

MOBIL

IN DEUTSCHLAND | SOMMER 2021 | www.mobil.org
UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR AUTO, MOBILITÄT, REISEN UND VERKEHR

WAHL 2021 WOHIN STEUERT DEUTSCHLAND?

DAS MAGAZIN VOM
TESTSIEGER-AUTOMOBILCLUB
MOBIL IN DEUTSCHLAND

 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.



Eleganz trifft Hybrid

Der neue Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid

Mit **Wir-kümmern-uns-Versprechen:**

Von der Mitsubishi Wallbox über geeignete Ladekabel bis hin zur Hilfe beim Beantragen von Fördergeldern – alles aus einer Hand! Jetzt bei Ihrem Mitsubishi Händler.

ab 39.890 EUR¹

- 4.500 EUR²

- 4.500 EUR³

= ab 30.890 EUR

UPE Eclipse Cross Plug-in Hybrid BASIS

Mitsubishi Elektromobilitätsbonus

Staatliche Innovationsprämie

Rechnerischer Wert, kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie · **NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Eclipse Cross Plug-in Hybrid** Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,7. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Abb. zeigt Eclipse Cross Plug-in Hybrid TOP 2.4 Benziner 72 kW (98 PS) 4WD, Systemleistung 138 kW (188 PS). **1** | Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic-, Perleffekt- und Premium-Metallic-Lackierung gegen Aufpreis. **2** | Hierin ist bereits der vom Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. **3** | Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA. Genaue Bedingungen auf www.elektrobestseller.de Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg





Liebe Leser,

und soviel können wir sagen: Wir bleiben dabei und ändern nicht unsere Anrede. Gendern werden wir in unserem Magazin nicht. Das lehnen wir klar ab. Übrigens in voller Übereinstimmung mit unseren Mitgliedern. Gendern ist wie Tempolimit - völlig überflüssig.

Dabei sind wir schon beim Thema. Tempolimit, Verbrennerverbote, Fahrverbote oder CO₂-Steuer. Autofahrer haben es schwer in Deutschland und die Unsicherheit ist riesig. Nur eines ist sicher: Wir dürfen es zahlen. Und die Geschlossenheit der Automobilclubs ist auch längst nicht mehr gegeben. Das sieht man alleine beim Tempolimit, bei dem sich ACE und VCD dafür aussprechen und sogar der ADAC nicht mehr klar dagegen argumentiert.

Daher wird es spannend in 2021. Besonders am 26. September, am Tag der Bundestagswahl, wo sich so manches entscheiden wird – vor allem, wohin diese Republik steuert. In einen Verbotsstaat à la bonne heure, der uns genau vorschreibt, wie wir zu leben haben? Dann würde ein grünes ZK grüßen lassen. Oder in ein „weiter so“ und nur keine Veränderungen? Ich glaube, beides wollen wir in Deutschland nicht. Wir brauchen ein Klima fürs Klima, das dieses Land aber auch nicht ökonomisch überfordert und sozial ausgewogen ist. Aber wo Klimaschutz trotzdem funktioniert. Wo sich alle wohlfühlen und sich bewegen können. Es gibt in Deutschland nicht 49 Mio. Autos, weil das Auto schlecht ist, sondern weil die Menschen es lieben und gerne damit unterwegs sind.

Und weil wir von den Spitzenkandidaten Antworten haben wollten, haben wir gefragt. Armin Laschet hat prompt und sofort geliefert. Ein professionelles Handling, wie man es von jemandem erwartet, der Kanzler werden will. Frau Baerbock war dazu nicht imstande. Da hat nichts geklappt. Immerhin hat sie abgesagt. Uns interessiert es aber eben schon, wie die Spitzenkandidaten und Parteien so ticken: CDU/CSU, SPD, FDP, Grüne, Linke und AfD. Wohin steuert Deutschland? Siehe Seite 6-9.

Darüber hinaus waren wir wieder an der Autobahn unterwegs, haben getankt und eingekauft. An Raststätten und Autohöfen. Wo lässt sich auf Reisen bequem, serviceorientiert, aber vor allem auch preiswert tanken und einkaufen? „Sparen an der Autobahn“ eben. Siehe Seite 10-13. Endlich wieder Messe. Endlich wieder IAA. Warum Sie die internationale Automobilausstellung in München ab dem 7. September besuchen sollten. S. 14

Zudem sind wir auch noch Testsieger unter den Automobilclubs. Das Deutsche Institut für Servicequalität hat uns zum wiederholten Mal zum besten Automobilclub ausgerufen. Weil wir einfach gut und günstig sind.

Mitglied werden? Die BASIS-Mitgliedschaft für Deutschland ab 28 Euro im Jahr. Für 58 Euro sind Sie weltweit mit unserer Premium-Mitgliedschaft abgesichert. Mit Familie für 78 EUR. Vergleichen Sie uns gerne: Wechseln lohnt sich. Siehe Seite 24-25 oder auf www.mobil.org.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen und weiterhin eine gute Fahrt!

Dr. Michael Haberland

Dr. Michael Haberland
Präsident Mobil in Deutschland e.V.



INHALT SOMMER 2021

4 MOBILITÄT
Motorworld München:
Der neue Treffpunkt für Mobilität

6-9 TITELTHEMA
Wahl 2021:
Wohin steuert Deutschland?

10-13 TITELTHEMA
Sparen an der Autobahn:
Autohof vs. Raststätte

14 MOBILITÄT
IAA goes Munich 2021:
Das neue Konzept

16-17 POLITIK
Im Gespräch mit
Armin Laschet,
Kanzlerkandidat der CDU

18 MOBILITÄT
Allianz gegen Tempolimit

19 SICHERHEIT
Todesursache Smartphone:
Die Verkehrskampagne BE SMART!

20 POLITIK
Klage für mehr Mobilität und
gegen Stau in München

22 MOBILITÄT
Wallboxen: Die E-Ladestation
für Zuhause

26-29 REISEN & FLIEGEN
Salzburger Land, Dolomiten,
Kroatien und Reit im Winkl

30 AUTOMOBIL
Auto-Neuheiten:
Neueste Elektro-Modelle

34 PERSÖNLICHKEITEN
Fragen aus dem Leben an
Palina Rojinski

IMPRESSUM

Mobil in Deutschland Magazin – Unabhängiges Magazin für Auto, Mobilität, Reisen und Verkehr • **AUSGABE:** Sommer 2021 • **ERSCHEINUNGSWEISE:** Dreimal im Jahr • **AUFLAGE:** 300.000 Exemplare bundesweit • **HERAUSGEBER:** Mobil in Deutschland Service GmbH, Dr. Michael Haberland, Tulpenweg 24, 81379 München für Mobil in Deutschland e.V., Elsenheimerstr. 45, 80687 München. Tel.: 089 2000 161-0, Fax: 089 2000 161-77, E-Mail: info@mobil.org, www.mobil.org • **VERANTWORTLICH:** Dr. Michael Haberland • **REDAKTION:** Nadine Sievers, Philipp Sander, Laura Rehm und Emily Hauke • **REDAKTION & MARKETING:** Ralf Baumeister • **GESTALTUNG/ GRAFIK/DTF:** Sunny Mayer • **DRUCK:** westermann DRUCK | pva, Georg-Westermann-Allee 66, 38104 Braunschweig • **GERICHTSSTAND UND ERFÜLLUNGORT:** München. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wider. Druckfehler, Rechenfehler und Irrtümer vorbehalten!

Mobil in Deutschland ist ein unabhängiges, kostenfreies Magazin und wird durch die Mobil in Deutschland Service GmbH herausgegeben. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle in Mobil in Deutschland veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder. Für Preis-, Datums- und Produktangaben keine Gewähr. Mobil in Deutschland Service GmbH, www.mobil.org übernimmt keinerlei Haftung für die im Magazin oder im Internet angegebenen Links. Sollten diese gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen, ist Mobil in Deutschland Service GmbH nicht verantwortlich, sondern die Urheber der jeweils verlinkten Seite. © 2021 Mobil in Deutschland Service GmbH.



© Fotos: Motorworld München

MOTORWORLD GOES MUNICH: DER NEUE TREFFPUNKT FÜR MOBILITÄT IN MÜNCHEN-FREIMANN

MIT ERÖFFNUNG DER NEUEN MOTORWORLD BESITZT MÜNCHEN AB SOFORT EINEN NEUEN MAGNETEN FÜR LIEBHABER UND FREUNDE VON FAHRKULTUR UND LIFESTYLE. DIE AUTOMOBILE ERLEBNISWELT IN MÜNCHEN-FREIMANN ÖFFNET IHRE TORE UND ÜBERZEUGT MIT IMPOSANZ UND JEDER MENGE KULTURELLER ANGEBOTE FÜR JEDEN GESCHMACK.

Egal ob Auto-Begeisterter, Oldtimer-Freund, Kulturliebhaber, Lifestyle-Fan oder einfach nur Interessent: Die MOTORWORLD bietet immer einen guten Grund für einen Besuch. Sie ist auf dem Areal des ehemaligen Ausbesserungswerkes der Deutschen Bahn in München-Freimann angesiedelt. Herzstück ist die unter Denkmalschutz stehende Lokhalle, die mit ihren gigantischen Ausmaßen ein echter Hingucker ist.

Fahrzeugfans werden hier ganz auf ihre Kosten kommen. Erleben Sie exklusiven Handel mit Luxusautomobilen, Fahrzeugaufbereitung und -veredelung, Pflege- und Wartungsservice sowie vielseitige Lifestyle- und Merchandise-Shops. In der Motorworld werden über 25 der weltweit wertvollsten und exklusivsten Fahrzeugmarken präsentiert, darunter McLaren, Rolls Royce, Bugatti, Brabus, Ferrari, BMW, Lotus, Morgan, Hispano Suiza, Alpine und viele andere. Eines der vielen Highlights: In 120 Glasboxen können Oldtimer- und Sportwagenbesitzer ihre automobilen Schätze für andere sichtbar und für sie selbst jederzeit zugänglich unterbringen. Zusätzlich runden Renn- und Flug-simulatoren, Floristen, Hutmacher, aber auch Kunst und Antiquitäten, Motorsport-Fanartikel und viele weitere Anbieter das ganzheitliche Konzept ab.

MOTORWORLD München

Am Ausbesserungswerk 8, 80939 München

Eintritt: Kostenlos

Öffnungszeiten: Mo bis Sa 7.30 bis 22 Uhr,

So- und Feiertage 10 bis 22 Uhr

Parken: Mo – So 06.00 – 23.00 Uhr bis 30 Min. frei,
danach 2,50 € pro Std., Abendticket 17.00 – 06.00 Uhr: 9,00 €
Tagespass 15,00 €

Weitere Informationen: motorworld.de/muenchen/

Bei dieser Vielfalt an Möglichkeiten darf auch der kulinarische Genuss nicht zu kurz kommen. Besucher haben die Möglichkeit, in einem der 7 gastronomischen Betrieben zu speisen. Ein „Must-See“ für alle Oldtimer-Fans ist das Themen-Restaurant Motorworld Inn, welches im Stil nostalgischer Werkstätten mit viel Liebe zum Detail und Oldtimer-Atmosphäre ausgestattet ist. Auch für Übernachtungen gibt es einen heißen Tipp: Das integrierte Vier-Sterne-Hotel Ameron bietet in 156 Designzimmern seinen Gästen ein Erlebnis, das noch lange in Erinnerung bleiben wird. In drei Car & Bike Studios kann sogar das eigene Auto oder Motorrad im Zimmer geparkt werden.

Nicht zuletzt bietet die MOTORWORLD München als neunter Standort der Motorworld Group für Besucher optimale Erreichbarkeit durch eine ideale Verkehrsanbindung und rund 620 PKW-Parkplätze. Das Beste: Der Eintritt ist 365 Tage im Jahr kostenfrei. Eine Erlebniswelt, die München bereichert und definitiv einen Ausflug wert ist!



NOW OPEN!

MOTORWORLD

München



Dr. Jens Thiemer
SVP Customer & Brand BMW



Gordon Wagener
Chief Design Officer
Daimler Group



Sabine Kehm
The MS Office



Charles Gordon-Lennox
11. Duke of Richmond



Leopold Prinz von Bayern
Rennfahrer



Hans Herrmann
Rennfahrer



Manfred Boschatzke
Direktor Marke & Sponsoring
Allianz Deutschland AG



Frank Marrenbach
CEO, Managing Director
Althoff Collection



Prof. Dr. Wolfgang Reitzle
Wirtschaftsmanager



Horacio Pagani
Gründer
Pagani Automobili



Walter Röhrl
Rennfahrer



Ralf Moeller
Schauspieler



Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck
Rennfahrer



Norbert Haug
ehem. Motorsport-Chef
Mercedes-Benz



Zak Brown
CEO McLaren Racing



Andreas Dünkel
Founder & Vorstandsvorsitzender
MOTORWORLD-Group

„Thank you for these words!“



Monisha Kaltenborn
CEO Racing Unleashed Group



Dr. Christoph Walther
Unternehmer und Präsident
Drivers & Business
Club Munich



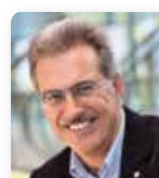
Rainer Dörr
Geschäftsführer und
Eigentümer Dörr Group



Hildegard Müller
Präsidentin des Verbandes
der Automobilindustrie



Christof R. Sage
Society Fotograf
Herausgeber Sage Magazin



Prof. Dr. Mario Theissen
Senior Vice President FIVA
ADAC Klassik Referent
ehem. Motorsportdirektor BMW

Be the **MOTOR**
change the **WORLD**

WAHL 2021 WOHIN STEUERT DEUTSCHLAND?

