

# MOBIL

IN DEUTSCHLAND | WINTER 2020 | [www.mobil.org](http://www.mobil.org)  
UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR AUTO, MOBILITÄT, REISEN UND VERKEHR



## E-MOBILITY: DEUTSCHLAND ELEKTRISIERT

DAS MAGAZIN VOM  
TESTSIEGER-AUTOMOBILCLUB  
IN DEUTSCHLAND

 **MOBIL**  
IN DEUTSCHLAND e.V.



## Elektrisch, fertig, los. Der neue EQV<sup>1</sup> im Abo.

**Der neue EQV<sup>1</sup>. Jetzt im flexiblen Abo.** Die erste vollelektrische Großraumlimousine von Mercedes-Benz bringt Sie problemlos an Ihr Ziel – und das komfortabler denn je. Mit Platz für acht Personen und einer Reichweite von bis zu 418 km<sup>2, 3</sup>.

Mehr unter [eqv.mercedes-benz.de](https://eqv.mercedes-benz.de) **#MakeYourMove**



<sup>1</sup> Mercedes-Benz EQV 300: Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,4–26,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Stromverbrauch und Reichweite wurden auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Stromverbrauch und Reichweite sind abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

<sup>3</sup> Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.



Liebe Leser,

ich bekomme viele Zuschriften in den letzten Monaten. Die meisten sehr positiv, weil wir eben ein wenig anders sind, als der ADAC, ACE oder VCD. Wir leisten uns den Luxus, noch eine Meinung zu haben. Laut und deutlich zu sagen, was wir von Fahrverboten halten oder von der ewigen Forderung nach einem Tempolimit. Beides lehnen wir ab. Manchmal werde ich dafür als Lobbyist beschimpft. Um mal ehrlich zu sein: Ich bin gerne Lobbyist und zwar Lobbyist für Autofahrer. Es ist schon ein wenig paradox, denn wir haben in Deutschland mittlerweile fast 50 Mio. PKW. Jeder Haushalt hat mindestens ein

Fahrzeug. Die meisten sogar zwei, drei oder vier. Und trotzdem stehen Autofahrer immer ganz unten in der Nahrungskette. Und vermeintlich moralisch komplett unterlegen. Wir sehen das natürlich ganz anders. Das Auto ist in Deutschland das Verkehrsmittel Nr. 1. Das zeigt sich jetzt besonders im Winter und zu Coronazeiten, wenn Menschen zu Millionen aus den öffentlichen Verkehrsmitteln in das Auto flüchten. Und daher wird es dieses wunderbare, individuelle Verkehrsmittel auch in 100 Jahren noch geben. Weil das Volk letztendlich entscheidet und die Menschen es sich weiterhin kaufen. Ob das jetzt den Grünen gefällt oder nicht.

Zudem sind wir auch noch Testsieger Automobilclub. Das Deutsche Institut für Servicequalität hat uns zum wiederholten Mal zum besten Automobilclub ausgerufen. Weil wir einfach gut und günstig sind. Flach, gut strukturiert und mit dem AvD einen tollen Partner mit einer guten Pannenfleete an der Seite haben. Und das merken wir besonders, seit der ADAC dieses Frühjahr seine Preise massiv erhöht hat. Noch nie hatten wir ein Mitgliederwachstum wie 2020 und daher freuen wir uns natürlich, wenn es auch 2021 so weitergeht.

In diesem Magazin haben wir ganz besondere Gäste. Ich durfte zum ersten Mal Prof. Dr. Hans-Werner Sinn interviewen, den langjährigen Präsidenten des ifo-Instituts. Mit einigen wichtigen Botschaften und Wahrheiten. Und Friedrich Merz, der auf dem Sprung ist, CDU-Chef zu werden. Zudem den Sternekoch Alexander Herrmann, der die Leidenschaft zu Autos genauso teilt wie ich.

Mitglied werden geht ganz einfach: Ab 28 Euro im Jahr gibt es unsere BASIS-Mitgliedschaft für Deutschland. Für 58 Euro sind Sie sogar europa- und weltweit mit unserer Premium-Mitgliedschaft abgesichert. Mit Familie für 78 EUR. Deutlich günstiger als der Wettbewerb. Vergleichen Sie uns gerne und Sie werden sehen: Wechseln lohnt sich. Siehe Seite 24 und 25 im Innenteil oder auf [www.mobil.org](http://www.mobil.org). Willkommen bei Mobil in Deutschland e.V.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen und weiterhin eine gute Fahrt!

Dr. Michael Haberland



Details zum Test auf [www.mobil.org/Testbericht](http://www.mobil.org/Testbericht)



# INHALT WINTER 2020

- 4-7 TITELTHEMA**  
E-Mobility:  
Deutschland elektrisiert

---

- 8 AUTOMOBIL**  
StVO-Novelle:  
Unordnung in der  
Straßenverkehrsordnung

---

- 10-11 SICHERHEIT**  
Ablenkung auf dem Fahrrad //  
Virtuelle Verkehrsseminare

---

- 12-13 INTERVIEW**  
Mit Sinn und Verstand:  
Interview mit  
Prof. Dr. Hans-Werner Sinn

---

- 14 MOBILITÄT**  
Never-Ending-Tempolimit

---

- 16-17 POLITIK**  
Im Gespräch mit  
Friedrich Merz, CDU

---

- 20 AUTOMOBIL**  
Auto Mobil Test:  
Mitsubishi L200 Camping

---

- 22 REISEN & FLIEGEN**  
Vorstellung spannender  
Reiseziele: Portugal

---

- 28 MOBILITÄT**  
Aus für Pop-Up Radwege  
in München.

---

- 30-31 MOBILES LEBEN**  
Innovative Produkte für  
mobile Menschen

---

- 34 PERSÖNLICHKEITEN**  
Fragen aus dem Leben an  
Alexander Herrmann

## IMPRESSUM

Mobil in Deutschland Magazin – unabhängiges Magazin für Auto, Mobilität, Reisen und Verkehr • **AUSGABE:** Winter 2020/2021 • **ERSCHEINUNGSWEISE:** Dreimal im Jahr • **AUFLAGE:** 300.000 Exemplare bundesweit • **HERAUSGEBER:** Mobil in Deutschland Service GmbH, Dr. Michael Haberland, Tulpenweg 24, 81379 München für Mobil in Deutschland e.V., Elsenheimerstr. 45, 80687 München, Tel.: 089 2000 161-0, Fax: 089 2000 161-77, E-Mail: [info@mobil.org](mailto:info@mobil.org), [www.mobil.org](http://www.mobil.org) • **VERANTWORTLICH:** Dr. Michael Haberland • **REDAKTION:** Nadine Sievers, Philipp Sander, Laura Rehm, Robin Jais und Emily Hauke • **REDAKTION & MARKETING:** Ralf Baumeister • **GESTALTUNG/GRAFIK/DTP:** Sunny Mayer • **DRUCK:** westermann DRUCK | pva, Georg-Westermann-Allee 66, 38104 Braunschweig • **GERICHTSSTAND UND ERFÜLLUNGSSORT:** München. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wider. Druckfehler, Rechenfehler und Irrtümer vorbehalten!

Mobil in Deutschland ist ein unabhängiges, kostenfreies Magazin und wird durch die Mobil in Deutschland Service GmbH herausgegeben. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle in Mobil in Deutschland veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder. Für Preis-, Datums- und Produktangaben keine Gewähr. Mobil in Deutschland Service GmbH, [www.mobil.org](http://www.mobil.org) übernimmt keinerlei Haftung für die im Magazin oder im Internet angegebenen Links. Sollten diese gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen, ist Mobil in Deutschland Service GmbH nicht verantwortlich, sondern die Urheber der jeweils verlinkten Seite. © 2020 Mobil in Deutschland Service GmbH.



# DEUTSCHLAND ELEKTRISIERT

## IST E-MOBILITY MOGELPACKUNG ODER HEILSBINGER?

RUND 55 PROZENT DER DEUTSCHEN KÖNNEN ES SICH GRUNDSÄTZLICH VORSTELLEN, IN DEN NÄCHSTEN JAHREN EIN ELEKTROFAHRZEUG ZU KAUFEN. DAS BESAGT EINE ONLINE-BEFragung VON STATISTA VOM AUGUST 2019. STATISTIKEN DES KRAFTFAHRT-BUNDESAMTS BESTÄTIGEN EBENFALLS: ANFÄNGLICHER SKEPSIS WEICHT ALLMÄHLICH STEIGENDES INTERESSE AN ALTERNATIVEN ANTRIEBSARTEN. TATSÄCHLICH VERZEICHNEN E-AUTOS IM JAHR 2020 EINEN ENORMEN WACHSTUMSSCHUB IN IHREN ZULASSUNGSZAHLEN UND ENTWICKELN SICH STETIG ZU EINEM FESTEN BESTANDTEIL IM DEUTSCHEN VERKEHRSSYSTEM. DIE NEUZULASSUNGEN LAGEN IM LETZTEN JAHR BEI EINEM REKORDWERT VON 63.000. OHNE FRAGE BIETET E-MOBILITÄT VIELE POTENZIALE, DOCH STELLT NUTZER, POLITIK UND HERSTELLER GLEICHZEITIG VOR EINIGE HERAUSFORDERUNGEN. IST DER DURCHBRUCH DER ELEKTROMOBILITÄT NICHT MEHR WEIT ENTFERNT ODER SIEGEN ZULETZT DIE ZWEIFEL?

Die Geschichte des E-Mobils beginnt bereits im 19. Jahrhundert, als der schottische Erfinder Robert Anderson in Aberdeen das erste Elektrofahrzeug erfand. Der sogenannte Flocken Elektrowagen von 1888, welcher in der Maschinenfabrik A. Flocken in Coburg gefertigt wurde, war die erste bekannte deutsche Elektrokutsche. Seit 1910 verdrängten jedoch andere Konkurrenten die Fahrzeuge nach und nach, sodass sie als Nischenprodukt kaum mehr im Straßenbild zu finden waren.

Erst im Jahr 1990 nahmen Forschungen an neuen Akkutechnologien und Elektroantrieben erneut zu. Grund hierfür war die wachsende Luftverschmutzung in Großstädten. Mit weltweit steigendem Umweltbewusstsein in der Gesellschaft vermehrte sich auch die Nachfrage nach alternativen, nachhaltigeren Antriebsarten. Dieser Nachfrage möchten auch die Hersteller gerecht werden. Auch wenn die Elektromobilität im Vergleich zum Verbrennermotor noch in den Kinderschuhen steckt.



# THE 3



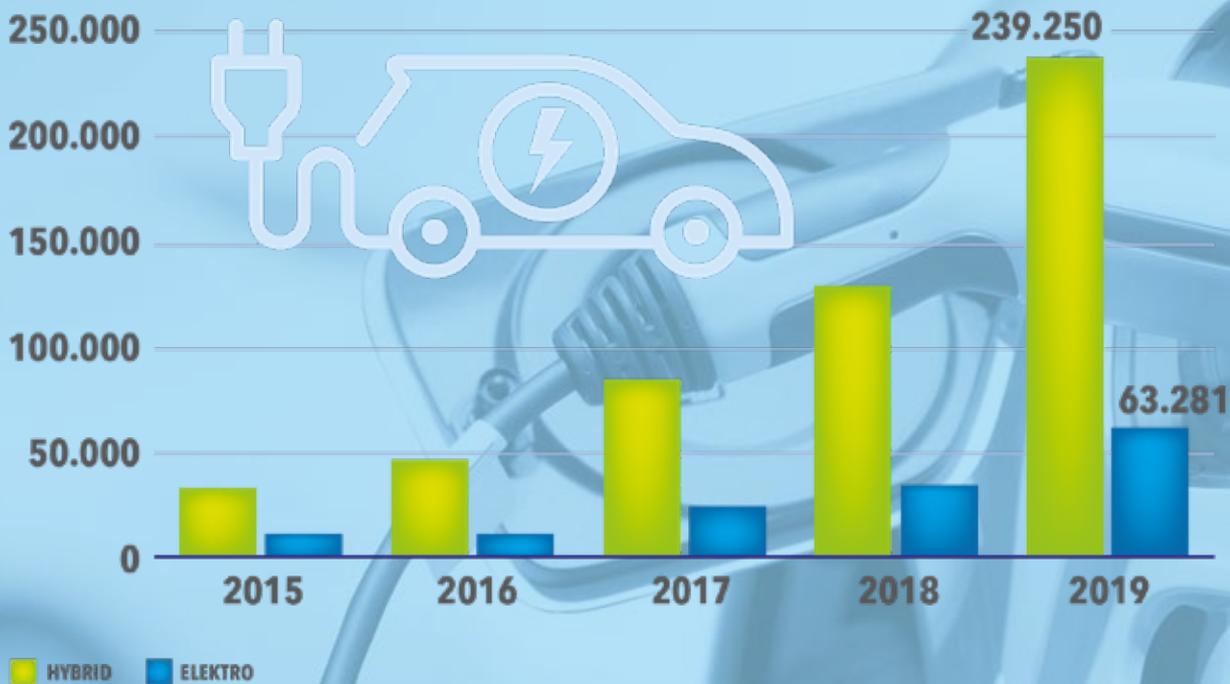
PLUG-IN-HYBRID.

