstes Auto war ein VW Käfer 1302 Halbautomatik, den ich mit der Rolle (Boukrolle) lackiert habe und bei dem ich nie wusste, ob ich von A nach B komme. Ich bin einmal nachts auf der Autobahn gefahren und die Scheibensicherer waren kaputt. Es gab einen Strömregen und ich hatte wirklich das linke Fenster unten und hab so mit der Hand versucht, mir ein bisschen Sicht zu verschaffen. Das war hoch gefährlich, ich bin mit 30 km/h über die Autobahn und ich war natürlich klatschnass, das werde ich nie vergessen.

Aktuell fahre ich... Ich fahre einen SUV von Mercedes und einen Golf R.

Mobilität bedeutet für mich... Ein Auto war für mich nie ein Statussymbol. Ich fahre gerne flott, aber gar nicht mehr so schnell in der Geschwindigkeit, man wird ja vorsichtiger als Familienvater.

Wenn ich Bundeskanzler/in wäre, würde ich... Ich würde unsere Polizei besser ausbilden lassen. Und dass Krankenschwestern, Feuerwehrmänner, Altenpfleger, Lehrer (all die Menschen, die den Dienst an der Gemeinschaft leisten) deutlich besser bezahlt werden.

Mein letzter „Lustkauf“ war ... Ich habe eigentlich nur drei Lustkäufe gemacht in meinem Leben. Der Erste war mein altes Polizeiboot von 1930, was ich mir hab umbauen lassen. Dann meine Finka auf Mallorca und jetzt der absolute Lustkauf war mein Eisbecken.

Mein Lieblingsreiseziel ist ..., Lieblingsstadt vor der Pandemiezeit war immer London. Mein Lieblingsland ist eigentlich Italien.

Wenn ich auf Reisen bin, darf auf keinen Fall fehlen... Meine Kopfhörer und mein iPhone, weil ich unter Flugangst leide und ich mich beim Start dann mit fetziger Housemusik in eine andere Welt bearme. Und mein TRX-Band, damit ich überall ein bisschen Sport machen kann.

Auf dieses Konzert würde ich gerne mal gehen... Entweder Riffes Du Sol, also Dance, oder One Republic. Bei denen war ich ja bestimmt schon auf 10 Konzerten, weil ich die schon seit Jahren persönlich kenne.

Mein Lebensmotto ist... So viele Menschen happy zu machen und anderen Menschen zu helfen. Auch zu lieben und zurück geliebt zu werden. Jemandem zu helfen macht mir mehr Spaß, als wenn man mir hilft. Aber für mich das schönste Gefühl ist, jemand anderen eine Freude zu machen.

In seinem neuesten Projekt „Die Rettung der uns bekannten Welt“ arbeitete Til Schweiger nicht nur als Darsteller, sondern auch als Drehbuchautor, Regisseur und Produzent. Herausgekommen ist eine wunderbare Tragikomödie, die Dank der vielen tollen Schauspieler absolut sehenswert ist! Der Film startet ab dem 11.11.2021 in den deutschen Kinos!

*Jetzt Petition unterstützen!*

# SPRITPREIS **BREMSE**

## FÜR BENZIN & DIESEL



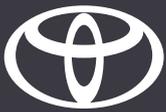
*Geblixt  
worden?*

JEDER ZWEITE  
BUSSGELDBESCHEID  
IST FEHLERHAFT!