WOHIN STEUERT DEUTSCHLAND? SELTEN WAR EINE FRAGE SPANNENDER ALS HEUTE. 16 JAHRE ÄRA MERKEL GEHEN ZU ENDE. 16 JAHRE MIT EINIGEN HÖHEN UND TIEFEN. DA HAT JEDER SO SEIN EIGENES BILD VOR AUGEN. JETZT BEGINNT EINE NEUE ZEIT.

Am 26. September findet die Bundestagswahl statt und es wird wieder gewählt. Vor allem Autofahrer starten in eine ungewisse Zukunft. Wir müssen etwas fürs Klima tun und CO₂ nachhaltig und langfristig reduzieren, auch im Verkehrssektor. Da sind sich alle einig. Aber, was vielen nicht klar ist, das muss systemisch passieren – nicht hysterisch. Klimaschutz darf nicht auf dem Rücken der Autofahrer ausgetragen werden, wie z.B. durch adhoc Befehle und Verbote, wie es die Grünen gerne hätten. Tempolimit, Fahrverbote, Verbrennerverbote oder CO₂ Steuern, bis es quietscht. Das ist viel zu kurz gesprungen. Ökologie, Ökonomie und soziale Verträglichkeit. Nur mit allen drei Komponenten kann es gehen.

Wir haben 49 Millionen Autos in Deutschland. Fast alle Verbrenner. Elektro und Hybrid nehmen zu, aber

das ist vergleichsweise immer noch homöopathisch. Fast eine Million Menschen arbeiten in der Automobilbranche direkt bei den Herstellern. In Summe hängen fünf Millionen Arbeitsplätze am Auto. Wer dieser Branche also schadet, schadet dem gesamten Land. Es gibt aber auch Lösungen. Wer, wenn nicht wir? – das ist man versucht zu sagen. Aber wie sehen das die Parteien in Deutschland? Wie wichtig ist ihnen die automobilen Mobilität? Und wie sieht ihre Vorstellung der Mobilität der Zukunft aus?

Mobil in Deutschland e.V. hat wie zu jeder Bundestagswahl, einmal alle im Bundestag vertretenen Parteien abgeklopft: CDU/CSU, SPD, FDP, Grüne, Linke und AfD. Interessiert hat vor allem deren Haltung zu Auto und Mobilität. Und wen wundert es? Unterschiedlicher könnten die Antworten nicht sein!

DER NEUE RENAULT ARKANA

Natürlich Hybrid



Jetzt mit

4.000 €

Neu-für-Alt-Prämie*

Neuer Renault Arkana: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,3-4,2; CO₂-Emissionen kombiniert: 122-96 g/km. Energieeffizienzklasse: B-A+ (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

* Restwert des Altfahrzeugs und zusätzlich 4.000 € Neu-für-Alt-Prämie inkl. Renault-Bank-Bonus bei Finanzierung oder Leasing eines neuen Renault Arkana durch die Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Das Altfahrzeug muss mind. 3 Monate auf den Käufer zugelassen sein. Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Angebot für Privatkunden bei Kaufantrag bis 31.08.2021 und Zulassung bis 31.10.2021. Abb. zeigt neuen Renault Arkana E-Tech Hybrid mit Sonderausstattung. Abbildung und Claim beziehen sich auf eine Hybridmotorisierung, Fahrzeug auch thermisch (mit Verbrennungsmotor) erhältlich. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.

Renault empfiehlt  Castrol



renault.de/arkana

- 1. NIE GAB ES SO VIELE AUTOS IN DEUTSCHLAND WIE HEUTE. WIE WICHTIG IST IHNEN DIE AUTOMOBILE MOBILITÄT?**
- 2. WIE STEHEN SIE ZU EINEM GENERELLEN TEMPOLIMIT AUF DEUTSCHEN AUTOBAHNEN?**
- 3. WAS HALTEN SIE VON SYNTHETISCHEN KRAFTSTOFFEN, UM VERBRENNER CO₂-NEUTRAL FAHREN ZU KÖNNEN?**
- 4. WIE SIEHT FÜR SIE DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT AUS?**



1. CDU und CSU wollen, dass in Deutschland weiterhin die besten Autos der Welt produziert werden – und zwar mit allen Antriebsformen. Mit unserer Automobilindustrie können wir auch eindrucksvoll zeigen, wie wir als klimaneutrales Industrieland die Mobilität zukunftsfähig machen.

2. Wir sind gegen ein generelles Tempolimit auf deutschen Autobahnen. Vielmehr setzen CDU und CSU auf smarte Verkehrssteuerung, die sich der jeweiligen Verkehrslage anpasst und die auch zu mehr Verkehrssicherheit beiträgt. Starre und unflexible Verbote hingegen lehnen wir ab.

3. Im Straßenverkehr setzen wir neben der Elektromobilität auch auf synthetische Kraftstoffe und wollen sie – wie auch Wasserstoff – perspektivisch auch im Schwerlastverkehr einsetzen. Synthetische Kraftstoffe sind insbesondere dort wichtig, wo schnell dekarbonisiert werden muss und eine Elektrifizierung des Antriebs nicht möglich erscheint.

4. Wir setzen auf einen Dreiklang der intelligenten Mobilität: Wir wollen die Schiene ausbauen, den Automobilstandort Deutschland sichern und auch die Luft- und Schifffahrt zukunftsfest machen. Klar ist aber vor allem: Mobilität der Zukunft muss zu den Wünschen und Bedürfnissen der Menschen passen. Sie muss einfach, sicher, flexibel und komfortabel für Jung und Alt sein – auf dem Land, in der Stadt und auch für mobilitätseingeschränkte Personen.



1. Immer mehr Bürger steigen auf Bus, Bahn oder das Rad um. Dennoch bleibt das Auto für viele Menschen wichtig. Unsere Mission ist eine klimaneutrale Mobilität für alle. Die Zukunft gehört den elektrischen Antrieben. Wir wollen diese Entwicklung aktiv gestalten, damit die Automobilindustrie Leitindustrie bleibt und die Zukunft der vielen kleinen und mittelständischen Zulieferer mit ihren Arbeitsplätzen gesichert ist.

2. Wir wollen ein Tempolimit von 130 km/h auf Bundesautobahnen einführen. Das schützt die Umwelt und senkt die Unfallzahlen deutlich.

3. In bestimmten Bereichen wie dem Individualverkehr ist der direkte Einsatz von Strom klar im Vorteil, selbst unter Berücksichtigung des aktuellen deutschen Strommixes. Für den Luft- und Langstreckenseeverkehr ist die Elektrifizierung nicht möglich. Hier bieten kurzfristig Biokraftstoffe und langfristig alternative Kraftstoffe auf Wasserstoffbasis eine Perspektive.

4. Alle Bürger müssen schnell, zuverlässig und klimafreundlich von A nach B gelangen können. Dafür denken wir Mobilität neu: Nachhaltig, bezahlbar, barrierefrei und verlässlich. Wir wollen bis 2030 das modernste und klimafreundlichste Mobilitätssystem Europas aufbauen. Dazu gehört für uns eine Mobilitätsgarantie: Jeder Bürger – in der Stadt und auf dem Land – soll einen wohnortnahen Anschluss an den öffentlichen Verkehr haben. Dazu nutzen wir die Möglichkeiten der Digitalisierung mit neuen Mobilitätsdienstleistungen und unterstützen Modelle wie das 365-Euro-Ticket oder Modellprojekte für einen ticketfreien Nahverkehr.

DIE LINKE.

1. Nicht die automobilen Mobilität steht für uns im Vordergrund, für uns ist es elementar, allen Menschen Mobilität zu ermöglichen. "Das Auto" gewährleistet das nicht für alle. Wir wollen eine Grundversorgung mit öffentlichen Verkehrsangeboten etablieren, damit auch die Menschen auf dem Land ohne eigenes Auto mobil sein können.
2. Wir setzen uns seit Jahren für ein Tempolimit von 120 km/h auf Autobahnen als Höchstgeschwindigkeit ein. Ein Tempolimit rettet Menschenleben und schützt das Klima - und ist eine der kostengünstigsten Maßnahmen überhaupt. Zudem ermöglicht ein Tempolimit auf Autobahnen ein stress- und angstfreieres Fahren.
3. Nichts. Pkw werden in Zukunft batterieelektrisch betrieben. Wir setzen uns für ein Verbot der Zulassung neuer Pkw mit Verbrennerantrieb ab 2030 ein. Die Brennstoffzelle mit dem Faktor 2 bis 4 und synthetische Kraftstoffe mit Faktor 5 sind viel zu ineffizient im Vergleich zum Elektroantrieb. Es gibt nicht genügend erneuerbar erzeugten Strom, um ausreichend synthetische Kraftstoffe für den Straßenverkehr herstellen zu können. Zudem werden diese auch deutlich teurer als herkömmliche Kraftstoffe sein.
4. Wir wollen Mobilität für alle gewährleisten. Das öffentliche Mobilitätsangebot wollen wir bis 2030 verdoppeln. Regionalstrecken der Bahn und der ÖPNV müssen ausgebaut werden. Wir wollen für den ländlichen Raum eine Mobilitätsgarantie mit einer Anbindung zur nächsten Stadt mindestens im Stundentakt von 6 bis 22 Uhr. Radfahren und Zufußgehen wollen wir attraktiver und sicherer machen und die Innenstädte weitgehend von Autos befreien.

Alternative für Deutschland

1. Die AfD unterstützt und fördert den motorisierten Individualverkehr als beliebteste Möglichkeit der Fortbewegung. Im Vordergrund steht für uns die Freiheit der Bürger in der Wahl des Verkehrsmittels. Individuelle Mobilität muss deswegen bezahlbar bleiben.
2. Die AfD lehnt ein generelles Tempolimit auf Bundesautobahnen strikt ab. Starre Tempolimits müssen regelmäßig überprüft werden und im Fall der Unbegründetheit wegfallen. Temporär sind flexible, situationsgerechte Streckenbeeinflussungsanlagen die Alternative.
3. Wenn die bestehende, realitätsfremde EU-CO₂-Reduktionsgesetzgebung im Verkehrssektor nicht verhindert werden kann, sind synthetische Kraftstoffe als zukunftsfähiger Treibstoff für Verbrennungsmotoren zu berücksichtigen. Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, welche mit synthetischem Kraftstoff angetrieben werden, müssen hinsichtlich ihrer Abgabenlast gegenüber elektrisch angetriebenen Fahrzeugen eine Gleichbehandlung erfahren.
4. Sie spricht sich für eine an den Bedürfnissen der Bürger orientierte Verkehrspolitik und Technikoffenheit aus. Eine ideologisch geleitete Verbotspolitik, die bestimmte Verkehrsmittel bevorzugt oder diskriminiert, lehnt die AfD ab.

Freie Demokraten FDP

1. Die Absatzzahlen der Automobilindustrie und die weiterwachsende Bestandsflotte sind ein deutlicher Hinweis auf die Mobilitätswünsche der Bürger. Das Auto trägt fast 80 Prozent zur Verkehrsleistung im Personenverkehr bei und nur mit dem Auto ist Mobilität der Bürger auch in der Fläche möglich. Somit ist es noch immer das Rückgrat der Mobilität in Deutschland.
2. Ein generelles Tempolimit für Autobahnen ist reine Symbolpolitik. Es führt weder zu besserem Klimaschutz noch zu mehr Verkehrssicherheit. Autobahnen zählen zu den sichersten Straßen in Deutschland. Anstelle starrer Tempolimits setzen wir auf dynamische und intelligente Verkehrssysteme, die sich nach Gefahren wie Nässe oder Verkehrsaufkommen richten.
3. Klimafreundliche synthetische Kraftstoffe sind eine bereits heute verfügbare Alternative für alle Verkehrsmittel. Statt auf die einseitige Subventionierung der Elektromobilität setzen wir auch hier auf einen technologieoffenen Innovationswettbewerb. Gerade für die Bestandsflotte bieten synthetische Kraftstoffe eine große Chance auf nachhaltige Mobilität, die durch einen raschen Markthochlauf vorangetrieben werden muss.
4. Wir glauben, dass die Zukunft der Mobilität zunehmend digital und autonom sein wird. Autonom fahrende Fahrzeuge, die über das Smartphone gebucht werden können oder Mobilitätsplattformen, die dem Kunden über alle Verkehrsträger hinweg die kürzeste Tür-zu-Tür-Verbindung mit den besten Tarifen herausuchen, können schon in einigen Jahren Realität werden.

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

1. Das Auto bleibt ein Garant individueller Mobilität. Wir GRÜNE fördern den Technologiewandel zu batterieelektrischen Antrieben und den Ausbau von Carsharing-Angeboten.
2. Eine Mehrheit der Bürger wünscht mehr Verkehrssicherheit und entspannteres Fahren. Das spricht für ein allgemeines Sicherheitstempo von 130 km/h auf Autobahnen.
3. Die Produktion synthetischer Kraftstoffe ist energieaufwändig und um ein Vielfaches teurer. Ihr Einsatz ist im Luft- und Schiffsverkehr alternativlos, das sollte Vorrang haben.
4. Wir GRÜNE wollen mehr Wahlfreiheit zwischen preiswerten Mobilitätsoptionen und unterstützen das intelligente Zusammenspiel von Auto, Bahn, ÖPNV, Fahrrad und Sharing-Diensten.

