MOBIL

IN DEUTSCHLAND | SOMMER 2019 | **www.mobil.org**
UNABHÄNGIGES MAGAZIN FÜR AUTO, MOBILITÄT, REISEN UND VERKEHR

TOLLE GEWINNSPIELE
SAMSUNG, GARMIN, TEUFEL U.V.M.
SEITEN 32 UND 33

DER FLUGATLAS 2019

ÜBER HIGHLIGHTS UND SPARTRICKS BEI CONDOR, EUROWINGS, LUFTHANSA & CO.

INTERVIEW

MIT ANNEGRET KRAMP-KARRENBAUER

DEUTSCHLANDS GÜNSTIGER AUTOMOBILCLUB

MOBIL IN DEUTSCHLAND e.V.

Fühlt sich wie Homeoffice an. Egal wo.

Die neue V-Klasse EXCLUSIVE Line mit elegantem Design. #MakeYourMove

Die neue V-Klasse ab

36.990 €*

* Die Abbildung enthält Sonderausstattungen. Schaltgetriebe voraussichtlich bestellbar ab 07/2019.
Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers zuzüglich lokaler Überführungskosten.
Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.

Liebe Leser,

es sind politisch turbulente Zeiten. Tag für Tag wird diskutiert und debattiert, was schlecht und falsch in diesem Land läuft. Man hat das Gefühl, dass alles, was wir uns so hart erarbeitet haben, auf einmal schlecht ist. Wohlstand, Autos, Reisen, Fliegen, Freiheit – alles schlecht? Und wir müssen alles sofort ändern, weil unsere Jugend sonst nie mehr von der Straßendemo nach Hause oder in die Schule geht? Ansonsten würden uns sehr bald apokalyptische Zustände in Deutschland erwarten, wie es eine grüne Bundestagsabgeordnete kürzlich sagte.

Ich frage mich, was das für eine Politik ist, die solche Ängste schürt und Land und Leute in Panik versetzt. Man hat dabei zunehmend den Eindruck, dass es mitnichten um die Umwelt oder das Klima geht, sondern nur um die Umerziehung der Menschen. Um ein Dogma. Und möglichst darum, bei den nächsten Wahlen 20, 25 oder 30 Prozent einzuholen, um dann die Umerziehung einzuleiten. Ein einzigartiger Vorgang in Europa, den es so nur bei uns in Deutschland gibt.

Keine Frage. Natur und Umwelt zu schützen ist eine Lebensaufgabe. Und wer in der Natur groß geworden ist, macht das wie selbstverständlich. Dazu brauche ich kein Schwedenteenie. Aber gibt uns das das Recht, die eigene Gesellschaft, Mobilität und Wirtschaft zu zerstören? Um dann was zu erreichen? Besseren Umweltschutz, der nicht mehr bezahlt werden kann? Ich meine, nein. Ökologie und Ökonomie sind sehr wohl vereinbar. Ministerpräsident Markus Söder wird 30 Millionen neue Bäume pflanzen lassen. Einen CO2-Puffer. Ähnlich sieht das FDP-Chef Lindner, der ebenfalls diese Lösung anregt, die im Übrigen von Prof. Thomas Crowther vom ETH Zürich untermauert wird: „Unsere Studie zeigt deutlich, dass die Wiederherstellung von Wäldern die derzeit beste Lösung für den Klimawandel ist."

Es gibt also nicht nur schwarz und weiß. Wir können was tun, ohne dass wir alles umkrempeln und zerstören. Das ist eine gute Idee. Ich gehe jetzt in den Garten und pflanze fünf Bäume. Das ist mein schneller Beitrag für heute. Meine kleine Baumschule.Aber natürlich sind wir in erster Linie ein Automobilclub und haben noch Freude am Fahren. Mit Benziner, Diesel oder auch Elektro. Mobilität ist vielschichtig und jeder sollte seine Mobilität selbst entscheiden dürfen. Deshalb kämpfen wir auch kräftig für die Interessen der Autofahrer und bieten dabei einen tollen, schon oft prämierten und günstigen Service für unsere Mitglieder an.

Mitglied werden geht ganz einfach: Ab 28 Euro im Jahr gibt es unsere BASIS-Mitgliedschaft für Deutschland. Für 58 Euro sind Sie sogar europa- und weltweit mit unserer Premium-Mitgliedschaft abgesichert. Siehe Seite 24 und 25 im Innenteil oder auf www.mobil.org. Willkommen bei Mobil in Deutschland e.V.

Wir wünschen viel Freude beim Lesen und weiterhin eine gute Fahrt!

Dr. Michael Haberland

IMPRESSUM

Mobil in Deutschland Magazin, unabhängiges Magazin für Auto, Mobilität, Reisen und Verkehr • AUSGABE: Sommer 2019 • ERSCHEINUNGSWEISE: Dreimal im Jahr • AUFLAGE: 300.000 Exemplare bundesweit • HERAUSGEBER: Mobil in Deutschland Service GmbH, Dr. Michael Haberland, Tulpenweg 24, 81379 München für Mobil in Deutschland e.V., Elsenheimerstr. 45, 80687 München, Tel.: 089 2000 161-0, Fax: 089 2000 161-77, E-Mail: info@mobil.org, www.mobil.org • VERANTWORTLICH: Dr. Michael Haberland • REDAKTION: Nadine Nierzwicki, Philipp Sander, Robin Jais und Emily Hauke • REDAKTION & MARKETING: Ralf Baumeister • GESTALTUNG/GRAFIK/DTP: Suny Mayer • DRUCK: pva, Druck und Medien Dienstleistungen GmbH • GERICHTSSTAND UND ERFÜLLUNGSORT: München.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Verfassers wider. Druckfehler, Rechenfehler und Irrtümer vorbehalten!

Mobil in Deutschland ist ein unabhängiges, kostenfreies Magazin und wird durch die Mobil in Deutschland Service GmbH herausgegeben. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Haftung. Alle in Mobil in Deutschland veröffentlichten Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Herausgebers wieder. Für Preis-, Datums- und Produktangaben keine Gewähr. Mobil in Deutschland Service GmbH, www.mobil.org übernimmt keinerlei Haftung für die im Magazin oder im Internet angegebenen Links. Sollten diese gegen gesetzliche Vorschriften verstoßen, ist Mobil in Deutschland Service GmbH nicht verantwortlich, sondern die Urheber der jeweils verlinkten Seite. © 2019 Mobil in Deutschland Service GmbH.

Titelbild: Jag_cz/adobestock

INHALT SOMMER 2019

4-7 TITELTHEMA
Flugatlas 2019:
Der große Airline-Vergleich

8 MOBILITÄT
Verkehrszählung München
1,3 Personen im Schnitt pro Auto

10 POLITIK
CO2-Steuer: Schon wieder
gegen Autofahrer

12 SICHERHEIT
Umfrage „Hand aufs Herz:
Nutzt Du Dein Smartphone
am Steuer?"

16-17 POLITIK
Im Gespräch mit
Annegret Kramp-Karrenbauer

20-21 AUTOMOBIL
Vorstellung der neuesten
Funcars für den Sommer

22-28 REISEN & FLIEGEN
Vorstellung spannender
Reiseziele: Algarve, Ibiza und
Scharmützelsee

32-33 GEWINNSPIELE
Mobiles Leben und
Kreuzworträtsel

34 PERSÖNLICHKEITEN
16 Fragen aus dem
Leben an Gloria Gray

© mast3r/ Adobestock

DER FLUGATLAS 2019 – ÜBER HIGHLIGHTS UND SPARTRICKS BEI CONDOR, EUROWINGS & CO.

ES **GIBT** NOCH **UNTERSCHIEDE!**

MIT BEGINN DER SOMMERFERIEN STEHT AUCH DIE REISEZEIT VOR DER TÜR. WÄHREND DER NÄCHSTEN SECHS WOCHEN WERDEN SCHULE UND ARBEIT GEGEN STRAND UND MEER EINGETAUSCHT. DENN IN DEN URLAUB FLIEGEN, IST AKTUELL SO BELIEBT WIE NIE. DOCH BEREITS BEI DER URLAUBSPLANUNG STELLT SICH DIE FRAGE: MIT WELCHER AIRLINE FLIEGT MAN AM BESTEN? WAS KOSTEN EIGENTLICH DIE KINDER? KÖNNEN WIR DEN HUND MITNEHMEN? UND WIE TEUER WIRD DER FLUG INSGESAMT? WIR VON MOBIL IN DEUTSCHLAND E.V. HABEN ZUM SIEBTEN MAL UNSEREN FLUGATLAS 2019 ZUSAMMENGESTELLT. SO STARTET DER URLAUB BEREITS BEIM BUCHEN OPTIMAL!

Sucht man im Internet nach Flügen, wird man schnell feststellen: Es gibt eine Menge Möglichkeiten. Eine Vielzahl von Internetportalen vergleichen für Sie alle verfügbaren Flüge. Natürlich können Sie auch direkt bei den verschiedenen Airlines nach passenden Flügen suchen. Aber auf was muss man bei der Buchung achten? Haben günstige Angebote auch immer einen Haken? Wir sagen es Ihnen. Denn wir haben nicht nur alle Infos rund um die Ferienflieger für Sie zusammengetragen, sondern sind in den letzten Wochen auch alle Airlines für Sie persönlich Probe geflogen.

SO HABEN WIR GETESTET:

Airlines: Getestet haben wir die wichtigsten Fluggesellschaften ab Deutschland. Mit dabei sind Condor, easyJet, Eurowings, Laudamotion, Lufthansa, Norwegian Air Shuttle, Ryanair, TUIfly und Vueling Airlines.

Testbuchung: Mallorca ist und bleibt weiterhin das liebste Urlaubsziel der Deutschen. Für unsere Testbuchung haben wir auch deshalb wieder einen Flug von Berlin nach Mallorca sowie von München nach Mallorca gebucht. Als Buchungszeitraum haben wir die Woche vom 27.07.2019 bis zum 03.08.2019 gewählt, da hier sowohl in Berlin als auch in Bayern Sommerferien sind. War Berlin oder München als Abflugsort nach Mallorca nicht möglich, haben wir im Süden oder Norden Deutschlands einen Alternativ-Flughafen gewählt. EasyJet fliegt beispielsweise nicht ab München, hier haben wir uns für den Flughafen Basel/Freiburg entschieden. Condor und Norwegian bieten leider aktuell keine Verbindung von Berlin an, hier wurde daher ein Flug von Hamburg, bzw. Düsseldorf nach Palma gebucht. Vueling hatte auf dem Flug von Berlin nach Palma einen kurzen Zwischenstopp in Barcelona. Bei der Buchung haben wir uns für den sinnvollsten Tarif entschieden, das heißt der Tarif, der zusätzlich zum Handgepäck ein weiteres Gepäckstück beinhaltet. Direktflügen wurde wie immer Vorrang gewährt. In die Gesamtwertung floss der Durchschnittspreis der Testbuchungen doppelt ein.

Webseite & Buchungsprozess: Die Flüge wurden alle online gebucht. Auch hier gibt es große Unterschiede bei den verschiedenen Airlines. Wie strukturiert und übersichtlich ist die Internetseite? Muss man ständig unsinnige Werbung wegklicken? Kommt man schnell zum Buchungsziel oder klickt man sich stundenlang die Finger wund?

Flugziele: Je mehr Ziele eine Airline anfliegt, desto flexibler ist man bei der Urlaubsplanung. Je mehr Auswahlmöglichkeiten, umso attraktiver.
Tarifstruktur: Hier kann man schnell den Überblick verlieren. Neben dem Basis-Tarif, bei dem man außer der reinen Beförderung oft nichts zusätzlich bekommt, bieten die meisten Airlines auch weitere, flexible Tarife an, welche kostenfreie Umbuchungen oder Stornierungen bis kurz vor Abflug möglich machen, oder ein weiteres Gepäckstück beinhalten.

