

MOBIL

IN DEUTSCHLAND | WINTER 2019 | www.mobil.org
UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR AUTO, MOBILITÄT, REISEN UND VERKEHR

**TOLLE
GEWINNSPIELE**
LG, GARMIN, LENOVO U.V.M.
SEITEN 20-21 UND 31

DEUTSCHLAND AM SCHEIDEWEG WOHLSTAND VS. KLIMASCHUTZ

DIE LÖSUNG
IST WENIGER
WOHLSTAND

DEUTSCHLANDS
GÜNSTIGER AUTOMOBILCLUB

 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.



Fühlt sich wie Homeoffice an. Egal wo.

Die neue V-Klasse EXCLUSIVE Line mit elegantem Design. #MakeYourMove

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.





Liebe Leser,

noch nie habe ich Deutschland so gespalten erlebt. Eine regelrechte Hysterie um die Rettung des Klimas, die auf den Straßen dieses Landes ausgetragen wird. Alles was nur den Anschein hat, CO2 zu erzeugen, wird identifiziert und angeklagt. Deutschland ist in Bewegung. Eine Bewegung gegen das Auto. Vor allem SUVs stehen in Verdacht Killermaschinen zu sein. Fakten zählen nicht mehr. Autos werden wahllos beschmiert, zerstört oder sogar angezündet.

Klimaschutz ist wichtig und richtig. Es gibt wohl niemanden in Deutschland, der das abstreitet. Aber dieses Problem können wir nicht nur national lösen. Das geht vor allem auf internationaler Ebene. Denn wir alle wissen, dass der Beitrag von Deutschland zur Reduktion der Klimaerwärmung überschaubar ist. Dafür eine ganze Schlüsselindustrie des Landes in Frage zu stellen, am Ende sogar zu opfern und die Gesellschaft zu spalten, ist sicher der falsche Weg. Es passiert aber. Noch in Tendenzen, aber stetig. 50.000 Arbeitsplätze sind hierzulande schon auf der Streichliste. Die meisten davon stammen von Zulieferern wie Conti, ZF, Brose oder Mahle, aber auch Hersteller wie BMW, Volkswagen oder Audi streichen Stellen. Was passiert, wenn die Nachfrage nach Fahrzeugen wirklich einbricht und sich zum deutschlandweiten Auto-Bashing auch noch eine weltweite Rezession gesellt?

Jeder 7. Arbeitsplatz hängt in Deutschland von der Autoindustrie ab. 1,8 Millionen Arbeitsplätze sind direkt oder indirekt von der Autoproduktion abhängig. Verkehrsmittel Nr. 1 in Deutschland, und das wundert wohl auch niemanden, ist nun mal das Auto. Übrigens nicht nur auf dem Land, sondern auch in den Städten. Auch wenn das die Stadtoberhäupter nicht wahrhaben wollen, es ist eine Tatsache.

Die Welt ist eben eine reale Welt und nicht eine „Wünsch Dir was“-Wolke. Realität ist entscheidend und mit welchen Präferenzen die Menschen mobil sind. Freie Entscheidung und kein grünes Dogma. Der Kabarettist Dieter Nuhr sagte kürzlich: „Die Zukunft liegt nicht im Zerstören, sondern im Gestalten.“ Chapeau, denn genau so ist es.

Auch wir möchten unseren Automobilclub immer attraktiver gestalten. Und es ist uns gelungen. Wir verbinden eine klare Position pro Auto und Mobilität mit dem besten Service für unsere Mitglieder. Und das trägt Früchte. Das Deutsche Institut für Servicequalität hat uns jetzt zum zweiten Mal nach 2017 zum besten Automobilclub ausgerufen. 1. Platz und damit Testsieger - ebenfalls mit dem Qualitätsurteil "Sehr gut" – wenn das kein Grund zum Feiern ist. Sehr gut und sehr günstig auf einen Nenner gebracht. Mitglied werden geht ganz einfach: Ab 28 Euro im Jahr gibt es unsere BASIS-Mitgliedschaft für Deutschland. Für 58 Euro sind Sie sogar europa- und weltweit mit unserer Premium-Mitgliedschaft abgesichert. Siehe Seite 24 und 25 im Innenteil oder auf www.mobil.org. Willkommen bei Mobil in Deutschland e.V.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen und weiterhin eine gute Fahrt!

Dr. Michael Haberland



INHALT WINTER 2019

- 4-7 TITELTHEMA**
Deutschland am Scheideweg:
Wohlstand vs. Klimaschutz
- 8-9 AUTOMOBIL**
Deutschlands beliebteste
Autos 2019
- 10 MOBILITÄT**
Klimaneutrales Autofahren
durch e-Fuels
- 12 INTERVIEW**
Interview im Käfer
mit Flughafenchef
Dr. Michael Kerkloh
- 16-17 POLITIK**
Im Gespräch mit
Hubert Aiwanger,
Freie Wähler
- 20-21 MOBILES LEBEN**
Innovative Produkte für
mobile Menschen
- 22-28 REISEN & FLIEGEN**
Vorstellung spannender
Reiseziele: Salzburger Land,
Marrakesch, Hochkönig
- 34 PERSÖNLICHKEITEN**
Fragen aus dem Leben an
Jeanette Biedermann

IMPRESSUM

Mobil in Deutschland Magazin – Unabhängiges Magazin für Auto, Mobilität, Reisen und Verkehr • **AUSGABE:** Winter 2019 • **ERSCHEINUNGSWEISE:** Dreimal im Jahr • **AUFLAGE:** 300.000 Exemplare bundesweit • **HERAUSGEBER:** Mobil in Deutschland Service GmbH, Dr. Michael Haberland, Tulpenweg 24, 81379 München für Mobil in Deutschland e.V., Elsenheimerstr. 45, 80687 München, Tel.: 089 2000 161-0, Fax: 089 2000 161-77, E-Mail: info@mobil.org, www.mobil.org • **VERANTWORTLICH:** Dr. Michael Haberland • **REDAKTION:** Nadine Sievers, Philipp Sander, Robin Jais und Emily Hauke • **REDAKTION & MARKETING:** Ralf Baumeister • **GESTALTUNG/GRAFIK/DTP:** Suny Mayer • **DRUCK:** pva, Druck und Medien Dienstleistungen GmbH • **GERICHTSSTAND UND ERFÜLLUNGORT:** München. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wider. Druckfehler, Rechenfehler und Irrtümer vorbehalten!

Mobil in Deutschland ist ein unabhängiges, kostenfreies Magazin und wird durch die Mobil in Deutschland Service GmbH herausgegeben. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle in Mobil in Deutschland veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder. Für Preis-, Datums- und Produktangaben keine Gewähr. Mobil in Deutschland Service GmbH, www.mobil.org übernimmt keinerlei Haftung für die im Magazin oder im Internet angegebenen Links. Sollten diese gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen, ist Mobil in Deutschland Service GmbH nicht verantwortlich, sondern die Urheber der jeweils verlinkten Seite. © 2019 Mobil in Deutschland Service GmbH.
Titelbild: rangjizz, AA+W, Animafloa PicsStock, tilialucida/ Adobestock.com



DEUTSCHLAND AM SCHEIDEWEG: WOHLSTAND VS. KLIMASCHUTZ

KEIN TAG VERGEHT OHNE SCHLECHTE NACHRICHTEN VOM ARBEITSMARKT. BENTELER, BOSCH, BROSE, CONTINENTAL, MAHLE, MICHELIN, SCHÄFFLER - SIE ALLE WOLLEN IN DEN NÄCHSTEN WOCHEN UND MONATEN TAUSENDE STELLEN STREICHEN. 100.000 ARBEITSPLÄTZE STEHEN AUF DEM SPIEL. 50.000 WERDEN JETZT SCHON GESTRICHEN. AUCH VON DAIMLER, VOLKSWAGEN ODER BMW GIBT ES GEWINNWARNUNGEN. AKTIEN GERATEN UNTER DRUCK, ANLEGER SIND VERUNSICHERT. ABER AM MEISTEN VERUNSICHERT SIND DIE AUTOFAHRER IN DEUTSCHLAND.

Es wird über weitere Steuern diskutiert, es ist die Rede von Fahrverboten und die derzeit beliebten SUVs stehen am Pranger, werden beschmiert, beklebt oder gleich angezündet. Was hier passiert ist ein regelrechtes Martyrium, eine Hetzjagd auf Autobesitzer, wie es sie in Deutschland noch nie gegeben hat. Und das ist eine hochexplosive Mischung. Einerseits verunsicherte Autofahrer und -käufer, andererseits verunsicherte Unternehmer und Arbeitgeber. Dieser einseitige Weg kann schnell zu Ende sein. Klimaschutz oder Wohlstand? Steht Deutschland am Scheideweg?

Klimaschutz ist wichtig. Es gibt wohl niemanden in diesem Land, der das abstreitet. Und es ist auch nicht so, als wäre Deutschland hier nie aktiv gewesen. Deutschland hatte die ersten Umweltminister, die mit diesem Anspruch gearbeitet haben. Flüsse, in denen es aufgrund ihrer Qualität in den 70er Jahren keine Fische mehr gab, haben heute mittlerweile wieder Trinkwasserqualität. Nationalparks wurden geschaffen, Forstwirtschaft optimiert. Wer sagt, dass Umweltschutz nicht schon große Bedeutung in der Vergangenheit bei uns gehabt hätte, der negiert die Fakten. Pragmatischer Klima- und Umweltschutz, der bis heute besteht,

DEUTSCHLAND TESTET HYBRID.



NICHTS IST
UNMÖGLICH



DER TOYOTA COROLLA TOURING SPORTS MIT BIS ZU 132 kW (180 PS).

Entdecke den kraftvollen und zugleich effizienten Corolla Touring Sports Hybrid und viele weitere Toyota Hybridmodelle.

TERMIN SICHERN, EINSTEIGEN, HYBRID-FEELING ERLEBEN.

**Toyota Corolla Touring Sports 2,0 l Hybrid, 132 kW (180 PS),
Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,6–3,4/4,0–3,8/3,9–3,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert 89–84 g/km, CO₂-Effizienzklasse: A+.**

**Kraftstoffverbrauch der abgebildeten Hybridmodelle kombiniert 4,6–3,3 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert 105–75 g/km.**





© Julia Lucida, rangizz, AA+W, Animalora PictStock, Via Lucida, AdobeStock.com

aber vielen eben nicht weit genug geht. Stattdessen haben radikale bis extreme Forderungen Einzug gehalten. Jeden Freitag demonstrieren Jugendliche und behaupten, man hätte ihnen die Zukunft geklaut. Was natürlich nicht stimmt, weil eine Jugend noch nie so sorgenfrei war wie heute. Wenn man es nur laut genug schreit und die arbeitende Bevölkerung beschimpft, dann bleibt sicher auch was hängen. Aber was ist es denn für eine Zukunft, wenn man keinen Arbeitsplatz mehr hat? Kein Einkommen mehr? Sich kein Auto mehr leisten kann oder keinen Urlaub

machen kann? Wie viel Klimaschutz verträgt der Wohlstand, für den wir so lange gearbeitet haben? Und retten wir mit diesen radikalen Aktionen in Deutschland die Welt? Es muss doch auch beides gehen. Das Eine tun und das Andere nicht lassen.

Anstatt pragmatisch an das Problem heranzugehen, wird lieber demonstriert und debattiert. Ein 16-jähriges Mädchen aus Schweden wird ikonisiert und ihre Ansichten fast unkritisch durch deutsche Medien über-

STELLENABBAU IN DER DEUTSCHEN AUTOMOBILINDUSTRIE

Conti	7.000	BMW	3.000
Brose	2.000	Audi	10.000
Schaeffler	1.300	VW	14.000
ZF Saarbrücken	2.200	Ford (geschätzt)	3.000
Bosch Bamberg	1.500	Eberspächer	250
Mann+Hummel	200	SMIA	100
Mahle	500	Küster	100
Schuler	500	Leoni	500
Benteler	2.500		

SUMME 48.650 STELLEN



© Syem Fuly / AdobeStock.com

"JEDER SIEBTE ARBEITSPLATZ HÄNGT VON DER AUTOMOBIL-INDUSTRIE AB."

nommen. Ganz extreme Organisationen wie „Extinction Rebellion“ würden sogar Menschenleben in Kauf nehmen, um das Klima zu retten. Ein unwürdiges Schauspiel für unsere Vorzeigedemokratie. Der Verkehr in einigen Innenstädten kollabiert, weil Plätze und Straßen gewaltsam blockiert und lahm gelegt werden. Wer diese Aktionen kritisiert, gilt als Klimaleugner und wird nach ganz rechts abgeschoben. Das treibt dann ganz ungewöhnliche Stilblüten. Kinder schwänzen zu Hauf die Schule und werden sogar von Eltern und Lehrern noch dazu ermutigt. Direktoren haben hier eine Wahlfreiheit, dies zu dulden oder zu sanktionieren. Wenn aber ein Schüler hier nicht mitzieht, wird er teilweise massiv unter Druck gesetzt oder sogar gemobbt. Irgendwie hat man den Eindruck, die Welt ist aus den Fugen geraten. Man hat den Eindruck, Deutschland sei auf einem Scheideweg.