#joyelectrified by 

BMW 330e Limousine: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ, gewichtet kombiniert): 1,8–1,5; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km (NEFZ, gewichtet kombiniert): 41–35; Stromverbrauch in kWh/100 km (NEFZ, gewichtet kombiniert): 14,8–13,9; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 56–60. Die offiziellen Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen NEFZ-Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die Angaben berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die aufgeführten Angaben wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

## 2019 WAR EIN REKORDJAHR FÜR ALTERNATIVE ANTRIEBE

Neuzulassungen von Hybrid- und Elektroautos in Deutschland



Um am Puls der Zeit zu bleiben, gibt es aktuell kaum noch Marken, die kein Elektro-Modell in das Sortiment aufgenommen haben. Der Liebling der Deutschen ist seit einigen Jahren dennoch derselbe: Der Renault Zoe. Der französische Hersteller lieferte den kleinen Stadtflitzer erstmals 2013 aus, welcher sich seither ständig weiterentwickelte. Allein im vergangenen Jahr meldete das Kraftfahrt-Bundesamt rund 9.431 neue Zulassungen des Topschlager-Modells. Kunden wissen vor allem die Reichweite von mittlerweile 395 Kilometern zu schätzen. Laut den Neuzulassungen in 2019 folgten auf Platz zwei und drei die Modelle BMW i3 und Tesla Model 3 als Favoriten der Deutschen. Das Hersteller-Ranking führt in 2020 Volkswagen an, gefolgt von Audi und BMW. Eine McKinsey-Studie ergab sogar, dass Deutschland schon 2021 der größte E-Autohersteller der Welt sein könnte. Demnach soll Europa der Hotspot der Elektromobilität werden.

**"OHNE FRAGE BIETET E-MOBILITÄT VIELE POTENZIALE, DOCH STELLT NUTZER, POLITIK UND HERSTELLER GLEICHZEITIG VOR EINIGE HERAUSFORDERUNGEN"**

Fakt ist, das Kaufinteresse nimmt zu. Doch wer ist bereit, alte Gewohnheiten beiseite zu legen und statt Benzin nur noch Strom zu tanken? Tatsächlich sind ökologische Vorteile meist nicht die entscheidende Komponente bei der Kaufentscheidung. E-Autos scheinen aber zunehmend auch als exklusives Statussymbol zu gelten und des Öfteren als Zweitwagen zu fungieren. Das liegt wohl auch an dem noch sehr hohen Kaufpreis der Elektrofahrzeuge auf dem Markt. Bei Analysen fallen immer wieder zwei Käufergruppen ins Auge: Wohlhabende Stadtrand-Familien und gutverdienende urbane Singles. Der Einstieg in die Elektromobilität ist mit höheren Kosten verbunden als bei konventionellen Neuwagen, was dem E-Auto als Massenprodukt noch im Wege steht. Sollte sich dies in Zukunft ändern, so könnte das Zielgruppenpotenzial weiterhin anwachsen. Nicht zu leugnen sind darüber hinaus einige bestehende Herausforderungen der Elektromobilität.



Ein Kritikpunkt am E-Auto ist zum einen der hohe Kaufpreis, welcher durch Prämien nicht immer geschmälert werden kann. Modelle mit einer mittleren Reichweite von rund 300 Kilometern kosten meist zwischen 25.000 und 35.000 Euro. Nichts für den schmalen Geldbeutel.

Für diesen stattlichen Preis ist vielen Kunden die Reichweite zu gering. E-Mobile können hier nicht mit Verbrennern mithalten und ernten Kritik. Hinzu kommt, dass das Laden umso länger dauert. Wenige Schnellladesäulen mit bis zu 300 kW Ladeleistung gewährleisten zwar kürzere Tankstopps, jedoch kommt das selbstverständlich an keine herkömmlichen Tanksäulen heran. Bis Ende 2020 kündigt das BMVI an, insgesamt 300 Millionen Euro bereitzustellen, um den Ausbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur mit bundesweit 15.000 Ladesäulen zu unterstützen. Es ist fragwürdig, ob diese Ladesäulen ausreichen und welche Zeit die Nachrüstung der Infrastruktur verschlingen wird. Aktuelle Nutzern von Elektrofahrzeugen wird das jedenfalls nicht viel helfen. Denn bei der Batterie-Technologie und dem Stationsnetz ist noch viel Luft nach oben. Derzeit gibt es rund 20.800 E-Ladesäulen in Deutschland.

Zudem häufen sich Gegenstimmen von Seiten der Umweltschützer. Das Elektroauto als „Klima-Retter“ steht am Pranger, da die Zusammensetzung der Batterien alles andere als vorteilhaft für den Planeten ist. In diesen ist Lithium enthalten, dessen Abbau ohnehin als umweltschädlich gilt. Ebenso sind die Arbeitsbedingungen teils menschenunwürdig. Kobalt, das in den Batterien enthalten ist, wird beispielsweise im Kongo unter katastrophalen Bedingungen abgebaut. Auch die nicht so unwichtige Frage der Entsorgung der Fahrzeuge inklusive Batterie ist ungeklärt und wird noch für einige rauchende Köpfe sorgen.

Positiv hervorzuheben ist allerdings, dass lokal und dort, wo der Wagen fährt, kein Ausstoß von CO<sub>2</sub> stattfindet. Elektromotoren benötigen schließlich kein Erdöl in Form von Benzin oder Diesel. Dennoch gilt: Ein E-Auto ist nur so sauber wie der Strom, den es „tankt“. Verbraucher müssen hier auf klimaneutralen Strom achten, wenn sie mit

reinem Gewissen laden und fahren möchten. So teuer ein Elektro-Mobil auch sein kann, so viel günstiger sind im Gegensatz dazu die Unterhaltskosten. Hier fällt kein Ölwechsel an und auch der Bremsverschleiß ist durch das Rekuperieren der E-Maschine geringer.

Das überzeugt gerade die, die gerne auf Werkstatt-Besuche verzichten möchten. Zudem warten weitere finanzielle Vergünstigungen auf zukünftige E-Auto-Besitzer. Denn bis 2030 sind sie von der Kfz-Steuer befreit und genießen Zuschüsse von Staat und Industrie. Bis zu 9.000 Euro netto sind hier drin.

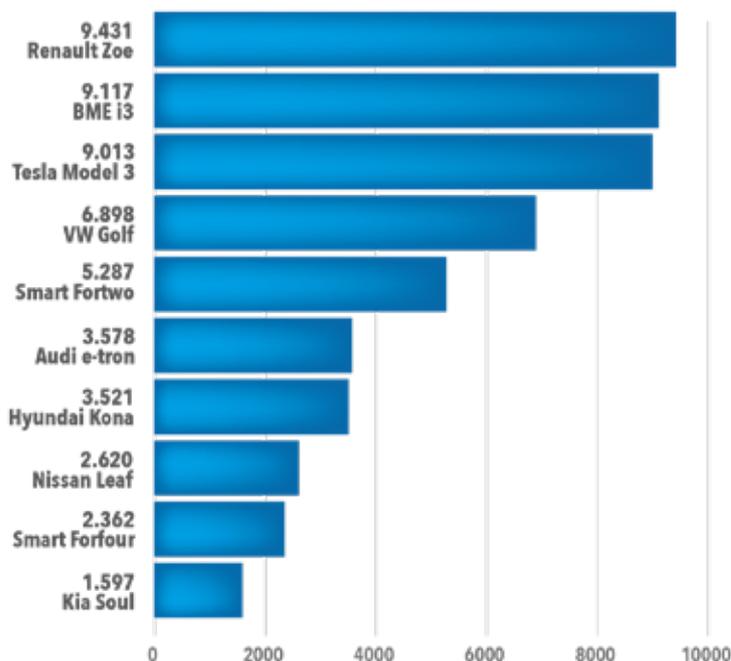
Die Zweifel am Elektroauto sind noch weit verbreitet und der Mobilitätswende stehen nicht alle gleichermaßen positiv gegenüber. Doch gut Ding will Weile haben. Bis sich die E-Mobilität vollständig etabliert, wird es wohl noch einige Verbesserungen sowie Forschung und Entwicklung benötigen. Wie es eben auch beim Diesel der Fall war und ist. Für wen lohnt sich das E-Auto also wirklich? Ganzheitlich betrachtet sind die aktuellen Elektrofahrzeuge noch ausbaufähig - Für Kurzstreckenfahrer und Städter bietet sie jedoch einschlägige Vorteile, gerade auch im Hinblick auf das Konzept des Carsharings in Metropolen. Vielfahrern stellen sich die Reichweite und die Lademöglichkeiten

noch in den Weg und halten davon ab, Elektromobilität eine Chance zu geben. E-Mobility: Mogelpackung oder Heilbringer? Diese Frage lässt sich schwer innerhalb von ein paar Jahren beantworten und ist noch längst nicht zu Ende diskutiert. Eine technikoffene Betrachtung ist aber zumindest der richtige Weg.

**"BIS SICH DIE E-MOBILITÄT VOLLSTÄNDIG ETABLIERT, WIRD ES WOHL NOCH EINIGE VERBESSERUNGEN SOWIE FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG BENÖTIGEN."**



## ANZAHL NEU ZUGELASSENER ELEKTROAUTOS IN DEUTSCHLAND IM JAHR 2019 NACH MODELLEN



© Statista 2020

DIE STVO-NOVELLE:

# UNORDNUNG IN DER STRASSENVERKEHRSORDNUNG

BEREITS IM SEPTEMBER 2019 WURDE ÜBER EINE NOVELLIERUNG DER STRASSENVERKEHRSORDNUNG (STVO) IN DEUTSCHLAND DISKUTIERT. WAS MIT GUTEN VORSCHLÄGEN FÜR RADFAHRER, FUSSGÄNGER ODER RETTUNGSGASSE AUS DEM BUNDESVERKEHRSMINISTERIUM BEGANN WURDE VON DEN GRÜNEN IM BUNDESRAT MIT HARTEN MASSNAHMEN GEGEN AUTOFÄHRER VERSCHÄRFT. AM 28. APRIL 2020 IST DANN DIE NOVELLE DER STVO IN KRAFT GETRETEN. VORERST.

Zu den Beschlüssen gehörte unter anderem die Erhöhung der Bußgelder für Parken in zweiter Reihe, auf Geh- und Radwegen sowie im Halteverbot, Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit, Nichtbilden oder unberechtigtes Befahren der Rettungsgasse, unnötige Lärm- und Abgasbelästigung sowie Überholen von Radfahrern mit zu geringem Seitenabstand.

Einige Beschlüsse, wie die neuen Regelungen in Bezug auf die Rettungsgasse, wurden von den meisten Autofahrern befürwortet, andere stießen wiederum auf harsche Kritik. So auch die neuen Strafen, die für zu schnelles Fahren angesetzt wurden: Die Bußgelder haben sich teilweise verdoppelt (für die Überschreitung der Geschwindigkeit innerorts bis zu 10 km/h wurde die Strafe von 15 € auf 30 € hochgesetzt) und die Grenze für den Entzug des Füh-

erscheins wurde drastisch nach unten gesetzt. Wer vorher erst ab einer Geschwindigkeitsüberschreitung von 31 km/h innerorts mit einem Monat Fahrverbot zu rechnen hatte, musste den „Lappen“ nach Einführung der StVO-Novelle bereits ab 21 km/h zu viel abgeben (Außerorts ist die Grenze von 41 km/h auf 26 km/h heruntersetzt worden). Die Folge: Tausenden Autofahrern im ganzen Land drohte der Entzug des Führerscheins.

Für den Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. ein Unding. Daher hat der Automobilclub zeitgleich mit Inkrafttreten der StVO-Novelle am 28. April 2020 eine Online-Petition mit dem Namen „FÜHRERSCHEINFALLE DER STVO-NOVELLE RÜCKGÄNGIG MACHEN“ gestartet. Ziel war es, 100.000 Unterschriften zu sammeln, was bereits nach sechs Tagen gelang. Die Petition wurde vor kurzem beim Petitionsausschuss im Bundestag eingereicht und hat mittlerweile über 160.000 Unterschriften. Ein deutliches Zeichen an die Politik.

Im Juli 2020 wurde schließlich bekannt gegeben, dass die vom Bundesverkehrsministerium in Kraft gesetzte StVO-Novelle aufgrund eines Formfehlers in Teilen nichtig ist. Seither ringen die Parteien um die Änderung der Novelle im Hinblick auf Bußgelder und Führerscheinentzug. Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer (CSU) möchte eine klare, faire und zügige Lösung und damit eine Richtigstellung und Verhältnismäßigkeit in einem Paket. Vor allem die Grünen wollen aber, dass Autofahrer viel schneller den Führerschein abgeben müssen. Geplant ist ein Kompromiss, der aber sicher in irgendeiner Form zu Lasten der Autofahrer ausfallen wird. „Wie immer“ ist man versucht zu sagen.