SPAREN AN DER AUTOBAHN

PREISVERGLEICH AUTOHÖFE VS. RASTSTÄTTEN

ENDLICH WIEDER URLAUB! NACHDEM DAS REISEN IN DEN LETZTEN MONATEN LEIDER SCHWER ODER KAUM MÖGLICH WAR, STEHEN NUN WIEDER MILLIONEN VON DEUTSCHEN IN DEN STARTLÖCHERN. DIE MEISTEN DAVON WERDEN IHR GEPÄCK IN DEN KOFFERRAUM PACKEN UND MIT DEM AUTO IN DEN URLAUB FAHREN. UND IRGENDWANN IST DER TANK LEER, DIE BLASE VOLL UND VON HINTEN FORDERN DIE KINDER EIS UND COLA. ALSO ZEIT FÜR EINE PAUSE. DOCH WO LOHNT SICH AM BESTEN EIN TANKSTOPP? AN EINER DER RUND 430 TANK- UND RASTANLAGEN DIREKT AN DER AUTOBAHN ODER LIEBER EIN BIS ZWEI MINUTEN EXTRA IN KAUF NEHMEN UND DAFÜR AN EINEM DER 200 AUTOHÖFE RAST MACHEN?

Der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. wollte es wieder einmal wissen und hat nach 2014, 2016 und 2018 seinen vierten Preisvergleich „Sparen an der Autobahn“ gemacht. Um es vorweg zu nehmen: Raststätten sind weiterhin deutlich teurer als Autohöfe.

Beim Sprit gibt es Preisunterschiede von rund 19 Prozent, bei Snacks und Getränken sogar mehr als 22 Prozent. Mobil in Deutschland hat bundesweit Preise und Leistungen an jeweils zehn Tank- und Rastanlagen sowie an zehn unmittelbar an der Ausfahrt gelegenen Autohöfen, die in der gleichen Region wie die Rastanlagen liegen, miteinander verglichen. Geografisch liegen alle besuchten Einrichtungen auf klassisch vielbefahrenen Bundesautobahnen in Richtung Urlaub und zurück (z.B. A3 Köln-Passau, A5 Frankfurt am Main-Basel, A7 Flensburg-Füssen, A9 Berlin-München etc.).

WIE HABEN WIR GETESTET?

Wir haben uns erneut dafür entschieden, nur eindeutig mess- und vergleichbare Produkte zu bewerten und zwar jene, die bei einem Stopp fast immer in Frage kommen: Kraftstoffpreise und Preise für Produkte aus dem Shop, die man immer gerne bei einem Halt mit ins Auto nimmt. Hierzu zählen unter anderem Coca Cola Zero, stilles Wasser, Red Bull, Cappuccino, Bifi, Kinderriegel, Käsebrötchen oder Bockwurst. Zusätzlich haben wir die Kosten für einen Toilettenbesuch berücksichtigt. Nach dem Motto „Wenn zwei das Gleiche tun, ist es noch lange nicht dasselbe“ haben wir festgestellt, dass es an der Autobahn doch massive Preisunterschiede gibt. Sowohl der Warenkorb als auch die Spritpreise weichen extrem voneinander ab. Das stille Wasser kostet beispielsweise im günstigsten Fall 1,55 EUR an einem Autohof und im teuersten Fall 3,29 EUR an einer Tank&Rast Anlage. Eine Packung Pringles kostet im günstigsten Fall 3,50 EUR an einem Autohof und 5,50 EUR an einer Tank&Rast Anlage. Genauso unterschiedlich sieht es bei den Spritpreisen aus. Im günstigsten Fall kostete der Liter Diesel an einem Autohof 1,38 EUR, im teuersten Fall an einer Raststätte 1,70 EUR.

Ein wesentlicher Grund für die höheren Preise der Tank- und Rastanlagen direkt auf den Autobahnen ist, dass der Bund bei der Privatisierung der Nebenbetriebe der Bundesautobahn fast alle Betriebe als Monopol an nur einen Betreiber vergeben hat. Monopole gehen meist zu Lasten des Wettbewerbs und der Verbraucher. Andererseits stellen auch Autohofbetriebe an 365 Tagen rund um die Uhr die Versorgung sicher. Autohöfe werden von meist mittelständischen Unternehmern betrieben.

UNSER FAZIT:

Die Autofahrer müssen an den Tank&Rast Anlagen noch tiefer in die Tasche greifen. Der Warenkorb ist in Summe dort wieder teurer geworden. Aktuell in 2021 kostete unser Warenkorb insgesamt 35,75 EUR (2018: 33,91). Bei den Autohöfen kostet der gleiche Warenkorb in diesem Jahr 29,27 EUR (2018: 27,06 EUR). Dafür ist die Schere beim Sprit aber noch deutlicher auseinander gegangen. 50 Liter Diesel bei Tank&Rast kosten in unserem Test 83,25 EUR (2018: 74,95 EUR). Bei den Autohöfen stieg der Preis auf 69,90 EUR in 2021 an (2018: 64,40 EUR). Diese deutliche Preissteigerung hat natürlich auch ihre Ursache in der neuen CO₂-Steuer, die seit 1. Januar gilt. Insgesamt entsteht 2021 eine Gesamtdifferenz zwischen Autohöfen und Tank&Rast Anlagen für Warenkorb und Sprit von 19,83 EUR, d.h. 20% Preisunterschied.

Philipp Sander, Reiseexperte

von Mobil in Deutschland e.V. zum Preisvergleich 2021:

„Auch in unserem aktuellen Test konnten wir wieder enorme Preisunterschiede zwischen den Autohöfen und Tank&Rast Anlagen feststellen. Während die Differenz beim Warenkorb etwas gesunken ist, sind die Unterschiede bei den Spritpreisen weiter gewachsen. Egal, wo Sie Ihre nächste Tank- und Erholungspause verbringen, der ebenso günstige Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. wünscht Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt zu Ihrem Ziel oder Urlaubsort!“

Alle Informationen zum Thema „Sparen an der Autobahn“ finden Sie kostenlos online unter www.mobil.org.



Deutschlands schönste Rastplätze.

Auftanken und wohlfühlen
bei TotalEnergies.

services.totalenergies.de



TotalEnergies

SPAREN AN DER AUTOBAHN 2021

AH Herzsprung A24	TR Walsleben A24	AH Theeßen A2	TR Buckautal A2	AH Wikingerland A7	TR Hüttener Berge A7	AH Homberg / Efze A7	TR Hasselberg A7	AH Wilnsdorf A45	TR Siegerland A45	AH Rheinböllen A61
	Ost		Süd		Ost		Ost		West	

GETRÄNKE

Cola Zero Flasche / 0,5l	2,59 €	2,89 €	1,75 €	2,50 €	2,79 €	2,99 €	2,15 €	2,49 €	2,29 €	2,49 €	1,99 €
Stilles Wasser Premium / 0,5l	1,99 €	2,54 €	2,50 €	1,90 €	2,69 €	3,29 €	1,85 €	2,29 €	2,39 €	2,49 €	1,79 €
Bier Dose Premium / 0,5l	1,99 €	2,99 €	1,70 €	2,80 €	2,50 €	2,99 €	2,05 €	2,79 €	2,39 €	2,79 €	1,99 €
Red Bull Classic / 0,25l	2,99 €	3,89 €	2,45 €	4,50 €	3,49 €	4,07 €	3,15 €	3,49 €	3,29 €	3,49 €	2,79 €
Cappuccino klein (0,2l) / 0,2l	3,49 €	3,99 €	2,00 €	4,79 €	3,32 €	5,07 €	4,00 €	3,14 €	4,92 €	3,73 €	2,31 €

SNACKS

Pringles Dose Original / 190g	4,29 €	4,99 €	3,50 €	5,50 €	4,69 €	4,99 €	4,00 €	3,99 €	3,99 €	3,99 €	3,79 €
Bifi Original / 22,5g	1,59 €	2,29 €	1,10 €	1,60 €	1,59 €	1,57 €	1,10 €	1,79 €	1,39 €	1,79 €	0,78 €
Kinderriegel normal 21g	0,89 €	0,99 €	0,60 €	0,90 €	0,69 €	0,99 €	0,60 €	0,99 €	0,89 €	0,65 €	0,59 €
M&Ms gelb / 45g	1,60 €	2,29 €	1,10 €	1,50 €	1,50 €	1,99 €	1,10 €	1,49 €	0,83 €	1,49 €	0,99 €
Magnum Classic/ Mövenpick Macao / 120ml	3,49 €	3,89 €	2,50 €	3,99 €	3,00 €	3,59 €	2,80 €	2,99 €	2,89 €	3,19 €	2,99 €
Käsebrötchen	2,99 €	4,99 €	3,90 €	3,99 €	1,99 €	3,99 €	2,50 €	3,79 €	3,19 €	3,99 €	2,99 €
Bockwurst mit Brötchen	3,29 €	3,99 €	3,50 €	2,99 €	2,45 €	3,99 €	3,30 €	3,99 €	3,89 €	3,99 €	3,40 €
WC Benutzung	0,20 €	0,20 €	0,20 €	0,20 €	- €	0,20 €	0,20 €	0,20 €	- €	0,20 €	- €

SUMME WARENKORB	31,39 €	39,93 €	26,80 €	37,16 €	30,70 €	39,72 €	28,80 €	33,43 €	32,35 €	34,28 €	26,40 €
Differenz Warenkorb		8,54 €		10,36 €		9,02 €		4,63 €		1,93 €	
Differenz in Prozent		27,21%		38,66%		29,38%		16,08%		5,95%	

DURCHSCHNITTliche SPRITPREISE PRO LITER

E5	1,57 €	1,71 €	1,65 €	1,78 €	1,62 €	1,88 €	1,60 €	1,92 €	1,58 €	1,86 €	1,56 €
Unterschied Cent je Liter E5		0,14 €		0,13 €		0,26 €		0,32 €		0,28 €	
E10	1,63 €	1,76 €	1,59 €	1,72 €	1,56 €	1,82 €	1,54 €	1,86 €	1,52 €	1,80 €	1,50 €
Unterschied Cent je Liter E10		0,13 €		0,13 €		0,26 €		0,32 €		0,28 €	
Diesel	1,40 €	1,60 €	1,40 €	1,57 €	1,41 €	1,69 €	1,40 €	1,70 €	1,38 €	1,63 €	1,38 €
Unterschied Cent je Liter Diesel		0,20 €		0,17 €		0,28 €		0,30 €		0,25 €	
Summe Tankfüllung Diesel 50L	70,00 €	80,00 €	70,00 €	78,50 €	70,50 €	84,50 €	70,00 €	85,00 €	69,00 €	81,50 €	69,00 €
Differenz Tankfüllung Diesel		10,00 €		8,50 €		14,00 €		15,00 €		12,50 €	
Differenz in Prozent		14,29%		12,14%		19,86%		21,43%		18,12%	

GESAMTSUMME WARENKORB + DIESEL (50L)	101,39 €	119,93 €	96,80 €	115,66 €	101,20 €	124,22 €	98,80 €	118,43 €	101,35 €	115,78 €	95,40 €
Gesamtdifferenz in Euro		18,54 €		18,86 €		23,02 €		19,63 €		14,43 €	
Gesamtdifferenz in Prozent		18,29%		19,48%		22,75%		19,87%		14,23%	

SPAREN AN DER AUTOBAHN 2021

TR Hunsrück A61	AH Achern A5	TR Baden Baden A5	AH Ellwangen A7	TR Ellwanger Berge A7	AH Neumarkt A3	TR Jura A3	AH Schweitenkirchen A9	TR In der Hölledau A9
Ost				Ost		Ost		West

2,79 €	2,35 €	2,79 €	1,99 €	2,49 €	2,29 €	2,49 €	2,49 €	2,49 €
2,79 €	1,55 €	2,49 €	1,59 €	2,49 €	1,79 €	2,49 €	1,99 €	2,49 €
2,99 €	2,20 €	2,79 €	1,89 €	2,79 €	1,99 €	2,79 €	2,19 €	2,79 €
3,49 €	3,15 €	3,99 €	2,99 €	3,49 €	3,39 €	3,49 €	2,99 €	3,49 €
2,52 €	2,70 €	3,90 €	4,24 €	3,50 €	3,38 €	5,32 €	2,86 €	3,31 €

3,99 €	3,79 €	4,99 €	3,99 €	4,99 €	5,49 €	3,99 €	3,99 €	3,99 €
1,79 €	1,09 €	1,99 €	1,19 €	1,79 €	1,19 €	1,49 €	1,19 €	1,79 €
0,99 €	0,59 €	0,99 €	0,59 €	0,99 €	0,69 €	0,79 €	0,59 €	0,99 €
1,49 €	1,09 €	1,49 €	0,83 €	1,49 €	1,29 €	1,49 €	1,20 €	1,20 €
3,19 €	2,50 €	3,19 €	2,50 €	3,19 €	2,40 €	3,19 €	2,89 €	2,99 €
4,49 €	2,20 €	2,79 €	3,49 €	3,79 €	2,90 €	3,49 €	2,59 €	2,79 €
3,99 €	2,90 €	3,99 €	4,29 €	3,79 €	3,90 €	3,99 €	4,29 €	3,99 €
0,20 €	0,20 €	0,20 €	- €	0,20 €	0,20 €	0,20 €	0,20 €	0,20 €