KLIMASCHUTZ ODER WOHLSTAND? IST DENN DIESE FORMEL SO EINFACH?

Wirtschaft ist nicht alles, aber ohne Wirtschaft ist alles nichts. Das ist eine ökonomische, aber auch eine ökologische Formel. Denn Umweltschutz kann nur gelingen, wenn auch die gesellschaftliche Umwelt stimmt. Ein Blick in Schwellenländer lehrt das. Wer sind denn die größten CO₂-Verursacher der Welt? China, USA, Indien und Russland. Erst auf Platz 6 kommt Deutschland mit einem Anteil von 2,4 Prozent. Zu glauben, wir könnten hier mit radikalen Lösungen und Arbeitsplatzvernichtung irgendetwas bewegen, ist ein völliger Irrtum. „Die Zukunft liegt nicht im Zerstören, sondern im Gestalten“, meinte kürzlich der Kabarettist Dieter Nuhr. Und genau so ist es.

In Deutschland verfügten Anfang 2018 77,4 Prozent der privaten Haushalte über mindestens einen PKW. In jedem vierten Haushalt sind sogar zwei oder mehr Autos vorhanden. Das zeigt, wie wichtig den Menschen sowohl das Auto, als auch der Wunsch nach mehr individueller Mobilität ist. Insgesamt gibt es in Deutschland etwa 47 Millionen zugelassene PKW. Und die Tendenz ist weiterhin steigend. Denn jedes Jahr kommen im Schnitt 0,5 Millionen Fahrzeuge hinzu. Zwei Drittel der Fahrzeuge sind übrigens deutsche Marken. Die Deutschen lieben also auch deutsche Marken. Allein 2018 sind wieder 3,5 Millionen Fahrzeuge in Deutschland zugelassen worden, das sind 10.000 neue Autos pro Tag. Vorzugsweise die oft kritisierten SUVs. Weil die Deutschen ihr Auto lieben und auch ihr SUV lieben.

Und natürlich auch gerne fahren. Im Schnitt werden pro Jahr etwa 10.000 Kilometer mit einem Fahrzeug zurückgelegt. Zur Arbeit, zum Einkaufen, zum Theater, in die Schule, zum Kindergarten oder einfach zum Sonntagsausflug ins Grüne. Gründe gibt es viele. Individuelle Mobilität ist wichtig und beliebt wie nie. Das gilt auch besonders für die Städte. Viele meinen zwar, dass das Auto dort kaum mehr eine Rolle spielt. Das Gegenteil ist

aber der Fall. Nach Berechnungen des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V. werden in München 58 Prozent des Verkehrs, also 11 Mrd. Personenkilometer im Jahr, durch das Auto erbracht. Auf den öffentlichen Nahverkehr entfallen 39 Prozent und 7,5 Mrd. Personenkilometer und auf den Radverkehr knapp 3 Prozent, d.h. 500 Millionen Personenkilometer. Das ist die tatsächliche Gesamtverkehrsleistung der wichtigsten Verkehrsträger. Das Auto ist Verkehrsmittel Nr. 1. Das mag vielen nicht gefallen, aber die Menschen organisieren sich und ihr Leben eben nach Funktionalität und Überzeugung.

Deutschland hat eine wichtige Schlüsselindustrie. Das ist die Autoindustrie. Landläufig sagt man: Jeder siebte Arbeitsplatz hängt von der Automobilindustrie ab. Rund 400 Mrd. EUR Umsatz werden jedes Jahr in diesem

Sektor generiert. 800.000 Arbeitsplätze sind unmittelbar bei den Autokonzernen und Zulieferern angesiedelt. In Summe sind sogar 1,8 Mio. Arbeitsplätze direkt oder indirekt von der Autoproduktion abhängig. Diese Arbeitsplätze sind jetzt gefährdet. Es besteht die Gefahr eines volkswirtschaftlichen Dominoeffekts: Eine Existenzkrise der Autokonzerne könnte eine Kettenreaktion bei etlichen kleinen und mittelständischen Betrieben auslösen und damit Millionen Arbeiter, Angestellte und Familien in Deutschland in den Abgrund reißen. Das ist kein apokalyptisches Horrorszenario, sondern die bittere Realität.

**"DEUTSCHLAND
MUSS EINEN
KOMPROMISS
FINDEN. EINEN
KOMPROMISS
ZWISCHEN
KLIMASCHUTZ
UND
WOHLSTAND."**

Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V. schlägt den Mittelweg vor: „Deutschland muss einen Kompromiss finden. Einen Kompromiss zwischen Klimaschutz und Wohlstand. Beides muss gehen. Umweltschutz, weil man nur gut und gesund in einer Welt leben kann, die auch noch lebens- und liebenswert ist. Und Wohlstand und Freiheit, weil sie das Ziel all unserer Schaffenskraft sind. Aber Klimaschutz muss man sich auch leisten können und er muss vertretbar und sinnvoll sein. Nur dann kann er funktionieren. Daher sage ich: #JAzumAuto und freue mich auf eine schöne Zukunft in Deutschland.“



*Irrtümer und Fehler vorbehalten. Fotos: Herst.

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTE AUTOS 2019

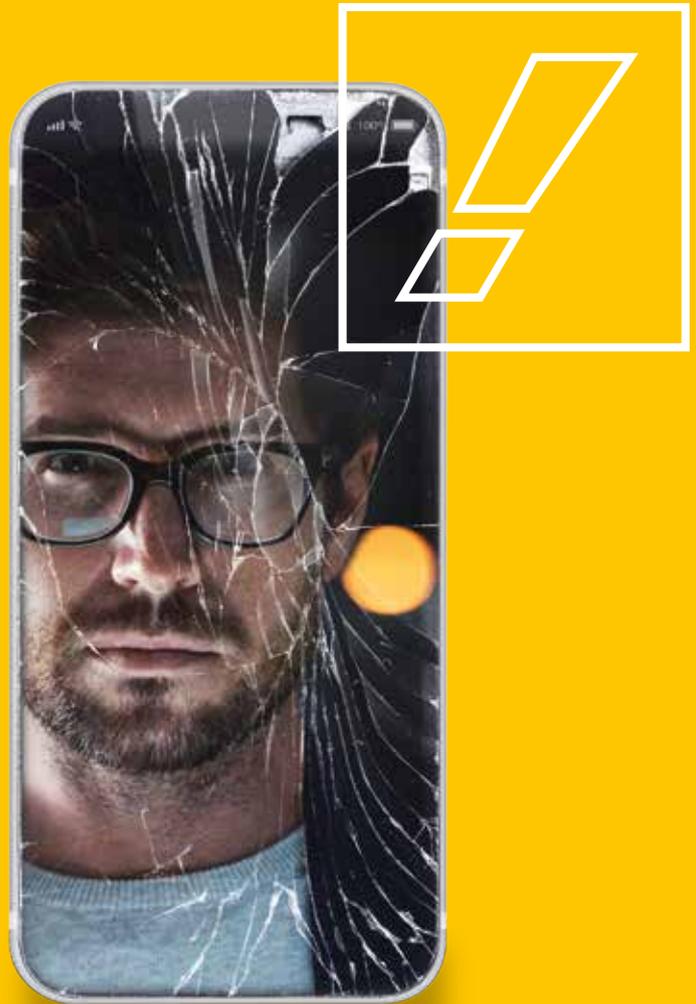
DER SUV ALS KLIMAKILLER, DIESELVERBOTE IN STÄDTEN UND DIE ABSCHAFFUNG DES VERBRENNUNGSMOTORS BIS 2030: DAS AUTOMOBIL HAT ES IN DEN LETZTEN JAHREN NICHT GERADE LEICHT. WENNGLEICH MAN DURCH EINIGE PARTEIEN, MEDIEN UND PROTESTBEWEGUNGEN SCHNELL DEN EINDRUCK VERMITTELT BEKOMMT, DAS GANZE LAND KÄMPFE GERADE GEGEN DAS AUTO, SO SAGEN DIE AKTUELLEN ZAHLEN DES KRAFTFAHRT-BUNDESAMTES DOCH ETWAS ANDERES...



Für den Monat September zählte das KBA rund 244.622 PKW-Neuzulassungen. Das sind 22,2 Prozent mehr als im Vormonat. Zu Beginn des Monats September weist die bisherige Jahresbilanz für 2019 einen Zuwachs von 2,5 Prozent bei den Neuzulassungen vor, was mehr als 2,7 Mio. Fahrzeugen entspricht. Es ist zu erwarten, dass die Zulassungszahlen von 2018 in diesem Jahr erneut übertroffen werden. Der Trend spricht also klar für das Auto.

Der VW Golf ist mit Abstand derzeit das beliebteste Auto in Deutschland mit rund 150.000 Neuzulassungen seit Januar. Der VW Tiguan schließt an und liefert über 65.000 Fahrzeuge. Die Mercedes C-Klasse sowie der VW Polo und VW T-ROC folgen mit jeweils 49.000, 46.900 und 46.800 Neuzulassungen. Der Ford Focus belegt Platz sechs mit einer Anzahl von 46.600, Skoda Octavia und VW Passat folgen mit 43.800 und 42.900 Zulassungen. Die Gruppe Audi A4, S4 und RS4 sowie der Opel Corsa schließen mit jeweils um die 41.000 Zulassungen die Plätze neun und zehn.

Besonders eine Fahrzeugklasse ist bei den Deutschen sehr beliebt: Die Zulassungen der SUVs stieg in kurzer Zeit auf einen Anteil von 21 Prozent und sie sind damit sogar das zweitstärkste Segment hinter der Kompaktklasse mit 21,6 Prozent. Die Deutschen lieben ihr Auto. Es ist mehr als ein reines Verkehrsmittel, sondern bedeutet zugleich auch Freiheit, Mobilität und Individualität. Die Zahlen des KBA zeigen eindeutig, dass das Automobil alles andere als auf dem absteigenden Ast ist. Besonders die „verteufelten“ SUVs sind gefragt denn je.



Über 70 Prozent der Fahrer nutzen ihr Handy am Steuer. Wie sicher sind Ihre Fahrer?

sicherheit.car-mobility.de

Kooperationspartner und empfohlen von:



CarMobility!
Professional Fleet Management

carmobility GmbH ist ein Tochterunternehmen der Volkswagen Financial Services AG.