Umbuchung & Stornierung: Hat man kein flexibles Ticket gebucht, kann das richtig teuer werden. Denn entweder ist eine Ticketänderung gar nicht mehr möglich oder kostet eine hohe Gebühr. Auch werden bei nicht-flexiblen Tickets bis auf Gebühren oder Steuern meist nichts vom Ticketpreis zurückerstattet.

Kosten ELV & Kreditkarte: Zwar verzichten mittlerweile fast alle Airlines auf eine allgemeine Ticket-Ausstellungsgebühr, dafür werden oft Gebühren bei Kreditkartenzahlung fällig. Wer diese bei seiner Online- Buchung umgehen will, sollte per Bankeinzug oder Sofortüberweisung zahlen.

Kinderpreis: Hier gibt es bei den Airlines deutliche Unterschiede! Werden für Kleinkinder, die ohne eigenen Sitzplatz auf dem Schoß ihrer Eltern fliegen, günstige Fixpreise berechnet? Oder wird prozentual abgerechnet? Und warum zahlen Kinder ab zwei Jahren fast immer schon den Erwachsenenpreis? Super hier: Lufthansa, Norwegian und Eurowings. Bis 11 Jahre zahlen Kinder hier einen vergünstigten Ticketpreis.

Hund: Werden kleine Hunde in der Kabine unter dem Sitz befördert? Dürfen auch große Hunde in der Box im Frachtraum mit an Bord? Auch dafür gab es Noten.

Gepäck: Handgepäck wird bei allen Fluggesellschaften kostenfrei mitgenommen. Neben den allgemeinen Bestimmungen zur Größe des Gepäcks unterscheiden viele Airlines auch noch nach Gewicht. Ausnahme ist hier easyJet, Ryanair und Laudamotion. Dort unterliegt Handgepäck gar keiner Gewichtsbeschränkung. Aufgabegepäck jedoch kann bei den allergünstigsten Tarifen schwer zu Buche schlagen. Hier empfiehlt sich vor allem für den Flug in den Sommerurlaub die Buchung eines Inklusive-Tarifs oder die Vorabbuchung eines Gepäck-Online-Pakets. Wer erst am Flughafen wiegen lässt, zahlt oftmals das Vielfache.

Übergepäck & Sportgepäck: Auch hier gilt: Haben Sie mehr als die meist zugelassenen 20kg Gepäck mitgenommen, oder wollen Sie auch am Urlaubsort nicht auf die eigene Golfausrüstung oder das Surfbrett verzichten, so buchen Sie online ein Pauschalpaket. Für Sportfreaks ist besonders Ryanair geeignet, die Sportgepäck am günstigsten transportiert.

Essen an Bord: Angebot an Snacks und Getränken ist bei allen Airlines relativ ähnlich. Für unseren Test haben wir jeweils ein Sandwich und Softdrink gekauft. Top hier: Egal welcher Tarif, bei Lufthansa gibt es das immer kostenlos.

Sitzabstand: Auch ausreichender Sitzabstand sorgt unserer Meinung nach für ein Wohlfühlgefühl an Bord. Kann ich befreit durchatmen oder muss ich, um der Airline aus Spargründen eine engere Bestuhlung zu ermöglichen, den gesamten Flug über meine Beine einziehen?

Flugerlebnis: Da unserer Meinung der Urlaub schon im Flugzeug beginnt, haben wir auch dieses Mal wieder das Flugerlebnis mitbewertet. Wir sind dabei immer von Deutschland nach Palma und zurück geflogen. Wie reibungslos funktioniert der Boardingprozess am Gate? Wie freundlich ist die Crew an Bord? Wie professionell wirken die Sicherheitsvorkehrungen? Wie sauber ist das Flugzeug innen, wie gepflegt ist das Auftreten der Crew? Gibt es ein Bordmagazin oder sogar WLAN in der Luft? Aus all diesen Erlebnissen und Beobachtungen setzt sich die Flugerlebnisnote zusammen. Diese floss übrigens dreifach in unsere Gesamtnote ein, da das Flugerlebnis der mit Abstand wichtigste Teil der Reise ist.

Fazit: Auch dieses Mal haben wir wieder festgestellt: Es gibt noch Unterschiede. Auch wenn die vielen verschiedenen Angebote am Anfang verwirrend und unübersichtlich erscheinen können, so bieten Sie doch jedem einzelnen, sich sein individuelles Paket für alle Bedürfnisse auszusuchen. Ein günstiger Flug ist oftmals nicht immer die beste Wahl. Besonders, wenn man zusätzlich zum Flug noch weitere Anforderungen wie Sportgepäck oder Kinder mitbringt.

Wir gratulieren Condor und Eurowings zum ersten Platz, Lufthansa gewinnt Silber, Norwegian und Ryanair teilen sich den dritten Platz!

NICHTS FÜR OLYMPIASIEGER & WELTMEISTER!

Wir Deutschen sind ein sportliches Volk, viele Olympiasieger und Weltmeister kommen aus unserem Land. Sport ist gesund und manche Fluggäste möchten auch im Urlaub auf ihr Sportgerät nicht verzichten. Kein Herz für Sportler hat anscheinend Lufthansa, anders kann man die unsportliche Gebührenerhöhung von 50 € auf 80 € je Strecke für die Beförderung von Sportgepäck wohl nicht erklären. Das sind satte 60 % Preiserhöhung im Vergleich zu unserem letzten Flugatlas von 2017. Nochmal zum Mitlesen: 60 %! Im Fußball würde man wohl von einem sehr groben Foul sprechen, ein berechtigter Platzverweis ist die Folge, Lufthansa wird u.a. dadurch nur noch Zweiter hinter den Siegern Condor und Eurowings. Dass es auch besser geht, sieht man bei der Konzerntochter Eurowings. Hier ist alles beim Alten geblieben, Surfbrett, Skier, Golfbag und Co. fliegen weiterhin für 50 € mit, bei Condor sind sogar nur 45 € fällig. Na also, geht doch!
Wie in den letzten Jahren sind wir auch 2019 wieder persönlich mit allen getesteten Airlines im Vorfeld des Flugatlas geflogen. Service und Freundlichkeit der Crews sind bei unseren Siegern auf dem Treppchen besonders gut, ein Lächeln lässt die Reise doch sprichwörtlich wie im Flug vergehen. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen 2019 wieder tolle Urlaube und immer eine sichere Reise!

Herzlichst, Ihr Ralf Baumeister
Flug- & Reiseexperte von Mobil in Deutschland

FLUGATLAS 2019

	LUFTHANSA	CONDOR	NORWEGIAN	EASY JET
ZIEL DER TESTBUCHUNG	Palma	Palma	Palma	Palma
GEBUCHTER TARIF	Economy Classic	Economy Class	LowFare+	Standard
AB NORD/BERLIN (19.8.–26.8.)	306,63 €	249,98 €	337,80 €	196,86 €
AB SÜD/MÜNCHEN (19.8.–26.8.)	359,04 €	219,98 €	197,80 €	423,20 €
DURCHSCHNITTSPREIS	332,84 €	234,98 €	267,80 €	310,03 €
		ab Hamburg	ab Düsseldorf	ab Basel/Freiburg
NOTE	3	2	2	3
NOTE WEBSITE/BUCHUNGSPROZESS	2	1	2	3
FLUGZIELE (DIREKT) AB DEUTSCHLAND	214	über 80	9	109 Ziele
NOTE	1	3	4	2
TARIFSTRUKTUR	Economy Light, Economy Classic, Economy Flex, Business Class	Light Tarif, Classic Tarif, Flex Option	LowFare, LowFare+, Flex	Standard, FLEXI
UMBUCHUNG	Economy light & Businnes Saver: nicht möglich Economy Classic: 70 € Economy Flex & Business Flex: kostenlos	Economy: 50 € Flex Tarif: kostenlos	LowFare, LowFare+ & Premium: 60 € Flex- und PremiumFlex: kostenlos	Flexi Tarif: kostenlos Standardtarif: 31 €–65 € (je nach Zeitpunkt der Umbuchung)
NOTE	3	2	3	2
STORNIERUNG	Economy light, Economy Classic & Business Saver: nicht möglich Economy Flex: 70 € Business Flex: kostenlos	Nur im Flex-Tarif möglich: 50 €	Nur im Flex-Tarif möglich, voll erstattungsfähig	innerhalb von 24 Stunden nach Buchung: 37 € (online) danach nicht mehr möglich
NOTE	2	3	2	3
KOSTEN ELV (Lastschrift)/ KOSTEN KREDITKARTE	ELV kostenfrei, Kreditkarte kostenfrei (außer Firmenkarten)	Lastschrift kostenlos, Kreditkarte 8 €	Nur mit Karte möglich, Zuschlag bei AMEX oder Diners sowie Firmenkredikarten	beides kostenfrei
NOTE	1	2	2	1
KINDERPREIS	Unter 2 Jahren: 10% des regulären Preises Kinder von 2–11 Jahren: 75% des regulären Preises	Unter 2 Jahren: 10% des regulären Preises Ab 2 Jahren: kompletter Preis	Unter 2 Jahren: 10% des regulären Preises Kinder von 2–11 Jahren: 75% des regulären Preises	Gebühr für Kleinkinder (unter 2 Jahren): 31 €
NOTE	2	2	2	3
HUND	Kabine: ab 50 € Frachtraum: ab 100 €	Kabine: 59,99 € Frachtraum: 79,99 €	Kabine: 50–70 € Frachtraum: 70–90 €	Nicht möglich (außer Führ- und Begleithunde)
NOTE	1	1	1	4
HANDGEPÄCK (im günstigsten Tarif)	8 kg	8 kg	10 kg	Keine Gewichtsbeschränkung (maximal 56 x 45 x 25 cm)
NOTE	3	3	2	1
GEPÄCK (im gewählten Tarif)	23 kg	23 kg	20 kg	23 kg
NOTE	1	1	2	1
ÜBERGEPÄCK	50 €	12 € pro Kilo	12 € pro Kilo	15 € pro Kilo
NOTE	4	2	2	4
SONDER-/SPORTGEPÄCK JE STRECKE (GOLF)	80 €	ab 44,99 €	35–40 €	42 €
NOTE	4	2	2	2
ESSEN AN BORD (Softdrink + Sandwich)	kostenloser Snack + Getränk	6,99 €	8,00 €	9,00 €
NOTE	1	2	3	3
SITZABSTAND (DURCHSCHNITTLICH)	76,2 cm	76,2 cm	73,66 cm	73,66
NOTE	3	3	4	4
FLUGERLEBNIS	1,83	1,67	1,83	2,67
ERGEBNIS NOTE:	**2,20**	**2,00**	**2,30**	**2,60**

Fotos: www.lufthansagroup.com / Condor / Boeing / easyJet / Eurowings / Ryanair / Tui Fly / Vueling / Laudamotion; barks , chones/ Adobestock Druck- und Rechenfehler vorbehalten.