34,71 €	26,31 €	35,59 €	29,58 €	34,99 €	30,90 €	35,21 €	29,46 €	32,51 €
8,31 €		9,28 €		5,41 €		4,31 €		3,05 €
31,40%		35,27%		18,29%		13,95%		10,35%

1,92 €	1,64 €	1,90 €	1,59 €	1,89 €	1,62 €	1,90 €	1,60 €	1,87 €
0,36 €		0,26 €		0,30 €		0,28 €		0,27 €
1,86 €	1,58 €	1,87 €	1,53 €	1,89 €	1,60 €	1,84 €	1,54 €	1,81 €
0,36 €		0,29 €		0,36 €		0,24 €		0,27 €
1,69 €	1,41 €	1,70 €	1,41 €	1,70 €	1,39 €	1,70 €	1,40 €	1,67 €
0,31 €		0,29 €		0,29 €		0,31 €		0,27 €
84,50 €	70,50 €	85,00 €	70,50 €	85,00 €	69,50 €	85,00 €	70,00 €	83,50 €
15,50 €		14,50 €		14,50 €		15,50 €		13,50 €
22,46%		20,57%		20,57%		22,30%		19,29%

119,21 €	96,81 €	120,59 €	100,08 €	119,99 €	100,40 €	120,21 €	99,46 €	116,01 €
23,81 €		23,78 €		19,91 €		19,81 €		16,55 €
24,96%		24,56%		19,89%		19,73%		16,64%

DURCHSCHNITT AUTOHÖFE	DURCHSCHNITT TANK & RAST
--------------------------	-----------------------------

2,27 €	2,64 €
2,01 €	2,53 €
2,09 €	2,85 €
3,07 €	3,74 €
3,32 €	3,93 €

4,15 €	4,54 €
1,22 €	1,79 €
0,67 €	0,93 €
1,15 €	1,59 €
2,80 €	3,34 €
2,87 €	3,81 €
3,52 €	3,87 €
0,12 €	0,20 €

29,27 €	35,75 €
	6,48 €
	22,15%

1,60 €	1,86 €
	0,26 €
1,56 €	1,82 €
	0,26 €
1,40 €	1,67 €
	0,27 €
69,90 €	83,25 €
	13,35 €
	19,10%

99,17 €	119,00 €
	19,83 €
	20%

GETRÄNKE
Cola Zero Flasche / 0,5l
Stilles Wasser Premium / 0,5l
Bier Dose Premium / 0,5l
Red Bull Classic / 0,25l
Cappuccino klein (0,2l) / 0,2l

SNACKS
Pringles Dose Original / 190g
Bifi Original / 22,5g
Kinderriegel normal 21g
M&Ms gelb / 45g
Magnum Classic/ Mövenpick Macao / 120ml
Käsebrötchen
Bockwurst mit Brötchen
WC Benutzung

SUMME WARENKORB
Differenz Warenkorb
Differenz in Prozent

DURCHSCHNITTliche SPRITPREISE PRO LITER
E5
Unterschied Cent je Liter E5
E10
Unterschied Cent je Liter E10
Diesel
Unterschied Cent je Liter Diesel
Summe Tankfüllung Diesel 50L
Differenz Tankfüllung Diesel
Differenz in Prozent

GESAMTSUMME WARENKORB + DIESEL (50L)
Gesamtdifferenz in Euro
Gesamtdifferenz in Prozent



IAA GOES MUNICH 2021

DAS NEUE KONZEPT DER INTERNATIONALEN AUTOMOBIL-AUSSTELLUNG

Vom 7. bis 12. September findet die IAA zum ersten Mal in München statt. Als wichtigstes Ereignis der Automobil- und Mobilitätsbranche erfindet sich die Messe in 2021 komplett neu und möchte mit einem modernen Konzept neue Wege einschlagen. „Mobilität ist ein Grundbedürfnis des Menschen – und das in allen Facetten zu erfüllen, ist eine immer größere Herausforderung für unsere Gesellschaft, der sich Wirtschaft und Politik stellen müssen. Die neue IAA wird Wege aufzeigen, wie diese Mobilitätsaufgaben verbunden werden können: effizient, wirtschaftlich, sozial und ökologisch“, kündigte Hildegard Müller, Präsidentin des Verbandes der Automobilindustrie (VDA) auf dem „IAA Concept Release“ an.

Die IAA Mobility entspricht einem Dreiklang, bestehend aus dem „Summit“, den „Open Spaces“ und der „Blue Lane“. Der Summit bildet auf dem Messegelände einen Ort für Marken- und Produktpräsentationen, während auf den Open Spaces an den schönsten Plätzen Münchens Foren des Austauschs und Schauplätze für erlebbare Technologien entstehen sollen. Als Verbindungsstück zwischen Messegelände und City fungiert die Blue Lane als Teststrecke, um zukunftsorientierte Mobilität „erfahrbar“ zu machen. „Mit der neuen IAA präsentieren wir ein absolut neuartiges Veranstaltungskonzept in München. Inhalte, Exponate, Erlebnisse und Diskussionen werden für jedermann zugänglich, seien es die Münchner Bürger oder die Gäste aus aller Welt“, so beschreibt Klaus Dittrich, Vorsitzender der Geschäftsführung der Messe München, den neuen, ausgeklügelten Ansatz.

Alte Bekannte der Aussteller sind auch dieses Jahr wieder dabei. Dazu gehören unter anderem BMW, Volkswagen, Audi, Porsche, Renault, Hyundai, Ford, Polestar und Mercedes. Ob autonomes Fahren, Elektrifizierung oder neues Design: Auf der IAA werden unzählige spannende Unternehmen aus der Branche zugegen sein und die Besucher begeistern. Wir von Mobil in Deutschland sind natürlich auch vor Ort. Selbstredend. Alles weitere unter www.mobil.org.

Für Besucher fangen die IAA Experience Tagestickets bei rund 20 Euro an. In diesem sind zusätzlich Partnerangebote der Münchner Gastronomie und des Einzelhandels enthalten, sowie die Nutzung des ÖPNV im Stadtgebiet München. Der Zugang zum IAA MOBILITY Summit ist damit ab Freitag, den 10. September um 14 Uhr möglich. Mit dem Experience Ticket haben Besucher die Gelegenheit nachhaltige Mobilität und spannende Weltneuheiten hautnah zu erleben, ob in der Innenstadt oder auf dem Messegelände.

Die IAA 2021 ist ein Ereignis der besonderen Art und für die Münchner Geschäftswelt, das Hotelgewerbe und die Gastronomie nach der Corona-Zeit eine wichtige Einnahmequelle. München ist als Veranstaltungsort dafür prädestiniert, die Errungenschaften der Automobilindustrie zu präsentieren und der so bedeutsamen Branche in diesem Land eine Bühne zu geben.

Weitere Informationen und Tickets gibt es unter www.iaa.de



WHAT WILL MOVE US NEXT.

Entdecken Sie die besten Ideen der Mobilität von morgen auf der neuen IAA Mobility in München! Erleben Sie live und zum Anfassen alles rund um das Auto, das Fahrrad und die neuesten digitalen Innovationen.

7. – 12. September 2021 in München.



JETZT TICKETS SICHERN



IAA MOBILITY

IM GESPRÄCH MIT ARMIN LASCHET, CDU

MINISTERPRÄSIDENT VON NORDRHEIN-WESTFALEN,
PARTEIVORSITZENDER DER CDU DEUTSCHLANDS UND
KANZLERKANDIDAT DER UNION

"MOBILITÄT IST
EIN AUSDRUCK
INDIVIDUELLER
FREIHEIT."



Was bedeutet für Sie persönlich Mobilität?

Mobilität ist ungemein wichtig für mich. Ich lebe in Aachen, bin oft in der Landeshauptstadt Düsseldorf, in unserer Hauptstadt Berlin oder im ganzen Land unterwegs, um Menschen persönlich zu treffen. Diese persönlichen Kontakte sind elementar, um gute Politik zu machen. Das war und ist durch Corona natürlich eingeschränkt. Aber ohne Mobilität undenkbar.

Wie wichtig ist besonders heute die individuelle Mobilität und das Auto?

Mobilität ist ein Ausdruck individueller Freiheit. Für viele Menschen gerade auf dem Land wird das Auto unverzichtbar bleiben. Wir wollen die beste Infrastruktur für unser Land, das gilt für Straßen wie für Schienen. Attraktive Verkehrskonzepte zeichnen sich dadurch aus, dass sie eine echte Verzahnung zwischen motorisiertem Individualverkehr und dem ÖPNV darstellen. Dafür werden wir zum Beispiel bestehende Park & Ride-Angebote weiterentwickeln und solargetriebene Lademöglichkeiten für PKW, E-Roller und E-Bikes integrieren.

Mögen Sie den Begriff „Verkehrswende“ und was verbinden Sie mit ihm?

Ehrlich gesagt denke ich bei Verkehrswende immer an eine 180-Grad-Wendung. Ich spreche lieber von einer Weiterentwicklung im Verkehrsbereich. Wenn aber jemand dies „Verkehrswende“ nennt, ist das in Ordnung. Wir haben gerade in Deutschland viele wichtige Verkehrsinnovationen hervorgebracht. Wir können stolz auf Erfindergeist und Innovationskraft sein. Unsere Produkte im Automobilsektor haben weltweit dazu beigetragen, dass die Herkunftsbezeichnung „Made in Germany“ mit dem besten Design und den besten Fahreigenschaften verbunden ist. Darauf bauen wir auf, das entwickeln wir in Deutschland weiter, um bis 2045 als modernes Industrieland klimaneutral zu werden.

"ICH BIN GEGEN EIN STARRES TEMPOLIMIT."

Welchen Stellenwert räumen Sie der Autoindustrie in diesem Land ein?

Unsere Automobilindustrie ist weltweit führend, auch bei der Erforschung und Entwicklung innovativer Technologien. Ich will, dass in Deutschland weiterhin die besten Autos der Welt produziert werden. Die deutschen Autobauer sind damit einerseits Aushängeschild im Ausland, andererseits großer Wirtschaftsfaktor und Arbeitgeber im Land. Mit unserer Automobilindustrie können wir auch eindrucksvoll zeigen, wie wir als klimaneutrales Industrieland die Mobilität zukunftsfähig machen.

"ICH WILL, DASS IN DEUTSCHLAND WEITERHIN DIE BESTEN AUTOS DER WELT PRODUZIERT WERDEN."

Wie gelingt Klimaschutz im Verkehrssektor am besten? Welche Maßnahmen schlagen Sie vor?

Vor allem mit Innovationen. Wenn wir sehen, welche Chancen uns durch elektrische Antriebe, synthetische Kraftstoffe und etwa die Brennstoffzelle offenstehen, bin ich optimistisch. Dabei wollen wir den Verkehrssektor und die Forschung weiter unterstützen. Das bedeutet, dass wir neben der Technik auch die Infrastruktur in den Blick nehmen.

Derzeit wird über ein Verbrennerverbot ab 2025 oder 2030 gesprochen. Wie stehen Sie dazu?

Ich halte Technikverbote für den falschen Weg. In meinen Augen geht es nicht um die Technik, sondern um die Art, wie diese Technik betrieben wird. Wenn wir die richtigen Rahmenbedingungen schaffen und vernünftige Anreize setzen, werden sich emissionsarme Antriebe auch ohne Verbote durchsetzen. Das erleben wir schon heute.

Beim Klimaschutz gibt es durchaus vernünftige und innovative Ansätze – auch für Verbrenner. Was halten Sie von E-Fuels (synthetischen Kraftstoffen)?

Synthetische Kraftstoffe sind insbesondere dort wichtig, wo schnell dekarbonisiert werden muss und eine Elektrifizierung des Antriebs nicht möglich erscheint. In unserem Regierungsprogramm schlagen wir vor, die Flotte sowie Regierungsflüge des Bundes über Elektroantriebe oder über synthetische Kraftstoffe zu dekarbonisieren.

Sind Sie für oder gegen ein Tempolimit auf unseren Autobahnen und warum?

Ich bin gegen ein starres Tempolimit. Als Union setzen wir viel mehr auf smarte Verkehrssteuerung, die auch zu mehr Verkehrssicherheit beiträgt.

Wie sieht für Sie die Mobilität der Zukunft aus?

Mobilität der Zukunft muss vor allem zu den Wünschen und Bedürfnissen der Menschen passen. Sie muss einfach, sicher, flexibel und komfortabel für Jung und Alt sein – auf dem Land, in der Stadt und auch für mobilitätseingeschränkte Personen. Dafür brauchen wir Offenheit und Begeisterung für Innovationen, wie z. B. das autonome Fahren.

Was war Ihr erstes Auto und welches Auto fahren Sie zurzeit?

Ein VW Käfer. Zur Zeit fahre ich den e.Go, ein Elektromobil von einem Aachener Start-Up.

ALLIANZ GEGEN TEMPOLIMIT



EIN LOSES BÜNDNIS VON UNTERNEHMEN, VERBÄNDEN UND PARTEIEN

ALLIANZ GEGEN TEMPOLIMIT

Kein Thema bewegt das Land so wie die ewige Debatte um ein generelles Tempolimit auf Autobahnen. Es wird immer wieder aufgeworfen – vor allem von den Grünen – obwohl es schon genauso oft demokratisch abgelehnt wurde. Es gibt auch keinen einzigen Grund, der für ein Tempolimit spricht. Das Argument, dass alle anderen Ländern aber eine Geschwindigkeitsbegrenzung haben, ist da nur eines von vielen, das keinen Sinn macht.