**Führerschein-Falle  
der StVO rückgängig machen**



# WHY STOP?

## DER NEUE TOYOTA YARIS HYBRID

Agil, connected und hocheffizient – der neue Toyota Yaris Hybrid ist perfekt für die Stadt gemacht.

Erlebe seine elektrisierende Energie und lass dich nicht aufhalten!

Kraftstoffverbrauch Toyota Yaris Hybrid Premiere Edition 1,5-l-VVT-iE, Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), innerorts/außerorts/kombiniert: 2,7/3,6/3,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 73 g/km. Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten.

MIT DEM HANDY AUF DEM FAHRRAD:

# ABLENKUNG SPIELT NICHT NUR BEI AUTOFAHRERN EINE GROSSE ROLLE

EINE NEUE VERKEHRSZÄHLUNG VOM AUTOMOBILCLUB MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V. ZEIGT, DASS ES LÄNGST NICHT MEHR „NUR“ AUTOFAHRER SIND, DIE AM STEUER TELEFONIEREN UND AUF IHREM HANDY HERUMTIPPEN. AUCH IMMER MEHR RADFAHRER KÖNNEN DER VERSUCHUNG NICHT WIDERSTEHEN, AUF DEM SATTEL IHR SMARTPHONE ZU ZÜCKEN, SOBALD ES PIEPT UND SICH EINE EINGEHENDE TEXTNACHRICHT ANKÜNDIGT. DANEBEN SCHEINT AUCH DAS TRAGEN VON KOPFHÖRERN BEIM RADFAHREN IMMER BELIEBTER ZU WERDEN. JEDOCH IST DAS VERMEINTLICH BERUHIGENDE UND AUFHEITERNDE MUSIKHÖREN GEFÄHRLICHER, ALS VIELE RADFAHRER DENKEN. VERKEHRSGERÄUSCHE UM SIE HERUM KÖNNEN NÄMLICH KAUM MEHR WAHRGENOMMEN WERDEN.



Dass die Bedienung von digitalen Geräten in der Hand während der Fahrt auch für Radfahrer verboten ist - es kann ein Bußgeld von 55 Euro fällig werden - hat nichts mit Schikane oder Spaßverderben zu tun: Es geht ausschließlich um die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Aktuelle Daten belegen, dass die Anzahl der getöteten Radfahrer in Deutschland seit 2017 wieder nach oben geht. Immerhin gehören sie, wie auch Fußgänger, zu den schwächeren Verkehrsteilnehmern und haben keine "Knautschzone". Unfälle, die beispielsweise durch Ablenkung während der Fahrt verursacht werden, können demnach schnell weitreichende bis tödliche Folgen haben. Ein Grund, warum vor allem bei Radfahrern kontinuierliche Aufklärung eine wichtige Rolle spielt. Schließlich gelten Verkehrsregeln für alle.

Wer während der Fahrt nicht auf sein Smartphone verzichten kann, hat auch als Radfahrer die Möglichkeit, sich eine Handyhalterung an den Lenker zu bauen. So kann beispielsweise navigiert oder per Freisprecheinrichtung telefoniert werden, während beide Hände den Lenker umfassen. Um generell die Sicherheit beim Radfahren zu erhöhen, empfiehlt es sich definitiv, einen Schutzhelm zu tragen. Er sorgt vielleicht nicht automatisch dafür, dass sich Radfahrer an alle Verkehrsregeln halten, aber im Falle eines Sturzes kann er Leben retten.

**Eins ist klar: Jegliche Art der Ablenkung im Straßenverkehr ist gefährlich. Ob im Auto, auf dem Fahrrad oder als Fußgänger - die Aufmerksamkeit sollte voll und ganz dem Geschehen auf der Straße gewidmet werden. So können Unfälle vermieden und die Sicherheit auf unseren Straßen erhöht werden.**

**Auch auf dem Rad gilt: BE SMART! Hände an den Lenker - Augen auf die Straße.**

## WICHTIGE ZAHLEN & FAKTEN

**2,4%**

der Radfahrer in Deutschland sind kontinuierlich mit dem Smartphone in der Hand unterwegs

**55 €**

ist die Höhe des Bußgeldes für manuelle Handynutzung beim Radfahren

**382**

getötete Radfahrer gab es in Deutschland 2017

**445**

getötete Radfahrer gab es in Deutschland 2019

**16,5%**

beträgt der Anstieg der getöteten Radfahrer in Deutschland in den letzten 3 Jahren



SAFETY  
FIRST

VERKEHRSSICHERHEIT VIRTUELL:

# ONLINE-SEMINARE ZUR UNFALLPRÄVENTION UND SICHEREN FORTBEWEGUNG AUF DER STRASSE

Die Zahl der Verkehrstoten in Deutschland ist auf einem historischen Tiefstand, was auf jeden Fall eine positive Nachricht ist. Dennoch waren es im letzten Jahr 3.046 Menschen zu viel, welche im Straßenverkehr ihr Leben lassen mussten. Sei es als Autofahrer, Radfahrer, Fußgänger oder sonstiger Verkehrsteilnehmer. Die häufigste Ursache für tödlich endende Unfälle ist Unaufmerksamkeit und Ablenkung.

Um diesem Trend ein Ende zu setzen, klären der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. und TÜV SÜD mit ihrer gemeinsamen Verkehrssicherheitskampagne „BE SMART! Hände ans Steuer – Augen auf die Straße!“ seit mittlerweile über fünf Jahren kontinuierlich über die Gefahren der Ablenkung im Straßenverkehr auf. Aber nicht nur Ablenkung, auch überhöhte Geschwindigkeit, Alkohol, fehlende Rücksichtnahme und Unerfahrenheit bei schlechten Witterungsbedingungen sind häufige Ursachen für Verkehrsunfälle.

Deswegen bietet Mobil in Deutschland e.V. neben Sicherheitsworkshops in Firmen vor Ort mittlerweile auch Verkehrsseminare zur Unfallverhütung und Prävention an, um Autofahrer, Fußgänger

und Radfahrer für ein defensives und rücksichtsvolles Verhalten im Straßenverkehr zu sensibilisieren. Um auch in der aktuell schwierigen Zeit der Corona-Pandemie weiterhin über Verkehrssicherheit informieren zu können, setzt der Automobilclub nun auf virtuelle Aufklärung in Form von Online-Seminaren und E-Learning-Kursen. Neben geführten Webinaren, mit einem Verkehrssicherheitsexperten als Moderator, gibt es für Mitarbeiter oder Kunden die Möglichkeit, zeit- und ortsunabhängig E-Learning-Kurse zum Thema

„Unfallverhütung und Prävention“ zu absolvieren. Vor allem für Unternehmen mit einer großen Anzahl an Mitarbeitern ist dies eine gute Schulungsmöglichkeit. Für Abwechslung sorgen in beiden Fällen spannende

Bilder und Videos, teilweise eigens erhobene Zahlen, Daten und Fakten sowie eine kleine Abschlussprüfung, die für Interaktion und ein Mitmach-Gefühl sorgt.

So können Mitarbeiter auch in Zeiten von Home-Office und Social Distancing problemlos an Seminaren

und Kursen teilnehmen, sich über aktuelle und wichtige Themen in Bezug auf Unfallprävention informieren und bestenfalls die Verkehrssicherheit auf unseren Straßen weiter steigern.



**BE  
SMART!**  
**HÄNDE ANS STEUER –  
AUGEN AUF DIE STRASSE!**



## INTERESSE AN EINEM E-LEARNING KURS?

Informieren Sie sich jetzt auf der Kampagnenhomepage unter [www.besmart-mobil.org](http://www.besmart-mobil.org), rufen Sie an unter 089/2000 161-25 oder kontaktieren Sie uns per E-Mail an [besmart@mobil.org](mailto:besmart@mobil.org). Wir freuen uns auf Sie!

# MIT SINN UND VERSTAND

EIN INTERVIEW MIT **PROF. DR. HANS-WERNER SINN**

PROF. DR. HANS-WERNER SINN IST EINER DER BEKANNTESTEN WIRTSCHAFTSFORSCHER IN DEUTSCHLAND UND WAR LANGJÄHRIGER PRÄSIDENT DES IFO-INSTITUTS. DR. MICHAEL HABERLAND, PRÄSIDENT DES AUTOMOBILCLUBS MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V., HAT DIE DEUTSCHE „KORYPHÄE DER VOLKSWIRTSCHAFTSLEHRE“ IN MÜNCHEN GETROFFEN UND AKTUELLE FRAGEN ZU AUTO, MOBILITÄT UND POLITIK GESTELLT.



**Dr. Michael Haberland: Was war Ihr erstes Auto?**

**Prof. Dr. Hans-Werner Sinn:** Das war ein VW-Bus, den ich für 300 Mark als 18-Jähriger gekauft und dann repariert habe. Mit dem bin ich dann bis zum Nordkap gefahren.

**Haberland: Was bedeutet für Sie Mobilität?**

**Sinn:** Freiheit. Aber auch Bequemlichkeit und Sicherheit. Ich nutze nicht so gerne Massenverkehrsmittel, sondern sitze lieber im Auto.

**Haberland: Welchen Stellenwert hat die deutsche Autoindustrie insgesamt in Deutschland?**

**Sinn:** Die Autoindustrie ist die Schlüsselindustrie für das verarbeitende Gewerbe. Es ist eine Art glühender Kern, um den sich alles rankt und an dem der Rest der Wirtschaft, der gesamte Dienstleistungssektor und auch der Staat sich quasi erwärmt. Das ist im Übrigen ein Bild, das Gabor Steingart einmal benutzt hat. Ich finde, das trifft es ganz gut.

"ES IST EINE ART GLÜHENDER KERN, UM DEN SICH ALLES RANKT UND AN DEM DER REST DER WIRTSCHAFT, DER GESAMTE DIENSTLEISTUNGSSEKTOR UND AUCH DER STAAT SICH QUASI ERWÄRMT. "

**Haberland: Was passiert, wenn Teile dieser Industrie wegbrechen?**

**Sinn:** Es hängt viel an unserer Autoindustrie. Wir sprechen hier von über einer Million Arbeitsplätze, die direkt betroffen wären. Zudem hätte das auch massive Auswirkungen auf den Rest der Wirtschaft. Das Wegbrechen dieser Industrie wäre also fatal. Deutschland ist eben speziell in der metallverarbeitenden Industrie stark. Ein Dieselmotor besteht aus 4.000 Teilen. Das gibt es Legierungen mit speziellen Eigenschaften, die keiner nachbauen kann. Das war und ist eine deutsche Domäne, die im Moment geschliffen wird. Durch den Hang zum Elektroauto, der nicht von den Verbrauchern ausgeht, sondern von der Politik oktroyiert ist.

**Haberland: Was muss die Autobranche lernen? Was hat sie falsch gemacht?**

**Sinn:** Sie hat geschummelt. Die Autoindustrie ist in die Falle getappt, die die amerikanische Umweltbehörde ihr gestellt hat. Nur was hat diese moralische Verwerfung mit der Industriestruktur und der zukünftigen Entwicklung unseres Landes zu tun? Gar nichts. Und es ist vollkommen verfehlt, hier moralisierend zu argumentieren, wenn es um Millionen von Arbeitsplätzen geht.

**Haberland: Die Grünen wollen fliegen verbieten, das Fleischessen untersagen und die Autos gleich mitabschaffen. Ist so eine Partei ein veritabler Partner für eine Regierung?**

**Sinn:** Ich finde diesen Ansatz unerträglich. Wir sind eine Gesellschaft freier Menschen, die sich frei entscheiden möchten. Wir möchten keine Vorschriften, was wir tun dürfen. Natürlich löst der Markt das Umweltthema nicht, da bedarf es einer entsprechenden Politik. Das wäre dann ein Emissionshandel mit einem einheitlichen CO<sub>2</sub>-Preis, bei dem jeder sich anstrengen könnte, seine Emissionen zu reduzieren. Aber dieses Oktroyieren von Verhaltensweisen ist doch hirnrissig. Das ist eine Gesinnungsdiktatur, die nicht sachdienlich ist und durch das Problem nicht gerechtfertigt wird. Dadurch entsteht ein neuer zentralplanerischer Sozialismus. Manchmal gebären sich die Grünen tatsächlich so, als wären sie Sozialisten, nur mit einem grünen Anstrich.