NEUZULASSUNGEN VON PERSONENKRAFTWAGEN

(JAN. - SEPT. 2019)

NACH MARKEN UND MODELLREIHEN

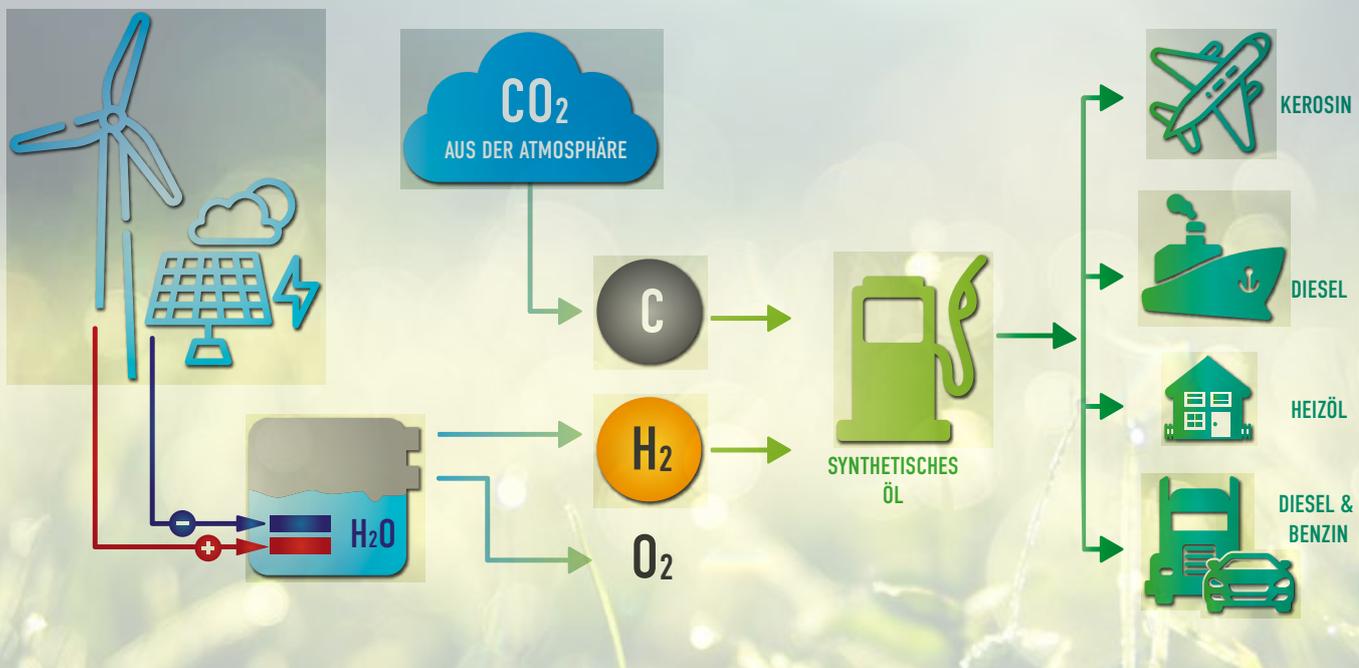
MARKEN & MODELLREIHEN	ANZAHL JAN. BIS SEP. 2019
VW GOLF	149.701
VW TIGUAN	65.358
MERCEDES C-KLASSE	49.131
VW POLO	46.938
VW T-ROC	46.847
FORD FOCUS	46.577
SKODA OCTAVIA	43.801
VW PASSAT	42.927
AUDI A4, S4, RS4	41.494
OPEL CORSA	40.558

NEUZULASSUNGEN GESAMT

2.740.158

DIE NÄCHSTE REVOLUTION? KLIMANEUTRALES AUTOFAHREN DURCH E-FUELS

SIE SIND DIE GROSSE HOFFNUNG IN DER AKTUELLEN KLIMADEBATTE: SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE, SOGENANNT E-FUELS! DIESE INNOVATIVE ART DER HERSTELLUNG VON FLÜSSIGEN KRAFT- UND BRENNSTOFFEN MACHT ES MÖGLICH, VÖLLIG TREIBHAUSGASNEUTRAL MIT DEM AUTO ZU FAHREN ODER MIT DEM FLUGZEUG ZU FLIEGEN. KLINGT FAST ZU SCHÖN UM WAHR ZU SEIN? NEIN, DENN SYNTHETISCHE KRAFT- UND BRENNSTOFFE SIND REAL UND NICHT MEHR WEIT VOM DURCHBRUCH ENTFERNT.



Die notwendigen Bestandteile für e-Fuels sind Kohlenstoff (C – gewonnen aus CO₂) und Wasserstoff (H₂). Mithilfe von erneuerbar erzeugtem Strom wird aus Wasser (H₂O) zunächst Wasserstoff hergestellt. Für einen flüssigen Kraftstoff wie Diesel, Benzin oder Kerosin wird nun noch Kohlenstoff benötigt. Dieser kann beispielsweise direkt aus dem CO₂ der Atmosphäre gewonnen werden. Über den sogenannten Power-to-Liquid-Pfad entsteht ein treibhausgasneutraler flüssiger Kraft- und Brennstoff. Da e-Fuels eine hohe Energiedichte besitzen und leicht speicherbar sind, bieten sie die optimalen Voraussetzungen für die internationale Energiezusammenarbeit. Denn der Strom, der durch erneuerbare Energiequellen wie Solarparks oder Windkraft entsteht, könnte in flüssiger Form hervorragend gespeichert und transportiert werden.

Die Vorteile der e-Fuels sind enorm. Experten spekulieren, sie könnten die Lösung für die derzeitigen Probleme im Verkehrs- und Gebäudesektor sein. Auch Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V. befürwortet die alternativen Kraftstoffe: „Zum einen sind e-Fuels umwelt- und klimaschonend, vielseitig, schnell einsetzbar und könnten auch den Wirtschaftsstandort Deutschland sichern. Für die Verbraucher würde sich nicht viel ändern: Sie tanken wie

gewohnt ihren Kraftstoff und fahren dann ihren Verbrennermotor klimaneutral. Die bestehende Infrastruktur wie Fahrzeuge und Tankstellen können so weitergenutzt werden.“

Doch es gibt noch einige Herausforderungen. Die wissenschaftliche Basis für die alternativen Kraftstoffe ist vorhanden, die ersten erfolgreichen Praxistests und Forschungsprojekte laufen. Bis 2050 soll eine vollständige Versorgung des Kraftstoff- und Wärmemarktes möglich sein. Wünschenswert wäre auch die Unterstützung seitens der Politik. Hier fehlt bislang ausreichend Förderung der Grundlagenforschung und Zuschüsse für Pilotprojekte. Da die Treibhausgas-Einsparung von e-Fuels auf die EU-Flottenziele für Pkw und Nutzfahrzeuge anrechenbar werden müssen, ist eine Anerkennung in der EU-Verordnung über CO₂-Emissionsnormen für Fahrzeuge notwendig.

Alles in allem haben e-Fuels großes Potenzial. Technologieoffenheit und Innovationskraft sollten unsere Gesellschaft in Zukunft weiterbringen, als ständige Diskussionen über Verbote von Verbrennungsmotoren und autofreie Städte, die uns wertvolle Zeit stehlen und keine nachhaltigen und vernünftigen Lösungen bringen.



CITROËN

Mount EASY PEASY 2500 M



Beispielfotos zeigen Fahrzeuge dieser Baureihe, deren Ausstattungsmerkmale nicht Bestandteil des Angebotes sind.

DIE CITROËN SUV-MODELLE ABENTEUER ENTSPANNT ERLEBEN



CITROËN C3 AIRCROSS SUV

Automatikgetriebe EAT6*
Bis zu 520 l Kofferraumvolumen*
Bis zu 12 Fahrerassistenzsysteme
Grip Control mit Bergabfahrassistent*
Teilbare und verschiebbare* Rücksitzbank

AB **119€** MTL.¹

MIT 0%-LEASING

CITROËN C5 AIRCROSS SUV

Advanced Comfort Federung
3 vollwertige Einzelsitze hinten
Bis zu 720 l Kofferraumvolumen*
Bis zu 20 Fahrerassistenzsysteme
Grip Control mit Bergabfahrassistent*

AB **199€** MTL.²

MIT 0%-LEASING

CITROËN empfiehlt TOTAL ¹Ein unverbindliches Kilometerleasingangebot (Bonität vorausgesetzt) für Privatkunden der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg für den Citroën C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start Feel 81 kW/110PS, Benzin, 1.199 cm³, Anschaffungspreis (Nettodarlehensbetrag): 14.999,58 € zzgl. Überführungskosten; Leasingsonderzahlung: 1.590,50 €; Laufzeit: 48 Monate; 48 x mtl. Leasingrate 119,00 €; effektiver Jahreszins 0,00%; Sollzinssatz (fest) p. a. 0,00%; Gesamtbetrag: 7.302,50 €; Laufleistung: 10.000 km/Jahr; zgl. Bsp. nach § 6a PAngV. ²Ein unverbindliches Kilometerleasingangebot (Bonität vorausgesetzt) für Privatkunden der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg für den Citroën C5 Aircross SUV PureTech 130 Stop&Start Feel 96 kW/131 PS, Benzin, 1.199 cm³, Anschaffungspreis (Nettodarlehensbetrag): 23.829,33 € zzgl. Überführungskosten; Leasingsonderzahlung: 559,50 €; Laufzeit: 48 Monate; 48 x mtl. Leasingrate 199,00 €; effektiver Jahreszins 0,00%; Sollzinssatz (fest) p. a. 0,00%; Gesamtbetrag: 10.111,50 €; Laufleistung: 10.000 km/Jahr; zgl. Bsp. nach § 6a PAngV. Die Überführungskosten sind in der Leasingrate nicht enthalten und sind gesondert an den anbietenden Händler zu entrichten. Angebote gültig bis zum 31. 12. 2019. Es besteht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Mehr- und Minderkilometer (Freigrenze 2.500 km) sowie eventuell vorhandene Schäden werden nach Vertragsende gesondert abgerechnet. *Je nach Version und Ausstattung.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH FÜR DEN CITROËN C5 AIRCROSS SUV PURETECH 130 STOP&START FEEL 96 KW/131 PS, BENZINER, 1.199 CM³/DEN CITROËN C3 AIRCROSS PURETECH 110 STOP&START FEEL 81 KW/110PS, BENZINER, 1.199 CM³, INNERORTS 6,1-5,8 L/100 KM, AUSSERORTS 4,8-4,2 L/100 KM, KOMBINIERT 5,3-4,8 L/100 KM; CO₂-EMISSION KOMBINIERT 121-109 G/KM, EFFIZIENZKLASSE A.

Verbrauch und Emissionen wurden nach WLTP ermittelt und zur Vergleichbarkeit mit den Werten nach dem bisherigen NEFZ-Prüfverfahren zurückgerechnet angegeben. Die Steuern berechnen sich von diesen Werten abweichend seit dem 01.09. 2018 nach den oft höheren WLTP-Werten. Über alle Details informiert Sie Ihr Citroën Vertragspartner.

INSPIRED
BY YOU
SINCE 1919

KUNDENBEWERTUNGEN



CITROËN-ADVISOR.DE

INTERVIEW IM KÄFER MIT DR. MICHAEL KERKLOH, CHEF DES MÜNCHNER FLUGHAFENS

ES IST EIN INTERVIEW DER BESONDEREN ART. DER MÜNCHNER FLUGHAFENCHEF DR. MICHAEL KERKLOH, DER JETZT NACH MEHR ALS 17 JAHREN DEN FLUGHAFEN MÜNCHEN VERLÄSST UND IN RUHESTAND GEHT, WAR ZU GAST IM VW-KÄFER (BJ. 1967) DES AUTOMOBILCLUBS MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V. TOPAKTUELLE FRAGEN RUND UM DAS THEMA MOBILITÄT UND REISEN, ABER AUCH GANZ PERSÖNLICHE FRAGEN STELLTE DR. MICHAEL HABERLAND, PRÄSIDENT DES AUTOMOBILCLUBS, DEM SPITZENMANAGER WÄHREND DER GEMEINSAMEN FAHRT DURCH DAS GELÄNDE DES FLUGHAFENS MÜNCHEN.



Haberland: Wie kamen Sie zur Luftfahrt? War das schon ein Kindheitstraum?

Kerkloh: Eigentlich war ich immer sehr Eisenbahn-affin und ein großer Bahn-Fan. Denn den Luftverkehr gab es in der Nähe sowieso nicht und stellte daher auch keine präsenste Mobilitätsform für mich dar. Fliegen war Luxus und unerreichbar.

Haberland: Sie waren Chef an zwei Flughäfen: Hamburg und München. Helmut Schmidt oder Franz Josef Strauß: Für wen schlägt das Herz mehr?

Kerkloh: Das sind zwei komplett verschiedene Welten. Die beiden Städte unterscheiden

sich schon allein von ihrer Mentalität und das spiegelt sich auch in den zwei Herren gut wider. Derjenige, der mehr Luftfahrt im Blut hatte, war natürlich Strauß. Auch das Airbus-Werk in Hamburg ist im Grunde genommen das Ergebnis der Franz-Josef-Strauß-Politik. Am Ende sind aber natürlich beide Städte interessante Luftfahrtstandorte. Man könnte das auch so in den Fußball-Kontext übertragen: Hamburg wäre da die Bundesliga und München die Champions League.

Haberland: Wie schwer fällt es Ihnen jetzt, das Amt des Flughafen-Chefs loszulassen?

Kerkloh: Irgendwann muss man eben aufhören und dabei auch noch den richtigen Zeitpunkt finden, ohne ihn zu verpassen. Der Spannungsbogen geht zu Ende. Ich habe mich intensiv um das Thema „Dritte Startbahn“ gekümmert, sehe da aber leider keine kurzfristigen positiven Entwicklungen in der Politik. Ich denke, mein Werk ist daher hier getan und das

Unternehmen gut aufgestellt. Mein Nachfolger ist ein top Typ, deshalb bin ich da ganz im Reinen mit mir.

Haberland: Der Flughafen soll bis zum Jahr 2030 CO2-neutral werden, als einziger Flughafen in Deutschland. Wie kann das gelingen?