EUROWINGS	RYANAIR	TUIFLY	VUELING	LAUDA MOTION
Palma	Palma	Palma	Palma	Palma
Smart Tarif	Leisure Plus	Perfect-Paket	Optima Tarif	Economy Classic
273,98 €	183,02 €	192,48 €	518,96 €	183,02 €
403,98 €	175,93 €	191,98 €	223,98 €	173,74 €
338,98 €	179,48 €	192,23 €	371,47 €	178,38 €
			Zwischenstopp in Barcelona	
3	1	1	3	1
2	3	3	3	3
213	116	25	7	65
1	2	4	4	3
BASIC, SMART, BEST, BIZclass	Standardtarif, Leisure Plus, Business Plus	Pure, Perfect	Basic, Optima, Family, Time & Flex	Standardtarif, Plus, Flexi Plus
70 € bei Flex-Option: kostenos	35 €- 65 €	nur im Perfect-Tarif möglich 70 €-90 € (Langstrecke)	50 €	35 €- 65 €
3	2	3	2	2
Mit Flex-Option kostenlos	Stornierung nicht möglich	Bearbeitungsgebühr: 15 € Nur Steuern und Gebühren werden zurückerstattet	Nicht möglich	Stornierung nicht möglich
2	4	4	4	4
beides kostenfrei	ELV kostenfrei, Kreditkarte kostenfrei, außer Firmenkarte	beides kostenfrei	beides kostenfrei	ELV kostenfrei, Kreditkarte kostenfrei, außer Firmenkarte
1	1	1	1	1
Unter 2 Jahren: 19 € Kinder von 2-11 Jahren: 80% des regulären Preises	Unter 2 Jahren: 25 € Ab 2 Jahren: kompletter Preis	Unter 2 Jahren: 15 € Ab 2 Jahren: kompletter Preis	Unter 2 Jahren: Gratis	Unter 2 Jahren: 25 € Ab 2 Jahren: kompletter Preis
2	3	3	2	3
nur Kabine: 55 €	Nicht möglich (außer Führ- und Begleithunde)	Kabine. 40 € Frachtraum: 60 €	Kabine: 50 €	Nicht möglich (außer Führ- und Begleithunde)
2	4	1	2	4
8 kg	Keine Gewichtsbeschränkung (maximal 40 x 20 x 25 cm)	6 kg	10 kg	Keine Gewichtsbeschränkung (maximal 40 x 20 x 25 cm)
3	1	4	2	1
23 kg	20 kg	20 kg	25 kg	20 kg
1	2	2	1	2
12 € pro Kilo	11 € pro Kilo	10 € pro Kilo	12 € pro Kilo	11 € pro Kilo
2	2	1	2	2
50 €	30 €	65 €	45 €	35 €
2	1	3	2	2
6,50 €	7,50 €	7,50 €	9,30 €	8,00 €
2	3	3	3	3
76,2	76,2	76,2	73,66	76,2
3	3	3	4	3
1,50	2,67	2,50	2,33	2,83
2,00	2,30	2,50	2,50	2,40

AUTO IST VERKEHRSMITTEL NR. 1 IN MÜNCHEN

NEUESTE ZÄHLUNG: **1,3 PERSONEN SITZEN** IM SCHNITT IN **JEDEM AUTO**

DIE STADT MÜNCHEN FÖRDERT JETZT MIT OBERSTER PRIORITÄT DEN RADVERKEHR, UM DEN HERAUSFORDERUNGEN DES DRAMATISCHEN ZUWACHS VON EINWOHNERN UND DAMIT AUCH DER VERKEHRSBELASTUNG GERECHT ZU WERDEN. LEIDER DAS FALSCHE PFERD.

In Deutschland sind die PKW im Schnitt mit 1,46 Personen besetzt. Das sind offizielle Zahlen des BMVI. Für München wollten wir das einmal genauer wissen, nachdem hier immer nur mit Annahmen, meist mit 1,1 Personen pro Fahrzeug, gearbeitet wird. Dafür haben wir uns über mehrere Tage und zu den verschiedensten Uhrzeiten in München an die Straße gestellt und mit zwei mechanischen Klickzählern und scharfem Blick insgesamt 10.000 Autos und deren Insassen gezählt. Unser Ergebnis: In jedem Auto in München sitzen im Schnitt 1,3 Personen.

"SO KOMMT MAN AUF 11 MILLIARDEN PERSONENKILOMETER NUR FÜR MÜNCHEN FÜR DEN VERKEHRSTRÄGER AUTO. "

2019 hat die Landeshauptstadt rund 720.000 zugelassene PKW, von denen jeder im Schnitt gut 10.000 km pro Jahr zurücklegt. Rund 90 Prozent davon werden in München bzw. in einem Umkreis von 50 km erbracht. In Summe macht das 6,5 Mrd. gefahrene Fahrzeugkilometer. Hinzu kommen die Pendler. Rund 400.000 Autopendler fahren an ca. 200 Tagen im Jahr von und nach München. Geht man davon aus, dass dabei pro Tag insgesamt 25 km im und um das Stadtgebiet herum zurückgelegt werden, erhöht sich das Konto des Verkehrsträgers Auto um weitere 2 Mrd. Fahrzeugkilometer pro Jahr. Das macht in Summe 8,5 Mrd Fahrzeugkilometer, die dann noch mit dem Faktor 1,3 (da im Schnitt 1,3 Personen pro Fahrzeug, wie gezählt) multipliziert werden müssen. So kommt man auf 11 Milliarden Personenkilometer nur für München für den Verkehrsträger Auto. Der ÖPNV kommt 2019 auf rund 7,5 Mrd. Personenkilometer.

Das Fahrrad ist mit jährlich ca. 500 Mio. gefahrenen Personenkilometern das deutliche Schlusslicht unter den Verkehrsträgern in München. Das ist auch nicht verwunderlich, denn das Fahrrad ist ein reines saisonales Verkehrsmittel, das in den Wintermonaten in einer Stadt wie München kaum nutzbar ist.

Zählt man die Gesamtfahrleistung des Autos und des ÖPNV zusammen, ergibt sich eine Summe von 18,5 Mrd. Personenkilometern pro Jahr. Der Verkehrsträger Fahrrad hat daran einen Anteil von gerade einmal 2,6 Prozent und ist somit zu vernachlässigen. Wir sprechen immer von 3 Prozent und das ist schon optimistisch.

"DER VERKEHRSTRÄGER FAHRRAD HAT DARAN EINEN ANTEIL VON GERADE EINMAL 2,6 % UND IST SOMIT ZU VERNACHLÄSSIGEN."

Die Rechnung zeigt, wie bedeutend das Auto als Hauptverkehrsträger für eine Stadt wie München ist und welche Konsequenzen es hätte, diesem immer mehr Platz zu nehmen, um ein Fortbewegungsmittel zu fördern, welches mehrere Monate im Jahr so gut wie gar nicht genutzt wird.

TOYOTA

NICHTS IST
UNMÖGLICH

NO RISK, MORE FUN.
DER NEUE COROLLA HYBRID.

EURO NCAP FOR SAFER CARS
TEST 2019

Zuverlässig wie erwartet. Überraschend dynamisch.
Mit bis zu 132 kW ⟨180 PS⟩ und vielen Sicherheitsassistenten serienmäßig.

Jetzt bei Ihrem Toyota Partner.

Toyota Corolla 5-Türer 2,0 l Hybrid, 132 kW ⟨180 PS⟩,
Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,6–3,4/4,0–3,8/3,9–3,7 l/100 km,
CO_2-Emissionen kombiniert 89–85 g/km, CO_2-Effizienzklasse: A+

Toyota Corolla 5-Türer 1,8 l Hybrid, 90 kW ⟨122 PS⟩,
Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,5–3,2/3,8–3,6/3,6–3,3 l/100 km,
CO_2-Emissionen kombiniert 83–76 g/km, CO_2-Effizienzklasse: A+

HYBRID

© phpetrunina14/Adobestock

CO_2 STEUER

SCHON **WIEDER GEGEN** DIE **AUTOFAHRER**

IN SACHEN KLIMAHYSTERIE WURDE VOR EINIGEN TAGEN EIN NEUES KAPITEL AUFGESCHLAGEN. SPD-BUNDESUMWELTMINISTERIN SVENJA SCHULZE HAT KONKRETE VORSCHLÄGE ZUR EINFÜHRUNG EINER CO_2-STEUER PRÄSENTIERT: WIR KAUFEN JETZT DIE SAUBERE LUFT!

Wenn diese Pläne umgesetzt werden, könnte das für Berufspendler eine Mehrbelastung von bis zu 600 Euro pro Jahr bedeuten. Wieder eine neue Abzocksteuer für uns Autofahrer. Aber auch Heizkosten sollen steigen. Bis zu 900 EUR mehr im Jahr. Da fragt man sich, ob die Verantwortlichen glauben, dass zum Spaß gependelt und geheizt wird. Also jetzt Frieren für den Klimaschutz?

Umweltschutz ist wichtig, keine Frage. Niemand von uns möchte in einer grauen, zubetonierten und komplett verpesteten Welt leben, der Schönheit und Harmonie vollständig abhandengekommen sind. Eine CO_2-Steuer ist allerdings nicht die Lösung, sondern eine neue, dem Ökohype geschuldete und ideologisch getriebene Abzockmethode. Denn: Wen würde eine solche Steuer am meisten treffen? Natürlich den kleinen Mann! Haushalte mit niedrigem Einkommen, Familienbetriebe ohne Möglichkeit zum Outsourcing und alle Menschen, die auf ihr Auto angewiesen sind, was besonders die Landbevölkerung betrifft.

Wagen wir mal einen Blick in die Vergangenheit. Seit 1990 sind die CO_2-Werte deutlich gestiegen, der Benzinpreis aber ebenso mit der Ökosteuer, die 1999 von den Grünen eingeführt wurde. Heute ist also alles teurer, aber die CO_2-Werte haben sich nicht verringert. Und jetzt soll eine neu benannte Steuer, die CO_2-Steuer, das alles besser machen?

Die Welt wird nicht gerettet, indem wir unser Leben durch eine CO_2 Steuer unnötig verteuern. Wir können die Welt auch nicht retten, indem wir unsere Wirtschaft nach und nach zerstören. Alles, was wir uns so hart erarbeitet haben, ist auf einmal schlecht? Wohlstand, Autos, Reisen, Freiheit – alles schlecht? Wir sollten uns wirklich einmal überlegen, welchen Ast wir hier absägen! Klimaschutz ist nicht alles. Auch wenn er wichtig ist, sollte man auf dem Boden der Tatsachen bleiben. Das sagte vor einigen Tagen auch Ex-Kanzler Gerhard Schröder, dem diese einseitige Debatte der Klimafrage deutlich zu weit geht.

Manchmal wird man für seine Lebensweise richtiggehend angefeindet. Gleichzeitig jetten junge Leute aber so viel wie noch nie um die Welt. Eben die jungen Leute, die jeden Freitag auf die Straße gehen. Das gilt übrigens auch für die Grünen. Keine Fraktion fliegt so viel wie die Grünen. Aber wir sollen nur noch drei Flüge im Jahr haben dürfen und innerdeutsch gehören Flüge sowieso ganz verboten? Jeder vierte Grünen Wähler fährt übrigens einen SUV. Rekordzulassungen 2019 bei den SUVs. Beliebt wie noch nie. Und die sollen gleichzeitig verboten werden? Wir verbieten, was wir lieben?

Auch Ministerpräsident Markus Söder (CSU) lehnt eine CO_2-Bepreisung ab. Viel mehr setzt der Ministerpräsident aus Bayern auf zusätzliche Neupflanzungen von Bäumen als "Klimaspeicher". Insgesamt sollen 30 Millionen Bäume neu gepflanzt werden. Ein Alternativvorschlag zur CO_2-Einsparung kommt auch von Christian Lindner, dem FDP-Chef. Er zitiert einige Forscher aus Zürich, die belegen, dass Klimawandel am effektivsten durch Aufforstung bekämpft werden könne.

Es muss mehr Sachlichkeit in die Debatte. Mehr Fakten und weniger Hysterie. Und mehr Menschenverstand. Dann wird auch eine Lösung gefunden.

SO SEHEN PROFIS AUS.

DER FIAT DUCATO.
VIELFALT HAT EINEN NAMEN.

Echte Profis wissen, dass sie sich jederzeit auf die Vielseitigkeit des Fiat Ducato verlassen können, denn er meistert so gut wie jede Herausforderung. Ob als Warentransporter mit bis zu 17 m^3 Laderaum, Pritschenwagen, Personentransporter oder Fahrgestell: Mit dem Fiat Ducato sichern Sie sich mehr Effizienz, Flexibilität und Zuverlässigkeit für Ihren Arbeitsalltag. Kein Wunder, dass der Fiat Ducato in zwölf Ländern der meistverkaufte Transporter seiner Klasse und bereits im fünften Jahr in Folge Marktführer in Europa ist.