**Haberland: Wie steht es um die Zukunft des deutschen Automobils?**

**Sinn:** Schlecht. Machen wir uns nichts vor: Wir sind gerade dabei unsere Automobilindustrie zu ruinieren und damit eben auch das Herzstück der deutschen Wirtschaft. Diese dirigistischen Vorgaben, dass man Verbrenner kaum noch kaufen darf – denn das bedeutet ja die CO<sub>2</sub>-Verordnung – machen die deutsche Autoindustrie kaputt. Und dahinter steckt nach meiner festen Überzeugung ein industriepolitisches Interesse.

**Haberland: Was halten Sie von einem Tempolimit auf deutschen Autobahnen?**

**Sinn:** Wenn es das richtige Tempolimit ist, meinetwegen. Heute sind die Autos so viel besser als früher. Man könnte zwar ein Tempolimit machen, das müsste aber ziemlich hoch liegen. Und was da einige vor Augen haben mit 130 km/h, das finde ich nicht in Ordnung. Wenn man diese Diskussion aber beginnt, setzen sich am Ende die grünen Weltverbesserer und die Moralisten durch. Die verleiden einem das Autofahren so lange, bis es keinen Spaß mehr macht und das Auto nutzlos geworden ist. Das kann es ja auch nicht sein.

**Haberland: Was würden Sie den Bossen der deutschen Automobilhersteller auf den Weg geben?**

**Sinn:** Passt Euch nicht nur an. Gewinnmaximierung ist nicht genug, Ihr habt auch eine gesellschaftliche Verantwortung, um diesen Diskurs, über das, was die Politik macht, mitzugestalten. Es laufen mir viel zu viele Bosse dem Trend hinterher und versuchen jetzt mit den Grünen und Co. anzubandeln, damit sie in der neuen grünen Welt ihr Geschäft machen. So geht es nicht.

Das gesamte Interview  
mit Prof. Dr. Hans-Werner Sinn  
gibt es auch als Video auf  
[www.mobil.org](http://www.mobil.org)



# NEVER-ENDING-TEMPOLIMIT WIE SINNVOLL IST EIN TEMPOLIMIT AUF DEUTSCHEN AUTOBAHNEN?

- EINE EWIGE DISKUSSION ÜBER EIN MÖGLICHES TEMPOLIMIT VON 130 KM/H AUF DEUTSCHEN AUTOBAHNEN - ANGEFACHT DURCH DIE GRÜNEN IM BUNDESTAG
- MEHRERE ABSTIMMUNGEN IN DEN LETZTEN JAHREN MIT DEUTLICHEM AUSGANG GEGEN EIN GENERELLES TEMPOLIMIT, ABER DIESE PARLAMENTARISCHE ENTSCHEIDUNG WIRD NICHT AKZEPTIERT
- DEUTSCHLANDS AUTOBAHNEN GEHÖREN TROTZ FREIER FAHRT ZU DEN SICHERSTEN AUTOBAHNEN DER WELT



Die Debatte über ein generelles Tempolimit auf deutschen Autobahnen wird zur Never-Ending-Story. Bereits zwei Abstimmungen im Bundestag (Oktober 2019: 498 zu 126 Abgeordnete) und Bundesrat (Februar 2020) gab es in den letzten zwei Jahren, bei denen eine deutliche Mehrheit der Abgeordneten sich gegen eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf deutschen Autobahnen ausgesprochen hatten. Trotzdem wird das Thema immer wieder auf die Tagesordnung gebracht und damit parlamentarische Entscheidungen vorsätzlich nicht anerkannt.

Angeführt wird dieser Antrags-Wahnsinn von den Grünen, welche es sich augenscheinlich zur Aufgabe gemacht haben, parlamentarische Abstimmungen, die nicht zu ihren Gunsten verlaufen sind, so lange zu wiederholen, bis sie letztendlich ihr Ziel durchsetzen können: Ein generelles Tempolimit von 130km/h auf deutschen Autobahnen. Wobei das erst der Anfang sein wird. Denn es geht ihnen grundsätzlich um die Verbannung des Autos an sich.

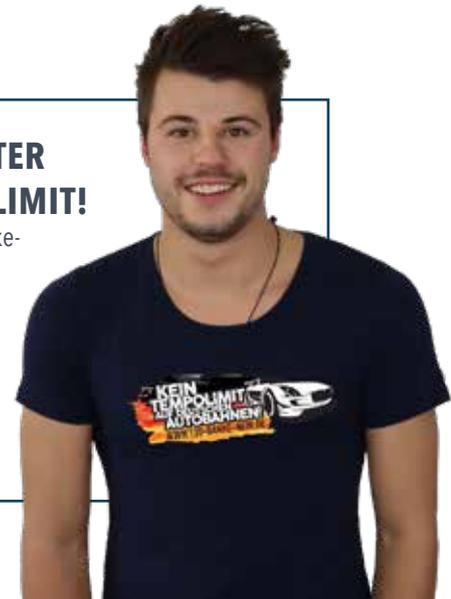
Als Hauptargument wird oft angeführt, dass Deutschland das einzige Land in Europa ohne ein Tempolimit sei. Doch das ist sicherlich kein stichhaltiges Argument, was für die Einführung einer generellen Geschwindigkeitsbeschränkung spricht. Denn die Zahl der Verkehrstoten ist in Deutschland im Vergleich zu unseren Nachbarländern sogar niedriger und jährlich sinkend. Auf eine Milliarde Fahrkilometer werden in Deutschland durchschnittlich nur 1,6 Unfalltote beklagt. Frankreich liegt bei 1,7, Spanien bei 2,6, Italien bei 3,1 und Polen sogar bei 4,8 Toten pro eine Milliarde Fahrzeugkilometern. Damit ist auch der Verweis auf die Steigerung der Verkehrssicherheit als Argument für Tempo 130 hinfällig. Die meisten Unfälle passieren eher an Stauenden wie auch in Baustellenbereichen von Autobahnen.

Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V., setzt sich seit Jahren gegen die Einführung eines Tempolimits ein. Mit der Initiative 130-Danke-Nein.de wurden bereits über 135.000 Unterschriften gesammelt. „Unsere Autobahnen zählen zu den sichersten Straßen der ganzen Welt und sind sehr gut ausgebaut. Es gibt kein überzeugendes Argument dafür, den Autofahrerinnen und Autofahrern in Deutschland Tempo 130 auf Autobahnen vorzuschreiben. Außerdem gibt es bereits auf vielen Abschnitten ein Tempolimit. Da wo es eben sinnvoll ist. Eine pauschale Begrenzung lehnen wir aber konsequent ab“, so Haberland.

Deutschland hat des Weiteren gute Autos und gute Autofahrerinnen und Autofahrer, denen man durchaus zutrauen kann, die Geschwindigkeit auf der Autobahn eigenständig den Gegebenheiten anzupassen. Deutschland kommt problemlos ohne ein generelles Tempolimit aus.

## WERDE BOTSCHAFTER GEGEN EIN TEMPOLIMIT!

Der neue Shop von 130-Danke-Nein.de ist online und lockt Autofans mit aussagekräftigen Artikeln wie Aufkleber, Masken oder Shirts. Für alle meinungsstarken Autofahrer.  
[shop.130-Danke-Nein.de](http://shop.130-Danke-Nein.de)



# Esso Synergy™ Kraftstoff. Wie eine Vollwäsche für Deinen Motor.

Esso bringt Dich weiter



Der leichteste Weg, Ihrem Auto etwas Gutes zu tun – unsere Synergy™ Kraftstoffe.

## 6 gute Gründe für Esso Synergy™ Kraftstoffe

- Motor reinigen
- Motor schützen
- Geld sparen
- Leistung verbessern
- Emissionen reduzieren
- Extra Pflege

Entdecken Sie auf [esso.de/fuels](http://esso.de/fuels), wie sich unsere Premium-Kraftstoffe von unseren Standard-Kraftstoffen unterscheiden.



Die Synergy Technologie in den Esso Kraftstoffen wurde entwickelt, um schädliche Motorablagerungen zu entfernen. Der tatsächliche Nutzen kann aufgrund von Faktoren wie Motorart, Fahrstil und zuvor getanktem Kraftstoff abweichen. Alle hier verwendeten Markenzeichen sind Markenzeichen oder eingetragene Markenzeichen der Exxon Mobil Corporation oder eines mit ihr verbundenen Unternehmens.

[www.esso.de](http://www.esso.de)

# IM GESPRÄCH MIT FRIEDRICH MERZ

VIZEPRÄSIDENT DES WIRTSCHAFTSRATES DER CDU E.V. UND  
KANDIDAT FÜR DEN VORSITZ DER CDU

"KLAR IST: WIRKLICH  
EFFIZIENTER KLIMASCHUTZ  
KANN NUR MIT MODERNSTER  
TECHNOLOGIE GELINGEN,  
NICHT MIT VERZICHT  
UND VERBOTEN."



**Was war Ihr erstes Auto?**

Daran erinnere ich mich noch sehr genau, es war ein Simca Chrysler, hellgrün-metallic, hellbraune Kunstledersitze, 90 PS, Automatik.

**Ist es nicht zu kurz gesprungen beim Thema „Förderung“ so einseitig auf E-Mobility zu setzen? Saubere Verbrenner gehören doch genauso gefördert?**

Ich würde sehr dafür plädieren, jetzt nicht von Staats wegen festzulegen, welche Technologien in Zukunft umweltverträglich sind. Die deutsche Autoindustrie ist hochinnovativ. Eines Tages könnte es auch Wasserstoffautos oder Verbrenner geben, die ohne Emissionen arbeiten. Wir wissen heute noch nicht, welche Technologien in einigen Jahren den besten Beitrag zum Klimaschutz leisten. Deshalb brauchen wir immer wieder Offenheit für neue Lösungen, nicht Einseitigkeit und verbohrt Systemkritik.

**GENERELLES TEMPOLIMIT AUF AUTOBAHNEN? "DAS IST EINE RANDDISKUSSION."****Deutschland ist ein Autofahrerland und ein Autoindustrieland. Das Auto ist das Rückgrat unseres Wohlstandes. Wenn die Autobranche schwächelt, dann schwächelt das ganze Land. Wie sehen Sie das?**

Es lässt sich nicht bestreiten, dass Teile der deutschen Automobilindustrie schwere Fehler gemacht und Kunden betrogen haben. Aber unsere Industrie steht in erster Linie für modernste Technologien und für hohe Investitionen in Forschung und Entwicklung. Mehr Schutz für Natur und Umwelt lässt sich nur mit, nicht ohne oder gar gegen die vielen Ingenieure erreichen, die jeden Tag nach Wegen suchen, um Mobilität, Lebensqualität und Klimaschutz miteinander zu verbinden.

**Es gab nie einen Dieselskandal. Es gab nur einen Betrugsskandal. Wie konnte sich so etwas in Politik, Medien und Gesellschaft verfangen?**

Hinter der lautstarken Kritik und den Forderungen nach radikalen Lösungen versteckt sich vieles, nur nicht in erster Linie der Wunsch nach mehr Umweltschutz. Der eine oder die andere spricht es ja auch ganz offen aus: Es geht um die Überwindung des Systems, um die Zerstörung unserer marktwirtschaftlichen Ordnung. Die Folge wäre eine beispiellose Deindustrialisierung unseres Landes, die Millionen Arbeitsplätze gefährden und die Spaltung unserer Gesellschaft dramatisch vertiefen würde.

**Technikoffen in die Motorisierung der nächsten Jahrzehnte forschen - das sehen viele Wissenschaftler so. Teilen Sie diese Meinung?**

Ja.

**Die Grünen wollen fliegen, Fleisch und SUVs verbieten. Ist so eine Verbieterpartei wirklich ein veritabler Partner für eine Regierung?**

Klar ist: Wirklich effizienter Klimaschutz kann nur mit modernster Technologie gelingen, nicht mit Verzicht und Verboten. Die CDU regiert in einigen Bundesländern erfolgreich mit den Grünen. Ob das auch im Bund funktioniert, müssen wir gegebenenfalls nach der Bundestagswahl anschauen. Zunächst geht es aber darum, dass wir im September 2021 ein möglichst starkes Ergebnis für die Union erzielen.

**Zu einer starken Wirtschaft gehört eine funktionierende Infrastruktur. Ist es nicht höchste Zeit für neue Infrastrukturprojekte? Bauen statt verhindern! In diesem Tempo schaffen wir doch kein Wachstum und keine Nachhaltigkeit?**

Um effiziente Anreize zur CO<sub>2</sub>-Reduktion zu schaffen, sollte sich die Bundesregierung noch stärker als bisher für den bundes- und europaweiten Ausbau der Infrastruktur für E-Mobilität und Wasserstoff einsetzen. Das ist auch besser investiertes Geld als zum Beispiel Kaufprämien für E-Autos. Nur wenn eine entsprechende Infrastruktur vorhanden ist, werden deutlich mehr Kunden solche Fahrzeuge kaufen.