Deutschland hat nämlich gute und sichere Autobahnen. Rund 13.000 Kilometer, von denen zwei Drittel aktuell ohne ein generelles Tempolimit ausgewiesen sind. Auf einem Drittel gibt es bereits heute bestehende Tempolimits aufgrund von Gefahrenlagen oder Baustellen. Die Autobahnen sind die Hauptverkehrsträger in diesem Land – sowohl für den PKW- als auch für den LKW-Verkehr. Seit Anbeginn der 70er Jahre gilt hier das hochbewährte Prinzip der Richtgeschwindigkeit, mit dem wir seither auch immer gut gefahren sind. Trotz freier Fahrt gehören unsere Autobahnen zu den sichersten Straßen der Welt und sollen auch in Zukunft so leistungsfähig bleiben.

Dennoch wollen einige NGOs wie Deutsche Umwelthilfe (DUH), BUND oder VCD ein generelles Tempolimit von 130 km/h auf Autobahnen mit allen Mitteln erzwingen. Erst kürzlich wieder mit einer öffentlichen Forderung in einigen Medien. Dagegen regt sich jetzt Widerstand.

Der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. hat sich das Spielchen lange angesehen und sich nun dazu entschlossen, eine „Allianz gegen Tempolimit“ zu gründen und damit eine Art Gegenbewegung zu starten. Dabei geht es um ein loses Bündnis aus Unternehmen, Verbänden, Vereinen und Parteien, die sich gemeinsam gegen ein generelles Tempolimit auf Autobahnen in Deutschland aussprechen. Seit einigen Tagen ist die Aktion erst online und es springen dem Automobilclub immer mehr Unterstützer zur Seite.

SIE MÖCHTEN AUCH PARTNER DER „ALLIANZ GEGEN TEMPOLIMIT“ WERDEN?

Einfach Ihr Logo und ein paar Worte, warum Sie diese Allianz unterstützen, per E-Mail an info@mobil.org schicken und Ihre Partnerschaft wird kostenfrei auf der Landingpage veröffentlicht.

Sie alle lehnen die flächendeckende Einführung eines starren Tempolimits in Deutschland ab. Viel mehr bedarf es flexibler und technischer Lösungen, die sich an

der aktuellen Gefahrenlage und dem Verkehrsaufkommen orientieren. Eben Innovationen statt Verbote. Deutschland hat gute Autobahnen, gute Autofahrer und sehr gute und sichere Autos. Es braucht daher kein Tempolimit. Nicht heute, nicht morgen und nicht übermorgen.

WEITERE
INFORMATIONEN
FINDEN SIE HIER:



TODESURSACHE: SMARTPHONE. VERKEHRSSICHERHEITSKAMPAGNE **BE SMART! KLÄRT ÜBER DIE GEFAHREN DES HANDYS AM STEUER AUF**

BEI AUFMERKSAMER BEOBACHTUNG DES STRASSENVERKEHRS IST EINES UNÜBERSEHBAR: UNZÄHLIGE MENSCHEN VERWENDEN WÄHREND DER AUTOFAHRT DAS HANDY AM STEUER. WENNGLEICH DAS THEMA IN DEN MEDIEN AKTUELL WENIG PRÄSENT IST, BLEIBT DAS PROBLEM BESTEHEN. DABEI SOLLTEN DIE HOHEN STRAFEN NICHT DER HAUPTGRUND SEIN, WESWEGEN AUTOFAHRER AUF DAS SMARTPHONE VERZICHTEN. DIE JÄHRLICHEN VERKEHRTOTEN DURCH ABLENKUNG IM STRASSENVERKEHR SPRECHEN BÄNDE. DIE VERKEHRSSICHERHEITSKAMPAGNE BE SMART! LEISTET UNERMÜDLICH AUFKLÄRUNGSARBEIT GEGEN DAS HANDY AM STEUER.

Wer das Smartphone benutzt, während man am Steuer sitzt und der Motor an ist, zahlt laut §23 der Straßenverkehrsordnung (StVO) 100 Euro und erhält einen Punkt in Flensburg. Und damit nicht genug. Sollte auch noch eine Gefährdung im Spiel sein, zahlt derjenige schon 150 Euro, bekommt 2 Punkte und einen Monat Fahrverbot. Bei Sachbeschädigung hebt sich die Strafe sogar auf 200 Euro. Ein Fahrradfahrer zahlt bei unrechtmäßiger Smartphone-Nutzung während der Fahrt 55 Euro. Viel wichtiger als Geld und Fahrverbote sind allerdings die Menschenleben, die durch solche Vergehen zahlreich und unnötig aufs Spiel gesetzt werden.

Im Jahr 2019 führte Mobil in Deutschland e.V. eine eigene Verkehrszählung mit insgesamt 50.000 Fahrzeugen durch und fand heraus, dass jeder 16. Autofahrer das Smartphone während der Fahrt benutzt. Eine erschreckende Zahl! Viele kritisieren die unzureichenden Kontrollen und unzureichenden Strafen. Für Mobil in

Deutschland stand fest: Gerade in Sachen Aufklärung muss dringend mehr getan werden.

Die in 2015 ins Leben gerufene Kampagne BE SMART! erhielt von Beginn an Zuspruch von allen Seiten. Ob Schüler oder Konzernvorstand: Das Thema kennt kein Alter und bekam bislang viel zu wenig Aufmerksamkeit. Das BE SMART-Team trifft den Zahn der Zeit und konzipiert professionelle und einzigartige Workshops für Unternehmen, Konzerne oder auch Schulen. Ein besonderes Anliegen ist es dabei, nicht mit erhobenem Zeigefinger auf die Gefahren aufmerksam zu machen, sondern durch visuelle Elemente einen Denkanstoß zu geben, der nachhaltig im Gedächtnis bleibt.

Mobil in Deutschland e. V. setzt daher auf eine optisch ansprechende und umfangreiche Präsentation, VR-Brillen sowie moderne Fahr simulatoren für den Erlebnisfaktor. Unternehmen profitieren von dem lebendigen Angebot, das vor allem für Vielfahrer eine echte Bereicherung ist und Unfälle in der Firma vermeiden kann.



**LIEGEN IHNEN IHRE MITARBEITER
GENAUSO AM HERZEN WIE UNS?
DANN STELLEN SIE JETZT IHRE ANFRAGE FÜR
EINEN VERKEHRSSICHERHEITS-WORKSHOP!**

Informieren Sie sich online unter www.besmart-mobil.org,
rufen Sie an unter 089/2000 161-25 oder wenden Sie sich
per Mail an besmart@mobil.org.





KLAGE FÜR MEHR MOBILITÄT & GEGEN STAU IN MÜNCHEN: KLAGEEINREICHUNG GEGEN DAUERHAFTE POP-UP-RADWEGE

Wie die Klage ausgeht, wird sich voraussichtlich noch dieses Jahr entscheiden.

Wie es weiter geht und aktuelle Neuigkeiten finden Sie jederzeit unter <https://www.mobil.org/klage-fuer-mehr-mobilitaet-und-gegen-stau-in-muenchen-dr-michael-haberland/>



Von Anfang an bezweifelte der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. die Sinnhaftigkeit und den Nutzen dieser Radwege, die zu Lasten von Fahrspuren oder Parkplätzen entstanden sind. Im Detail geht es um die Rosenheimer Straße, die Elisenstraße und die Theresienstraße. Für den Münchner Haberland liegt weder eine ausreichende Gefahrenlage vor, noch seien die damaligen Pop-Up-Radwege im letzten Jahr von der Landeshauptstadt repräsentativ und ausreichend evaluiert worden. Die Erhebungen beschränkten sich auf Ferien- und Pandemiezeiten, in denen das Verkehrsaufkommen deutlich reduziert war.

Wer kennt es nicht? Wenn man mit dem Auto in der Stadt München unterwegs ist, ist man tagtäglich mit Stau und Stop-and-Go-Verkehr konfrontiert. In den letzten Wochen und Monaten sogar zunehmend. Die Folgen der neu ausgewiesenen Radwege sind deutlich spürbar und kosten Autofahrern wertvolle Zeit und Nerven. Der Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V., Dr. Michael Haberland, reichte hierzu am 9. Juni 2021 eine Klage beim Bayerischen Verwaltungsgericht München ein. Vertreten wird er dabei durch Rechtsanwalt Christian Langgartner aus München. Für Haberland verstoßen die dauerhaften Pop-Up-Radwege eindeutig gegen die Straßenverkehrsordnung und müssen wieder beseitigt werden.

Dr. Michael Haberland stellt daher fest: „Die Interessen der Autofahrer, die gerne staufrei von A nach B kommen möchten, werden von der Stadtregierung überhaupt nicht berücksichtigt. Im Gegenteil, der Stau ist gewollt. Stattdessen wird der Radverkehr ohne Rücksicht auf Verluste priorisiert, der aber in München noch nicht einmal 3 Prozent des Gesamtverkehrs ausmacht. Das ist reine Ideologie und keine realitätsnahe Verkehrspolitik“. Klare Worte. Es mache den Anschein, als täte die Stadt ihr Bestes, um den Titel als Staustadt Nr. 1 in Deutschland auch in Zukunft zu behalten.





INSIDER-TIPP IN MÜNCHEN:

DIE NEUE PARKGARAGE „HOFBRÄUHAUS“ BEDEUTET MEHR ALS NUR PARKEN

NACH DER FEIERLICHEN ERÖFFNUNG AM 1. MÄRZ ERFREUT SICH DIE NEUE PARKGARAGE „HOFBRÄUHAUS“ GROSSER BELIEBTHEIT. DAS MODERNE UND ZENTRAL GELEGENE PARKHAUS ÜBERZEUGT MIT INSGESAMT 521 STELLPLÄTZEN UND BIETET VIEL MEHR ALS NUR EIN ENTSPANNTES PARKERLEBNIS IN MÜNCHEN. MIT ZUSÄTZLICHEN SONDERSTELLPLÄTZEN FÜR FAHRRÄDER UND E-SCOOTER, LADESTATIONEN FÜR ELEKTROAUTOS UND EINER EIGENEN PAKETABHOLSTATION FÜR ANWOHNER IST DIE PARKGARAGE „HOFBRÄUHAUS“ EIN ECHTER GEHEIMTIPP!

PARKGARAGE „HOFBRÄUHAUS“

Thomas-Wimmer-Ring 9a, 80358 München

ÖFFNUNGSZEITEN: 24h täglich

ZAHL DER STELLPLÄTZE: 521 gesamt

BESONDERHEITEN: Fahrrad- und E-Scooter-Verleih

TARIFE: 3,00 EUR pro angefangener Parkstunde

LADESTATIONEN: 2,00 EUR pro angefangener Parkstunde
(Garantierte Ladeleistung 11 KW)

PARKEN MIT VIELEN EXTRAS

Das neue Parkhaus „Hofbräuhaus“ bietet mehr als nur Parken. Es ist viel mehr ein Mobilitätshaus, dessen Konzeption viele Vorteile bietet. Nutzer haben die Möglichkeit, von dort problemlos und unkompliziert auf andere Verkehrsmittel umzusteigen oder direkt mit Leihrädern und E-Scooter in die Stadt aufzubrechen. Die Parkgarage leistet somit einen Beitrag zur Entlastung des umliegenden Verkehrs und ist in Kombination mit der integrierten Paketstation ein rundum durchdachtes Konzept.

REDUZIERUNG DER VERKEHRSBELASTUNG OHNE EINSCHRÄNKUNG DER INDIVIDUELLEN MOBILITÄT

Die Parkgarage zeigt deutlich, dass die Verkehrsbelastung der Innenstadt reduziert werden kann, ohne die Erreichbarkeit für den Individualverkehr einzuschränken. Durch smarte neue Modelle klappt das auch ganz ohne City Maut und Fahrverbote. Und das zu einem unschlagbaren Preis: Jede angefangene Parkstunde kostet nur 3,00 EUR und sogar nur 2,00 EUR für E-Autos an Ladestationen. Ein echter Insider-Tipp in München!

Die zentrale Lage am Thomas-Wimmer-Ring in München ist besonders vorteilhaft für jeden, der schnell und unkompliziert zu Fuß in die Innenstadt oder zur Oper der bayrischen Landeshauptstadt laufen möchten. Durch den günstigen Standort direkt unter dem Altstadttring zwischen Isartor und Maximilianstraße befinden sich zahlreiche Shopping-Möglichkeiten in unmittelbarer Nähe. Kleine Läden in Seitenstraßen und eine Vielzahl kulinarischer Highlights warten darauf, entdeckt zu werden.



WALLBOXEN - DIE PRIVATE E-LADESTATION FÜR ZUHAUSE

DIE NERVENAUFREIBENDE SUCHE NACH E-LADESTATIONEN WAR GESTERN. HEUTE MONTIEREN ELEKTROAUTO-BESITZER EINE SOGENANNT E WALLBOX AN EINE WAND UND GEWÄHRLEISTEN SOMIT EINE UNKOMPLIZIERTE LADUNG VON ZUHAUSE AUS. DIE LADEINFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND IST NOCH IMMER NICHT WEIT GENUG AUSGEBAUT, WAS VIELE POTENZIELLE KÄUFER DAVON ABHÄLT, SICH EINEN ELEKTROWAGEN ZUZULEGEN. KÖNNTEN DIE WALLBOXEN DIES ÄNDERN?