Kerkloh: Klimaneutral sein heißt, unsere Energie aus nachhaltigen Rohstoffen zu beziehen. Da gibt es zwei Stufen. Die eine Stufe besagt, dass wir den ganzen Betrieb so effizient wie möglich mit nachhaltigen Rohstoffen befeuern und die zweite, die sich CO2-Zero nennt, besagt, die benötigte Energie selbst nachhaltig produzieren. Das ist eine Vision. Der Flughafen könnte sich beispielsweise ein Wasserkraftwerk für dieses Vorhaben anschaffen.

Haberland: Der Münchner Flughafen wurde in den letzten 14 Jahren zwölf Mal zum besten Flughafen Europas ausgezeichnet. Das ist mehr, als der FC Bayern in derselben Zeit Meisterschaften gewonnen hat. Wie fühlt sich das an?

Kerkloh: Da sind wir natürlich sehr stolz drauf. Wir haben allerdings auch einen großen Vorteil: Die Gnade der „späten Geburt“. Es ist leichter als „Greenfield-Airport“ zu performen, als die ganzen Aufwendungen der Instandhaltung aufbringen zu müssen. Ein wesentlich älterer Flughafen, wie der in Frankfurt zum Beispiel, vollbringt deshalb logistisch etwas Unglaubliches.

Haberland: Was können Sie Ihrem Nachfolger Jost Lammers mit auf den Weg geben?

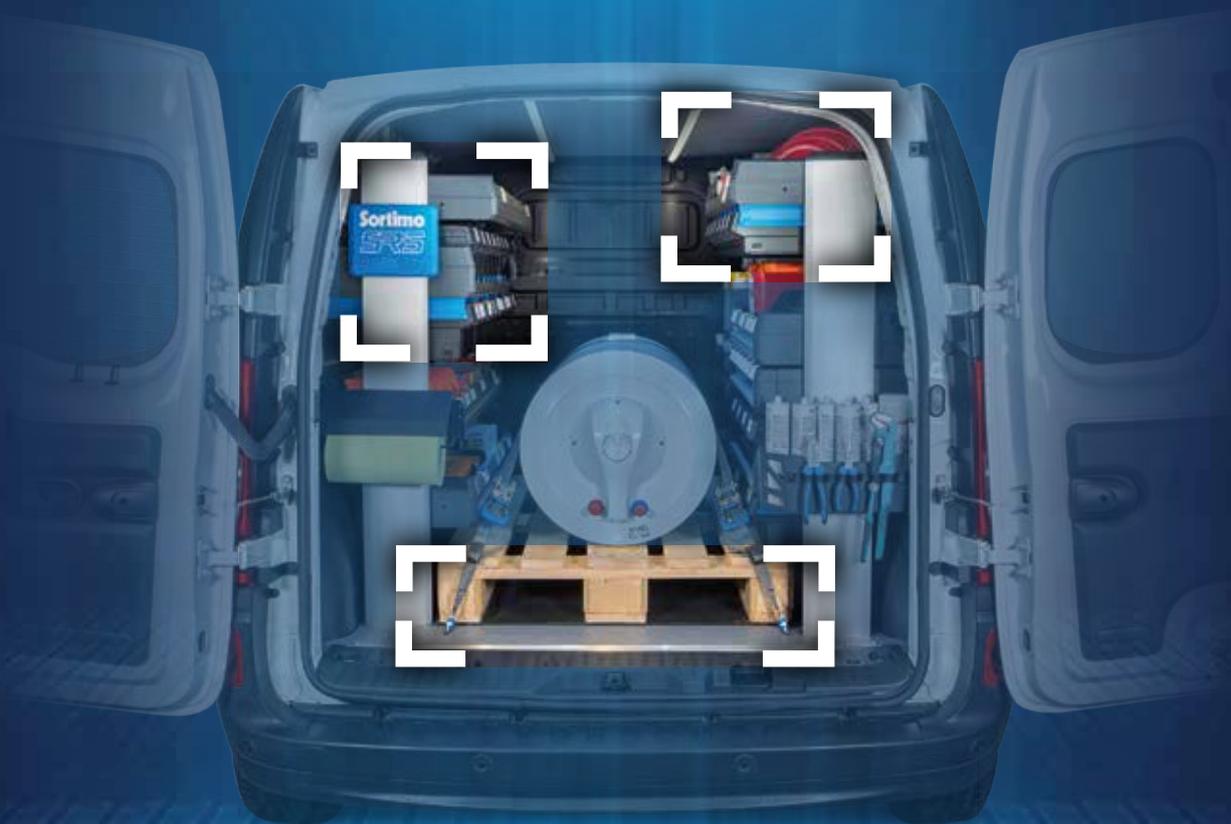
Kerkloh: Lammers findet ein sehr gutes Unternehmen vor, das unheimlich viel kann und mit Wissen glänzt. Kommunikationsstärke ist wohl die wichtigste Eigenschaft in dem Job.



Das gesamte
„Interview im Käfer“
gibt es unter
www.mobil.org

SR5

Die Fahrzeugeinrichtung für mehr Produktivität.



Maximale Laderaumnutzung.

[Nutzung des gesamten Raumes im Fahrzeug] [Flexible Anordnung von Fachböden an die Fahrzeugkontur] [Kompakte Seitenprofile für mehr Platz am Boden]

[mySortimo.de/sr5](https://mysortimo.de/sr5)

BE SMART – konfigurieren Sie Ihre eigene SR5 Fahrzeugeinrichtung von Sortimo jetzt online!

» [mySortimo.de](https://mysortimo.de)

Sortimo[®]
Intelligente Mobilität



WELT DER KONTRASTE

DER NEUE WINTERFLUGPLAN HAT ZAHLREICHE NEUE VERBINDUNGEN IM ANGEBOT.
EIN ÜBERBLICK ÜBER DIE INTERESSANTESTEN DESTINATIONEN AUF (FAST)
ALLEN KONTINENTEN - VON TROMSØ BIS SHANGHAI.

WINDHOEK: AUF DEN SPUREN DER BIG FIVE

Eine Fotosafari durch einen der zahlreichen namibischen Nationalparks ist die perfekte Gelegenheit, um die legendären Big Five vor die Linse zu bekommen: Elefant, Nashorn, Büffel, Löwe und Leopard. South African Airways verbindet München über Johannesburg zweimal täglich mit der namibischen Hauptstadt Windhoek. Die Reisedauer beträgt mit Zwischenstopp rund 14 Stunden.

SHANGHAI: TRADITIONELL UND SPEKTAKULÄR

Zwischen Wolkenkratzern und Pagoden: Ab Januar fliegt Lufthansa mit dem Airbus A380 täglich nach Shanghai. Die chinesische Megacity bietet einen faszinierenden Mix aus traditionellen Stadtvierteln und modernen Bürotürmen, die Hunderte von Metern in den Himmel ragen. Die spektakuläre Skyline erlebt man am besten bei einer abendlichen Hafensrundfahrt.

SÃO PAULO: PULSIERENDE METROPOLE

Jeden Montag, Donnerstag und Samstag steht ab Dezember die Lufthansa-Verbindung nach São Paulo auf dem Flugplan. Die pulsierende Megametropole mit zwölf Millionen Einwohnern ist das kulturelle und wirtschaftliche Zentrum Brasiliens.

EUROPA: DEN NORDEN ERKUNDEN

Wer nicht ganz so weit reisen möchte, den könnte eines der vielen spannenden Ziele in Europa locken: Donnerstags und samstags geht es beispielsweise mit Lufthansa ins nordnorwegische Tromsø, einer der bekanntesten Polarlichter-Hotspots. Neben Nordlichttouren gibt es in der Region aber auch Wal-Expeditionen, Schneeschuhwanderungen und Hundeschlittenfahrten sowie die nördlichste Brauerei der Welt.

Ab Februar bietet Lufthansa sechsmal wöchentlich – montags bis freitags sowie sonntags – einen Direktflug ins britische Newcastle an. Der Flug dauert rund zwei Stunden. Die ehemalige Bergbau- und Industriestadt ist heute eine der angesagtesten Kunst- und Kulturmetropolen in Nordengland.

An drei Tagen pro Woche bringt ab Januar der Lowcost-Carrier Norwegian Reisende vom Flughafen München nach Kopenhagen. Zu den beliebtesten Sehenswürdigkeiten der dänischen Hauptstadt zählen der Vergnügungspark Tivoli, das Stadtviertel Nyhavn und natürlich die Kleine Meerjungfrau.

Mehr Infos unter www.munich-airport.de/reisen

Bild oben: Dieser Airbus wird gerade fertig gemacht für seinen nächsten Einsatz. Er bekommt bald Gesellschaft, denn Lufthansa hat angekündigt, neben ihren bislang 15 Flugzeugen der Reihe A350 noch weitere zwei Flieger zu stationieren. Besonders freuen dürfen sich übrigens vor allem USA-Fans: Die Airline fliegt ab kommendem Jahr von München aus die Städte Seattle und Detroit an. Wen es eher in die entgegengesetzte Richtung zieht, der kann bald das exotische Bangalore erkunden. Lufthansa wird ab März 2020 fünfmal pro Woche in die indische Metropole fliegen.

Flughafen
München

M steht für Mitarbeiter

Die Flughafenfamilie
macht uns erfolgreich:
Wir sind erneut »Top
nationaler Arbeitgeber«.

Werden Sie Teil unseres Teams:
munich-airport.de/karriere

TOP
NATIONALER
ARBEITGEBER
2019

FOCUS

DEUTSCHLANDS
BESTE ARBEITGEBER
IM VERGLEICH

IN KOOPERATION MIT

Kununu | statista

FOCUS-BUSINESS
01 | 2019

Verbindung leben

*"OHNE AUTOINDUSTRIE
GEHEN IN BAYERN
UND DEUTSCHLAND
DIE LICHTER AUS"*

IM GESPRÄCH MIT HUBERT AIWANGER

BAYERISCHER STAATSMINISTER FÜR WIRTSCHAFT,
LANDESENTWICKLUNG UND ENERGIE (FREIE WÄHLER)

Was war Ihr erstes Auto?

Mein erstes Auto war ein Opel Corsa mit 45 PS. Das war damals ein nettes Auto. Es erweiterte den Radius als junger Mensch schon enorm.

Was bedeutet für Sie persönlich Mobilität?

Mobilität bedeutet Freiheit und gerade auf dem Land auch soziale Teilhabe. Man braucht das Auto, um zu Veranstaltungen zu kommen oder um einkaufen zu können.

Deutschland und Bayern sind ein Autofahrerland und ein Autoindustrieland. Das Auto ist das Rückgrat unseres Wohlstandes. Wenn die Autobranche schwächelt, dann schwächelt das ganze Land. Wie sehen Sie das?

Ohne Autoindustrie gehen in Bayern und Deutschland die Lichter aus. Deshalb müssen wir alles tun, um Arbeitsplätze und Produktion hier zu halten. Es ist in erster Linie Aufgabe der Unternehmen, die vorhandenen Produkte und Geschäftsmodelle zu überprüfen, zukunftsfähige Bereiche zu erschließen und damit Arbeitsplätze und Beschäftigung zu sichern. Die bayerische Staatsregierung hat schon 2018 mit der IG Metall, der Vwv sowie bayerischen Herstellern und Zulieferern den „Pakt zur Zukunft der Fahrzeugindustrie“ geschlossen, um die Wettbewerbsfähigkeit und damit auch die Beschäftigung in der bayerischen Automobilindustrie zu sichern.

Robert Habeck von den Grünen meint: Wir sollten uns nichts vormachen. Der Autoindustrie drohe eine existenzielle Krise. Er fordert aber gleichzeitig das Ende des Verbrenners bis 2030. Das ist doch ein Widerspruch in sich und intrigant zugleich?

Das ist fast eine Drohung. Die übertriebenen Forderungen der Grünen bewirken genau diese Krise. Natürlich muss sich die Autoindustrie trotzdem weiterentwickeln. Die Automobilbranche steht vor einem grundlegenden Transformationsprozess: Der klimaschutzbedingte Wandel der Antriebstechnologie, die Digitalisierung in ihren vielen Facetten – automatisiertes Fahren, Industrie 4.0, Shared Mobility usw. – und die pauschale Verurteilung von Verbrennungsmotoren (Dieselkrise) bringen große Veränderungen für die Automobilwirtschaft mit sich. Zudem verschärfen derzeit internationale Handelskonflikte und konjunkturelle Schwankungen die Situation.

Sehen Sie eine Zukunft für den Verbrennermotor?

Eindeutig ja! Sowohl bei uns, aber vor allem auch im Export. Es wird noch über Jahrzehnte hinaus sinnvoll sein, den Verbrenner zu haben. Zum Beispiel auch mit e-Fuels. Daneben wird es sinnvolle Bereiche für die Batterie geben, insbesondere im innerstädtischen Verkehr. Die größten Chancen und Einsatzbereiche sehe ich aber beim Wasserstoff und der Brennstoffzelle.