**Für wie sinnvoll halten Sie ein generelles Tempolimit auf unseren Autobahnen?**

Das ist eine Randdiskussion. Die meisten Todesfälle gibt es auf Landstraßen und in den Innenstädten, viele innerhalb der geltenden Geschwindigkeitsbeschränkungen. Die Raselei in den Innenstädten oder auf Landstraßen ist das größere Problem, und da gilt bereits überall ein Tempolimit.

**"ICH WÜRD SEHR DAFÜR PLÄDIEREN, JETZT NICHT VON STAATS WEGEN FESTZULEGEN, WELCHE TECHNOLOGIEN IN ZUKUNFT UMWELTVERTRÄGLICH SIND. DIE DEUTSCHE AUTOINDUSTRIE IST HOCHINNOVATIV."**

**Es gibt eine neue Gefahr im Straßenverkehr: Die Ablenkung am Steuer. Vor allem verursacht durch das Smartphone. Haben Sie das auch schon festgestellt?**

Ganz neu ist die Ablenkungsgefahr durch das Smartphone ja nicht mehr. Gleichzeitig werden neu gebaute Autos immer sicherer und die künstliche Intelligenz kann durch Spurasistenten und andere technische Neuerungen dabei helfen, mögliche Fahrfehler auszugleichen. Die Zahl der Verkehrstoten lag 2019 auf dem niedrigsten Stand seit Beginn der Aufzeichnungen. Das zeigt, dass unsere Straßen tendenziell sicherer werden.

**Welches Auto fahren Sie zurzeit privat?**

Wir fahren privat einen Audi Q3.

# UNTER STROM

ELEKTROMOBILITÄT GILT ALS ANTRIEB DER ZUKUNFT UND LIEGT MITTLERWEILE VOLL IM TREND. HYBRIDMODELLE SIND BEREITS ZAHLREICH AUF DEM MARKT, DOCH MITTLERWEILE BIETEN VIELE HERSTELLER AUCH KOMPLETT REINE ELEKTROFAHRZEUGE AN. WIR ZEIGEN IHNEN HIER EINMAL DIE AKTUELLEN NEUHEITEN.



## JAGUAR I-PACE

Das erste rein elektrisch angetriebene Elektrofahrzeug von Jaguar ist nicht nur emissionsfrei, intelligent und sicher, sondern kombiniert nachhaltige Sportwagen-Performance mit der Praxistauglichkeit eines fünfsitzigen SUV.



## MERCEDES BENZ EQC 400

Mit erstaunlich großer Reichweite, intelligenter Ladetechnologie und den Mercedes-Benz Fahrassistenzsystemen gibt der EQC ein faszinierend neues Gefühl von elektrischem Fahren.



## PORSCHE TAYCAN 4S

Die Sportlimousine verbindet Performance, Konnektivität und vollumfängliche Alltagstauglichkeit. Hochmoderne Produktionsmethoden des Taycan setzen in den Bereichen Nachhaltigkeit und Digitalisierung neue Maßstäbe.



## AUDI e-tron 55 quattro

Der sportliche SUV kombiniert den Raum und Komfort eines typischen Oberklasse-Automobils mit einer alltagstauglichen Reichweite, die den Fahrer mit dem elektrischen Allradantrieb in ein neues Zeitalter katapultiert.

# LIKE FÜR ALLE, DIE BEIM FAHREN NICHT LIKEN.

Für sicheres Fahren ohne Handy am Steuer.



DU WILLST ES. DU KRIEGST ES.

Mehr Infos auf [congstar.de](http://congstar.de)



congstar

# Einfach fahren.

## Mit einem von 8 elektrischen Kia Modellen.



The Power to Surprise

Mit Kia kommt die Elektromobilität in Fahrt. Denn bei uns haben Sie schon jetzt die Wahl zwischen drei verschiedenen elektrischen Antriebsformen und 8 attraktiven Modellen. Egal, ob Sie sich zum Beispiel für unseren souveränen SUV Kia Sorento Hybrid, den stylischen Crossover Kia XCeed Plug-in Hybrid oder für den vollelektrischen Kia E-Niro entscheiden: Jedes Modell macht Ihre Mobilität effizienter und sorgt so für begeisterten Fahrspaß. Welches passt zu Ihnen? Finden Sie es am besten gleich bei einer Probefahrt unter 0800 777 30 44 heraus.

Stromverbrauch Kia e-Soul 64-kWh-Batterie/39,2-kWh-Batterie (Strom, Reduktionsgetriebe), 150/100 kW (204/136 PS), in kWh/100 km: 15,7/15,6. CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse: A+.

Kia Ceed SW PHEV 1.6 GDI (Benzin/Strom/Doppelkupplungsgetriebe); 104 kW (141 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,3 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 11,3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 30 g/km; Effizienzklasse: A+.

Kia XCeed PHEV 1.6 GDI (Benzin/Strom/Doppelkupplungsgetriebe); 104 kW (141 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,3 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 11,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 31 g/km; Effizienzklasse: A+.

Kia Niro Hybrid 1.6 GDI (Benzin/Doppelkupplungsgetriebe); 104 kW (141 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 3,8; außerorts 4,5; kombiniert 4,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 99 g/km; Effizienzklasse: A+.

Kia Niro PHEV 1.6 GDI (Benzin/Strom/Doppelkupplungsgetriebe); 104 kW (141 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,3 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 10,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 29 g/km; Effizienzklasse: A+.

Stromverbrauch Kia e-Niro 64-kWh-Batterie/39,2-kWh-Batterie (Strom, Reduktionsgetriebe), 150/100 kW (204/136 PS), in kWh/100 km: 15,9/15,3. CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 0 g/km; Effizienzklasse: A+.

Kia Sorento Hybrid 1.6 T-GDI AWD (Benzin/Automatik); 169 kW (230 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts 6,3; außerorts 6,1; kombiniert 6,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 141 g/km; Effizienzklasse: A.

Kia Sorento Plug-in Hybrid 1.6 T-GDI AWD (Benzin/Strom/Automatik); 195 kW (265 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 2,6 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 20,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 44 g/km; Effizienzklasse: A+.

## AUTO MOBIL TEST

# DER PERFEKTE BEGLEITER FÜR URLAUB UND ALLTAG



DER NEUE MITSUBISHI L200 ÜBERZEUGT MIT LEISTUNGSSTÄRKE UND FLEXIBILITÄT. EGAL OB FÜR EINEN KURZTRIP, DEN ALLTAG ODER AUF DER BAUSTELLE. DANK DES INDIVIDUELL EINSTELLBAREN „SUPER SELECT 4 WD-II“ ALLRADSYSTEMS MACHT AUCH DAS FAHREN DURCH ANSPRUCHSVOLLES GELÄNDE EXTREM VIEL SPASS.

Die Basis-Ausstattung verfügt über ein zuschaltbares Allradsystem "Easy Select", welches für den bestmöglichen Vortrieb auf losem und steinigem Untergrund im Offroad-Bereich sorgt.

Für unseren Test wurde uns die Top-Ausstattung mit dem permanenten Allrad "Super Select 4WD II" zur Verfügung gestellt, welcher weder offroad noch onroad irgendwelche Wünsche offenließ. Der Vorteil des permanenten Allrad ist, dass dieser auch auf normalem Straßenbelag im 4WD Modus gefahren werden kann, ohne Verspannungen im Antriebsstrang zu erzeugen. Diese Funktion erhöht die passive Sicherheit und erleichtert das Fahren im Gespann mit Anhängern.

Als zusätzliches Feature gibt es ein auf dem Dach des Autos angebrachtes Rooftop-Tent der Marke Gentle Tent. Mit nur wenigen Handgriffen und einem beigeführten Kompressor steht das Luftbett in wenigen Minuten bereit. In dem großzügigen Laderaum mit viel Staufläche können problemlos alle weiteren Campingutensilien verstaut werden. Zudem sind darin zwei Schränke mit Geschirr, Spülbecken und einer Kochmöglichkeit zu finden. Wem allerdings der Stauraum zu klein ist, hat die Möglichkeit, das Fahrzeug mit zusätzlichen 3,1t Anhängerlast aufzustocken.

HIER GIBT ES DAS  
KOMPLETTE VIDEO  
ZUM TEST:



Der Camping-Aufbau auf der Ladefläche lässt sich ganz einfach komplett ausbauen, so dass der L200 auch als normales Fahrzeug im Alltag genutzt werden kann. Weitere Pluspunkte sind die im Auto integrierte Fußgängererkennung, Klimaautomatik und Rückfahrkamera, was die Fahrt in die wohlverdiente Auszeit mit Familie oder Freunden nochmals deutlich angenehmer macht. Auch auf langen Strecken ist das Fahrzeug dank der lauffruhigen und zuverlässigen Fahrweise ein angenehmer Begleiter.

## Mitsubishi L200 Camping

AUFBAU: Pick-Up

LEISTUNG: 110 kW (150 PS)

GETRIEBE: 6-Gang-Automatikgetriebe

ANTRIEB: Allradantrieb „Super Select 4WD-II“

KRAFTSTOFF: Diesel





# Der Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid

Schon  
ab unter  
**27.000**  
EUR<sup>1</sup>



Entdecken Sie den meistverkauften Plug-in Hybrid in Europa<sup>4</sup>. Den Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid bekommen Sie inkl. Elektrobonus jetzt schon für unter 27.000 EUR<sup>1</sup>. Ein geräumiger Allrad-SUV, mit dem Sie bis zu 54 km rein elektrisch und bis zu 800 km insgesamt<sup>5</sup> fahren. Absolut alltagstauglich! Jetzt online Ihre ausgiebige Probefahrt buchen: [www.outlander.de](http://www.outlander.de)

\* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie](http://www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie)

**NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Outlander Plug-in Hybrid** Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 14,8. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,8. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert 40. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Abb. zeigt Outlander Plug-in Hybrid TOP 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD.

**1** | Rechnerischer Wert, es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der rechnerische Wert ergibt sich aus 37.032,27 EUR unverbindlicher Preisempfehlung Outlander Plug-in Hybrid BASIS 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic-, Perleffekt- und Premium-Metallic-Lackierung gegen Aufpreis, abzüglich 5.605,04 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus<sup>2</sup>, abzüglich 4.500 EUR staatl. Innovationsprämie<sup>3</sup>. Gültig vom 01.07.2020 bis 31.12.2020, vorbehaltlich gesetzlicher Änderungen **2** | Nur im teilnehmenden Mitsubishi Green Mobility Center beim Kauf eines neuen Outlander Plug-in Hybrid. Hierin ist bereits der vom Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. **3** | Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA, solange die Förderung Bestand hat. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel. Genaue Bedingungen auf [www.elektro-bestseller.de](http://www.elektro-bestseller.de) **4** | Quelle: European Alternative Fuels Observatory, [www.eafo.eu](http://www.eafo.eu) vom 01.09.2020 **5** | Mit einer Tankfüllung und voller Ladung der Batterie

**5** JAHRE  
HERSTELLER  
GARANTIE\*

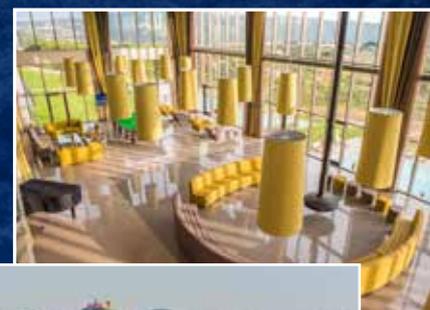
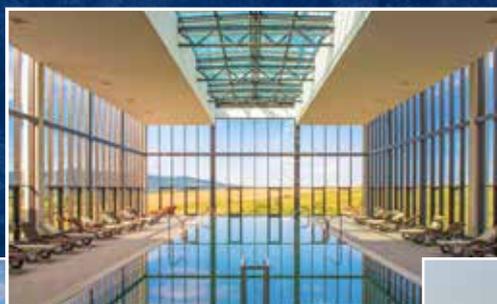
**8** JAHRE  
FAHRBATTERIE  
GARANTIE\*

# SINTRA

## URLAUB MIT BLICK AUF EIN MÄRCHENSCHLOSS

EINE KLEINSTADT ALS GESAMTKUNSTWERK: DIE KULTURLANDSCHAFT SINTRA, NUR EINE HALBE AUTOSTUNDE VON LISSABON ENTFERNT, WURDE VON DER UNESCO BEREITS 1995 IN DIE LISTE DES WELTKULTURERBES AUFGENOMMEN. SCHON DIE PORTUGIESISCHEN KÖNIGE WUSSTEN ES: WER DER HEKTIK UND DER SOMMERLICHEN HITZE LISSABONS ENTFLIEHEN WILL, IST IM NAHEN SINTRA BESTENS AUFGEHOBEN.