Die rund 52.000 öffentlichen Ladepunkte für Elektroautos und Plug-In-Hybride reichen bei weitem nicht aus, um für Zufriedenstellung zu sorgen. Eine Studie für das Bundesverkehrsministerium geht bis 2030 von einer benötigten Anzahl von 400.000 Stationen aus, um den zukünftigen Bedarf zu decken. Bei der wachsenden Zahl von E-Autos ist dieses Tempo viel zu langsam. Der Bedarf an Wallboxen steigt daher mehr und mehr. Die speziellen Steckdosen an Wänden sorgen dafür, dass jeder seinen E-Wagen einfach und bequem von zuhause laden kann. Wallboxen laden dabei bis zu zehnmal schneller als eine gewöhnliche Haushaltssteckdose.

Seit Ende 2020 werden private Wallboxen staatlich bezuschusst. Pro Ladepunkt sind für Anschaffung, Einbau und Anschluss 900 Euro drin, allerdings nur bei Betrieb der Wallbox mit 100 Prozent Ökostrom und einer maximalen Ladeleistung von 11 kW. Der Antrag zur Förderung kann direkt bei der staatlichen KfW-Bank gestellt werden.

Die gängigsten Boxen besitzen eine Ladeleistung von 11 oder 22 kW. Zudem unterscheidet man zwischen 1-phasigen und 3-phasigen Ladestationen, wobei letztere vorteilhafter sind, da an ihr alle E-Autos geladen werden können. Wallbox-Basismodelle fangen meist bei 500 Euro an, andere Varianten können auch weit darüber hinaus gehen. Außerdem sollte der Einbau durch einen qualifizierten Fachbetrieb erfolgen, ansonsten sind lebensgefährliche Verletzungen vorprogrammiert. Daher kann es auch hier nochmals zu bis zu 2.000 Euro Montage-Kosten kommen.

Sowohl Autohersteller als auch Stromanbieter bieten Heimladestationen in ihrem Sortiment an. Aber auch in E-Fachmärkten und -Versandhäusern werden Interessenten fündig. Beim Kauf ist darauf zu achten, dass die Wallbox mit einer der zwei Steckervarianten Typ 1 und Typ 2 kompatibel ist. Seit 2020 haben Mieter und Eigentümer außerdem das Recht, eine Ladesäulen-Installation auf dem Grundstück zu veranlassen. Die Kosten trägt in dem Fall immer der, der die Wallbox installieren möchte. Ein spannendes Konzept, das uns in Zukunft sicher noch öfter begegnen wird.



**DER NEUE CO₂-REDUZIERTER KRAFTSTOFF
BEI BK BENZIN-KONTOR AG**

DIESEL PROTECT 25 – DER SAUBERSTE DIESEL MÜNCHENS



Klimaschutz ist wichtig. Die Reduzierung und Einsparung von CO₂ steht ganz oben auf der Agenda. Das haben auch viele Unternehmen erkannt und sind sich ihrer Verantwortung bewusst. Auch die BK Benzin-Kontor AG (BK), ein mittelständischer Tankstellenbetreiber aus Bayern, will die Zukunft klimafreundlich gestalten und hat daher einen neuen Dieselmotorkraftstoff in München auf den Markt gebracht. Sein Name: DIESEL Protect 25.

Ziel von BK ist es, den Kunden alternative, nachhaltige und klimafreundliche Kraftstoffe zeitnah anbieten zu können. Der neu entwickelte DIESEL Protect 25 Kraftstoff spart nicht nur bis zu 25 Prozent CO₂ gegenüber rein fossilem Diesel ein, sondern kann ab sofort in der Münchner BK Tankstelle getankt werden. Somit tut man nicht nur dem Motor etwas Gutes, sondern auch der Umwelt.

Die Münchner BK-Tankstelle am Isarparkhaus in der Baaderstraße 6 ist die erste Station in Bayern, die diesen Dieselmotorkraftstoff anbietet. Seit 30. Juni ist dieser Kraftstoff dort erhältlich. Der Preis pro Liter ist etwa fünf bis sechs Cent teurer als üblicher Dieselmotorkraftstoff. Ein Produkt, das im Moment noch in geringeren Mengen produziert wird und daher ein wenig kostenintensiver ist.

Es ist ein Schritt in die richtige Richtung. In München leistet man einen weiteren Beitrag in eine klimafreundliche Zukunft. Jeder Autofahrer kann sich jetzt daran aktiv beteiligen und diesen CO₂-reduzierten Kraftstoff tanken.

Mehr unter www.benzin-kontor.de



Von links: BK-Inhaber Dietmar Possart, CSU-Fraktionschef Manuel Pretzl und Dr. Michael Haberland, Präsident Mobil in Deutschland e.V.

DAZU IM INTERVIEW MIT DIETMAR POSSART, INHABER VON BENZIN-KONTOR:

Was bedeutet Diesel Protect 25?

Diesel Protect 25 bedeutet einen weiteren, wichtigen Schritt auf dem Weg in eine klimafreundliche Zukunft. Wobei wir wegen der bestehenden Dieselnorm EN 590 mit der Beimischung von teilsynthetischen Anteilen bei 25 Prozent aufhören müssen. Schließlich wollen wir ja Norm gerechten Kraftstoff anbieten.

Warum haben Sie Diesel Protect 25 in Ihr Sortiment mit aufgenommen?

Unser Ziel ist es, mit den uns zur Verfügung stehenden Mitteln die Mobilitätswende schrittweise weiter voran zu bringen. Wir könnten theoretisch schon ein ganzes Stück weiter sein, aber wir sind immer noch gebunden an die DIN EN 590. Seit über zwei Jahren liegt dem Bundesministerium für Umwelt zur Überarbeitung der 10. BImSchV eine neue DIN EN 15940 zur Genehmigung vor. Mit ihr können sowohl Schadstoffe, wie auch CO₂ Emissionen deutlicher reduziert werden. Aber leider sitzt das Ministerium immer noch auf diesem Entwurf. Synthetischen Kraftstoffen nach dieser neuen Norm ist damit der Weg an die deutschen Tankstellen versperrt. Etliche EU-Staaten haben diese neue Norm längst eingeführt. Und von Skandinavien bis Holland/Belgien wird dieser neue Kraftstoff inzwischen bereits mit Erfolg vertrieben.

Warum starten Sie genau in München mit dem neuen Kraftstoff und folgen noch weitere Tankstellen?

Wir haben bewusst München ausgewählt, um unseren Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität zu leisten. Weitere stadtnahe Tankstellen werden folgen.





*Dein günstiger
Automobilclub!*



UNSERE MITGLIEDSCHAFTEN

BASIS MITGLIEDSCHAFT* NUR 28 EURO IM JAHR

Deutschlandweiter Schutz für Sie als Person in Kombination mit einem Fahrzeug. Der Schutzbrief tritt innerhalb von 12 Monaten bei einem Schadenfall in Deutschland ein.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen
- Bergen
- Ersatzfahrzeug oder Übernachtung
- Telefonische Rechtsauskunft



PREMIUM MITGLIEDSCHAFT* NUR 58 EURO IM JAHR

Die Premium-Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



PREMIUM PARTNER + MITGLIEDSCHAFT* NUR 78 EURO IM JAHR

Die Premium Partner+ Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind. Dasselbe gilt auch für Ihren Partner und Ihre mitreisenden minderjährigen Kinder.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



*Komplettbedingungen und Detailinformationen zu unseren Mitgliedschaften erhalten Sie unter www.mobil.org per Mail an info@mobil.org oder bei Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstraße 45, 80687 München.

MITGLIEDSANTRAG

Einfach abtrennen und an Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstr. 45, 80687 München schicken oder per Fax an 089/2000 161-77 oder online unter www.mobil.org

Ja, ich möchte die Mobil in Deutschland e.V. Mitgliedschaft

☐ **BASIS MITGLIEDSCHAFT ERMÄSSIGT**
für Schüler, Azubis und Studenten 18 Euro im Jahr

☐ **BASIS MITGLIEDSCHAFT**
für 28 Euro im Jahr

☐ **PREMIUM MITGLIEDSCHAFT**
für 58 Euro im Jahr

☐ **PREMIUM PARTNER+MITGLIEDSCHAFT**
für 78 Euro im Jahr

☐ Bitte informieren Sie mich umfangreich, damit ich schnellstmöglich Mitglied werden und aufgenommen werden kann.



Vorname, Name*

Geburtsdatum*

Mitgliedschaftsbeginn

(Vorname, Name und Geburtsdatum Ihres Partners*)

Straße/Hausnummer*

PLZ, Ort*

Telefonnummer*

E-Mail*

Kfz-Kennzeichen (nur bei Basismitgliedschaft)

X

Datum / Unterschrift*

SEPA-LASTSCHRIFTMANDAT: Gläubiger-Identifikationsnummer: DE04ZZZ00001017718, Mandatsreferenz: wird separat mitgeteilt. Ich ermächtige Mobil in Deutschland e.V., Beitragszahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von Mobil in Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Dieser Einzugsermächtigung kann jederzeit schriftlich widerrufen und damit aufgehoben werden.

Kontoinhaber:

IBAN: DE ____ | ____ | ____ | ____ | ____ | ____

BIC:

Kreditinstitut:

X

Datum / Unterschrift*

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die AGB und Datenschutzhinweise zur Mitgliedschaft von Mobil in Deutschland e.V. in Kenntnis genommen zu haben. (* Alle Felder sind Pflichtfelder)



KULINARIK, WELLNESS, NATURERLEBNISSE: **DAS.GOLDBERG**

WALD.WIESE.WERTVOLLES: UNTER DIESEM MOTTO ERSTRAHLT DAS VIER-STERNE-SUPERIOR-HOTEL DAS.GOLDBERG IM SALZBURGER LAND IM NEUEN GLANZ. DIE GASTGEBER DES DESIGNHOTELS IM GASTEINERTAL HABEN SEIT MAI 2021 WIEDER GEÖFFNET UND LADEN DAZU EIN, DAS KOMPLETT ÜBERARBEITETE KULINARISCHE KONZEPT VOR ORT ZU ERLEBEN. EIN URLAUB DER BESONDEREN ART, DER ALLTAGSMOMENTE ZURÜCKTRETEN LÄSST UND ENTSPANNUNG EINLÄUTET.

Auf einem Hochplateau in Alleinlage gelegen fügt sich das DAS.GOLDBERG wie selbstverständlich in das Bergpanorama des Nationalparks Hohe Tauern, dem größten Naturschutzgebiet der Alpen, ein.

Das Hotel besteht aus 65 Studios und Suiten, sowie einem Spa Chalet, Natur Spa, Restaurant mit Terrasse, Lobby, Dorfplatz, Bar und einem weitläufigen Außenbereich inklusive Naturbadesee und neuer Beach Bar. Hervorzuheben sind die verwendeten Materialien, eine Kombination aus heimischen Rohstoffen wie Holz, Stein, Glas und Eisen. Farbenfrohe Stoffe und warmes Holz, sowie eigens angefertigte Möbelstücke runden das Konzept der Inneneinrichtung ab. Die Studios und Suiten befinden sich zum größten Teil auf der Südseite und laden durch ihre großen Glasfronten zum Verweilen ein. Besondere Momente verspricht ebenso der Natur Spa Nature's Nest, das Herzstück des Anwesens. Ob innen mit verschiedenen Ruheräumen oder draußen im Infinity Pool: Hier kommt jeder ganz auf seine Kosten.

Ein weiteres Highlight bietet die GOLDBERG-Kulinarik für Feinschmecker mit einem vielseitigen Angebot, zahlreichen selbsthergestellten Produkten und lokalen Lebensmitteln. Butter, Käse und Eier stammen beispielsweise von einer nahegelegenen Alm und das Fleisch immer aus der Region. Zudem besitzt DAS.GOLDBERG eine eigene Rösterei, eine Brot-Manufaktur, sowie einen Kräutergarten. Die GOLDBERG-Kulinarik ist stets im Zimmerpreis inbegriffen und Gäste genießen ein ausgiebiges Frühstück und ein Gourmetmenü am Abend.

Nicht zuletzt bieten sich auch außerhalb des Hotels unzählige Aktivitäten an, die Langeweile keine Zeit lassen. Im Winter befindet sich Vier-Sterne-Superior-Hotel direkt neben der Skipiste und im Sommer laden die Berge zum Wandern oder Fahrradfahren ein.

DAS.GOLDBERG bietet alles, was für einen gelungenen Wellness- und Aktivurlaub essentiell ist und noch viel mehr. Hier kommt die Seele zur Ruhe und kann vom Alltagsstress abschalten. Eine absolute Empfehlung für alle die, die das gewisse Extra in ihrer Auszeit suchen.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.dasgoldberg.at





WOHLFÜHLEN INMITTEN DER DOLOMITEN DER CARAVAN PARK SEXTEN

DIE DOLOMITEN ZUM GREIFEN NAH. RUNDUM WALD & WIESEN UND DIREKT AM FUSSE DER DREI ZINNEN GELEGEN. HERRLICHE STILLE. IN DER NACHT STERNENHIMMEL. ERLEBNIS HAUTNAH. ABENTEUER PUR. UND DER KOMFORT? DEN GIBT ES IN FORM VON BAUMHÄUSERN UND LODGES, WELLNESS MIT POOLS UND SAUNEN SOWIE BEAUTY, MEHREREN RESTAURANTS UND ALLERLEI SERVICELEISTUNGEN.