Die Grünen wollen Fliegen, Fleisch und SUVs verbieten, um dann aber selbst viel um die Welt zu jetten. Wie glaubwürdig ist so eine Partei?

Ich habe mich in letzter Zeit intensiv damit auseinandergesetzt. Indem sie ständig neue Angriffe auf bewährte Prozesse starten, bringen die Grünen massiv Unruhe in unsere Bevölkerung. Das führt dann zu Gegenreaktionen und gesellschaftlicher Spaltung.

„DIE GRÖSSTEN CHANCEN UND EINSATZBEREICHE SEHE ICH ABER BEIM WASSERSTOFF UND DER BRENNSTOFFZELLE.“**Der CO₂-Ausstoß ist bei uns seit 1990 um 22 % gesunken, weltweit aber um 57 % gestiegen. Wir können natürlich noch besser werden, aber sind diese unverhältnismäßigen Forderungen wie Fahrverbote und CO₂-Steuer nicht völlig überzogen?**

Wenn wir in München den mittleren Ring sperren und dann hunderttausende Autos auf Umwegen zum Ziel kommen wollen, ist das völlig daneben. Mein Ziel sind möglichst umweltfreundliche Antriebe, neue Verbrenner oder Wasserstoff, um Schadstoffe zu minimieren. Ich sehe darin auch eine große Chance für uns und unsere Industrie.

Eine CO₂-Steuer belastet am Ende wieder Autofahrer. Es gibt doch wesentlich intelligentere Lösungen. Was schlagen Sie vor?

Ich setze auf Innovationen. Technologieoffen an die Sache herangehen: e-Fuels, Wasserstoff, Biogas.

Zu einer starken Wirtschaft gehört eine funktionierende Infrastruktur. Ist es nicht höchste Zeit für neue Infrastrukturprojekte?

Bauen anstatt verhindern! Zum Beispiel den Brennerzulauf oder Wasserstoff-Tankstellen. In diesem Tempo schaffen wir doch kein Wachstum und keine Nachhaltigkeit.

Technikoffen in die Motorisierung der nächsten Jahrzehnte forschen - das sehen viele Wissenschaftler so. Teilen Sie diese Meinung?

Ja. Darin liegt meines Erachtens die Lösung. Deshalb unterstützen wir ja Forschung und Entwicklung neuer Produkte und Technologien oder Pilotprojekte zu Mobilitätslösungen.

Für wie sinnvoll halten Sie generelle Tempolimits auf unseren Autobahnen?

Ich bin dagegen. Leider sind aber viele Autobahnen in einem so schlechten Zustand und mit so vielen Baustellen belastet, dass man ohnehin nicht schneller fahren kann.

Es gibt eine neue Gefahr im Straßenverkehr: Die Ablenkung am Steuer. Vor allem verursacht durch das Smartphone. Haben Sie das auch schon festgestellt?

Jede auch nur kurzfristige Ablenkung kann lebensgefährlich sein. Hier ruht meine Hoffnung auf noch mehr Technik, zum Beispiel Fahrerassistenzsysteme oder autonomes Fahren.

Was sind Ihre großen Projekte in Bayern in den nächsten Jahren?

Ein ganz starker Fokus liegt auf der Einführung der Wasserstoffwirtschaft inklusive eines entsprechenden Tankstellennetzes. Darüber hinaus wollen wir die Energiewende hin zu erneuerbaren Energien schaffen, die Autoindustrie erhalten und nach Möglichkeit stärken sowie den Transformationsprozess organisieren. Ich will den Mittelstand in Bayern weiter stärken. Und ein besonderes Anliegen ist es mir, der beruflichen Bildung und Qualifizierung wieder einen höheren Stellenwert zukommen zu lassen.

Fahren Sie gerne Auto?

Absolut.

Welches Auto fahren Sie zurzeit privat?

Einen Audi A4.

AUFMERKSAMKEIT DARF MAN NICHT TEILEN

WEDER BEI DER ARBEIT NOCH IM STRASSENVERKEHR

OB IM AUTO, ALS FUSSGÄNGER, ALS RADFAHRER ODER AUCH BEI DER ARBEIT, UNACHTSAMKEIT KANN ENORM GEFÄHRLICH SEIN. DABEI GIBT ES VIELE ABLENKUNGSQUELLEN, ABER EINER DER GRÖSSTEN VERURSACHER VON UNFÄLLEN IST DIE ABLENKUNG DURCH DAS SMARTPHONE. IN DIESEM ZUSAMMENHANG IST EINE NACHHALTIGE UND KONTINUIERLICHE AUFKLÄRUNGSARBEIT UMSO WICHTIGER.

Seit über vier Jahren betreibt der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. zusammen mit TÜV SÜD und weiteren Partnerunternehmen die Verkehrssicherheitskampagne „BE SMART! Hände ans Steuer – Augen auf die Straße!“, die sich genau mit diesem Thema auseinandersetzt. Das Hauptaugenmerk liegt dabei vor allem auf der Ablenkung durch das Smartphone, welches mittlerweile Unfallursache Nr. 1 im Straßenverkehr ist.

Um auch im Betrieb oder auf dem Weg zur Arbeit vor dieser Gefahr zu schützen, setzt die Kampagne bundesweit auf Workshops in Unternehmen und Konzernen. An Safety Days, Gesundheits- und Arbeitssicherheitstagen können Mitarbeiter und Berufsfahrer multisensorisch aufgeklärt und für die Gefahren der Ablenkung im Straßenverkehr sowie im Betrieb sensibilisiert werden. Ob mit Fahrsimulatoren, Virtual Reality-Brillen,

Vorträgen oder persönlichen Gesprächen: Viele Unternehmen haben das Angebot von Mobil in Deutschland e.V. bereits genutzt, um die Verkehrs- und Arbeitssicherheit im Betrieb zu steigern. Dazu gehörte unter anderem der Konzern Wacker Chemie, welcher in zwei dreitägigen Workshops vor allem junge Mitarbeiter durch aktive Teilnahme zu einem verantwortungsbewussteren Umgang mit digitalen Geräten bewegen wollte. Auch die Energie-Konzerne Innogy und Gelsenwasser haben sich 2019 die Themen Verkehrssicherheit und Ablenkung auf die Fahnen geschrieben und ihre Mitarbeiter jeweils an neun verschiedenen Standorten über das Jahr verteilt im Rahmen der BE SMART! Workshops aufklären lassen.

Aufklärung ist wichtig. Denn: Multitasking ist ein Mythos und kann im Betrieb, auf Arbeitswegen und im Straßenverkehr sehr schnell zur tödlichen Gefahr werden.



WORKSHOP- BESTANDTEILE

INFORMATIONSTAND:

Fachkundige Beratung durch einen Experten und Verteilung von Informationsmaterial

PRÄSENTATION / VORTRAG:

Aktuelle Zahlen, Fakten von Gefahren und Risiken zum Thema „Ablenkung am Steuer“ sowie zur Kampagne BE SMART!

FAHRSIMULATION & VIRTUAL REALITY:

Multisensorisches Erlebnis durch einen innovativen Fahrsimulator oder moderne VR-Brillen samt 360°-Ablenkungsvideo

NEU: PROMILLEBRILLE:

Auch Alkohol lenkt vom Straßenverkehr ab. Wie gefährlich dies in der Realität ist, kann mit Promillebrillen veranschaulicht werden.

INTERESSE FÜR EINEN WORKSHOP IN IHREM UNTERNEHMEN?



Sprechen Sie uns gerne an!
Weitere Informationen zu unseren BE SMART! Workshops finden Sie auf www.besmart-mobil.de



DER WALDHOF IN LANA WO NATUR UND MODERNE SICH IM WALD TREFFEN

ROMANTISCH, MODERN UND MITTEN IN DER NATUR: DAS VIER-STERNE-SUPERIOR-HOTEL WALDHOF IN LANA VERBINDET TRADITION UND MODERNE FAST SPIELERISCH. GELEGEN IST DAS HAUS UNWEIT VON MERAN, UND NOCH MITTEN IN DER UNBERÜHRTEN NATUR SÜDTIROLS. DIE GASTGEBER SIND BERGFEXE - UND FREUEN SICH ÜBER JEDE MÖGLICHKEIT, MIT IHREN GÄSTEN IHRE HEIMAT UND DIE UMGEBUNG ZU ERKUNDEN.

Modern und komfortabel ist es, der Stil des Hauses und des Raums bleibt gewahrt. Neben dem Stammhaus gibt es ein modernes zweites Gebäude aus Glas und Holz. Das neueste Projekt wurde im Frühjahr diesen Jahres fertiggestellt: ein 22 Meter langer Infinity-Pool in dem parkähnlichen Garten des Waldhofs, der scheinbar in der Natur schwebt, mit einzigartigem Blick auf die Burg und in die einmalige Natur Südtirols.

„Das war das Bauvorhaben, dass die ‚Jungen‘ komplett übernommen haben“, sagt Dorothea Mahlknecht. Und es hat großen Anklang gefunden bei den Gästen, berichten sie stolz. Auch das Indoor-Schwimmen wurde modernisiert und mit Jetstream ausgestattet. Darüber hinaus wurde eine Wald-Event-Sauna mit entsprechenden Erlebnis-Aufgüssen gebaut und einer gemütlicher, rundum verglaster Ruheraum mit Traumaussicht.

Geräumige Zimmer mit gemütlichen Betten und großen Balkonen gehören zum Standard im Waldhof - ebenso wie die sympathische Rundumbetreuung der Gastgeber, inklusive geführter Outdoor-Touren und Sportangeboten im Haus. Auch die Kulinarik spielt eine große Rolle. Selbstverständlich ist, dass hier beste Produkte aus der Region auf den Tisch kommen - der Honig ist auf dem Hotel-Areal gesammelt, Waldhonig natürlich. Zu der ¾-Verwöhnung gehört nicht nur ein ausgiebiges Frühstück, sondern auch eine Wanderjause sowie ein fünfgängiges Abendmenü, das im Sommer auf der sonnenverwöhnten Terrasse serviert wird.

Alle weiteren Informationen finden
Sie unter www.derwaldhof.com

der **waldhof**²
Deine Zeit. Dein Meran. Dein Hotel.



INNOVATIVE PRODUKTE FÜR MOBILE MENSCHEN

Mobil in Deutschland zu sein, heißt in allen Bereichen des Lebens mobil sein. In jedem Magazin stellen wir Ihnen Neuigkeiten und Innovationen aus der mobilen Welt vor. Auch dieses Mal finden Sie tolle Ideen, die sich perfekt auch zum Verschenken eignen. Das Beste an diesem Produkt-Mix ist: Sie können alle abgebildeten Geräte gewinnen.

GEWINNSPIELFRAGE:

Was kann für einen alternativer Antrieb genutzt werden:

- A) Wasserstoff B) Edelmetall

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 104* und nennen Sie uns Ihre Lösung!



GARMIN vívoactive 3
Die GPS-Multisport-Smartwatch vívoactive 3 von Garmin ermöglicht kontaktloses Bezahlen via Garmin Pay. Integriertes GPS, Herzfrequenzmessung am Handgelenk, über 15 vorinstallierte Sport-Apps, Connected Features und Fitnesstracker-Funktionen machen die Uhr zum idealen Accessoire für einen aktiven Lifestyle. UVP: 229,99€. www.garmin.com

LG G8X ThinQ und Dual Screen

Doppelter Spaß, doppelte Produktivität: Das LG G8XThinQ und der weiterentwickelte LG Dual Screen verbessern mobiles Multitasking und Benutzervergnügen. Dazu kommt eine 32-MP-Selfie-Kamera für gestochen scharfe Bilder. Zwei 1,2W-Lautsprecher bieten einen kräftigen, perfekt ausgewogenen Stereoklang. UVP: 949€ www.lg.de



SAUCONY AZURA ST

Getreu dem Motto „von Läufern, für Läufer“ dreht sich bei SAUCONY seit 1898 alles um den Läufer und seinen individuellen Lauf und mit der SauconyOriginals Kollektion feiert die Marke ihre Geschichte und Herkunft. Der Saucony AZURA ST galt 1988 als der ideale Wettkampfschuh für alle Läufer. Heute ist er auf den Straßen zurück und passt sich deinem Lifestyle perfekt an. UVP: 100€. www.saucony.de



Lenovo Smart Display mit Google Assistant

„Seeing is better“! Dank des Lenovo Smart Displays ist es jetzt noch einfacher, organisiert zu bleiben und seine täglichen Aufgaben und Termine im Blick zu behalten. Erleben Sie Musik- und YouTube-Videos sowie Serien und Filme, während der Google Assistant Sie bei der Smart-Home-Steuerung unterstützt. UVP: ab 179€. www.lenovo.de

*Anrufertarif 0,50€/Anruf aus dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife können abweichen. Treffen Sie Leitung 3 von insgesamt 3 Leitungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 31.03.2020. Weitere Hinweise zu unseren Gewinnspielen finden Sie auf www.mobil.org/gewinnspiele. Die Gewinne werden unter allen richtigen Antworten in der Gewinnerleitung 3 verlost.