FIAT PROFESSIONAL

PROFIS WIE SIE

AUTOFAHRER-UMFRAGE 2019

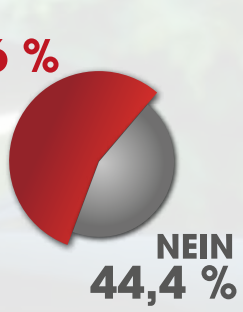
HAND AUFS HERZ: NUTZT DU DEIN SMARTPHONE AM STEUER?

Im Straßenverkehr kann jede Unaufmerksamkeit lebensgefährlich sein. Ablenkung am Steuer durch das Smartphone gilt dabei heutzutage als eine der Hauptunfallursachen. Mehr als 500 Menschen pro Jahr verlieren in Deutschland ihr Leben auf der Straße aufgrund von einem Moment Unachtsamkeit.

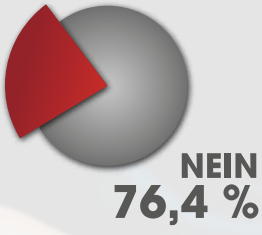
Aber wie wird das Handy am Steuer genutzt? Und wie gut fühlen sich Autofahrer aufgeklärt? Die Online-Umfrage vom Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. im Rahmen der Verkehrssicherheitskampagne "BE SMART! Hände ans Steuer - Augen auf die Straße" gibt Aufschluss. Über 2.100 Personen haben teilgenommen und zeigen ein erschreckendes Ergebnis.

JEDER ZWEITE NUTZT DAS SMARTPHONE AM STEUER IN DER HAND!

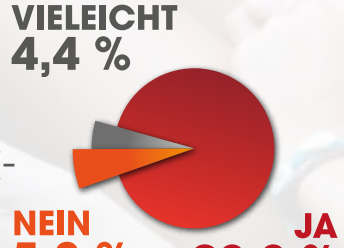
HAND AUFS HERZ: NUTZT DU DEIN SMARTPHONE AM STEUER IN DER HAND?



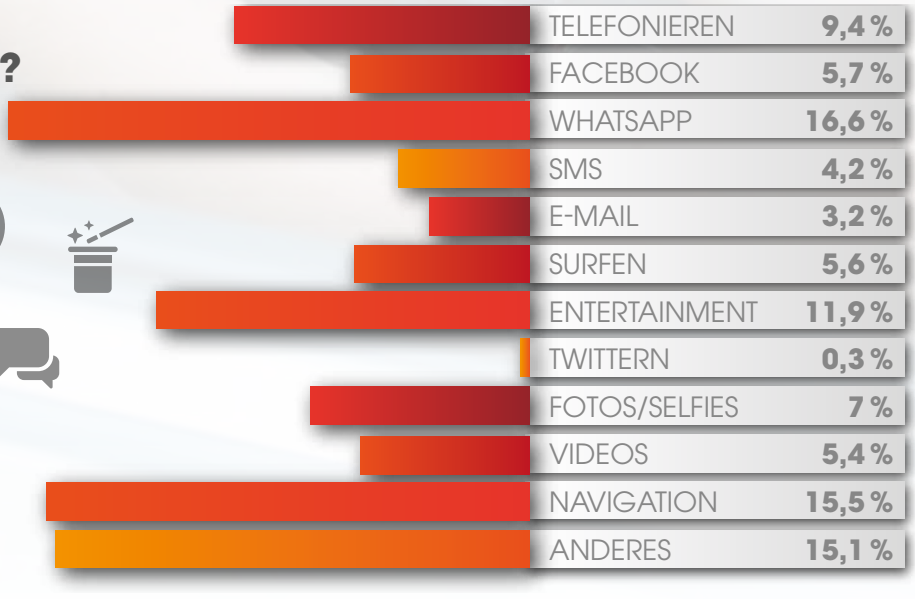
BIST DU SCHONMAL IN EINE GEFÄHRLICHE SITUATION WEGEN ABLENKUNG AM STEUER GERATEN?



FINDEST DU DICH GUT GENUG ÜBER DIE GEFAHREN DER SMARTPHONE-NUTZUNG AM STEUER AUFGEKLÄRT?



WOFÜR WIRD DAS SMARTPHONE AM STEUER GENUTZT?



Quelle: Online-Umfrage 2019 „Hand aufs Herz: Nutzt Du Dein Smartphone am Steuer? // www.mobil.org

Allererste Hilfe.

Der neue Golf IQ.DRIVE.
Mit innovativem Emergency Assist.[1]

Gut zu wissen, dass Ihr Golf IQ.DRIVE nicht nur sein Umfeld im Blick hat, sondern dank Emergency Assist[1] auch Sie. So kann der Wagen bei einem unerwarteten medizinischen Notfall die Warnblinker aktivieren, einen Teil der Fahrzeugsteuerung übernehmen – und, wenn nötig, bis zum Stillstand abbremsen.[2]

IQ.DRIVE **Auf dem Weg zum autonomen Fahren.**

Volkswagen

[1]Nur für DSG. [2]Im Rahmen der Systemgrenzen. Abb. zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand 12/18.

Gute Kunst wirft Fragen auf. Gute Kunst inspiriert. Und gute Kunst lässt einen im Moment verweilen", so Geschäftsführer Philipp Patzel zur Auswahl der Designer und Kunstwerke.

Eine weitere Besonderheit eröffnete erst im Mai 2019: Die United Nations-Suite, ganz im Zeichen für Toleranz, Offenheit und Völkerverständigung. Sie eignet sich ideal für Gesprächsrunden und Polittalks, die dort zukünftig stattfinden sollen. Zusätzlich neu sind Inspirationsreisen mit den Schwerpunkten Kunst, Architektur und Design. Hierbei öffnet das Boutiquehotel Altstadt Vienna ab sofort für externe Gäste seine Pforten.

Das Altstadt Vienna bietet weitaus mehr, als ein übliches Hotel. In Wien ist es definitiv der Hotspot für alle Kunst- und Architekturinteressierte, die auf der Suche nach einer Bleibe für ihre Reise nach Wien sind und das Besondere entdecken wollen.

Neugierig geworden?
Alle weiteren Informationen gibt es unter www.altstadt.at

DIE PERFEKTE SYMBIOSE AUS HOTEL, MUSEUM UND GALERIE:

SO WOHNT MAN IN WIENS BOBOVILLE

Kreativität verbunden mit Wiener Lebensgefühl, so lautet das Erfolgsrezept des Boutiquehotels Altstadt Vienna. Das 1902 erbaute Wohnhaus liegt zentral im siebten Wiener Bezirk am Spittelberg, nur fünf Gehminuten vom Museumsquartier entfernt. Hier kommen vor allem Kunstliebhaber ganz auf ihre Kosten: Denn das Altstadt Vienna verbindet Hotel, gemütliche Wohnung und Galerie zu einem besonderen Konzept.

Das Hotel beeindruckt nicht nur mit einer exzellenten Lage, sondern auch seinen individuellen Zimmern und Suiten, die jeweils von unterschiedlichen Designern und Architekten gestaltet wurden. In den insgesamt 61 Räumlichkeiten auf ganzen fünf Etagen lässt es sich wunderbar ausspannen. Die Einrichtungen reichen vom Stil einer Zeitreise ins 20. Jahrhundert bis hin zum „Chocolate Room": einem Zimmer, das die Vorliebe der Wiener für Süßes reflektiert. Das Altstadt Vienna arbeitet mit viel Liebe zum Detail an einer maximalen Wohlfühlatmosphäre, die wunschlos glückliche Gäste verspricht.

Von Gemälden und Fotografien über Skulpturen bis hin zu Einrichtungsgegenständen: Über 300 Kunstwerke verteilen sich auf die Räume des Altstadt Vienna. „Was gute Kunst für uns ausmacht?

ALTSTADT
VIENNA

Flughafen
München

M steht für Mitarbeiter

Die Flughafenfamilie macht uns erfolgreich: Wir sind erneut »Top nationaler Arbeitgeber«.

Werden Sie Teil unseres Teams:
munich-airport.de/karriere

TOP
NATIONALER
ARBEITGEBER
2019
FOCUS
DEUTSCHLANDS
BESTE ARBEITGEBER
IM VERGLEICH
IN KOOPERATION MIT
kununu | Statista
FOCUS-BUSINESS
01 | 2019

Verbindung leben

" ÜBER DIE FRAGE, WELCHE ANTRIEBSART DIE FAHRZEUGE HABEN, SOLLEN DIE VERBRAUCHER ENTSCHEIDEN UND NICHT DIE POLITIK."

IM GESPRÄCH MIT ANNEGRET KRAMP-KARRENBAUER

BUNDESVORSITZENDE DER CDU UND
BUNDESMINISTERIN DER VERTEIDIGUNG

Foto: CDU / Laurence Chaperon

Was bedeutet für Sie persönlich Mobilität?
Beruflich bin ich privilegiert, was Mobilität anbelangt. Persönlich bedeutet es für mich ein Stück Freiheit.

Deutschland ist im Klimafieber. Trotzdem verstauen unsere Städte jedes Jahr mehr, was gleichzeitig auch eine höhere Belastung der Luft durch Abgase bedeutet. Welche Maßnahmen sind sinnvoll?
Die CDU steht ganz klar zum Klimaabkommen von Paris. Es ist richtig, dass wir dafür gerade in den Städten Mobilität neu denken müssen. Die CDU will einen Wandel der Mobilität – mit neuen Antrieben, mehr ÖPNV, mehr Rad- und Fußwegen sowie aufeinander abgestimmten Angeboten. Das wird dem Klima nützen und Vorteile für uns alle bringen. Wir müssen den ÖPNV und andere Mobilitätsformen ausbauen, damit Berufstätige und Pendler eine echte Chance haben, das Auto stehenzulassen. Wir wollen Radfahrern mehr Platz geben – denn Radfahren ist gesunde Mobilität. Vorhandene Angebote sollen einander ergänzen: Wir wünschen uns, dass Knotenpunkte den Umstieg von einem Verkehrsmittel auf ein anderes möglich machen. Wenn wir den Umstieg vom Auto auf Busse und Bahnen, das Fahrrad oder neue Formen erreichen wollen, dann muss es diese Alternativen auch wirklich geben. Alleine das Autofahren immer teurer zu machen, ist nicht zielführend.

Deutschland ist ein Autofahrerland und ein Autoindustrieland. Im Moment könnte man aber auch den Eindruck gewinnen, dass sich das anders verhält. Wie sehen Sie das?
Deutsche Autos sind nicht nur bei uns, sondern weltweit gefragt. Und wir müssen dafür sorgen, dass das so bleibt, wenn wir jetzt über neue Formen der Mobilität nachdenken, über Vernetzung, über neue Kraftstoffe, über E-Mobilität. Ich bin fest davon überzeugt, dass wir hier viele tolle Innovationen in den kommenden Jahren sehen werden.

Grün scheint ja voll im Trend zu sein. Was ist Ihre Antwort auf diese Entwicklung?
Wir als CDU wollen nicht scheinbar einfache, sondern ehrliche, gute und richtige Lösungen anbieten. Das ist kompliziert und dauert seine Zeit. Wir setzen nicht auf staatlichen Dirigismus, sondern vertrauen auf die Prinzipien der Sozialen Marktwirtschaft. Denn die Soziale Marktwirtschaft ist ein nachhaltiges Wirtschaftsmodell. Dazu gehört eine kluge Kombination aus Anreizen, marktwirtschaftlichen Lösungen, Ordnungsrecht und der Verantwortung des Einzelnen.