Nach dem ausgiebigen Besichtigungsprogramm tut ein kleines Kontrastprogramm gut: Das im grünen Vorort Várzea gelegene Vila Galé Sintra erweist sich als mit allem Komfort ausgestattetes 5-Sterne-Resort. Von dort blickt man auf das nahegelegene Sintra und hinauf zum Palácio da Pena. Das Wellness-Hotel hat sich in erster Linie der Gesundheit und dem Wohlbefinden seiner Gäste verschrieben und bietet nicht nur Außen- und Innenpools, sondern auch ein Healthy Lifestyle Spa mit Sauna, Dampfbad, Whirlpool, einem breiten Angebot an Massage- und Beauty-Anwendungen sowie Aerobic- und Yoga-Kurse. Im modernen Fitness-Center kann man sich richtig auspowern. Diese Angebote richten sich an Erwachsene als auch an die jüngsten Gäste. Daneben finden die Kids auch jede Menge Möglichkeiten zum Spielen, etwa auf dem Trampolin oder dem Karussell.



Denn der Ort in den Hügeln nahe der Atlantikküste erfreut sich eines ganz eigenen Mikroklimas mit einer kühlen Brise vom Meer. Über Jahrhunderte entstand hier eine Vielzahl von sehenswerten Monumenten. Da sind etwa der Palácio da Pena, das berühmte „portugiesische Neuschwanstein“, das majestätisch auf einem Hügel thront oder der Palácio Nacional de Sintra. Nicht zu vergessen: die verwunschene, im neomanuelinischen Stil erbaute Quinta da Regaleira mit ihrem Garten voller geheimnisvoller Grotten, Seen und Statuen, das von den Mauern erbaute Castelo dos Mouros und der romantische Palácio de Monserrate mit seinem Park mit rund 3000 exotischen Pflanzen aus aller Welt. Auch das Meer ist nicht weit: Eine nostalgische Trambahn rattert über das Weindorf Colares zu den Stränden Praia Grande und Praia das Maçãs.

In beiden Hotelrestaurants werden vitaminreiche und kalorienarme Gerichte serviert, die dem Körper guttun, ohne dass auf Genuss verzichtet werden muss.

**Das Vila Galé Sintra zählt zur zweitgrößten, portugiesischen Hotelgruppe Vila Galé. Weitere Informationen finden sich unter [www.vilagale.com](http://www.vilagale.com)**

DIE NEUEN JEEP.  PLUG - IN - HYBRID - MODELLE

# NEUE ENERGIE FÜR IHRE BUSINESSMOBILITÄT



AUS RESPEKT VOR DER ZUKUNFT

**Jeep**<sup>®</sup>

*Dein günstiger  
Automobilclub!*



Details zum Test auf  
[www.mobil.org/Testbericht](http://www.mobil.org/Testbericht)

# UNSERE MITGLIEDSCHAFTEN

## BASIS MITGLIEDSCHAFT\* NUR 28 EURO IM JAHR

Deutschlandweiter Schutz für Sie als Person in Kombination mit einem Fahrzeug. Der Schutzbrief tritt innerhalb von 12 Monaten bei einem Schadenfall in Deutschland ein.

### LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen
- Bergen
- Ersatzfahrzeug oder Übernachtung
- Telefonische Rechtsauskunft



## PREMIUM MITGLIEDSCHAFT\* NUR 58 EURO IM JAHR

Die Premium-Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind.

### LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



## PREMIUM PARTNER + MITGLIEDSCHAFT\* NUR 78 EURO IM JAHR

Die Premium Partner+ Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind. Dasselbe gilt auch für Ihren Partner und Ihre mitreisenden minderjährigen Kinder.

### LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



\*Komplettbedingungen und Detailinformationen zu unseren Mitgliedschaften erhalten Sie unter [www.mobil.org](http://www.mobil.org), per Mail an [info@mobil.org](mailto:info@mobil.org) oder bei Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstraße 45, 80687 München.

# MITGLIEDSANTRAG

Einfach abtrennen und an Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstr. 45, 80687 München schicken oder per Fax an 089/2000 161-77 oder online unter [www.mobil.org](http://www.mobil.org)

Ja, ich möchte die Mobil in Deutschland e.V. Mitgliedschaft

**BASIS MITGLIEDSCHAFT ERMÄSSIGT**  
für Schüler, Azubis und Studenten 18 Euro im Jahr

**BASIS MITGLIEDSCHAFT**  
für 28 Euro im Jahr

**PREMIUM MITGLIEDSCHAFT**  
für 58 Euro im Jahr

**PREMIUM PARTNER+MITGLIEDSCHAFT**  
für 78 Euro im Jahr

Bitte informieren Sie mich umfangreich, damit ich schnellstmöglich Mitglied werden und aufgenommen werden kann.



Vorname, Name\*

Geburtsdatum\*

Mitgliedschaftsbeginn

(Vorname, Name und Geburtsdatum Ihres Partners\*)

Straße/Hausnummer\*

PLZ, Ort\*

Telefonnummer\*

E-Mail\*

Kfz-Kennzeichen (nur bei Basismitgliedschaft)

X

Datum / Unterschrift\*

**SEPA-LASTSCHRIFTMANDAT:** Gläubiger-Identifikationsnummer: DE04ZZZ00001017718, Mandatsreferenz: wird separat mitgeteilt. Ich ermächtige Mobil in Deutschland e.V., Beitragszahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von Mobil in Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Dieser Einzugsermächtigung kann jederzeit schriftlich widerrufen und damit aufgehoben werden.

Kontoinhaber:

IBAN: DE \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_

BIC:

Kreditinstitut:

X

Datum / Unterschrift\*

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die AGB und Datenschutzhinweise zur Mitgliedschaft von Mobil in Deutschland e.V. in Kenntnis genommen zu haben. (\* Alle Felder sind Pflichtfelder)

# Geblixt worden?

JEDER ZWEITE  
BUSSGELDBESCHEID  
IST FEHLERHAFT!

**JETZT KOSTENLOS  
PRÜFEN LASSEN!**

**WWW.ANTI-BUSSGELD.DE**

ANTI   
Bussgeld

Anti-Bussgeld.de ermöglicht die Prüfung von Verkehrsverstößen durch Verkehrsrechtsanwälte der Partnerkanzleien.  
Diese prüfen die erhobenen Vorwürfe kostenlos vorab und bewerten, ob das Bußgeldverfahren eingestellt werden kann.

WEIHNACHTSBUMMEL IM SHOPPING-PARADIES:

# ENTSPANNT EINKAUFEN IM FORUM SCHWANTHALERHÖHE, BEQUEM PARKEN IN DER PARKGARAGE

BALD IST ES WIEDER SOWEIT: MÜNCHEN ERSTRAHLT IN TAUSEND LICHTERN UND DIE WEIHNACHTSZEIT BEGINNT. WENN DIE VORFREUDE IMMER GRÖßER WIRD UND DIE ERSTEN GESCHENKE BESORGT WERDEN WOLLEN, HERRSCHT REGER BETRIEB IN DER MÜNCHNER INNENSTADT. GERADE ZU DIESER ZEIT IST ES NICHT IMMER LEICHT, EINEN ZENTRALEN UND GÜNSTIGEN PARKPLATZ ZU FINDEN. DIREKT IN WIESN-NÄHE BIETET SICH DAS FORUM SCHWANTHALERHÖHE MIT ZAHLREICHEN GESCHÄFTEN UND EIGENER PARKGARAGE FÜR RUND 1.240 FAHRZEUGE AN. EIN ECHTER GEHEIMTIPP FÜR JEDEN, DER ENTSPANNTE SHOPPING-TOUREN ZU SCHÄTZEN WEISS UND AUF VOLLGEDRÄNGTE U-BAHNEN IN DER AKTUELLEN SITUATION VERZICHTEN MÖCHTE.

Die Parkplatzsuche in München kann den ein oder anderen schnell mal in den Wahnsinn treiben – besonders in der Vorweihnachtszeit, wenn der Geschenkekauf auf dem Plan steht. Die Parkgarage im Forum Schwanthalerhöhe bietet jedoch alles, was man benötigt, um den Weihnachtsbummel stressfrei zu gestalten. Das weitläufige Parkhaus mit über 1.000 Stellplätzen garantiert Abstand und Raum. Gold wert zu Zeiten von Corona. Gedränge findet hier nicht statt.

## BESTE LAGE ZUM GÜNSTIGSTEN PREIS

Mit nur 1,50 Euro Parkgebühren pro Stunde ist die Tiefgarage die

günstigste innerhalb des mittleren Rings und rund um die Uhr an sieben Tagen die Woche geöffnet. Und das in einer Top-Lage! Das Forum Schwanthalerhöhe liegt nur wenige Meter von der Theresienwiese entfernt, die im Winter, gerade zur Weihnachtszeit, einen wirklich tollen Blick bietet.

## DAS SHOPPING-QUARTIER AN DER THERESIENWIESE

Das festlich dekorierte FORUM Schwanthalerhöhe beeindruckt Besucher nicht nur mit seiner Shop-Vielfalt von über 90 Geschäften, sondern auch mit einer einzigartigen und entspannten Atmosphäre. Hier ist jeder vorweihnachtliche Stress vergessen. Das Einkaufszentrum öffnet montags bis samstags von 9.00 bis 20.00 Uhr und lädt zum Wohlfühlen und Entspannen ein.

## PARKHAUS FORUM SCHWANTHALERHÖHE

Schwanthalerstraße 113, 80339 München oder  
Gollierstraße 3, 80339 München

**ÖFFNUNGSZEITEN:** 24h täglich

**ZAHL DER STELLPLÄTZE:** Über 1.000 öffentliche Parkplätze

**BESONDERHEIT:** Sehr weitläufig, günstigste Parkgarage innerhalb des mittleren Rings

**TARIFE:** 1,50 € pro angefangener Parkstunde

**LADESTATIONEN:** Vorhanden



STREIT AUF DEN MÜNCHNER STRASSEN:

# AUS FÜR POP-UP RADWEGE. VERNUNFT SIEGT ÜBER IDEOLOGIE.

IM FRÜHJAHR DIESEN JAHRES HABEN EINIGE STÄDTE KURZFRISTIG BESCHLOSSEN, AUSGEWÄHLTE STRASSENZÜGE ZU LASTEN VON KFZ-FAHRSPUREN TEMPORÄR UMZUGESTALTEN UND SOGENANNTA POP-UP RADWEGE ZU INSTALLIEREN. SO AUCH IN MÜNCHEN. ENG WURDE ES DANN DAHER FÜR AUTOFAHRER – UNTER ANDEREM IN DER ROSENHEIMER STRASSE, ELISENSTRASSE, ZWEIBRÜCKENSTRASSE ODER THERESIENSTRASSE. ALS BEGRÜNDUNG FÜR DIESER AKTION WURDE DIE CORONA-PANDEMIE GENANNT UND DIE DADURCH ERHÖHTE ZAHL AN RADFAHRERN IM STADTGEBIET.



Daher war diese Maßnahme von Anfang an bis 31. Oktober 2020 zeitlich begrenzt, was im Hinblick auf die bevorstehende Jahreszeit durchaus sinnvoll erscheint. Damit wollten sich die Grünen im Münchner Rathaus allerdings nicht zufriedengeben und forderten eine Verlängerung oder besser eine dauerhafte Lösung. Am 28. Oktober 2020 wurde dieser elendigen Diskussion aber ein Ende bereitet, denn die Stadt München ordnete die Beseitigung der Pop-Up Radwege an.

Der ortsansässige Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. begrüßt diese Entscheidung. Erst am 6. Oktober forderte der Club in einem

Schreiben an den Münchner Oberbürgermeister Dieter Reiter die Beseitigung der temporären Radwege in München. Dr. Michael Haberland, Präsident von Mobil in Deutschland stellt klar: „Die Pop Up Radwege sind völlig unverhältnismäßig. Nur wenige Radfahrer nutzen die zusätzliche Radspur auf der Straße. Zudem nimmt der Radverkehr gerade jetzt in der kälteren Jahreszeit massiv ab. Der Autoverkehr hingegen wird weiter zunehmen. Wir müssen den Platz auf der Straße also nach Realitäten und Verkehrsträgern ausrichten, nicht nach Ideologie.“

Weiter verursacht der verminderte Platz für Autos kilometerlange Staus und Stop-and-Go-Verkehr. Dadurch werden unnötige Emissionen wie Stickoxide und CO<sub>2</sub> verursacht. Das hat laut Haberland mit „Nachhaltigkeit“ oder aktiver Umweltpolitik nichts zu tun und schadet mehr als es nutzt – Anwohnern, Autofahrern und Radfahrenden.

Hauptverkehrsmittel und Verkehrsträger Nummer 1 in Städten ist das Auto. Auch in München. Das gilt insbesondere auch in Zeiten der Corona-Pandemie, in der viele Menschen von den öffentlichen Verkehrsmitteln zurück auf das Auto umsteigen. Noch mehr jetzt zur Winterzeit. Denn das Auto schützt die Menschen vor Infektionen bei jedem Wetter und dient insbesondere der Einhaltung der Abstandsregeln.