LEGO Creator Expert Harley-Davidson® Fat Boy®

Mit viel Liebe zum Detail lässt sich jetzt das Kult-Motorrad nachbauen. Dazu gehören der drehbare Lenker, Schalt- und Bremshebel sowie der Hinterreifen und der Milwaukee-Eight™ Motor mit beweglichen Kolben und zwei übereinander angeordneten Endschalldämpfern. Das über 1.000 Teile umfassende Bauset besticht durch sein authentisches dunkelrotes und schwarzes Farbschema mit Harley-Davidson® Logos. UVP: 89,99€. www.lego.de

ISY IHP-1001 Kinderkopfhörer

Die neuen knallbunten ISY Kinderkopfhörer IHP-1001 machen einfach Spaß und sind ein tolles Weihnachtsgeschenk für Mini-Künstler. Die Lautstärkeregelung ist dabei speziell an empfindliche Kinderohren angepasst. Mit den beigegefügten Ausmalkarten und Wachsstiften kann jeder IHP-1001 selbst gestaltet werden. Erhältlich in Pink und Blau. UVP: 14,99€. www.mediamarkt.de



Lenovo Smart Clock mit Google Assistant

Der smarte Wecker für den Nachttisch unterstützt Sie u.a. bei der Smart-Home-Steuerung, spielt Ihre Lieblingsmusik oder Naturgeräusche ab oder erinnert Sie an bevorstehende Kalendereinträge. Unterschiedliche Ziffernblattdesigns bieten für jeden Geschmack eine passende Anzeige. UVP: 99€. www.lenovo.de



Philips Steam & Go Plus Dampfbürste

Heißer Komplize! Egal ob für leichte Falten oder ein kleines Fresh-Up, durch ihren gleichmäßigen Dampfausstoß und schnelles Aufheizen ist die Dampfbürste auch im Alltag die perfekte Ergänzung zum Bügeleisen – und das komplett ohne Bügelbrett! UVP: 69,99€. www.philips.de

KUNGS Mega-Is Green

KUNGS erweitert seine Öko-Serie um den Mega-Is Green Schneebesens mit Eiskratzer. Kopf und die Griffe des Öko-Schneebesens werden zu 70% aus Recyclingkunststoff hergestellt, seine Borsten bestehen zu 100% aus recyceltem PET-Kunststoff Material, das aus Wasserflaschen gewonnen wird, und der Schaber zu 100% aus recyceltem Polycarbonat. UVP: 13,49€. www.kungs.de



KUNGS
MADE IN FINLAND

Winterprofis aus Finnland



TELE-IS

- Extra lange Reichweite
- Effektive Borsten
- Drehbare Schaber Klinge

MAX-IS

- Ultra-stark
- Effektive Borsten
- Drehbare Schaber Klinge



MID-IS

- Ultra-stark
- Drehbare Schaber Klinge
- Ergonomischer Griff

Der Marktführer aus Skandinavien!
Bezugsquellen unter www.kungs.fi



KUNGS Eiskratzer
Tele-Is & Max-Is



Im weitläufigen Natur.Spa mit spektakulärem Blick in die weite Winterwelt liegt der Duft von Zirbenholz in der Luft. Kuschelfans kommen an den zahlreichen wohligen Plätzen im gesamten Wellnessbereich auf ihre Kosten. Wer mag, lässt sich mit einem individuellen Treatment verwöhnen oder bucht sogar das Spa für sich und den Partner am Abend ganz exklusiv für sich alleine. Ruhe und Entspannung findet man im imposanten und heilsamen GOLD. STOLLEN, einem Caldarium mit 400 Tonnen Naturstein. Hier sorgen eine konstante Raumtemperatur von 42 Grad Celsius und das Zusammenspiel von Wärme und Luftfeuchtigkeit für tiefe Muskelentspannung und freies Atmen.

Auch bei der Kulinarik spüren Gäste, dass DAS.GOLDBERG ein Familienbetrieb ist. Ob der von Gastgeber Georg Seer selbst geröstete Kaffee, das täglich frisch gebackene Brot, die nach überlieferten Rezepten liebevoll hergestellten Marmeladen oder Kräuteröle - man fühlt sich fast wie daheim. Nur besser. Das Haus verfügt über 65 Studios und Suiten, die durch große Fensterfronten den Ausblick auf die Bergspitzen der Hohen Tauern freigeben. Hier findet jeder seinen Lieblingsplatz, ganz modern oder traditionell und immer mit einem grandiosen Blick über das weite Tal.

Neugierig geworden? Alle weiteren Informationen gibt es unter www.dasgoldberg.at

WINTERGLÜCK UND SCHNEEFREUDE IM DAS.GOLDBERG IM SALZBURGER LAND

WENN DIE ABENDE LANG SIND UND ES DRAUSSEN RICHTIG KALT IST, WO IST ES DA SCHÖNER ALS MITTEN IN DER GLITZERNDEN SCHNEEWELT IN DEN BERGEN ÖSTERREICHS? GENAU DORT, IN BAD HOFGASTEIN IM SALZBURGER LAND, BEFINDET SICH DAS NATUR- UND DESIGNHOTEL DAS.GOLDBERG. DAS FAMILIENGEFÜHRTE HAUS IST DER PERFEKTE ORT FÜR EINEN BEZAUBERNDEN, ERHOLSAMEN WINTERURLAUB.

Direkt vom wohlig warm beheizten Infinitypool in die Skistiefel? Im DAS.GOLDBERG kein Problem: 220 Pistenkilometer und 80 Kilometer Langlaufloipen umgeben das Hotel und die 2018 neu errichtete Schlossalmbahn bringt Pistenfans ohne Umsteigen vom Tal direkt zur Bergstation. Ein Winterurlaub, der keine Wünsche offen lässt. Natürlich organisiert das Hotel gerne eine Leihhausrüstung oder eine Ski-Guide und sorgt auch für den perfekten Kantenschliff der eigenen Ausrüstung.

Aber nicht nur das. DAS.GOLDBERG ist mit der neuen Feuerbar an der Piste auch auf den Einkehrschwung bestens vorbereitet. Hier gibt es entspannte Lounge-Musik und kulinarische Highlights wie Wintergrillen direkt am Tisch. Die Bar ist mit urigen, heimischen Hölzern gestaltet und erinnert an die angesagten Strandbars in Ibiza oder Bali.



Eurowings 

DIE WEITE WELT FÜR SCHMALES GELD.

Entdecken Sie die schönsten Orte mit
günstigen Flügen auf eurowings.com

ab **29⁹⁹€***

Jetzt buchen!



LUFTHANSA GROUP

*Preis pro Flugstrecke. Begrenzte Sitzplatzkontingente. Bei Aufgabe von Gepäck entstehen Zuschläge.

 **MOBIL**
IN DEUTSCHLAND e.V.

Getestet.de
Mobil in Deutschland e.V.
Sehr gut
(1,1)
Test 08/2017

TEST Bild
BESTE
SERVICE-QUALITÄT
★★★★★2016/17
1. Platz
IN DER KATEGORIE
MOTOR, SPORT & OUTDOOR
VERKEHRSCLUBS

DEUTSCHES INSTITUT
FÜR SERVICE-QUALITÄT
GmbH & Co. KG
1. PLATZ
Testsieger
Automobilclubs
TEST Aug. 2017
10 Automobilclubs
www.disq.de
Privatwirtschaftliches Institut
ntv

DEUTSCHES INSTITUT
FÜR SERVICE-QUALITÄT
GmbH & Co. KG
1. PLATZ
Testsieger
Automobilclubs
Service und Konditionen
TEST Aug. 2019
9 Automobilclubs
www.disq.de
Privatwirtschaftliches Institut
ntv

DER
AUTOMOBILCLUB
MIT DEM **BESTEN**
SERVICE UND
DEN **BESTEN**
KONDITIONEN

MEHRFACHER
TESTSIEGER
MOBIL
IN DEUTSCHLAND e.V.

UNSERE MITGLIEDSCHAFTEN

BASIS MITGLIEDSCHAFT* NUR 28 EURO IM JAHR

Deutschlandweiter Schutz für Sie als Person in Kombination mit einem Fahrzeug. Der Schutzbrief tritt innerhalb von 12 Monaten bei einem Schadenfall in Deutschland ein.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen
- Bergen
- Ersatzfahrzeug oder Übernachtung
- Telefonische Rechtsauskunft



PREMIUM MITGLIEDSCHAFT* NUR 58 EURO IM JAHR

Die Premium-Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



PREMIUM PARTNER + MITGLIEDSCHAFT* NUR 78 EURO IM JAHR

Die Premium Partner+ Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind. Dasselbe gilt auch für Ihren Partner und Ihre mitreisenden minderjährigen Kinder.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.



*Komplettbedingungen und Detailinformationen zu unseren Mitgliedschaften erhalten Sie unter www.mobil.org, per Mail an info@mobil.org oder bei Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstraße 45, 80687 München.

MITGLIEDSANTRAG

Einfach abtrennen und an Mobil in Deutschland e.V., Eisenheimerstr. 45, 80687 München schicken oder per Fax an 089/2000 161-77 oder online unter www.mobil.org

Ja, ich möchte die Mobil in Deutschland e.V. Mitgliedschaft

BASIS MITGLIEDSCHAFT ERMÄSSIGT
für Schüler, Azubis und Studenten 18 Euro im Jahr

BASIS MITGLIEDSCHAFT
für 28 Euro im Jahr

PREMIUM MITGLIEDSCHAFT
für 58 Euro im Jahr

PREMIUM PARTNER+MITGLIEDSCHAFT
für 78 Euro im Jahr

Bitte informieren Sie mich umfangreich, damit ich schnellstmöglich Mitglied werden und aufgenommen werden kann.



Vorname, Name*

Geburtsdatum*

Mitgliedschaftsbeginn

(Vorname, Name und Geburtsdatum Ihres Partners*)

Straße/Hausnummer*

PLZ, Ort*

Telefonnummer*

E-Mail*

Kfz-Kennzeichen (nur bei Basismitgliedschaft)

X

Datum / Unterschrift*

SEPA-LASTSCHRIFTMANDAT: Gläubiger-Identifikationsnummer: DE04ZZZ00001017718, Mandatsreferenz: wird separat mitgeteilt. Ich ermächtige Mobil in Deutschland e.V., Beitragszahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von Mobil in Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Dieser Einzugsermächtigung kann jederzeit schriftlich widerrufen und damit aufgehoben werden.

Kontoinhaber:

IBAN: DE ____ | ____ | ____ | ____ | ____ | ____

BIC:

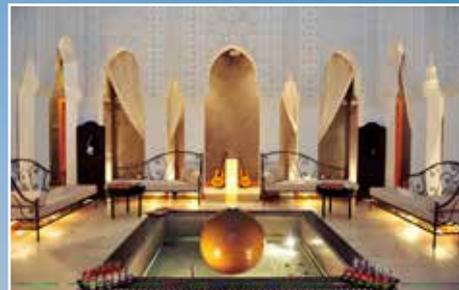
Kreditinstitut:

X

Datum / Unterschrift*

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die AGB und Datenschutzhinweise zur Mitgliedschaft von Mobil in Deutschland e.V. in Kenntnis genommen zu haben. (* Alle Felder sind Pflichtfelder)

@ jacoblund



ORIENTALISCHE TRÄUME WERDEN WAHR

IM NORDEN MARRAKESCHS LIEGT IN MITTEN VON TAUSEND PALMEN DAS FÜNF-STERNE-RESORT BARCELÓ PALMERAIE. UMGEBEN VON EINER 140.00 QUADRATMETER GROSSEN, UMMAUERTEN GARTENANLAGE MIT ZWEI POOLS PRÄSENTIERT SICH DAS HOTEL ALS GROSSZÜGIGE RUHEOASE.