Zu einer starken Wirtschaft gehört eine funktionierende Infrastruktur. Ist es nicht höchste Zeit für neue Infrastrukturprojekte? Bauen anstatt verhindern! In diesem Tempo schaffen wir doch kein Wachstum und keine Nachhaltigkeit?
Die Bundesregierung hat 2017 beschlossen, dass bis 2030 insgesamt 270 Milliarden Euro in Straßen, Schienen und Wasserwege fließen. So viel wie nie zuvor. Jetzt müssen wir die richtige Balance finden, damit das Geld gut und richtig investiert wird. Wir haben in unserem Mobilitätskonzept dazu umfassende Vorschläge gesammelt. Dazu zählen mehr Geld für Busse und Bahnen und Ausbau der Schiene. Unser Ziel ist auch, Wohngebiete und Gewerbegebiete schon in der Planung zu vernetzen, z. B. durch geplante Bus- und Bahnanbindung, durch Radwegenetze oder Park & Ride-Knotenpunkte.

Technikoffen in die Motorisierung der nächsten Jahrzehnte forschen - das sehen viele Wissenschaftler so. Teilen Sie diese Meinung?
Der Staat kann den Forschern wie den Nutzern nicht den „besten und saubersten Antrieb" schon vorab ansagen. E-Mobilität z.B. kann, je nach Herkunft des Stroms, eine „saubere Lösung" sein. Deshalb wollen wir E-Mobilität zunächst auch weiter fördern – ohne andere Antriebsarten zu vernachlässigen.

Viele Länder wollen den Verbrenner verbieten. Schon bald. Ist das nicht leichtsinnig und voreilig?
Über die Frage, welche Antriebsart die Fahrzeuge haben, sollen die Verbraucher entscheiden und nicht die Politik. Die CDU will mehr Alternativen anbieten. Das kann E-Mobilität sein, oder auch Gas- oder Wasserstoffantrieb. Wir wollen auch ein Impulsprogramm für neue synthetische Kraftstoffe, die CO2-arm hergestellt werden und weitgehend partikel- und stickoxidfrei verbrennen. Ab 2050 können diese synthetischen Kraftstoffe wettbewerbsfähig sein. Die modernen Antriebsarten sollen auch übertragen werden auf Flugzeuge, Schiffe und Busse.

Für wie sinnvoll halten Sie generelle Tempolimits auf unseren Autobahnen?
Die Heftigkeit, mit der die Debatte geführt wird, steht in keinem Verhältnis zur Einsparung von CO2. Die CDU setzt in ihrem Mobilitätskonzept auf den Ausbau anderer Angebote. Wenn wir es zum Beispiel schaffen, die Zugfolgen im Fernverkehr zu verdichten, wird Bahnreisen attraktiver und zur echten Alternative. Unser Ziel ist es, dass die Leute auch für längere Strecken öfter mal aufs Auto oder Flugzeug verzichten können

" WIR SETZEN NICHT AUF STAATLICHEN DIRIGISMUS, SONDERN VERTRAUEN AUF DIE PRINZIPIEN DER SOZIALEN MARKTWIRTSCHAFT."

Es gibt eine neue Gefahr im Straßenverkehr: Die Ablenkung am Steuer. Vor allem verursacht durch das Smartphone. Haben Sie das auch schon festgestellt?
Ich benutze mein Smartphone im Auto nur dann, wenn ich nicht selbst fahre. Wenn ich selbst am Steuer sitze, bleibt das Smartphone in der Handtasche.

Fahren Sie gerne Auto?
Ja, nur leider komme ich zu selten dazu, selbst zu fahren. Die Rückbank des Dienstwagens ist doch häufig einfach ein zweiter Schreibtisch, von dem aus ich Akten studieren und Telefonate führen kann. Da bin ich froh, gut und sicher gefahren zu werden. Umso mehr freue ich mich auf die nächste gemeinsame Motorradtour mit meinem Mann.

STIGO

Das am schnellsten zusammenklappbare elektrische Fahrzeug der Welt

KLASSIFIZIERUNG: **E-Scooter mit Sitz**

MOTORLEISTUNG: **200 Watt**

MAX. GESCHWINDIGKEIT: **bis 20 km/h**

MAX. REICHWEITE: **15-20 km**

LADEZEIT: **2-3 Stunden**

GEWICHT: **14 kg**

PREIS: **1.499 €**

E-SCOOTER:

MOBILITÄT **DER ZUKUNFT** ODER NUR EIN **SOMMERTREND?**

LANGE HAT MAN HIERZULANDE AUF IHRE EINFÜHRUNG GEWARTET: SEIT 15. JUNI 2019 EROBERN E-SCOOTER NUN DIE STRASSEN UNSERER GROSSSTÄDTE. FÜR DIE EINEN EIN SEGEN, FÜR DIE ANDEREN EIN FLUCH. KEINE VIER WOCHEN HAT ES GEDAUERT, BIS NEGATIVE SCHLAGZEILEN ÜBER DIE NEUEN FORTBEWEGUNGSMITTEL UNSERE ZEITUNGEN FÜLLEN. WAS SPRICHT FÜR UND WAS GEGEN ELEKTROSCOOTER ALS NEUE ART DER FORTBEWEGUNG?

Die Vorteile sind auf den ersten Blick erkennbar: E-Scooter sind klimafreundlich, man kommt schnell und bequem von A nach B, kann mit ihnen sogar Stau umfahren und die tägliche Parkplatzsuche bleibt auch erspart. Nicht zu vergessen, dass die Fahrt mit dem E-Scooter auch sehr viel Spaß macht. Besonders für Pendler und Berufstätige waren sie angedacht, um die „letzte Meile" von der Haltestelle bis zum Arbeitsplatz zurückzulegen. Soweit die Theorie.

Die Praxis sieht jedoch oftmals ein wenig anders aus: Chaos im Straßenverkehr, kreuz und quer herumstehende E-Scooter, bis hin zu mehreren Unfällen mit Radfahrern oder Fußgängern und sogar eine Tote. Hinzu kommen alkoholisierte Fahrer, die auf dem Roller durch die Straßen preschen und sich über den Adrenalinkick freuen. Die E-Scooter sind zu einem richtigen Vergnügungstrend geworden und sind besonders bei Touristen und jungen Leuten hoch im Kurs.

Es gibt aber einige Einschränkungen und Vorschriften, die wohl die wenigsten wissen:

- Das Mindestalter für das Fahren mit einem E-Scooter, der maximal 20 km/h fährt, liegt bei 14 Jahren. Ein Führerschein wird nicht benötigt.
- Eine Helmpflicht gibt es nicht.
- Benutzen darf man die Elektroroller auf dem Fahrradweg oder auf der Straße. Fußwege sind grundsätzlich tabu.
- Es gilt die gleiche Promillegrenze wie für Autofahrer: 0,5 Promille.
- Wer einen eigenen E-Scooter besitzt, hat darauf zu achten, dass dieser alle gesetzlichen Vorschriften erfüllt. Außerdem muss eine Haftpflichtversicherung (ca. 40 € pro Jahr) abgeschlossen werden.

Die Handhabung der Sharing-Dienste ist dafür aber umso einfacher: Man braucht nur die passende App und hinterlegt seine Zahlungsdaten. Dann kann man die Scooter überall ausleihen, wo sie gerade zur Verfügung stehen. Mit ca. einem Euro pro Ausleihe und 15 Cent pro gefahrener Minute sind die Anbieter jedoch alle relativ teuer.

Gut vergleichbar sind E-Scooter mit Fahrrädern. Doch werden beide Verkehrsmittel nicht gleich behandelt: Der E-Scooter ist langsamer als herkömmliche Fahrräder, muss aber ein Kennzeichen vorweisen. Und obwohl die beiden Verkehrsmittel im öffentlichen Straßenraum ähnlich unterwegs sind, gelten unterschiedliche Promillegrenzen.

Unser Fazit: E-Scooter sind besonders für kürzere Strecken geeignet und machen enorm viel Spaß. Zumindest im Sommer. Vor allem für Touristen, die die Stadt flexibel auf zwei Rädern erkunden möchten, sind die Roller praktisch. Um Missverständnisse besonders im Vergleich zum Rad zu vermeiden und einen sichereren Umgang im Straßenverkehr zu gewährleisten, müssen die Regelungen jedoch einheitlicher werden.

EINE **INITIATIVE** VON

MOBIL IN DEUTSCHLAND e.V.

TÜV SÜD

SCHIRMHERRSCHAFT

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

©Adobestock/WavebreakMediaMicro

Unfälle durch Ablenkung am Arbeitsplatz oder im Straßenverkehr können vermieden werden. Mit den umfassenden Sicherheits-Workshops von BE SMART! klären Sie Ihre Mitarbeiter auf informative und erkenntnisbringende Weise über die Gefahren der Smartphone-Nutzung im Betrieb oder im Straßenverkehr auf. Sprechen Sie uns gerne an!

Weitere Informationen zu unseren Workshops finden Sie unter www.besmart-mobil.de

MERCEDES BENZ C- KLASSE CABRIO

Mit geschärftem Design, digitalem Cockpit und DYNAMIC BODY CONTROL Fahrwerk wurden Sportlichkeit und Fahrspaß nochmals gesteigert. Auch die Sicherheit wurde dank neuester Fahrassistenz-Systeme von Mercedes-Benz mit S-Klasse Funktionen und kooperativer Unterstützung des Fahrers verbessert. UVP: ab 38.323,95 €*

FIAT 500X

Die zweite Generation des vielseitigen Crossover zeigt modernisiertes Design und mehr Technologie. Die neu entwickelten Drei- und Vierzylinder-FireFly-Turbobenziner mit Partikelfilter erfüllen die Emissionsnorm Euro 6d-Temp und sind noch effizienter als herkömmliche Benziner und zusätzlich deutlich leiser als Turbodiesel derselben Leistung. UVP: ab 17.490 €*

SPASS AUF DER STRASSE

MITSUBISHI ASX 2019

Der SUV überzeugt ab September 2019 durch seine Geradlinigkeit und Kompaktheit. Mit optimiertem Antriebsangebot, aufgewerteter Ausstattung und neuen Sondermodellen bleibt der kompakte SUV-Bestseller von Mitsubishi weiterhin zuverlässiger Dauerbrenner. UVP: ab 18.000 €*

VW T-CROSS

Der neue T-Cross erweitert als vielseitiges, praktisches und flexibles Fahrzeug die SUV-Familie von Volkswagen. Das eigenständige Design, der wandelbare Innenraum und die reichhaltige Ausstattung machen ihn zu einem attraktiven Vertreter des Kleinwagen-Segments. UVP: 17.975 €*

*Irrtümer und Fehler vorbehalten Fotos: Hersteller

SUZUKI
SWIFT SPORT

Starker Durchzug, neue Leichtigkeit, mehr Ausstattung und ein charakterstarkes Design: Der neue Suzuki Swift Sport macht sich zum Durchstarten bereit. Ob im Stadtverkehr oder auf kurvenreichen Landstraßen: Überall stellt der Swift Sport seine Wendigkeit und Agilität eindrucksvoll unter Beweis. UVP: Ab 21.400 €*

CITROEN
C5 AIRCROSS

Mit umfangreichen Fahrassistenzsystemen, Konnektivitätslösungen sowie vielfältigen Personalisierungsmöglichkeiten zeichnet sich der SUV als der komfortabelste und vielseitigste seines Segments aus. Darüber hinaus besticht er durch sein Panorama-Glasdach. UVP: Ab 23.290 €*

EGAL, OB FÜR DIE FAHRT MIT DER FAMILIE IN DEN URLAUB, ZU ZWEIT BEI EINEM SPONTANEN WOCHENENDAUSFLUG ODER EINFACH NUR MIT DEM CABRIO ZUM NÄCHSTEN SEE. AUTOFAHREN KANN AUCH SPASS MACHEN! WIR HABEN IHNEN DAZU EINMAL DIE BESTEN FAHRZEUGE ZUSAMMENGESTELLT!