Pop-Up Radwege werden wohl auch weiter ein heiß diskutiertes Thema bleiben. „Sie verstoßen in unseren Augen gegen die StVO und erzeugen nur zusätzlichen Stau, Schadstoffe, Lärm und Ärger. Sollte die Stadt München nächstes Jahr wieder dieses völlig ideologische Projekt antreiben, werden wir dagegen vor Gericht ziehen“, so Haberland.

**EINFACH. SICHER. PARKEN.**

# DAS LKW-PARKPLATZ- NETZWERK DER KRAVAG.

LKW-PARKPLÄTZE AN AUTOBAHNEN SIND MANGELWARE. NACH SCHÄTZUNGEN DES BAG FEHLEN IN DEUTSCHLAND RUND 20.000 PARKPLÄTZE. DIE FOLGE: VIELE FAHRER MÜSSEN AUF KOMFORT UND SICHERHEIT VERZICHTEN, DIE UNTERNEHMEN VERLIEREN EFFEKTIVE LENKZEIT.

„Das Parken ist mein größtes Problem im Arbeitsalltag!“, sagt Rico Höhlig. Er ist seit fast 20 Jahren Fernfahrer und spricht vielen seiner Kollegen aus der Seele.

Deshalb bietet der Logistikversicherer KRAVAG seine App KRAVAG Truck Parking an, die Berufskraftfahrer bei der Parkplatzsuche unterstützt. Über die App stellen Unternehmen der Logistikbranche, die auf ihrem Betriebshof freie Parkplätze haben, diese anderen Unternehmen zur Verfügung – exklusiv für KRAVAG-Kunden. Die Parkgebühr liegt bei sieben Euro pro Nacht.

Registrierte Fahrer können die Parkplätze über ihr Smartphone mit wenigen Klicks reservieren und dort auch die sanitären Einrichtungen nutzen. Auch der Zugang zum Betriebshof und zu den Sanitäranlagen erfolgt dank digitaler Zugangstechnik über die App. So entkommen die Fahrer dem Stress der täglichen Parkplatzsuche und der Lkw sowie die Ware sind sicher abgestellt.

Das Netzwerk ist – in Zusammenarbeit mit Partnern wie dem BGL oder den SVGen – noch im Aufbau. „Aktuell sind es mehr als 30 Parkplätze und wir wachsen ständig: Jede Woche kommt neuer Parkraum dazu“, sagt Tim Baumeister von der KRAVAG. Auch der erste Autohof ist bereits über die App buchbar.

Mittlerweile wurde die App mehr als 5.000 Mal heruntergeladen. „Je mehr Speditionen mitmachen, desto enger wird das Netz geknüpft“, sagt Tim Baumeister. „So verliert die Parkplatz-Not für immer mehr Fernfahrer ihren Schrecken.“

## KRAVAG Truck Parking Einfach. Sicher. Parken.



- ✓ **Zufriedene Mitarbeiter**
- ✓ **Sichere Parkplätze**
- ✓ **Zusätzliche Mieteinnahmen**

**Jetzt mitmachen!**

[www.kravag-truck-parking.de](http://www.kravag-truck-parking.de) | 0611 533-36559



MADE IN FINLAND

## Winterprofis aus Finnland



### TELE-IS

- Extra lange Reichweite
- Effektive Borsten
- Drehbare Schaberklinge

### MAX-IS

- Ultra-stark
- Effektive Borsten
- Drehbare Schaberklinge

### MID-IS

- Ultra-stark
- Drehbare Schaberklinge
- Ergonomischer Griff

Der Marktführer aus Skandinavien!  
Bezugsquellen unter [www.kungs.fi](http://www.kungs.fi)



# INNOVATIVE PRODUKTE FÜR MOBILE MENSCHEN

Mobil in Deutschland zu sein, heißt in allen Bereichen des Lebens mobil sein. In jedem Magazin stellen wir Ihnen Neuigkeiten und Innovationen aus der mobilen Welt vor. Das Beste an diesem Produkte-Mix ist: Sie können alle abgebildeten Geräte gewinnen.

## GEWINNSPIELFRAGE

Welcher Automobilhersteller kommt aus Deutschland?

A) Volkswagen B) Ferrari

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter  
0137/8000 104\* und nennen Sie  
uns Ihre Lösung!



## StreetGlow LED-Weste

StreetGlow besteht aus zwei sich kreuzenden, batteriebetriebenen LED-Gurten, die Ihre Sichtbarkeit im Straßenverkehr verbessern. Die hell leuchtende Weste ist für Autofahrer und andere Verkehrsteilnehmer von allen Seiten sichtbar und sorgt dafür, dass Sie auf einem Fahrrad, Roller, oder wenn Sie zu Fuß unterwegs sind, in der dunklen Jahreszeit sicher gesehen werden. UVP: 49,90€. [www.streetglow.de](http://www.streetglow.de)



## DRIFT-BMW E30 M3 - MAHLE EDITION

DRIFT simuliert die komplette Fahrphysik und Geräuschkulisse eines echten Rennautos. Somit fahren, beschleunigen, driften und lenken die DRIFT-Racer absolut realistisch, wie ein echter Rennwagen und hören sich auch genauso an. Mit unterschiedlichen Spielmodie und virtuellen Tuningmöglichkeiten bietet DRIFT für jeden genau das Richtige. UVP: 269,90€. [www.sturmkind.com](http://www.sturmkind.com)

## Teufel AIRY TRUE WIRELESS

Der kabellose In-Ear-Kopfhörer sorgt unterwegs für kraftvollen Sound – und zwar den ganzen Tag lang: Mit dem dazugehörigem Ladcage beträgt die Laufzeit mehr als 25 Stunden. Dank Spritz- und Strahlwasserschutz ist der AIRY TRUE WIRELESS auch für Outdoor-Einsätze bestens geeignet. Musik, Telefonannahme und Voice Assistent lassen sich über die smarte Steuerung an der Ohrmuschel starten. UVP: 146,21€. [www.teufel.de](http://www.teufel.de)



**Teufel**



## LEGO® Technic Knickgelenkter Volvo-Dumper (6x6)

Baumeister aufgepasst! Der Kippplaster bietet einzigartigen Fahrspaß für die Größeren. Das Fahrzeug wird mit der LEGO Technic CONTROL+ App gesteuert, die neben inspirierenden Inhalten auch Herausforderungen und Belohnungen bietet, die das Steuerungsgeschick der Kinder fördern. UVP: 243,69€. [www.lego.de](http://www.lego.de)

## KUNGS AQUA-IS

Mit dem neuen AQUA-IS sind Autofahrer perfekt für einen milden Winter und den Übergang vom Herbst zum Winter gerüstet. Es besteht aus einem hochwertigen Abzieher mit Gummilippe, der Reifen streifenfrei von den Autoscheiben entfernt und einem Eiskratzer mit drehbarer Schaber Klinge und scharfen Eiszähnen. UVP: 9,49€. [www.kungs.de](http://www.kungs.de)



## QuietOn™ Sleep

Die neuen ANC-Ohrstöpsel (Active Noise Cancelling) wurden ausschließlich dafür entwickelt, erholsamen Schlaf und Ruhe in lauten Umgebungen, wie z.B. in Wohnmobilen, zu ermöglichen. Damit ist Entspannung und Erholung auch im nächsten Camping-Urlaub garantiert. UVP: 199€. [www.quieton.com](http://www.quieton.com)



## Philips Rasierer S7000

Der Rasierer wurde für eine gründliche Rasur mit verbessertem Schutz für die Haut entwickelt und ist dermatologisch getestet. Durch den individuellen Rasurplan hilft er Männern bei ihren spezifischen Hautproblemen. Weil jede Haut anders ist. Die kabellose Reinigungsstation säubert und pflegt den Rasierer in nur einer Minute und sorgt für eine optimale Leistung über einen längeren Zeitraum. UVP: 169,99€. [www.philips.de](http://www.philips.de)



## Nintendo Switch Lite + Super Mario 3D All Stars

Die Nintendo Switch Lite ist der perfekte Handheld für alle, die unterwegs spielen möchten. Die leichte und kompakte Variante der Konsole Nintendo Switch ist für das Reisen und Spielen zwischendurch wie geschaffen. Besonderer Tipp: Die Klassiker Super Mario 64, Super Mario Sunshine und Super Mario Galaxy sind nun in der limitierten Spielesammlung Super Mario 3D All Stars spielbar und verwandeln so jede Reise in ein Abenteuer. UVP: 199€ + 59,99€. [www.nintendo.de](http://www.nintendo.de)



## LEGO® Technic Ducati Panigale V4 R

Stil, Raffinesse, Performance – Die Ducati sieht atemberaubend aus und spiegelt die Rennsportseele und das Design des Originals wunderbar wider. Das Motorrad-Modell ist außerdem das erste in der Geschichte der LEGO Technic Sets, das mit einem Getriebe ausgestattet ist, um unterschiedliche Gänge und Techniken erkunden zu können. UVP: 58,48€. [www.lego.de](http://www.lego.de)

# ANKOMMEN, ENTSPANNEN & MOBIL SEIN

EGAL OB ZUM STÄDTETRIPODER AUF GESCHÄFTSREISE - MIT IHREN MODERNEN STADTHOTELS AN ÜBER 40 STANDORTEN BIETET IHNEN INTERCITYHOTEL DIE PERFEKTE UNTERKUNFT FÜR EINE ENTSPANNTE REISE IN DIE SCHÖNSTEN STÄDTE DEUTSCHLANDS UND IN INTERNATIONALE DESTINATIONEN.

Vom Zug ins Zimmer in nur 5 Minuten: Alle IntercityHotels befinden sich in zentraler Lage an den wichtigsten Verkehrsknotenpunkten, sind damit einfach zu erreichen und der ideale Ausgangspunkt für Stadterkundungen und Geschäftstermine. Innovative Services, kostenfreies WLAN in allen Bereichen des Hotels sowie ein vielfältiges gastronomisches Angebot - Sie genießen hier alle Annehmlichkeiten und den Komfort eines gehobenen Mittelklassehotels.

Besonders praktisch ist außerdem das FreeCityTicket. Damit können Sie während Ihres gesamten Aufenthalts den öffentlichen Nahverkehr vor Ort kostenfrei nutzen. So kommt man in einer unbekannten Stadt am cleversten und schnellsten zum Ziel. Das spart nicht nur Geld, sondern schon obendrein auch noch die Umwelt und die Nerven. Neben den verschiedenen Verkehrsmitteln des öffentlichen Nahverkehrs gilt das Ticket an vielen Standorten außerdem für die Anbindung an den Flughafen und damit über die Stadtgrenzen hinaus!

Um Ihren Aufenthalt noch bequemer zu gestalten, gibt es zudem die IntercityHotel App. Buchung, Check-in, digitaler Zimmerschlüssel, Check-out und Bezahlung sind einfach, schnell und bequem mit Ihrem Smartphone möglich. Die App bietet eine Vielzahl von Features. Suchen und buchen Sie Ihren nächsten Hotelaufenthalt ganz einfach von unterwegs, die IntercityHotel App macht Ihr Smartphone zum Reisebüro. Hier haben Sie alle IntercityHotel Destinationen und die besten Preise direkt auf einen Blick. Vor der Anreise checken Sie in Ruhe via Smartphone ein, im Hotel angekommen geht es dann direkt in Ihr gebuchtes Zimmer. Die Türe öffnen Sie dabei ebenfalls ganz einfach mithilfe der IntercityHotel App, ohne dass ein zusätzlicher Schlüssel notwendig ist. Auch der Check-out und die abschließende Bezahlung lässt sich natürlich auch mit der App abwickeln.

**Neugierig geworden?**  
Schauen Sie bei Ihrer nächsten Reise doch einfach mal vorbei!  
Alle weiteren Informationen finden Sie unter  
[www.intercityhotel.com](http://www.intercityhotel.com)





## GEWINNEN SIE EINEN KURZURLAUB IM URLAUBSPARADIES THERME ERDING

365 Tage Sommer, exotisches Südseeflair und unvergleichliche Urlaubsattraktionen – an kalten Tagen entdecken die Gäste in der größten Therme der Welt, nordöstlich von München, ihr persönliches Paradies unter Palmen. Wenn draußen die Temperaturen sinken, entspannen Groß & Klein im 34° C warmen Thermalwasser der staatlich anerkannten Heilquelle. Die Aktivprogramme beleben Körper & Geist, während unzählige Wärme- und Wasser-Attraktionen die ganze Familie zum Relaxen einladen. Wer Spaß und Action sucht, ist im GALAXY ERDING mit 27 abwechslungsreichen Rutschen genau richtig. Highlight ist das Virtual Reality-Rutschen mit der neuen spektakulären Western-Welt „Bullyparade – Der Ride“. Ein Bad wie im echten Meer erwartet die Besucher im palmengesäumten Wellenbad. Im angrenzenden HOTEL VICTORY THERME ERDING bieten die 128 stilvollen Zimmer teilweise einen direkten Blick auf die türkis-glitzernde Wellenlagune und vermitteln das Gefühl an Bord einer modernen Hochseejacht zu sein.