Das Hotel liegt sowohl nur fünf Minuten vom Golfplatz Palmeraie Golf als auch elf Kilometer vom internationalen Flughafen Marrakesch-Menara entfernt und ist daher zugleich Oase der Ruhe als auch der ideale Ausgangspunkt, um das quirlige Marrakesch mit seiner Farbenpracht, Märkten und Düften zu erkunden. Ganze 252 Zimmer und Suiten erstrahlen in traditionellen, orientalischen Glanz und überzeugen mit viel Liebe zum Detail. Jedes Zimmer und jede Suite verfügt über einen eigenen Balkon oder eine Terrasse mit Blick auf die Gartenanlagen des Hotels.

Während die Kinder ihren Spaß im Mini- und Kids Club haben, können Paare im Wellness-Center mit Hamam, Whirlpool, Fitnessstudio und mehreren Behandlungsräumen in den weitläufigen Gärten entspannen.

Auch das kulinarische Angebot lässt keine Wünsche offen: Internationale Köstlichkeiten bieten Poolbar, sowie das Buffet- und A-la-Carte-Restaurant. Wer die farbenfrohe und aromatische Küche des Landes erleben will, der ist im marrokanischen Restaurant genau richtig. Das Konzept des Hotels wurde bereits preisgekrönt: Bei den World Travel Awards 2019 wurde das Barceló Pameraie als bestes All Inclusive-Hotel Marokkos ausgezeichnet. Die Barceló Hotel Group machte sich seit ihrer Gründung vor rund 85 Jahren weltweit einen Namen in der Hotellerie und ist mit 251 Häusern in 22 Ländern die zweitgrößte Hotelgruppe Spaniens.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.barcelo.com



MARKTFÜHRER BEI PLUG-IN HYBRIDEN IN EUROPA¹



Sofort verfügbar²: Der Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid

Der Outlander Plug-in Hybrid: Mehr Hybrid mit bis zu 54 km rein elektrischer, alltagstauglicher Reichweite, bis zu 800 km insgesamt³ und einzigartiger Schnellladefunktion. Mehr SUV mit viel Komfort und überragendem, serienmäßigem Allradsystem (S-AWC) bereits in der BASIS Variante. Mehr Informationen jetzt beim Mitsubishi Green Mobility Center in Ihrer Nähe: www.mein-haendler.de

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101, Outlander Plug-in Hybrid Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 14,8. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,8. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 40. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

1 | Quelle: European Alternative Fuels Observatory, www.eafo.eu vom 29.08.2019

2 | Nahezu alle Modellvarianten sofort verfügbar 3 | Mit einer Tankfüllung und voller Ladung der Batterie

Veröffentlichung von **MITSUBISHI MOTORS in Deutschland**, vertreten durch die **MMD Automobile GmbH**, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg



DIE HOCHKÖNIGIN - MAGIC MOUNTAIN RESORT

UMGEBEN VON DER EINMALIGEN BERGLANDSCHAFT DER REGION HOCHKÖNIG ERLEBT MAN IN DEM NEUEN RESORT ZAUBERHAFTE MOMENTE. VIEL LICHT, GROSSE GLASFRONTEN, DER IMPOSANTE AUSBLICK UND DAS HOCHWERTIGE UND STILVOLLE INTERIEUR STRAHLEN DAS AUSSERGEWÖHNLICHE, DAS BESONDERE AUS. MIT VIEL HERZBLUT, LEICHTIGKEIT UND SELBSTVERSTÄNDLICHKEIT HAT DIE GASTGEBERFAMILIE HÖRL MIT IHREM RESORT EINEN ORT GESCHAFFEN, AN DEM MAN DIE BEZAUBERENDE NATUR IN JEDEM WINKEL UND AUGENBLICK SPÜRT.



In den Zimmern und Suiten sorgen edle Holzfußböden, hochwertige Betten, Design-Relaxchairs und vor allem kleine, besondere Extras, wie zum Beispiel die eigene Sauna, für eine angenehme Wohlfühlatmosphäre. Besonders magische Highlights sind die Penthouse FAMILY & FRIENDS Suite und die Penthouse SPA Suite. Großzügig und luxuriös ausgestattet, bieten sie Naturkino pur durch die einmalige Berglandschaft.

Maßstäbe setzt ebenfalls der Spa Bereich mit 2.000 Quadratmeter purem Wellnessvergnügen. Den besonderen Zauber finden Gäste im Infinity Outdoor Pool beim Schwimmen mit Blick auf die gigantische Bergwelt. Ein Adults-only Bereich sowie ein eigener Family Spa für unbegrenzten Spaß für die ganze Familie ermöglichen ganz entspannte Stunden. Ein Panorama-Fitnessraum sowie ein Yoga- und Bewegungsraum mit einem vielseitigen Aktiv- und Entspannungsprogramm wie zum Beispiel Yoga sorgen auch im Urlaub dafür, dass Sport und Bewegung nicht zu kurz kommen.

Die Heimat und Natur, der artgerechte Umgang mit den Tieren spiegeln sich in der Kulinarik der HOCHKÖNIGIN wider. Hochwertige regionale Zutaten, das beste Bio-Rindfleisch vom eigenen Bio-Bauernhof – die Liebe und der Respekt im Umgang mit den Ressourcen kommt bei den kulinarischen Kreationen fast schon magisch auf die Teller. Ob beim Schlemmerfrühstück, dem Lunch oder dem Sechs-Gänge Feinschmeckermenü am Abend: Verzaubern inklusive.

Die Ferienregion Hochkönig bietet 340 Kilometer zum Wandern, mehr als 20 herrliche Touren für Mountain- und E-Biker und viele Attraktionen für die ganze Familie. Im Winter verwandelt sich die HOCHKÖNIGIN mit über 120 Pistenkilometer in der Region in ein traumhaftes Winterwunderland.

**Alle Informationen finden Sie unter
www.hochkoenigin.com**



Der neue
VITARA



Way of Life!



JETZT PROBE FAHREN!

- Einzigartiges SUV-Design
- 1.0-Liter-BOOSTERJET mit 82 kW (111 PS)¹
1.4-Liter-BOOSTERJET mit 103 kW (140 PS)²
- Optional mit ALLGRIP SELECT Allradantrieb²
- Mit vielen Sicherheits- und Komfortsystemen

Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 6,3–5,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 143–121 g/km (VO EG 715/2007)

Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens „WLTP“ ermittelt. Weitere Informationen unter: <https://auto.suzuki.de/service-info/wltp>

¹ Gilt für Ausstattungslinien Club und Comfort. ² Gilt nur für Ausstattungslinien Comfort und Comfort+.

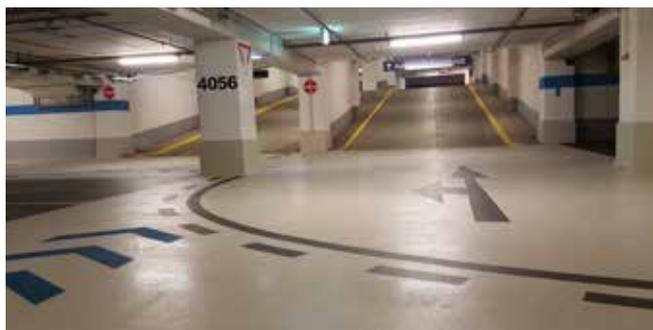
Suzuki Deutschland GmbH

Suzuki-Allee 7; 64625 Bensheim

Telefon: 06251 5700-0 • E-Mail: kontakt@suzuki.de

www.suzuki.de

ZENTRAL, BEQUEM, GÜNSTIG: DIE **PARKGARAGE IM ELISENHOF** IN MÜNCHEN



Mal ehrlich: Die Parkplatzsuche in München kann den ein oder anderen leicht in den Wahnsinn treiben. Besonders jetzt, da sich der komplette Hauptbahnhof im Umbau befindet und damit eine riesige Baustelle sowohl im Untergrund als auch auf der Straße entstanden ist. Auch der Bau der 2. Stammstrecke macht die Situation in der Stadt nicht wirklich angenehmer, sondern temporär noch schlimmer. Viele werden sich fragen: Wo parke ich nun mein Auto, wenn ich bahnhofsnahe stehen möchte oder mit der Bahn verreisen will?

Aktuell der heißeste Geheimtipp ist die Parkgarage im Elisenhof: Mit bester Lage direkt am Hauptbahnhof sind alle Münchner Hotspots fußläufig zu erreichen, während das Auto sicher und geschützt in der Garage verweilt. Sie befindet sich in der Luitpoldstraße 3 und ist mit einem Stundensatz von drei Euro preislich nicht zu schlagen. Das Beste aber: Die Garage ist 24 Stunden am Tag geöffnet und bietet durch ihr modernes Parkleitsystem Echtzeit-Auskunft über die zur Verfügung stehenden Parkplätze. Das Parkhaus besitzt rund 400 komfortable Stellplätze, in-

OB IM WINTER FÜR DEN WEIHNACHTSBUMMEL, EINEN KAFFEE IN DER INNENSTADT ODER EINFACH NUR EIN KLEINER SPAZIERGANG DURCH DIE FUSSGÄNGERZONE: MÜNCHEN IST IMMER EINEN BESUCH WERT. ZU ZEITEN VON BAUSTELLEN UND STAMMSTRECKENSPERRUNGEN WIRD ES ALLERDINGS IMMER SCHWERER, EINEN GUTEN PARKPLATZ ZU ERWISCHEN, DER GLEICHZEITIG KOSTENGÜNSTIG, SICHER UND LÄNGER ALS ZWEI STUNDEN BESETZBAR IST. DIE PARKGARAGE IM ELISENHOF BIETET ALLES, WAS SICH DER AUTOFÄHRER IN MÜNCHEN WÜNSCHT - SO WIRD DER TAG PERFEKT, GANZ OHNE PARKPLATZ-FRUSTRATION!

klusive Behindertenparkplätze und Frauenstellplätze mit Notruftaster. Ebenso befinden sich zwei extra breite Eltern-Kind-Stellplätze im Untergeschoss, um das Ein- und Aussteigen mit Kindersitzen- und wägen zu erleichtern. Selbstverständlich ist die Garage jederzeit hell beleuchtet, egal zu welcher Tageszeit man unterwegs ist. Für e-Auto-Besitzer wurden insgesamt vier Ladesäulen installiert, damit der Wagen während der Stehzeit ganz leicht wieder aufgeladen werden kann.

Die Parkgarage im Elisenhof zeigt: Es geht auch anders! Stundenlanges Spritverfahren auf der Suche nach einem Parkplatz war gestern. Sie werden erstaunt sein, welche Vorteile die bereits 1982 erbaute Garage für Sie offenbart. Für alle, die lieber bequem mit dem Auto in die Stadt fahren möchten, empfehlen wir als erste Anlaufstelle die Parkgarage im Elisenhof.

DATEN UND FAKTEN ZUM PARKHAUS ELISENHOF:

ADRESSE: Luitpoldstraße 3, 80335 München

ÖFFNUNGSZEITEN: 24h täglich

ZAHL DER STELLPLÄTZE: 399 öffentliche Parkplätze

BESONDERHEIT: Extra große Parkbuchten

TARIFE: 3,- € pro angefangener Parkstunde, max. Tagessatz 20,- €

LADESTATIONEN: 4 Ladestationen für E-Fahrzeuge



GEWINNEN SIE EINEN ERLEBNIS-AUFENTHALT IM EUROPA-PARK!

Zauberhaft geschmückt und kunstvoll illuminiert ist der beste Freizeitpark weltweit mit seinen 15 europäischen Themenbereichen auch im Winter ein ganz besonderes Erlebnis. Die Besucher des Europa-Park dürfen sich auf ein festlich geschmücktes Winterwunderland freuen: Tausende Lichter und Christbaumkugeln sowie unzählige verschneite Tannen sorgen vom 23. November 2019 bis zum 06. Januar 2020 (außer 24./25. Dezember) sowie zusätzlich am 11. und 12. Januar für strahlende Gesichter bei Groß und Klein. Zusätzlich wird ab Ende November 2019 die neue Wasserwelt Rulantica für jede Menge Spaß und Action in nordischem Flair sorgen. Den Tag entspannt ausklingen lassen und traumhaft nächtigen können die Gäste anschließend in einem der sechs parkeigenen Erlebnishotels oder im uralten Camp-Resort.

Gewinnen Sie für sich und Ihre Familie zwei Übernachtungen mit Frühstück und 3 Tagen Parkeintritt in einem der sechs thematisierten 4-Sterne Erlebnishotels im Wert von über 1.000,- Euro *

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 103** und nennen Sie uns Ihre Lösung! Viel Glück!