TOYOTA
GR SUPRA

Die Legende kehrt zurück: Durch Kombination aus kurzem Radstand, breiter Spur, geringem Gewicht, niedrigem Schwerpunkt und hochfester Karosserie können sich Fans auf eine begeisternde Mischung aus Agilität und Handling-Präzision freuen.
UVP: Ab 62.900 €*

HYUNDAI
KONA IRON MAN EDITION

Edles mattgrau, aufregendes Iron Man Rot und eine Fülle von Design-Referenzen an den coolsten Helden des Marvel Universums: Die limitierte Sonderedition macht Comic-Träume wahr. Fahrspaß auf Weltenretter-Niveau!
UVP: 34.000 €*

ALGARVE - URLAUB IM NATURSCHUTZGEBIET

TRAUMHAFTE STRÄNDE, EINSAME BUCHTEN UND IDYLLISCHE FISCHERDÖRFER MIT BUNTEN HÄUSERN SOWIE EIN PITTORESKER LEUCHTTURM BESTIMMEN DAS BILD AN DIESEM KÜSTENABSCHNITT. INMITTEN DIESER NATURIDYLLE ENTSTAND IN TAVIRA AUF DEM GELÄNDE ARRAIAL FERREIRA NETO, EINER EHEMALIGEN LAGER- UND WOHNSTÄTTE VON SEELEUTEN, DAS ECO HOTEL VILA GALÉ ALBACORA.

Im Küstengebiet zwischen den Stränden von Ancão und Manta Rota erstreckt sich über 60 Kilometer der Naturpark Ria Formosa, eine Lagunenlandschaft mit kleinen Inseln und Kanälen. Die sogenannten Barriereinseln gelten noch als echter Geheimtipp. Der Ort, wo früher Fischer und ihre Familien vom Thunfischfang lebten, legt heute ein beeindruckendes, architektonisches Zeugnis der damaligen Lebensart ab. Die alten Wohnhäuser, Werkstätten und Lager wurden in 162 Zimmer mit fantastischem Blick auf die Lagune verwandelt.

Die alte Bäckerei beherbergt ein Museum, das den Thunfischfang an der Algarve anschaulich dokumentiert. Die Ausstellung beinhaltet das eindrucksvolle Modell einer Almadavra, einer traditionellen Fischfangeinrichtung. Der NEP Kinderclub des Hotels ist in der ehemaligen Schule untergebracht und bietet ein abwechslungsreiches Programm mit Outdoor-Aktivitäten. In der Kapelle des Anwesens finden heute noch Trauungen und Taufen statt.

Das Vila Galé Albacora bietet darüber hinaus alle Annehmlichkeiten eines Vier-Sterne-Hauses, darunter einen Außenpool sowie das Satsanga Spa mit Innenpool, Fitnessraum, Jacuzzi, Sauna, türkischem Bad und einem entspannenden Spa Menü. Vielfach für seinen nachhaltigen Umweltschutz prämiert, organisiert das Eco-Hotel für seine Gäste Bootstouren oder Wattwanderungen, bei denen man seltenen Vögeln wie schwarzen Enten und Löffelreihern begegnet.

Strandliebhaber gelangen von der Anlegestelle des Hotels in nur wenigen Minuten per Boot zu den weißen Sandstränden der Ilha de Tavira. Eine nostalgische Fahrt mit einer alten Bimmelbahn führt Gäste zum Praia do Barril mit goldenem Sand und kristallklarem Wasser. Ein Besuch in der geschichtsträchtigen Stadt Tavira offenbart die maurische Vergangenheit auf Schritt und Tritt.

Das Vila Galé Albacora zählt zur zweitgrößten, portugiesischen Hotelgruppe Vila Galé. Weitere Informationen finden sich unter www.vilagale.com.

PART OF THE THOMAS COOK GROUP
Nordamerika
Ab € 349,99*
HELLO
ROAD
TRIP
* One-Way-Komplettpreis inkl. Steuern und Gebühren. Condor Flugdienst GmbH, Condor Platz, 60549 Frankfurt am Main.
Condor
Wir lieben Fliegen.

MOBIL
IN DEUTSCHLAND e.V.
Getestet.de
Mobil in Deutschland e.V.
Sehr gut
(1,1)
Test 08/ 2017
TEST Bild
BESTE
SERVICE-
QUALITÄT
★★★★★2016/17
1.Platz
IN DER KATEGORIE
MOTOR, SPORT & OUTDOOR
VERKEHRSCLUBS
DEUTSCHES INSTITUT
FÜR SERVICE-QUALITÄT
GmbH & Co. KG
1. PLATZ
Testsieger
Automobilclubs
TEST Aug. 2017
10 Automobilclubs
www.disq.de
Privatwirtschaftliches Institut
n-tv
DER
AUTOMOBILCLUB
MIT DER BESTEN
SERVICE-QUALITÄT
MEHRFACHER
TESTSIEGER
MOBIL
IN DEUTSCHLAND e.V.
© EpicStockMedia

UNSERE MITGLIEDSCHAFTEN

BASIS MITGLIEDSCHAFT* NUR 28 EURO IM JAHR

Deutschlandweiter Schutz für Sie als Person in Kombination mit einem Fahrzeug. Der Schutzbrief tritt innerhalb von 12 Monaten bei einem Schadenfall in Deutschland ein.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen
- Bergen
- Ersatzfahrzeug oder Übernachtung
- Telefonische Rechtsauskunft

PREMIUM MITGLIEDSCHAFT* NUR 58 EURO IM JAHR

Die Premium-Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.

PREMIUM PARTNER + MITGLIEDSCHAFT* NUR 78 EURO IM JAHR

Die Premium Partner+ Mitgliedschaft gilt weltweit für Sie als Person, egal mit welchem Fahrzeug Sie privat unterwegs sind. Dasselbe gilt auch für Ihren Partner und Ihre mitreisenden minderjährigen Kinder.

LEISTUNGEN:

- Pannen- und Unfallhilfe
- Abschleppen und Bergen
- Bahnfahrt oder Übernachtung
- Mietwagen, Weiter- und Rückfahrservice
- Fahrzeugrücktransport aus dem Ausland
- Krankenrücktransport
- Arzneimittelversand, Dokumentenservice uvm.

*Komplettbedingungen und Detailinformationen zu unseren Mitgliedschaften erhalten Sie unter www.mobil.org, per Mail an info@mobil.org oder bei Mobil in Deutschland e.V., Elsenheimerstraße 45, 80687 München.

© jacoblund

MITGLIEDSANTRAG

Einfach abtrennen und an Mobil in Deutschland e.V., Elsenheimerstr. 45, 80687 München schicken oder per Fax an 089/2000 161-77 oder online unter www.mobil.org

Ja, ich möchte die Mobil in Deutschland e.V. Mitgliedschaft

☐ **BASIS MITGLIEDSCHAFT ERMÄSSIGT**
für Schüler, Azubis und Studenten 18 Euro im Jahr

☐ **BASIS MITGLIEDSCHAFT**
für 28 Euro im Jahr

☐ **PREMIUM MITGLIEDSCHAFT**
für 58 Euro im Jahr

☐ **PREMIUM PARTNER+MITGLIEDSCHAFT**
für 78 Euro im Jahr

☐ Bitte informieren Sie mich umfangreich, damit ich schnellstmöglich Mitglied werden und aufgenommen werden kann.

Vorname, Name*

Geburtsdatum*

Mitgliedschaftsbeginn

(Vorname, Name und Geburtsdatum Ihres Partners*)

Straße/Hausnummer*

PLZ, Ort*

Telefonnummer*

E-Mail*

Kfz-Kennzeichen (nur bei Basismitgliedschaft)

X

Datum / Unterschrift*

SEPA-LASTSCHRIFTMANDAT: Gläubiger-Identifikationsnummer: DE04ZZZ00001017718, Mandatsreferenz: wird separat mitgeteilt. Ich ermächtige Mobil in Deutschland e.V., Beitragszahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von Mobil in Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Dieser Einzugsermächtigung kann jederzeit schriftlich widerrufen und damit aufgehoben werden.

Kontoinhaber:

IBAN: DE __ __ | __ __ __ __ | __ __ __ __ | __ __ __ __ | __ __ __ __ | __ __

BIC:

Kreditinstitut:

X

Datum / Unterschrift*

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die AGB und Datenschutzhinweise zur Mitgliedschaft von Mobil in Deutschland e.V. in Kenntnis genommen zu haben. (* Alle Felder sind Pflichtfelder)

ABSCHALTEN IN DER **IDYLLE**

OB WOHLFÜHLSTUNDEN IM SPA, SPORTLICHE HERAUSFORDERUNGEN BEIM GOLF, TENNIS, ODER AUCH AUF DEM WASSER: DAS A-ROSA SCHARMÜTZELSEE GARANTIERT EINEN SPANNENDEN UND ERHOLSAMEN URLAUB. NEBEN DEM VIELSEITIGEN FREIZEIT- UND UNTERHALTUNGSPROGRAMM, LÄDT DIE IDYLLISCHE LANDSCHAFT RUND UM DAS A-ROSA GANZJÄHRIG ZU AUSFLÜGEN IN DER UMGEBUNG EIN.

Alltag? Den kann man hier auf jeden Fall vergessen! Das A-ROSA bietet alles, was man sich von einem Wellnesshotel wünscht- und noch mehr. Unzählige Möglichkeiten, den Tag zu verbringen und das zu einer Qualität der Extraklasse: Das ist es, was das Resort so beliebt macht und zum Anlaufziel Nummer eins für solche, die aus dem trüben Alltag entfliehen möchten.

Entspannung finden die Gäste in der 4.200 m² großen SPA-Landschaft. Sieben Saunen, mehrere Pools und sogar ein Hamam mit Rasulbad lassen keine Wünsche an ein Wellness-Paradies offen. Ein zusätzliches Highlight sind die großen Panoramafenster mit Blick ins Grüne, die es ein Leichtes machen, aus dem Alltag der Großstadt zu entfliehen.

Besonders für Golf-Sportler ist das A-ROSA ein Geheimtipp. Auf insgesamt vier gepflegten Golfplätzen lohnt es sich doppelt, einmal den Schläger herauszuholen und eine Partie zu spielen. Und auch Golf-Fans kommen voll auf ihre Kosten. Anlässlich des 10. Jubiläums der FALDO Series Germany Championship treffen sich vom 30. Juli bis 1. August 2019 wieder die internationalen Golfnachwuchsstars. Und vom 27. bis 29. September 2019 startet das Big Bang in Bad Saarow, das mit rekordverdächtigen 333 Teilnehmer größte Einzelturnier in Deutschland. Neben Golf stehen außerdem Wassersportarten wie Schwimmen, Surfen, oder Kajaking auf dem Programm, während zu Lande die Möglichkeit zum Tennisspielen, Wandern, Radfahren und vielen mehr besteht.

Kulinarische Höhepunkte findet man entweder im Marktrestaurant, dem Bootshaus direkt am See, oder dem Greenside mit Clubhaus-Atmosphäre. Ob vegetarische, vegane, oder Fleisch- und Fischgerichte: An jeder Location arbeiten die Köche ausschließlich mit frischen und gesunden Zutaten aus der Region. So findet man beispielsweise am Frühstückstisch den Honig der hoteleigenen Bienen, sowie fangfrischen Fisch direkt aus dem Scharmützelsee zum Abendessen. Nach dem Dinner noch Lust auf einen Absacker? Die Bar am Marktplatz ist jederzeit ein gemütlicher Treffpunkt, um den Abend ausklingen zu lassen.

Neugierig geworden? Alle Informationen finden Sie unter www.a-rosa-resorts.de

MITSUBISHI MOTORS

greenmobility

MEHR HYBRID SUV

Mehr für Ihr Geld.
Der Outlander Plug-in Hybrid.

Ein Hybrid-SUV für unter 30.000 EUR? Der Outlander Plug-in Hybrid: Mehr Hybrid mit bis zu 54 km rein elektrischer, alltagstauglicher Reichweite, bis zu 800 km insgesamt[4] und einzigartiger Schnellladefunktion. Mehr SUV mit viel Komfort und überragendem, serienmäßigem Allradsystem (S-AWC) bereits in der BASIS Variante. Mehr sparen mit insgesamt 8.000 EUR Elektrobonus[5].