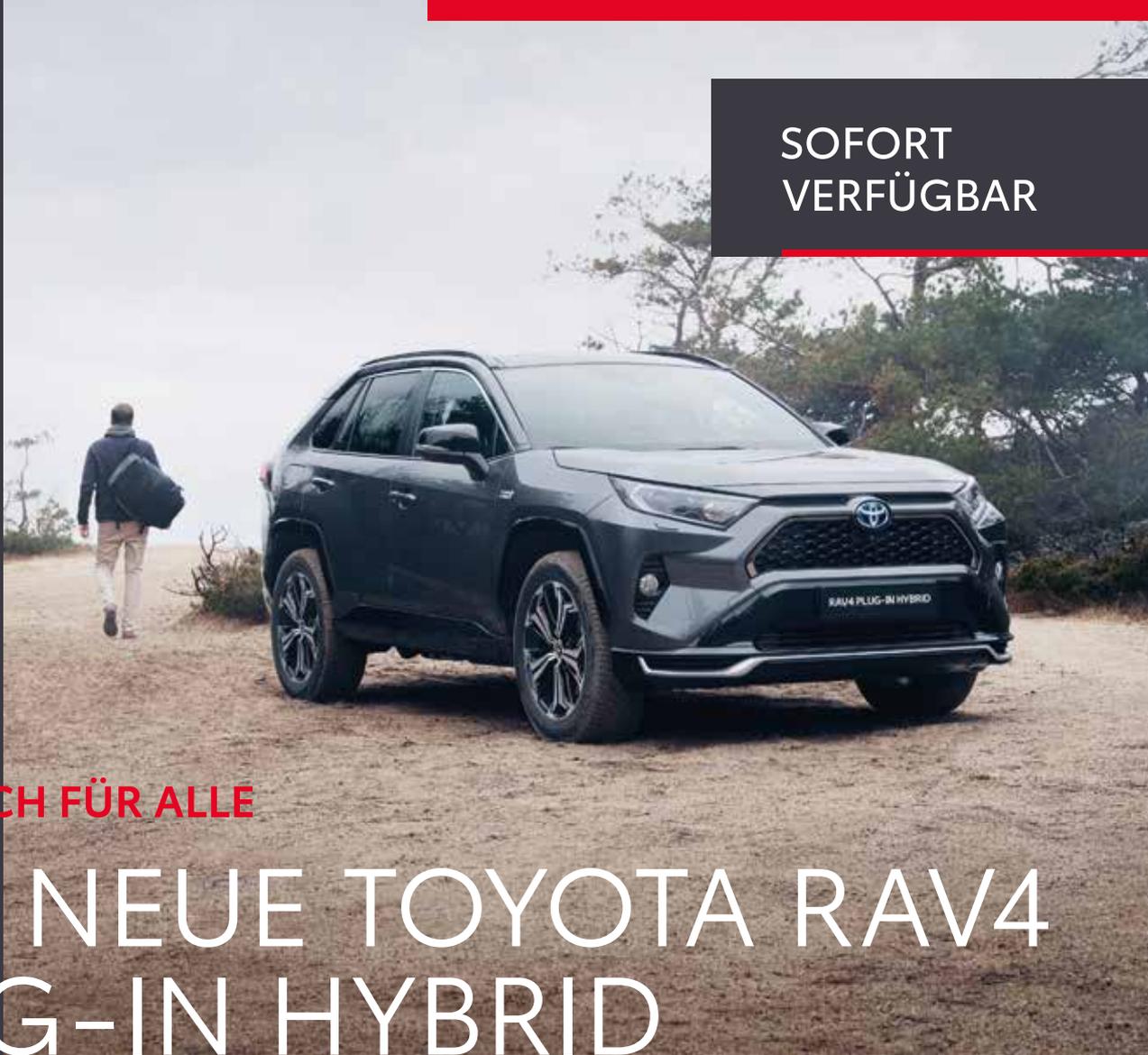


**JETZT KOSTENLOS  
PRÜFEN LASSEN!**  
[WWW.ANTI-BUSSGELD.DE](http://WWW.ANTI-BUSSGELD.DE)

ANTI   
Bussgeld



SOFORT  
VERFÜGBAR



ELEKTRISCH FÜR ALLE

# DER NEUE TOYOTA RAV4 PLUG-IN HYBRID



Für alle, für die nicht Vor-, sondern Fahrfreude die schönste Freude ist: der neue Toyota RAV4 Plug-in Hybrid. Erlebe die Kombination aus 225 kW (306 PS) Hybrid-Power, bis zu 75 km\* rein elektrischer Reichweite (nach WLTP) und besonders niedrigen Emissionen.

**JETZT BIS ZU 8.300 €\*\*  
UMWELTPRÄMIE SICHERN**

Kraftstoffverbrauch RAV4 Plugin-Hybrid, 2,5 l Plugin-Hybrid, Benzinmotor 136 kW (185 PS), Elektromotor vorn 134 kW (182 PS), Elektromotor hinten 40 kW (54 PS), Systemleistung 225 kW (306 PS), kombiniert: 1,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 26 g/km.

Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten (Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 1,0 l Kraftstoff/100 km und 16,6 kWh Strom/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet, kombiniert: 22 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 75 km und elektrische Reichweite (EAER city): 98 km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren). \*Elektrische Reichweite nach WLTP. Batterieladung, individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. \*\*Die Umweltprämie gilt nur bei Privatkundenleasing (bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.12.2021) und setzt sich zusammen aus einem Anteil an der Leasingsonderzahlung in Höhe von 4.500,00 €, der auf Antrag vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) als Zuschuss gemäß Förderrichtlinien zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen (Umweltprämie) erstattet wird, und einem Nachlass auf den Anschaffungspreis in Höhe von 3.800,00 € brutto (inkl. Herstelleranteil an der Umweltprämie). Die Leasingsonderzahlung reduziert die monatliche Leasingrate. Ein Rechtsanspruch auf den BAFA-Zuschuss besteht nicht. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Toyota Partner.