Verkehrsstockung	Einfall	Abk.: Milliarde	Sitzung beim Schneider	Riese im Alten Testament				
äußerer Ortsbezirk	ungebraucht	engl. für DNS Bast-faser	Schaukelbettchen					
Radioempfangsteil	Bauart, Modell	Kf.: Antriebs-schlupfregelung Teil schott. Namen	schlaff, lässig					
sprechunfähig	Sicherheits-luftsack im Auto	spanischer Ausruf						
Tempo eines Rennens (engl.)		Pro-gramm-datel-endung						
1	2	3	4	5	6	7	8	9

*Der Gewinneraufenthalt in den Europa-Park Hotels ist nicht im August oder Oktober einlösbar. **Anrufertarif 0,50€/Anruf aus dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife können abweichen. Treffen Sie Leitung 3 von insgesamt 3 Leitungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 31.03.2020. Weitere Hinweise zu unseren Gewinnspielen finden Sie

BRIDGESTONE

NEU
BLIZZAK LM005

Erreichen Sie Ihr Ziel – egal was der Winter bringt



- Hervorragendes Bremsverhalten bei Schnee und Eis²
- Beste Bremsleistung und Haftung bei Nässe²
- Auch im Pannenfall sorglos weiterfahren – mit DriveGuard³



1. VEDA AUTOHOF SYMPOSIUM IN BERLIN: AUTOHÖFE ALS NOTWENDIGER BESTANDTEIL DER INFRASTRUKTUR

ES IST EINE OFT UNTERSCHÄTZTE BRANCHE IM LOGISTIK- UND AUTOBAHNSEKTOR, DOCH AUTOHÖFE LEISTEN IN DEUTSCHLAND EINEN WICHTIGEN BEITRAG FÜR DEN GESAMTEN PERSONEN- UND GÜTERVERKEHR ENTLANG DEN AUTOBAHNEN. DIESE WICHTIGKEIT SOLLTE BEIM 1. AUTOHOF SYMPOSIUM AM 26. SEPTEMBER 2019 IN BERLIN HERVORGEHOBEN UND DISKUTIERT WERDEN.

Eingeladen hat der Verband der Deutschen Autohöfe e.V. (kurz: VEDA) und viele hochrangige Gäste aus Gesellschaft, Verbänden und Vereinen, Industrie, Politik und Wirtschaft folgten diesem Ruf. Nach der Begrüßung des 1. Vorsitzenden der VEDA Johannes Witt überbrachte Dr. Stefan Krause, Leiter der Abteilung Bundesfernstraßen im BMVI, ein Grußwort von Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer. Er begrüßte die Initiative der VEDA, Lösungen gegen den Parkplatzmangel zu entwickeln und wolle in Zukunft verstärkt bei der Lösung der Sachfragen zusammenarbeiten.

Anschließend wurde in vier Podiumsrunden aktuelle Themen der Autohofbranche vorgestellt und engagiert diskutiert: Soziales, Sicherheit, Innovation und neue Kraftstoffe. Alles Themen, die für die VEDA von essentieller Bedeutung sind und für sie gleichzeitig neue Herausforderungen und Chancen in der Zukunft darstellen. Es ging dabei unter anderem um das Thema Infrastruktur und die fehlenden und zumeist überfüllten Parkplätze für LKW entlang den Autobahnen.

Dr. Michael Haberland, Präsident des Automobilclubs Mobil in Deutschland e.V., ging dabei auf die politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen in Deutschland ein. Er fordert von der Politik, Missstände insbesondere bei der Infrastruktur anzugehen und Planungen für neue Straßen und Parkplätze schneller umzusetzen. Auch in Zukunft würde die Mehrheit der Güter auf der Straße transportiert werden und dafür braucht es Infrastruktur. „Fehlende Infrastruktur entlang der Autobahnen geht zu Lasten der Fahrer und der Umwelt“, so Haberland.

Jens Pawlowski, Berlin-Repräsentant des Bundesverbands Güterverkehr und Logistik BGL, sieht die Überregulierung bei Lenk- und Ruhezeiten und fehlende Parkplätze als wesentlichen Grund, dass der Beruf des Berufskraftfahrers unattraktiv geworden sei.

Ruth Strohofer, Geschäftsführerin einer der größten Autohöfe Europas, wies auf die vielfältigen Leistungen der Branche hin: „Gerade Autohöfe bieten Fahrern und Speditionen viele soziale Leistungen, bezahlbare Gastronomie und ein sicheres Umfeld. Trotzdem werden Autohöfe wie z.B. bei der Hinweisbeschilderung entlang der Autobahn weiter grob benachteiligt“. VEDA Vorstand Daniel Ruscheinsky, Geschäftsführer der 24 Autohof-Gruppe, ging auf die Anstrengungen und Erfolge der Autohöfe bei der Schaffung neuer Stellplätze für LKW ein. Allein durch die Umplanung der Parkplätze seien Hunderte neuer Stellplätze entstanden.

Auch für die Bundeswehr sind Autohöfe von großer Bedeutung. Der Kommandeur des Logistikkommandos der Bundeswehr Generalmajor Volker Thomas bat in einem Appell um Unterstützung bei der Bewältigung der logistischen Aufgaben der Bundeswehr. Insbesondere die Unterstützung des Transportes von Soldaten und militärischem Material mache eine Zusammenarbeit mit den Autohöfen notwendig. VEDA Geschäftsführer Alexander Quabach wies auf die Vermittlungsfunktion der VEDA als neutraler Branchenverband hin und gab das Signal an die Bundeswehr: „Wir können, wir wollen und wir machen.“

Weitere Informationen unter www.autohof.de





RENAULT ZOE

Die jüngste Evolutionsstufe des Elektro-Bestsellers präsentiert sich mit bis zu 395 Kilometer Reichweite im WLTP-Testzyklus. Erstmals ermöglicht der ZOE außerdem das Schnellladen mit Gleichstrom und setzt damit erneut Maßstäbe für erschwingliche und alltagstaugliche Elektromobilität.

VW E-GOLF

Ob Sie mehr auf Kurzstrecken z. B. in der Stadt unterwegs sind oder auch mal etwas weiter weg wollen – der rein elektrische Antrieb des e-Golf bietet Ihnen, abhängig von Ihrer persönlichen Fahrweise, eine nutzbare Reichweite von bis zu 233 km. Täglich. Zuverlässig. Typisch Golf.



DER FUNKE SPRINGT ÜBER

INDIVIDUELLE MOBILITÄT WIRD IN ZUKUNFT AUCH ELEKTRISCH SEIN. HIERZU GIBT ES EIN GROSSES INTERESSE UND MEHR UND MEHR GUTE AUTOS. WIR STELLEN EIN PAAR AKTUELLE MODELLE VOR.



NISSAN LEAF

Den Elektro-Weltbestseller gibt es jetzt sogar in zwei Batterie-Varianten. Der Leaf des Modelljahres 2019 legt nochmal einen drauf: Zu mehr Reichweite gesellen sich mehr Leistung und mehr Auswahl, zukunftsweisende Assistenzsysteme und eine nochmals verbesserte Konnektivität.

AUDI E-TRON

Der Audi e-tron ist das erste rein elektrische Serienmodell der Marke mit den vier Ringen. Von 0 auf 100 km/h in 5,7 Sekunden, mehr als 400 Kilometer Reichweite im WLTP-Fahrzyklus, null lokale Emissionen – der Oberklasse-SUV ist stark, effizient, sportlich und alltagstauglich.



 **VIMCAR**

**Damit
bleiben alle
Trips legal.**



**Das digitale
Fahrtenbuch
von Vimcar.**

**Jetzt 30 Tage
kostenlos testen:
Schreiben Sie uns
eine E-Mail an
vertrieb@vimcar.com
mit dem Stichwort
„mobil“.**

FRAGEN AUS DEM LEBEN AN JEANETTE BIEDERMANN

STERNZEICHEN: FISCH
TÄTIGKEIT: MUSIKERIN,
SCHAUSPIELERIN

Mit diesem Politiker würde ich gerne mal zum Essen gehen, mit ihm folgendes Gericht bestellen und ihm dabei genau das sagen... *Sarack Obama. Ich würde ihm ein typisch deutsches „Herrengedeck“ bestellen und ihn dann bitten, als Präsident wieder zurück zu kommen, um die tickende Trump-Bombe zu entschärfen und die Verrohung der Werte zu stoppen.*

Meinen Feierabend verbringe ich am liebsten so... *Auf dem Sofa oder in einem gemütlchen Restaurant mit Freunden...*

Den Friedensnobelpreis würde ich überreichen an... *alle Menschen, die sich unter Einsatz ihres Lebens für die Werte einsetzen, die Kriege und Gewalt verhindern. Da gibt es für mich nicht eine einzelne Person.*

Dieses Buch kann ich wärmstens empfehlen... *Yuval Noah Harari: „21 Lektionen für das 21. Jahrhundert“*

Ich sollte mal wieder Blumen schicken an... *Meine Mama, weil sie der Fels in der Brandung ist und uns/mich so wunderbar unterstützt. Best Mom!*

Dieses Verkehrsprojekt gehört längst umgesetzt... *Der Berliner Flughafen! :))*

Mein erstes Auto war... und mit ihm verbinde ich folgenden verrückten Trip/folgende Erinnerung... *Ein Renault 5. Er ist immer stehen geblieben, wenn es angefangen hat zu regnen, da die Verteilerkappe undicht war und ich keine Kohle hatte, das Auto reparieren zu lassen. Also habe ich selbstständig die Verteilerkappe geöffnet, trocken gewischt, Kondensat-Spray (keine Ahnung, ob das wirklich so heißt) rein gesprüht, und gehofft, dass er weiterfährt.*

Aktuell fahre ich... *Einen Smart Cabrio!*

Mein verrücktestes Erlebnis auf deutschen Straßen war... *mir ist ein Vogel ins Cabrio geflogen und hat bei mir für Hektik gesorgt. Ich musste anhalten, damit er wieder den Weg aus dem Auto herausfinden konnte.*



Mobilität bedeutet für mich... *Inneerer Aktivismus!*

Wenn ich Bundeskanzler/in wäre, würde ich... *Wäre und werde ich nie! Bundeskanzler/-in der Bundesrepublik sollte eine Berufung und nicht ein Beruf sein. Ich habe viele Politiker kennen gelernt, und die Guten sind absolut leidenschaftlich und dafür berufen! Das heißt für mich: so wie die Musik mein Leben und meine Liebe ist, so ist das bei diesen berufenen Politikern: die gleiche Liebe für das, was sie da tun.*

Wenn ich auf Reisen bin, darf auf keinen Fall fehlen... *Meine Brille, mein offenes Herz und ein offener Geist! Ich möchte schließlich alles sehen.*

Auf dieses Konzert würde ich gerne mal gehen... *Die Beatles! Das muss ein unfassbarer Hype und eine Wahnsinnsstimmung gewesen sein.*

Meine Lieblingsspeise ist... *Ich liebe Essen! Frag mich lieber, was ich nicht esse...!)*

Mein Lebensmotto ist... *Nur die Harten kommen in den Garten! Steter Tropfen höhlt den Stein! Carpe Diem! Man lebt nur einmal! In einem gesunden Körper wohnt auch ein gesunder Geist! Ich denke alles irgendwie...!)*

Nach kreativer Pause ist Jeanette Biedermann wieder zurück! Die 12 neuen Songs handeln von ganz persönlichen Erlebnissen und Erfahrungen der vergangenen Jahre. „DNA“, das erste Solo-Album nach 10 Jahren ist seit dem 06.09.2019 überall erhältlich!

Lässt das Team schneller fahren. Und bringt Sie weiter.



Keine Sorge, Sie müssen keinen 400-PS-Boliden aus dem Formel 1 Racing Team von Red Bull fahren, um von der innovativen Synergy Kraftstofftechnologie zu profitieren. Die liegt nämlich auch den Synergy Kraftstoffen zugrunde, die Sie an jeder Esso Station tanken können. Also, einfach mit Ihrem Auto den nächsten Boxenstopp bei Esso einlegen – und mit Höchstleistung geht's in die nächste Runde!

Synergy trägt bei zu ...

- ... hoher Motorensauberkeit
- ... exzellentem Korrosionsschutz
- ... optimaler Motorenleistung
- ... weniger Kraftstoffverbrauch
- ... geringeren Emissionen



www.esso.de





Der **meines Lebens.**



Wenn das Leben auf der Überholspur spielt, ist der Audi SQ8 der passende Q.
Ein progressiver Mix aus Oberklasse-Coupé, kraftvollem Sportwagen und dynamischem SUV.

Jetzt den ganz großen Q landen: mit dem Audi SQ8.

Kraftstoffverbrauch Audi SQ8 in l/100 km: innerorts 8,6; außerorts 7,3-7,2; kombiniert 7,8;
CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 205-204. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen bei
Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.