Mehr Informationen jetzt beim Mitsubishi Green Mobility Center in Ihrer Nähe: mein-haendler.de

Outlander Plug-in Hybrid BASIS

Hybrid-SUV für unter 30.000 EUR?

ab 37.990 EUR Unverbindliche Preisempfehlung[1]

- 6.500 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus[2]

- 1.500 EUR Bundesanteil am Umweltbonus[3]

= ab 29.990 EUR (rechnerischer Wert, es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2020)

*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101, Outlander Plug-in Hybrid Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 14,8. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,8. CO_2-Emission (g/km) kombiniert 40. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageneinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.
Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Abb. zeigt kostenpflichtige Sonderausstattung.

1 | Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic- und Perleffekt-Lackierung gegen Aufpreis 2 | Nur im teilnehmenden Mitsubishi Green Mobility Center beim Kauf eines neuen Outlander Plug-in Hybrid. Hierin ist bereits der vom Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. Genaue Bedingungen auf www.elektro-bestseller.de 3 | Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA, solange die Förderung Bestand hat 4 | Mit einer Tankfüllung und voller Ladung der Batterie 5 | Der Elektrobonus setzt sich zusammen aus 1.500 EUR Bundesanteil am Umweltbonus plus 6.500 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus (letzterer nur im teilnehmenden Mitsubishi Green Mobility Center bei Kauf eines neuen Outlander Plug-in Hybrid). Genaue Bedingungen auf www.elektro-bestseller.de

5 JAHRE HERSTELLER GARANTIE*

8 JAHRE FAHRBATTERIE GARANTIE*

Veröffentlichung von **MITSUBISHI MOTORS in Deutschland**,
vertreten durch die MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg

AUSZEIT FÜR ADULTS ONLY

IN WENIGER ALS ZWEI FLUGSTUNDEN VON VERSCHIEDENEN DEUTSCHEN GROSSSTÄDTEN AUS ZU ERREICHEN, GANZJÄHRIG ANGENEHME TEMPERATUREN UND AUFREGENDE NATURLANDSCHAFT: DIE MITTELMEERINSEL IBIZA IST NICHT NUR PARTY-HOTSPOT, SONDERN AUCH IDEAL GEEIGNET FÜR EINE SONNIGE AUSZEIT FÜR ZWEI.

Zwischen rauer Küste, grünen Pinienwäldern und kleinen Dörfern in einer der ruhigsten Gegenden an der Nordküste der Insel liegt das Vier-Sterne-Resort Barceló Portinatx. Nur 20 Meter weit entfernt vom Strand, bietet dieses Hotel Gästen Raum zur Entspannung und einen exklusiven Rückzugsort nur für Erwachsene.

Die mediterrane Leichtigkeit der Umgebung inspirierte auch die Inneneinrichtung des Hotels: Sorgfältig gestaltet, punkten alle 134 Zimmer mit hellem, modernem Design und stilvollen Dekoelementen. Die private Terrasse für Zeit zu zweit gehört hier ganz selbstverständlich zur Ausstattung aller Zimmer. Gäste in den Deluxe Unterkünften verfügen zudem über einen eigenen Whirlpool mit traumhafter Sicht auf die Bucht - für alle anderen steht der Wellnessbereich im Freien für Massagen und Treatments zur Verfügung. Die große Sonnenveranda, zwei Pools, eine Terrasse mit Panoramablick auf das Meer und ein Beach Club direkt am Strand komplettieren das Angebot und lassen keine Wünsche offen.

Damit auch der kulinarische Genuss nicht zu kurz kommt, bietet das Resort All-Inclusive Verpflegung in mehreren Bars und Restaurants: Am Buffet des Posidonia und im Beach Club Noray genießen Gäste internationale und lokale Spezialitäten, in der Lobby Bar S'Ámfora und der Poolbar El Faro stehen Cocktails und Snacks auf dem Programm.

Wer Lust auf etwas Abwechslung hat, kauft Schmuck und Kunsthandwerk auf dem Straßenmarkt Las Dallas oder macht eine Radtour zum nahegelegenen Port de Sant Miquel, wo die Höhle Cueva de Can Marçà mit 100.000 Jahre alten Stalaktiten und Stalagmiten begeistert. Die charmante Ortschaft San Juan, nur sechs Kilometer vom Hotel entfernt, zeigt, dass traditionelle balearische Kultur auch heute noch fasziniert. Und wer abends den Sonnenuntergang an einem der atemberaubenden Strände wie Cala de S'Arenal Petit oder Cala d'en Serra bewundert, vergisst die Auszeit auf der Insel niemals.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter www.barcelo.com

FUEL TECHNOLOGY Synergy™

Kraftstofftechnologie

Lässt das Team schneller fahren. Und bringt Sie weiter.

Keine Sorge, Sie müssen keinen 400-PS-Boliden aus dem Formel 1 Racing Team von Red Bull fahren, um von der innovativen Synergy Kraftstofftechnologie zu profitieren. Die liegt nämlich auch den Synergy Kraftstoffen zugrunde, die Sie an jeder Esso Station tanken können. Also, einfach mit Ihrem Auto den nächsten Boxenstopp bei Esso einlegen – und mit Höchstleistung geht's in die nächste Runde!

Synergy trägt bei zu ...

- **... hoher Motorensauberkeit**
- **... exzellentem Korrosionsschutz**
- **... optimaler Motorenleistung**
- **... weniger Kraftstoffverbrauch**
- **... geringeren Emissionen**

ASTON MARTIN Red Bull RACING / Esso
OFFICIAL FUEL SUPPLIER

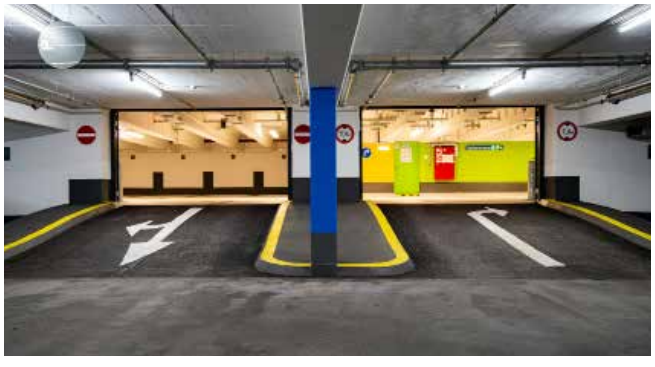
www.esso.de

Esso™

Der tatsächliche Nutzen kann aufgrund von Faktoren wie Motorart, Fahrstil und zuvor getanktem Kraftstoff abweichen.

SHOPPING-PARADIES IN WIESN-NÄHE:

DAS **NEUE PARKHAUS** IM EINKAUFSZENTRUM **FORUM SCHWANTHALERHÖHE**



ENTSPANNTES EINKAUFEN UND GÜNSTIGES PARKEN DIREKT AN DER MÜNCHNER THERESIENWIESE? AB JETZT KEIN WUNSCHDENKEN MEHR! DAS NEUE SHOPPING-CENTER FORUM SCHWANTHALERHÖHE ÖFFNETE AM 6. JUNI 2019 MIT EINER VERKAUFSFLÄCHE VON RUND 40.000 M² UND ETWA 90 GESCHÄFTEN SEINE PFORTEN UND BIETET MIT DER DARUNTERLIEGENDEN PARKGARAGE EINE BEQUEME UND PREISWERTE PARKMÖGLICHKEIT FÜR DEN EINKAUFSBUMMEL.

Es ist nicht immer einfach in einer Großstadt wie München einen Parkplatz zu finden. Umso wichtiger, dass die Stadt in den Ausbau von Stellplatzgaragen investiert, wie hier beim neuen Einkaufszentrum FORUM Schwanthalerhöhe. Die Besonderheit: Erstmals wurden zwei Bestandsgaragen mit je 620 Stellplätzen unterirdisch miteinander verbunden, sodass ein- und ausfahrende Fahrzeuge Eingänge in die Tiefgarage sowohl in der Gollier- als auch in der Schwanthalerstraße nutzen können. Demnach bietet die Garage nun Platz für stolze 1.240 Fahrzeuge.

PARKHAUS IN TOP-LAGE

Besonders im Herbst zum Oktoberfest herrscht rund um die Theresienwiese großer Trubel und die Parkplatzsuche wird beinahe zu einem Ding der Unmöglichkeit. Bis jetzt…! Wenngleich zu dieser Zeit der Bavariaring ab der Schwanthalerstraße und dem alten Messeplatz gesperrt ist und damit die Sicherheitszone bildet, so ist es durch die beiden Eingänge nun problemlos möglich, unterirdisch trotzdem mit dem Auto ganz nah an die Theresienwiese heranzukommen. Das Parkhaus im Forum Schwanthalerhöhe ist zudem mit nur 1,50 Euro Parkgebühren pro Stunde die günstigste Parkgarage innerhalb des Mittleren Rings und ist rund um die Uhr an sieben Tagen in der Woche geöffnet.

DAS SHOPPING-QUARTIER AN DER WIESN

Es gibt noch mehr Gründe für einen Besuch. Das Einkaufszentrum FORUM bietet auf drei Etagen ein unvergleichliches Shopping-Vergnügen in mehr als 90 Shops. Das Gastronomieangebot ist vielfältig und rundet das ganzheitliche Konzept ab. Das Forum öffnet montags bis samstags von 9.00 bis 20.00 Uhr und lädt mit seiner entspannten Atmosphäre zum Wohlfühlen und Abschalten ein. Sogar die Innengestaltung ist durchdacht: Sie bildet ein Zusammenspiel aus der Historie des Namensgebers Ludwig von Schwanthaler und der jungen, modernen Münchner Lebensart.

Wie wäre es also mit einem Abstecher zur Wiesn? Shoppen im Einkaufszentrum FORUM Schwanthalerhöhe und dabei keine Gedanken über das Auto machen. Ein echter Geheimtipp in München!

JETZT PROBE FAHREN!

- Einzigartiges SUV-Design
- 1.0-Liter-BOOSTERJET mit 82 kW (111 PS)[1]
  1.4-Liter-BOOSTERJET mit 103 kW (140 PS)[2]
- Optional mit ALLGRIP SELECT Allradantrieb[2]
- Mit vielen Sicherheits- und Komfortsystemen

Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 6,3–5,3 l/100 km; CO_2-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 143–121 g/km (VO EG 715/2007)

Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens „WLTP“ ermittelt. Weitere Informationen unter: https://auto.suzuki.de/service-info/wltp

[1] Gilt für Ausstattungslinien Club und Comfort. [2] Gilt nur für Ausstattungslinien Comfort und Comfort+.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7; 64625 Bensheim
Telefon: 06251 5700-0 · E-Mail: kontakt@suzuki.de
www.suzuki.de

INNOVATIVE PRODUKTE FÜR MOBILE MENSCHEN

Mobil in Deutschland zu sein, heißt in allen Bereichen des Lebens mobil sein. In jedem Magazin stellen wir Ihnen Neuigkeiten und Innovationen aus der mobilen Welt vor. Auch dieses Mal finden Sie tolle Ideen, die sich perfekt auch zum Verschenken eignen. Das Beste an diesem Produkte-Mix ist: Sie können alle abgebildeten Geräte gewinnen.

GEWINNSPIELFRAGE:
Ich welcher Stadt, findet die internationale Automobil-Ausstellung (IAA) in diesem Jahr statt:

A) Frankfurt B) Berlin

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 104* und nennen Sie uns Ihre Lösung!