[www.therme-erding.de](http://www.therme-erding.de)  
[www.victory-hotel.de](http://www.victory-hotel.de)



Gewinnen Sie eine Übernachtung für bis zu vier Personen (2 Erwachsene, 2 Kinder) inkl. Halbpension im atemberaubenden HOTEL VICTORY THERME ERDING und 2 Tage Thermeneintritt (Therme, Wellenbad & Rutschen) im Wert von 1.000 Euro!

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 102\* und nennen Sie uns Ihre Lösung!

Tanz-fest	Verbin-dungs-bolzen	frz. Formel-1-Pilot	franzö-sisch: Straße	Aktien-markt	leichter, offener Ein-spänner	kleine Eulen-art	enge Straße				
Uhrwerk-teil Kalifen-name				Feld-, Frei-lager		1					
		umwelt-freundl. Treib-stoff	9				Zimmer-pflanze				
Teil des Stuhls			3	schweiz. Stadt am Rhein	Abk.: Licht-signal-anlage						
	4	Bruder Kalins (A. T.)		Bluts-ver-wanater	6		12				
Abk.: Kata-lysatoren	auch genannt int. Auto-messe (Kfz)				franzö-sisch: Osten	starker Zweig					
Nadel-baum	10		schlan-genför-miger Fisch		11						
starke Feuch-tigkeit				5	Disney-Tierfigur: ... und Stroich		2				
span. Maler (Salvador) 1989	8		Nach-züglerin			7					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

\*Anrufer tariff 0,50€/Anruf aus dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife können abweichen. Treffen Sie Leitung 3 von insgesamt 3 Leitungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 01.04.2021. Weitere Hinweise zu unseren Gewinnspielen finden Sie

45 Jahre  
**EUROPA PARK**  
FREIZEITPARK & ERLEBNIS-RESORT



## GEWINNEN SIE EINEN ERLEBNIS-AUFENTHALT IM EUROPA-PARK!

Alljährlich im November verwandelt sich Deutschlands größter Freizeitpark in ein Winterwunderland, das Besucher jeden Alters in seinen Bann zieht. Auch in der 20. Wintersaison des Europa-Park zeigt sich die kalte Jahreszeit von ihrer schönsten Seite. Weihnachtliche Dekorationen, ein abwechslungsreiches Showprogramm und atemberaubende Attraktionen wie die wiedereröffnete Familienfahrt „Piraten in Batavia“ garantieren einen erlebnisreichen Tag. Neben dem Europa-Park begrüßt auch die ganzjährig geöffnete Wasserwelt Rulantica mit ihren 25 Wasserattraktionen die Besucher. Die Indoor-Wasserwelt vor den Toren des Europa-Park bietet neben 17 Rutschen für jedes Alter auch ein riesiges Wellenbecken, einen aufregenden Abenteuerspielplatz und vieles mehr. Außerdem erwartet die Gäste der neue exklusive Ruhebereich „Hyggedal“. In nordischer Atmosphäre können sich die Besucher entspannt zurücklehnen und das Rauschen des Waldes genießen, um sich anschließend wieder in die Fluten zu stürzen. **Weitere Informationen auch unter europapark.de sowie rulantica.de.**

Gewinnen Sie eine Übernachtung für 2 Erwachsene und 2 Kinder in einem der 4-Sterne Erlebnishotels inkl. Frühstück und Eintritt in den Europa-Park sowie in Rulantica im Wert von über 1.000,- Euro!

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 103\* und nennen Sie uns Ihre Lösung!

8		7				9	3	1
3	1		2		8		7	
4			9	7			5	
5	8	2			3		6	
7		6				3		2
	4					8	1	5
	9	2	7	2			4	6
	3		4		5			7
6	7	4				5		3

\*Anrufer tariff 0,50€/Anruf aus dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife können abweichen. Treffen Sie Leitung 3 von insgesamt 3 Leitungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 01.04.2021. Weitere Hinweise zu unseren Gewinnspielen finden Sie | Der Gutschein gilt ohne Anreise, ist drei Jahre gültig und kann nicht im August und Oktober eingelöst werden.

# FRAGEN AUS DEM LEBEN AN

**ALEXANDER HERRMANN**

**Sternzeichen:** Zwilling

**Tätigkeit:** Autor, Sternekoch, Speaker, Moderator



© Jens Hartmann

1. Diesen Politiker würde ich gerne mal zum Essen einladen, ihm folgendes Gericht zubereiten und ihm dabei genau das sagen... *Ich würde Herrn Lindner von der FDP auf ein Schnittlauchbrot, mit dünn aufgeschnittenem Landschinken und dazu ein gescheites Bier einladen. Sagen würde ich ihm nichts, sondern ihn etwas fragen: Herr Lindner, wie kann ich die FDP am besten übernehmen?*

2. Meinen Feierabend verbringe ich am liebsten so... *Auf der Couch, mit einem großartigen Film, einem kleinen Glas Rotwein, hoch gelegten Beinen, ohne Handy in der Nähe und ganz viel Ruhe.*

3. Dieses Buch kann ich wärmstens empfehlen... *Das mag jetzt vielleicht ein bisschen nach einem Ego-Moment aussehen, ist aber nicht so gemeint, denn es ist mein eigenes Buch: „...und eine Prise Wahnsinn“. Ich würde es deshalb empfehlen, weil ich in dem Buch den Werdegang und die Lehren aus der Sternegastronomie und dem Fernsehen autobiografisch wiedergeschrieben habe.*

4. ... sollte ich mal Blumen schicken, weil... *Ich verschenke sehr gerne Blumen, um überraschend zu sein und den Beschenkten aus dem Alltag zu reißen. Der Valentinstag ist natürlich ein Klassiker und Geburtstage sicherlich ebenfalls. Aber der Blumenstrauß, der außerhalb dessen kommt, der ist für mich der, der die meiste Energie hat.*

5. Dieses Verkehrsprojekt gehört längst umgesetzt... *Baustellen auf Autobahnen und Straßen sollten bitte in drei Schichtbetrieben fertig gestellt werden. Man hat immer den Eindruck, dass das eigentlich eine Freilichtausstellung für Baustellenbedarf ist und nichts mit einer klassischen Baustelle zu tun hat (lacht).*

6. Mein erstes Auto war... *Ein Audi 80 in Schwarz, 1,85, 90PS*

7. Aktuell fahre ich... *In der Tat zwei Autos: Das eine ist das Mercedes G Modell von AMG 63, in der neuen Variante, und ich habe einen großartigen GT3RS.*

8. Mobilität bedeutet für mich... *So ziemlich alles! Die Freiheit zu entscheiden, zu welcher Tageszeit ich wo hinfahre, ist für mich sehr, sehr bedeutungsvoll. Das ist auch der Punkt, warum ich Bahn und Flugzeug zwar sehr schätze, aber nicht so gerne nutze.*

9. Zuletzt habe ich mich geärgert über... *Es gibt diesen ewigen Konflikt „Fahrradfahrer - Autofahrer“. Ich ärgere mich darüber, dass der Autofahrer grundsätzlich immer schuld ist. Ich verstehe nur nicht, warum Fahrradfahrer oft nicht in der Lage sind die Autofahrer zu verstehen. Und dass, obwohl viele sicher auch Auto fahren und um viele schwierigere Situationen wissen.*

10. Mein letzter „Lustkauf“ war ... *Den habe ich mir zum Geburtstag selbst geschenkt: Für meinen schwarzen GT3RS habe ich mir eine anthrazitfarbene seidenmatte Folie gegönnt. Also das Auto ist jetzt sozusagen von brillant schön!*

11. Mein Lieblingsreiseziel ist ... *Ich bin ein großer Fan von Miami, weil es Stadt, strahlendes Wetter, großartigen Strand und amerikanischen Lifestyle verbindet.*

12. Auf dieses Konzert würde ich gerne mal gehen... *Das ist ein Konzert, das nie wieder möglich sein wird. Ich würde gerne zu den drei Tenören gehen: Pavarotti, Domingo und Carreras.*

13. Meine Lieblingsspeise ist... *Pasta, Schnitzel, Klöße*

14. Mein Lebensmotto ist... *Weder bei sich, noch bei anderen, darf man Menschen immer nur an den Fehler messen. Das wird in unserer Gesellschaft aber leider sehr stark gelebt, in der Schule genauso, wie am Arbeitsplatz. Nicht am Fehler messen, sondern an der Großartigkeit!*

Bereits seit vielen Jahren schafft Alexander Herrmann Begeisterung für echte Geschmackserlebnisse. Als fachkundiger und charmanter Juror ist er seit acht Staffeln bei „The Taste“ auf Sat.1 zu sehen und gewann mit seinem Team bereits dreimal den begehrten Titel. Und in seiner kürzlich veröffentlichten Biografie „...und eine Prise Wahnsinn“ erzählt er erstmals aus seinem Leben und gibt Einblicke hinter die Kulissen der Gastronomie und Fernsehwelt.





Way of Life!

# Swift für alle. Fahrspaß für alle. Swift ab 129,- EUR<sup>1</sup>

## Zur Feier des Jahrhunderts:

Erleben Sie den Swift Fahrspaß zu besonders attraktiven Leasing-Konditionen ab 129,- EUR mtl. Ohne Sonderzahlung. Nur bis zum 31.12. bei Ihrem Suzuki Partner.



<sup>1</sup>Leasingbeispiel für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET HYBRID Comfort (61 kW | 83 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum: 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin): innerorts 4,3 l/100 km, außerorts 3,7 l/100 km, kombiniert 3,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 88 g/km, Energieeffizienzklasse B (VO EG 715/2007) auf Basis der UVP der Suzuki Deutschland GmbH in Höhe von 17.594,00 Euro, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Fahrzeugpreis: 17.594,00 Euro; Leasing-Sonderzahlung: 0,00 Euro; Nettodarlehensbetrag: 13.824,08 Euro; Sollzinssatz (gebunden) p.a.: 2,49%; effektiver Jahreszins: 2,52%; Laufzeit: 48 Monate; jährliche Fahrleistung: 10.000 km; 48 monatliche Leasingraten à 129,00 Euro; Gesamtbetrag 14.945,02 Euro; Bonität vorausgesetzt. Vermittlung erfolgt alleine für die Creditplus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Nur beim teilnehmenden Suzuki Partner. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Aktionszeitraum: 1.10.2020 - 31.12.2020. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Abbildung zeigt Sonderausstattung.



# Elektrifizierende Gelegenheit.

Jetzt exklusiv für Businesskunden<sup>1</sup>: rein elektrisch Audi e-tron fahren für nur € 399,- pro Monat zzgl. MwSt.



Jetzt digital erleben.  
Kosten laut Mobilfunkvertrag.

Sichern Sie sich den Umweltbonus inklusive Innovationsprämie<sup>2</sup>.

**€ 399,-**  
pro Monat zzgl. MwSt.

## Leasingbeispiel für Businesskunden<sup>1</sup>: Audi e-tron S line 50 quattro<sup>3</sup>

<sup>3</sup>Stromverbrauch (kombiniert) in kWh/100 km: 23,6–21,4 (NEFZ); 25,8–21,7 (WLTP);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) in g/km: 0; Effizienzklasse: A+. Angaben zu den Kraftstoff-/  
Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten  
Ausstattung des Fahrzeugs.

Leistung:	71 kWh/230 kW
Vertragsdauer:	36 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Monatliche Leasingrate:	€ 399,- zzgl. MwSt.
Sonderzahlung (entspricht Bundesanteil am Umweltbonus <sup>2</sup> ):	€ 5.000,-

Ein Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhornstraße 57, 38112 Braunschweig. Zzgl. Überführungskosten und MwSt. Bonität vorausgesetzt. Nur beim teilnehmenden Audi Partner erhältlich.

<sup>1</sup>Das Angebot gilt nur für Kunden, die zum Zeitpunkt der Bestellung bereits sechs Monate als Gewerbetreibender (ohne gültigen Konzern-Großkundenvertrag bzw. in keinem gültigen Großkundenvertrag bestellberechtigt), selbstständiger Freiberufler, selbstständiger Land- und Forstwirt oder Genossenschaft aktiv sind.

<sup>2</sup>Etwaige Rabatte bzw. Prämien sowie der Herstelleranteil am Umweltbonus sind im Angebot bereits berücksichtigt. Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Audi e-tron 50 quattro<sup>3</sup> durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 03.06.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den Antragsteller zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens sechs Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie insgesamt € 7.500,-. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) werden nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) ausbezahlt. Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach dem 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BAFA unter [https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/Neuen\\_Antrag\\_stellen/neuen\\_antrag\\_stellen.html](https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/Neuen_Antrag_stellen/neuen_antrag_stellen.html) abrufbar.

Das abgebildete Fahrzeug ist teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.