Glamping in Südtirol verbindet das Naturerlebnis von Camping mit dem Komfort, Luxus und Glamour eines Hotels. Naturerlebnisse, Abenteuer, geselliges Beisammensein gepaart mit Wellness, kulinarischem Genuss und herrlichem

Schlaf in bequemen Betten. Der Caravan Park Sexten ist ein traumhafter Campingplatz in den Dolomiten. Das Resort mit Campingplatz, Glamping mit Baumhäusern und Lodges, Hotel samt Suiten, Zimmern, Appartements und Chalets liegt eingebettet in die Sextner Dolomiten mit majestätischem Blick auf die Berge der Sextner Sonnenuhr.

Die einzigartige Landschaft der Dolomiten lässt keine Wünsche offen. Der nahegelegene Naturpark Drei Zinnen lädt zu atemberaubenden Wanderungen ein. Auch für Fahrrad oder Mountainbike bietet die Region unzählige Möglichkeiten. Und nicht weit entfernt empfängt der Pragser Wildsee, der größte natürliche Dolomitensee, seine Besucher mit unglaublicher Farbenpracht und Panoramablick.

Auch für Erholung wird bestens gesorgt. Der Day SPA im Caravan Park Sexten bietet einen Innen- und Außenpool, 2 Whirlpools, Kinderbecken, 9 Saunas drinnen und draußen, Kneipp-Park, Beautywelt mit Anwendungen aller Art und Private SPA. Für alle Sportbegeisterte steht zusätzlich ein Fitnessraum zur Verfügung. Schwimmen, saunieren, sich bei Massagen & Behandlungen verwöhnen lassen, den Körper stählen, und vor allem eines: genießen und relaxen.

Neu in diesem Jahr ist das Yakima SkyRise Village. Finden Sie hier Ihr ganz persönliches Plätzchen unter dem (Sternen) Himmel. Das Zelt mit eigener Terrasse bietet alles, was man für einen erholsamen Schlaf braucht. Und das mit direktem Blick auf die Silhouetten der Dolomiten. Den Reißverschluss ziehen, im Einklang mit der Natur einschlafen – und sich morgens von den ersten Sonnenstrahlen wachkitzeln lassen.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?
Alle weiteren Informationen finden Sie unter
www.caravanparksexten.it



LUXUS STATT LUFTMATRATZE

DAS ISTRA PREMIUM CAMPING RESORT GLÄNZT ALS ZELTPLATZ MIT FÜNF STERNEN

WARUM LIEST MAN GERADE JETZT IMMER WIEDER VOM „GLAMPING“? GANZ EINFACH, WEIL DIESE URLAUBSART IN DIESEM SOMMER VOLL IM TREND LIEGT! DER BEGRIFF GLAMPING SETZT SICH AUS DEM ENGLISCHEN ZUSAMMEN UND KOMBINIERT „GLAMOROUS“ UND „CAMPING“. WIE DAS FUNKTIONIEREN SOLL – DENN NORMALERWEISE VERBINDET MAN DEN CAMPINGURLAUB EHER NICHT MIT LUXUS – ZEIGT DER KROATISCHE URLAUBSSPEZIALIST VALAMAR AUF SEINEM CAMPINGPLATZ ISTRA PREMIUM CAMPING RESORT IN DER NÄHE VON POREČ, DIREKT AN DER TIEFBLAUEN ADRIA.



Fragt man derzeit nach den beliebtesten Kriterien für die nächste Reise, fallen schnell Begriffe wie Entschleunigung, Ruhe, Natur und Freiheit. Kein Wunder also, dass „Glamping“ so beliebt ist denn hier gesellt sich zum naturnahen Urlaub auch noch der Komfort. Ein gemütliches Bett, ein Spa-Bereich mit Massagen und Beautyanwendungen sowie eine köstliche Auswahl an unterschiedlichen Restaurants – Manch einer wähnt eher im Hotel als beim Camping – wäre da nicht das Meeresrauschen direkt vor der Nase und all das Grün um einen herum.

Klassischerweise sind Glamping-Unterkünfte große Zelte, die innen und außen verkleidet sind und vom Look mit Holzbalken und hellen Leinenstoffen sehr an ein schickes Safarizelt erinnern. Auf dem Valamar Istra Premium Camping Resort gibt es sie in unterschiedlichen Ausführungen: Mit Doppelbett für Pärchen oder komplett ausgestattet mit Küche und Bad und Platz für bis zu sechs Personen. Allen gemein ist eine eigene Veranda, um das Frühstück oder Abendessen direkt am eigenen Stellplatz zu genießen. Fast wie in der freien Natur. Mittlerweile ergänzen auch immer mehr Mobile Homes das Angebot. Hier hat der Gast dann feste Wände um sich, quasi ein richtiges kleines Ferienhäuschen mitten unter Pinien, das je nach Kategorie sogar einen eigenen Jacuzzi oder einen Pool besitzt.

Für die Verpflegung zeigt sich der kroatische Fünf-Sterne-Campingplatz von seiner flexiblen Seite: Vier Restaurants, eine Bar und ein Streetfood-Wagen bieten von heimischen Spezialitäten bis hin zu internationalen Klassikern ein abwechslungsreiches Angebot. Wer lieber auf seiner eigenen Terrasse grillen möchte oder aus seinem Liegestuhl gar nicht mehr raus will, bestellt einfach beim Online-Lieferdienst Valfresco Direkt. Das Sortiment umfasst frisches Grillgut, kroatischen Wein, lokale Produkte und Lebensmittel aller Art. Selbst die Gerichte der Restaurants werden gebracht. Praktisch: Die Lieferung erfolgt bis zum Zelt.

Von der Tür oder dem Zelt bis zur nächsten idyllischen Strandbucht sind es nur wenige Meter. Wer dann doch mal mehr Action sucht, probiert sich an einen der vielen Aktivsportarten von Katamaransegeln, Stand-up-Paddling bis zum Windsurfen aus oder genießt erfrischende Abkühlung in einem der fünf Pools.

www.valamar.com/de/camping-porec/istra-camping-resort



NACHHALTIGKEIT TRIFFT AUF WELLNESS UND KULINARIK – DAS GUT STEINBACH

„HEIMAT ERLEBEN, SCHMECKEN UND FÜHLEN“: DAS IST DAS MOTTO DES RELAIS & CHÂTEAUX GUT STEINBACH HOTEL UND CHALET IN REIT IM WINKL. HIER TRIFFT LANGJÄHRIGE TRADITION AUF BAYRISCHE MODERNE, HERVORRAGENDE KULINARIK UND GELEBTE NACHHALTIGKEIT. EIN ORT DER RUHE UND INSPIRATION FÜR ALLE DIE, DIE DEM ALLTAG ENTLIEHEN MÖCHTEN.

Gelegen auf einem sonnigen Hochplateau in den Chiemgauer Alpen, besitzt das Gut Steinbach eine ideale Lage für Paare, Familien, Sportfreunde, Naturverbundene, Gourmets und Tagungsgäste. Die Gäste nächtigen im Stammhaus in einem der 50 Zimmer und Suiten. Der Steinbacher Hof bietet zwei Suiten mit je 75 qm sowie eine Mastersuite mit 120 qm über zwei Etagen, inklusive Kamin, Kitchenette und Terrasse oder Balkon, an. Seit 2017 gruppieren sich sieben exklusive Chalets mit bis zu drei Schlafzimmern und einem eigenen Private Spa um den Naturweiher des Gut Steinbach.

Das im Jahr 2011 von der Familie Graf von Moltke übernommene Heimatrefugium überzeugt durch ein von Anfang an konsequent nachhaltiges Konzept, welches von der Auswahl der Baumaterialien bis hin zur eigenen, Bioland-zertifizierten Landwirtschaft des rund 51 Hektar großen Anwesens reicht. Auch Chefkoch Achim Hack setzt in den drei gemütlichen Stuben sowie dem Restaurant Heimat auf eine ökologische Umsetzung und interpretiert traditionell bayerische Rezepte neu und wurde dafür mit einem Grünen Michelin Stern ausgezeichnet.

Ein weiteres Highlight des Gut Steinbachs ist der Heimat & Natur Spa, der im November 2021 eröffnet. Im Einklang mit der Natur entsteht hier auf zwei Etagen eine lichtdurchflutete Wellnessoase mit großen Fensterfronten. Auf 2.000 Quadratmetern finden Gäste eine 18-Meter langen Indoor-Pool, drei Saunen sowie ein Dampfbad. Mehrere Ruheräume, eine Bibliothek mit Kamin, eine Loggia sowie eine großzügige Gartenanlage samt Yogawiese runden das Konzept ab. Egal ob Entspannung pur oder doch lieber ein Ausflug in die malerische Umgebung der Chiemgauer Alpen zum Wandern, Mountainbiken, Golfen oder Radeln: Hier kommt jede Art von Urlauber ganz auf seine Kosten.

Das Relais & Châteaux Gut Steinbach Hotel und Chalets ist die wahrhaftige Wirklichkeit Ihrer Vorstellungen eines Idylls inmitten der Berge. Die ideale Möglichkeit, sich selbst etwas Gutes zu tun und im Hier und Jetzt zu leben.

Weitere Infos finden Sie unter www.gutsteinbach.de



POWER VON MORGEN

DER TRAUM VON EMISSIONSFREIER MOBILITÄT BESTEHT NOCH WEITERHIN. ELEKTROMOBILITÄT IST AUCH WEITER VOLL IM TREND. WIR HABEN AKTUELLE MODELLE VON REINEN ELEKTROAUTOS UND HYBRID-FAHRZEUGEN FÜR SIE ZUSAMMENGESTELLT.

*Irrtümer und Fehler vorbehalten. Fotos: Hersteller



MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PLUG-IN HYBRID

Mit sportlich-elegantem Design, modernem Plug-in-Hybrid-antrieb, serienmäßigem Allradssystem und umfangreicher Ausstattung rollt der neue Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid auf die deutschen Straßen. Nach dem Bestseller Outlander Plug-in Hybrid, geht damit das zweite Modell des japanischen Automobilherstellers mit Plug-in-Hybrid-Antrieb an den Start.

BMW iX3

Das erste BMW Sports Activity Vehicle mit rein elektrischem Antrieb. Mit überlegener Effizienz zu maximaler Reichweite. Das Design überzeugt mit Proportionen eines BMW X Modells und BMW i typische Akzente. Komfort, Premium-Ambiente und Funktionalität nach Maß vollendet die Ausstattung. Und BMW Charging verspricht Innovative Produkte und digitale Services für einfaches und komfortables Laden.



DAIMLER EQS

Der EQS ist die erste vollelektrische Luxuslimousine von Mercedes-EQ. Mit ihm definiert Mercedes-EQ dieses Fahrzeugsegment neu. Als erstes Modell steht der EQS zudem auf der modularen Architektur für Elektrofahrzeuge der Luxus- und Oberklasse. Durch die Verschmelzung von Technologie, Design, Funktionalität und Konnektivität begeistert der EQS Fahrer und Passagiere.

RENAULT TWINGO ELECTRIC

Wendig, kompakt, elektrisch: Der neue Renault Twingo Electric vereint alle modelltypischen Stärken des Twingo in sich und erweitert sie um einen lokal emissionsfreien Antrieb. Anstelle der Benzinaggregate seiner Schwestermodelle sorgt im Heck des Twingo Electric ein ursprünglich aus dem Renault ZOE stammender Elektromotor mit 60 kW/82 PS für den Antrieb.



GEWINNEN SIE EINEN ERLEBNIS-AUFENTHALT IM EUROPA-PARK!



Mit seinen 15 europäischen Themenbereichen ist der Europa-Park das ideale Rezept gegen Fernweh. Deutschlands größter Freizeitpark bietet für jährlich 5,7 Mio. Besuchern ein einzigartiges Freizeiterlebnis und einen abwechslungsreichen Urlaub. Quasi ein Spaziergang durch

Europa, bei dem für jeden was dabei ist. Die Saison 2021 hält spannende Attraktionen bereit, wie zum Beispiel „Svalgurok“, eine der größten Outdoor-Rutschenlandschaften Europas in der Wasserwelt Rulantica. Zehn Rutschen, eingebettet in eine atemberaubende Szenerie, garantieren Wasservergnügen für die ganze Familie. Am „Snorri Strand“ hingegen kommen die jüngsten Gäste ganz auf ihre Kosten und spielen im kühlen Nass. Hervorzuheben ist außerdem das erste „Diving Theatre“ der Welt in Rulantica. Mit „Snorri Snorkling VR“ haben Besucher die Möglichkeit, mit VR-Taucherbrillen und Schnorchel abzutauchen und eine ganz andere Welt zu entdecken. Sommer, Action und Wasserspaß im Europa-Park: Das Urlaubs-Paradies für die ganze Familie.

Weitere Informationen auch unter europapark.de sowie rulantica.de.

Gewinnen Sie eine Übernachtung für 2 Erwachsene und 2 Kinder in einem der 4-Sterne Erlebnishotels inkl. Frühstück und Eintritt in den Europa-Park und die Wasserwelt Rulantica im Wert von über 1.000,- Euro¹

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 103² und nennen Sie uns Ihre Lösung!



OPTIMIEREN SIE IHRE CO₂-BILANZ



NEU MICHELIN e-PRIMACY

Reduzieren Sie Ihre CO₂-Emissionen mit dem neuen MICHELIN e-Primacy – dem Reifen von Michelin mit dem niedrigsten Rollwiderstand unter den getesteten Wettbewerbern^{*1/2/3/4}

^{*1}In seiner Kategorie²



MICHELIN

¹ Von Applus Idiada nach Auftrag von Michelin im Juni (an neuen) & August (an 2 mm abgerauten Reifen) 2020 an einer Maschine durchgeführte Rollwiderstandstests, an Reifen der Maße 205/55 R16 91V, zum Vergleich des MICHELIN e-PRIMACY (5,58 kg/t & 5,13 kg/t) mit dem MICHELIN PRIMACY 4 (7,74 kg/t & 6,25 kg/t); BRIDGESTONE TURANZA T005 (7,17 kg/t & 5,81 kg/t); CONTINENTAL ECOCONTACT 6 (6,39 kg/t & 5,49 kg/t); CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 6 (8,93 kg/t & 6,94 kg/t); DUNLOP BLUESPONSE (7,97 kg/t & 5,54 kg/t); GOODYEAR EFFICIENT GRIP 2 (7,01 kg/t & 5,38 kg/t); PIRELLI CINTURATO P7 BLUE (6,96 kg/t & 6,30 kg/t); PIRELLI CINTURATO P7 (8,79 kg/t & 6,97 kg/t). Tatsächliche Kraftstoff- und Kosteneinsparungen können unter anderem je nach Fahrstil, Fahrzeug und Reifendruck variieren. Vgl: <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-e-primacy>

² Markt der Premium-Ersatzbereifung: Reifen, die nicht für die Erstausrüstung bestimmt sind (d. h. die nicht konzipiert sind, um spezifische Ziele von Kraftfahrzeugherstellern zu erreichen).

³ Während des Einsatzes erzeugt der MICHELIN e-Primacy im Durchschnitt 1,5 kg/t weniger Rollwiderstand im Vergleich zu Konkurrenzprodukten; dies entspricht einer Kosteneinsparung für den Kraftstoffverbrauch von bis zu € 80 und einer Verringerung der CO₂-Emissionen von bis zu 174 kg. Die geschätzten Verringerungen bzw. Einsparungen beruhen auf dem Durchschnitt der Daten für neue und um 2 mm abgeraute Reifen, um der Leistung unter realen Bedingungen Rechnung zu tragen. Alle geschätzten Einsparungen beruhen auf einer Basis von 35.000 km und einem Kraftstoffpreis von 1,46 €/l (https://ec.europa.eu/energy/data-analysis/weekly-oil-bulletin_en/6/1/2020 Gewichtung der 10 führenden Länder für Kraftfahrzeugbewegungen auf nationalem Gebiet und im Ausland – <https://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/data/database>). Tatsächliche Kraftstoff- und Kosteneinsparungen können unter anderem je nach Fahrstil, Fahrzeug und Reifendruck variieren.

⁴ Ein fabrikneuer MICHELIN e-Primacy erzeugt im Durchschnitt 2 kg/t weniger Rollwiderstand als andere Konkurrenzprodukte; dies entspricht einer Verringerung des Kraftstoffverbrauchs von bis zu 0,21 l/100 km, einer Verringerung der CO₂-Emissionen von bis zu 5 g bei einem VW Golf 7 1.5 TSI oder einer Erhöhung der Reichweite um bis zu 7 % bei einem VW e-Golf.

trop. Nutzgewächs	Flächenmaß	Gliederband	ugs.: eingeschaltet	Kameraeinstellung (Film)	musiklöser Mann	Abk.: Unfalldatenspeicher	Wohnungsentgelt
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	3	▶	▶	Abk.: Turbo Direct Injection	▶	5	▶
europäische Rohöl-sorte	Frontpartie des Autos	Radaufhängen-vorrichtung	2	▶	▶	▶	▶
Abk.: Gran Turismo	▶	Informationsmittel für Fernfahrer/Kfz	▶	seemännisch: Schiffs-tau	▶	Hart-schalen-frucht	▶
Empfehlung e. Person, Stelle	▶	▶	▶	▶	7	▶	▶
hoher Querpass beim Fußball	▶	Abk.: Abgas-unter-suchung	▶	Be-hälter, Hülle	▶	▶	6
▶	4	▶	▶	▶	Zeichen für Zinn (Stannum)	8	▶
Öffnung auf Schiffen	▶	▶	▶	Gebirgs-übergang	1	▶	1 – kanzlitz.de

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1) Der Gewinner gilt ohne Anwesenheit, ist der Gewinner gültig und kann nicht im August und Oktober eingestuft werden.
2) Kandidat 1506 hat sich aus dem dt. Festival. Mobilfunkkarte können abweichen, treffen Sie Lösung 3 von insgesamt 3 Lösungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 31.10.2021.

INNOVATIVE PRODUKTE FÜR MOBILE MENSCHEN

Mobil in Deutschland zu sein, heißt in allen Bereichen des Lebens mobil sein. In jedem Magazin stellen wir Ihnen Neuigkeiten und Innovationen aus der mobilen Welt vor. Das Beste an diesem Produkte-Mix ist: Sie können alle abgebildeten Geräte gewinnen.

GEWINNSPIELFRAGE

Wie nennt man einen Auto-Prototypen?

A) Erbkönig B) Froschkönig

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter
0137/8000 104* und nennen Sie
uns Ihre Lösung!

Nintendo Switch Lite + Miitopia

Die Nintendo Switch Lite ist die ideale Handheld Konsole für alle, die unterwegs spielen oder ab und zu eine Pause vom großen Bildschirm möchten. Und mit dem Spiel Miitopia brichst du mit all deinen Freunden auf in ein abgedrehtes Abenteuer! Erstelle deine eigene Heldengruppe und stärke ihre Freundschaft durch Ausflüge und gemeinsame Hobbys.

UVP: 199,99 € + 49,99 €. www.nintendo.de



Teufel MOTIV GO

Sound in Style: Der MOTIV GO von Teufel ist nur nicht nur ein Sound-Statement, sondern auch ein schickes Accessoire für zu Hause oder unterwegs. Trotz kompakter Abmessungen liefert der Bluetooth-Speaker dank zweier Vollbereichstreiber und der integrierten Dynamore®-Technologie starken Stereoklang. Für spontane Küchenpartys können zwei Smartphones gleichzeitig mit dem MOTIV GO gekoppelt werden. Sollte es dabei mal etwas wilder zugehen, ist das für den Speaker kein Problem, da er nach der IPX5-Norm vor Strahlwasser geschützt ist. UVP: 249,99 €. www.teufel.de



Mandarina Duck „Warrior“ 3in1 Koffer

Vielfältige Verwendbarkeit: Dank dem coolen Stil, der von Logo-Bändern und Details in Neonorange Gebrauch macht, eignet sich dieses Modell perfekt für multiple Möglichkeiten beim Reisen. Die Kombination aus einem Trolley und einem Rucksack, können zusammen getragen werden und so ein größeres Gepäckstück bilden. Er verfügt über eine Tasche mit spezieller Beschichtung, die zum Verstauen empfindlicher Gegenstände ideal ist und Beschädigungen verhindert. UVP: 295,00 €. www.mandarina-duck.com



Nextbase 322GW Dashcam

Die preisgekrönte 322GW enthält revolutionäre Sicherheitsfunktionen, die Ihre Fahrt sicherer machen als je zuvor. Das HD-Modell mit 1080p nutzt Notfall-SOS, um die Rettungskräfte bei einem Unfall an Ihren Standort zu leiten. Mit einem neuen IPS-HD-Touchscreen sowie integriertem Bluetooth und Wi-Fi ist die Dashcam 322GW überaus gut verbunden. UVP: 149,99 €. www.nextbase.com/de-de

Geblixt worden?

JEDER ZWEITE
BUSSGELDBESCHEID
IST FEHLERHAFT!

**JETZT KOSTENLOS
PRÜFEN LASSEN!**

WWW.ANTI-BUSSGELD.DE

ANTI 
Bussgeld

Anti-Bussgeld.de ermöglicht die Prüfung von Verkehrsverstößen durch Verkehrsrechtsanwälte der Partnerkanzleien.
Diese prüfen die erhobenen Vorwürfe kostenlos vorab und bewerten, ob das Bußgeldverfahren eingestellt werden kann.

FRAGEN AUS DEM LEBEN AN

Palina Rojinski

Sternzeichen: Stier

Tätigkeit: Fernsehmoderatorin und Schauspielerin

Meinen Feierabend verbringe ich am liebsten so...

in der Badewanne, Kerzen, Räucherstäbchen, danach gutes Essen und eine Massage!

Mein Lieblingsfilm ist ..., das ist so eine schwierige Frage!

Ich liebe die Filme von Guy Ritchie! Ansonsten mag ich sehr gerne 2 Feet Pretty mit Amy Schumer. Und natürlich den neuen Space Jam!

Dieses Buch kann ich wärmstens empfehlen...

Eine kurze Geschichte der Menschheit von Yuval Noah Harari und Adams Erbe von Astrid Rönfeld!

... sollte ich mal Blumen schicken, weil...

tatsächlich verschicke ich sehr oft Blumen! Ich finde, Blumen sind einfach eine schöne Geste. Wir sollten viel öfter Blumen schicken!

Dieses Verkehrsprojekt gehört längst umgesetzt...

Nummernschilder für Fahrradfahrer!

Mit dem Auto verbinde ich folgenden verrückten Trip/folgende

Erinnerung... Ich fahre sehr gerne Auto! Ich liebe Roadtrips mit der passenden Playlist oder Podcasts. Man kann sehr viel einpacken und ist einfach super flexibel!

Aktuell fahre ich... Mercedes-Benz G-Klasse

Mein verrücktestes Erlebnis auf deutschen Straßen war..., dass

wir spontan einfach einen kleinen Schleifer nach Italien gemacht haben!



Mobilität bedeutet für mich... Freiheit!

Grenzenlose Freiheit! Die Möglichkeit zu Reisen lässt uns andere Kulturen erleben, man gewinnt unglaublich viele neue Erkenntnisse. Das haben wir im letzten Jahr jetzt alle gemerkt, wie sehr das fehlt!

Zuletzt habe ich mich geärgert über...

den Wohnungsmarkt in Berlin!

Wenn ich Bundeskanzler/in wäre, würde ich...

erstmal dankend ablehnen! Ansonsten würde ich das Schulsystem ändern! Mal eine echte Schulreform, die Fantasie der Kinder weiter fördern, durch mehr Sachen die Kindern Spaß machen. Dazu wichtige Themen lehren, wie z.B. Ernährung, das Wirtschaftssystem, unsere Umwelt, usw.

Mein Lieblingsreiseziel ist... ich mag die Schweiz

total gerne! Wenn's weiter weg gehen soll, würde ich sehr gerne nach Bali!

Wenn ich auf Reisen bin, darf auf keinen Fall fehlen...

Sonnenmilch! Ansonsten brauch ich eigentlich nur gute Schuhe, wie damals beim Backpacking in Kolumbien!

Auf dieses Konzert würde ich gerne mal gehen...

aktuell vermisse ich eher das Kino! Genau nach dieser Zeit freue ich mich unheimlich darauf, wieder Filme auf der großen Leinwand sehen zu können!

Welcome to the Jam! NBA-Champion und Basketball-Ikone LeBron James begibt sich in „Space Jam: A New Legacy“ auf ein episches Abenteuer. An seiner Seite: die Looney Tunes, u.A. mit Lola Bunny, gesprochen von Palina Rojinski! Das epische Match „Tunes“ gegen „Goons“ startet ab dem 15. Juli 2021 endlich wieder auf der großen Leinwand!

EROBERN SIE NEUES TERRAIN.

3,5t
ANHÄNGELAST

Schon ab

42.990 €¹



Abb. zeigt Sonderausstattungen.

Der neue Rexton kennt keine Grenzen.

3,5 Tonnen Anhängelast, eine hochwertige Innenausstattung und moderne Fahrassistenzsysteme machen ihn zu Ihrem starken Begleiter auf und abseits der Straße. Besuchen Sie einen SsangYong Partner in Ihrer Nähe und erleben Sie den neuen Rexton bei einer Probefahrt.

Mehr erfahren Sie auf ssangyong.de/rextion

Kraftstoffverbrauch Diesel in l/100 km: innerorts 8,7–8,6; außerorts 7,0–6,8; kombiniert 7,5; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 199–198 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C.

¹ Unverbindliche Preisempfehlung der SsangYong Motors Deutschland GmbH für den Rexton Crystal ab Auslieferungslager inkl. 19% MwSt. und zzgl. Überführungskosten.

SsangYong Motors Deutschland GmbH • Ferdinand-Porsche-Straße 1 • 51149 Köln



SSANGYONG



T H E

#bornelectric

i4



FREUDE AM FAHREN. ELEKTRISCH.
JETZT RESERVIEREN AUF BMW.DE

BMW i4 eDrive40*: Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km: --- (NEFZ) Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km: 20 - 16 (WLTP)
Offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jegliche Sonderausstattung. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp.
*Bei den Angaben handelt es sich um voraussichtliche, noch nicht offiziell bestätigte Werte.