MANDARINA DUCK – LOGODUCK + TROLLEY

Der Logoduck + Hartschalen-Trolley ist aus Polycarbonat gefertigt und bietet erweiterbares, kompaktes Volumen. Er kommt mit 4 Doppelrädern im gleichen Farbton, die für gute Mobilität sorgen. Personalisierte Gummikappen bieten Schutz vor Kratzern. Der Griff mit Logo ist abgeflacht, um die Gesamtgröße nicht zu erhöhen. UVP: 210 €. www.mandarinaduck.de

TEUFEL ROCKSTER GO

Klangstark, portabel, robust. Der mobile Bluetooth-Speaker ROCKSTER GO von Teufel spielt überall druckvollen Sound. Mit kompakten Abmessungen und nur 700 Gramm fällt er unterwegs kaum ins Gewicht. Durch verstärkte Kanten und Wasserschutz ist er ausgesprochen robust. Der Akku hält bis zu 12 Stunden. UVP: 149,99 €. www.teufel.de

GARMIN DASH CAM MINI

Die ultrakompakte Dashcam lässt sich unauffällig hinter dem Rückspiegel montieren. Bei Erkennen eines Unfalls zeichnet sie automatisch mit 140° Bildwinkel in HD-Videoqualität auf. Über das integrierte WLAN werden gespeicherte Aufnahmen direkt in die kostenlose Garmin Drive App übertragen. UVP: 129,99 €. www.garmin.com

SAMSUNG GALAXY WATCH ACTIVE

Schickes und sportliches Design kombiniert mit einfachem Management von Fitness und Wohlbefinden – mit der Galaxy Watch Active können bis zu 39 verschiedene Workouts getrackt, Tagesziele definiert und Fortschritte beobachtet werden. Zudem lassen sich personalisierte Antworten per Sprache-zu-Text, Emojis oder per Tastatur senden – auch wenn das gekoppelte Smartphone gerade auf dem Nachttisch auflädt. UVP: 249 €. www.samsung.de

OUTWELL ECOLUX KÜHLBOX

Energiesparend, edel und ausgesprochen leistungsstark: Die innovative Outwell ECOlux kühlt bis auf 18 bis 25 °C unter Außentemperatur oder erwärmt wahlweise auf 50 bis 60 °C. Als praktisches Extra verfügt sie über einen USB-Anschluss und LED-Lichter im Deckel, so greifen Sie auch im Dunkeln nicht daneben! UVP: 199,95 €. www.outwell.de

*Anrufertarif 0,50€/Anruf aus dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife können abweichen. Treffen Sie Leitung 3 von insgesamt 3 Leitungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 31.10.2019. Weitere Hinweise zu unseren Gewinnspielen finden Sie auf www.mobil.org/gewinnspiele. Die Gewinne werden unter allen richtigen Antworten in der Gewinnerleitung 3 verlost.

GEWINNEN SIE EINEN KURZURLAUB IM SOMMERPARADIES THERME ERDING

In der größten Therme der Welt, nordöstlich von München, erwartet die Gäste ein unvergleichliches Südseeparadies unter freiem Himmel. Dank der zu öffnenden Glasdächer verwandelt sich die THERME ERDING in eine einzigartige Open-Air-Urlaubswelt.

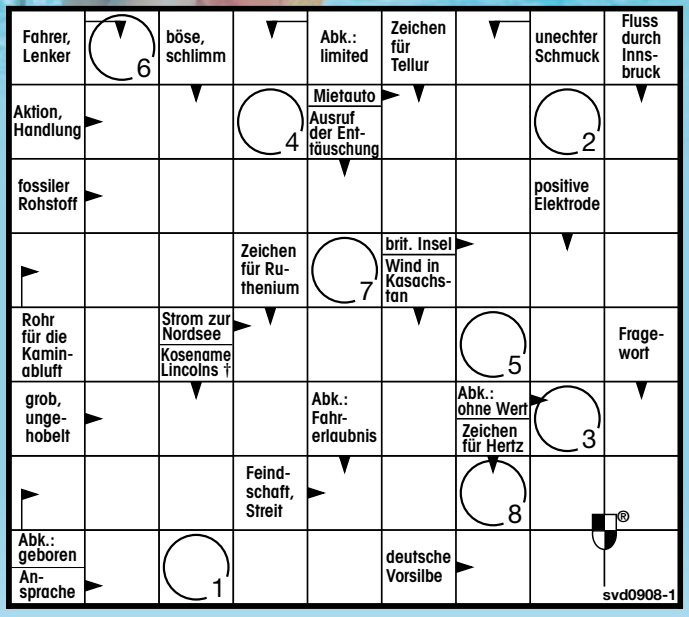
Umgeben von echten Palmen erfahren die Besucher der exotischen Therme die natürliche Wirkung des staatlich anerkannten Thermalheilwassers hautnah. Wer Spaß und Action sucht, ist im GALAXY ERDING mit 27 abwechslungsreichen Rutschen genau richtig. Absolutes Highlight: Die 9 Sommerrutschen im Thermengarten mit der spektakulären Doppel-Reifenrutsche The Big Wave!

Sowohl Spaß als auch Entspannung verspricht das Wellenbad. Im angrenzenden HOTEL VICTORY THERME ERDING bieten die 128 stilvollen Zimmer teilweise einen direkten Blick auf die türkis-glitzernde Wellenlagune und vermitteln das Gefühl an Bord einer modernen Hochseeyacht, oder in einem italienischen Palazzo zu sein.

www.therme-erding.de **www.victory-hotel.de**

Machen Sie mit und freuen Sie sich auf eine Übernachtung für bis zu vier Personen (2 Erwachsene, 2 Kinder) inkl. Halbpension im atemberaubenden HOTEL VICTORY THERME ERDING und 2 Tage Thermeneintritt (Therme, Wellenbad & Rutschen) im Wert von 1.000 Euro!

Treffen Sie Gewinnerleitung 3 unter 0137/8000 103 und nennen Sie uns Ihre Lösung!** **Viel Glück!**



1	2	3	4	5	6	7	8

*Der Gewinneraufenthalt in den Europa-Park Hotels ist nicht im August oder Oktober einlösbar.

**
Anrufertarif 0,50€/Anruf aus dem dt. Festnetz. Mobilfunktarife können abweichen. Treffen Sie Leitung 3 von insgesamt 3 Leitungen für Ihre Gewinnchance. Aktionsende ist der 31.10.2019. Weitere Hinweise zu unseren Gewinnspielen finden Sie auf www.mobil.org/gewinnspiele. Die Gewinne werden unter allen richtigen Antworten in der Gewinnerleitung 3 verlost.

BRIDGESTONE

Erreichen Sie Ihr Ziel – egal zu welcher Jahreszeit

- Beste Nasshaftung in seiner Klasse*
- Sehr gute Laufleistung
- Zuverlässige Schnee-Performance

Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
www.bridgestone.de

*EU-Labelwerte: Rollwiderstand: B–C; Nasshaftung: A; Geräuschemission: 2 (70–72 dB)

16 FRAGEN AUS DEM LEBEN AN GLORIA GRAY

STERNZEICHEN: STEINBOCK
TÄTIGKEIT: KÜNSTLERIN

Foto: Manuel Jacob

1. Diesen Politiker würde ich gerne zum Essen einladen, ihm folgendes Gericht empfehlen und ihm dabei genau das sagen: *Freuen würde mich ein Essen mit Christian Lindner, dem ich Kartoffelsterz mit Sauerkraut und Dickmilch und anschließend einen herrlichen Kaiserschmarrn mit Apfelkompott und kräftigem Kaffee empfehlen würde. Unterhalten würde ich mich mit ihm über verschiedenste politische und gesellschaftliche Themen - und über alle Arten des Verkehrs ;-)*

2. Dieses Verkehrsprojekt gehört längst umgesetzt: *Verkehrsinfarkt in Großstädten verhindern, z.B. München! Mehr Parkplätze, mehr Platz auf den Straßen schaffen, Entlastung...Politiker, bitte kümmert's euch!*

3. Wenn ich Bundeskanzlerin wäre, würde ich… *eine zeitnahe Klärung der Dieselfrage vorantreiben. Und wenn die Zeit noch reicht, den Weltfrieden!!*

4. Meinen Feierabend verbringe ich am liebsten… *bei mir zu Haus im wunderbaren Bayerischen Wald. Ob im wunderschönen Bodenmais, deren Botschafterin ich bin, oder bei mir im Garten mit einem (oder zwein oder drein) Stampert Bärwurz-Schnapps...Prost!*

5. Dieses Buch kann ich wärmstens empfehlen: *Es gibt viele Bücher, die ich empfehlen kann... aber in jedem Fall meine Autobiographie "Mit allem was ich bin" - darauf bin ich stolz!*

6. Aktuell fahre ich... *einen Kia Sportage*

7. Mobilität bedeutet für mich... *Unabhängigkeit und Freiheit! Beruflich bin ich viel unterwegs, aber auch im Privaten immer in Bewegung...*

8. Mein Auto ist für mich… *Tor zur Welt! Und ein Wohlfühlort.*

9. Mein Lieblingsort ist… *Mein BETT! Darüber hinaus ganz Bayern und aktuell jeden Tag das neue Cafe Gloria mit Gärtnerei in Zwiesel. Die Natur und Blumen tun einfach gut...dazu noch einen Kaffee und Torte - na bitte, was braucht's mehr?*

10. Mein Lieblingsreiseziel ist ... *die ganze Welt. Es gibt so viel zu entdecken, das Leben ist bunt.*

11. Wenn ich auf Reisen bin, darf auf keinen Fall fehlen: *Brille, Lippenstift, Wlan - und ein sicheres Auto.*

12. Mein letzter „Lustkauf" war? *Mehrere Tonnen Natursteine für den Garten. Im Nachhinein hätt ich mir dafür auch Steine aus Gold kaufen können, lach...*

13. Was sagt man Ihnen nach? *Dass ich entspannter und bodenständiger bin, als die Leut' zuerst annehmen...*

14. Meine Lieblingsspeise ist… *Alles Süße. Oder besser: alles Süße, das nicht dick macht - Männer fallen also raus!*

15. Mein Vorbild ist… *Vorbilder sind für mich u.a. Ghandi, Mandela, Dalaih Lama, Konstantin Wecker, Eartha Kitt und vor allem meine Mutter!*

16. Mein Lebensmotto: *Lieber gut geschminkt, als vom Leben gezeichnet.*

AKTUELLE PROJEKTE UND KÜNSTLERISCHE AKTIONEN:

Seit Mai 2019: Café Gloria 2 in Bachhubers floraler Welt in Zwiesel

12. Oktober: "GLORYLAND" - a pARTy happening in München by Gloria Gray & Christian Eberle im Hotel KRONE in München

7. November: "Die BOTSCHAFTerin" ;Ausstellung/Vernissage mit Photographien von/über Gloria Gray durch die BTM Bodenmais in Bachmaier´s Hofbräu in München, www.Bodenmais.de

27. Dezember: "Frau Wirtin packt aus", Neues Bühnenprogramm/Premiere **www.GloriaGray.com**

CITROËN

Comfort class SUV.

Beispielfoto zeigt Fahrzeug dieser Baureihe, dessen Ausstattungsmerkmale nicht Bestandteil des Angebotes sind.

DER NEUE CITROËN C5 AIRCROSS SUV

CITROËN ADVANCED COMFORT

Grip Control mit Bergabfahrassistent [2]
Bis zu 1.630 l Kofferraumvolumen [3]
8-Gang Automatikgetriebe (EAT8) [2]
3 vollwertige Einzelsitze hinten
Advanced Comfort Federung
20 Fahrerassistenzsysteme [2]
Advanced Comfort Sitze [2]

AB
199,– € MTL.[1]
MIT 0 %-LEASING

INSPIRED BY YOU

Origins SINCE 1919

CITROËN empfiehlt TOTAL [1]Ein unverbindliches Kilometerleasingangebot für Privatkunden der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg für den neuen Citroën C5 Aircross SUV PureTech 130 Stop&Start Feel 131 PS/96 kW, Benziner, 1.199 cm³, Anschaffungspreis (Nettodarlehensbetrag): 23.829,41 € zzgl. Überführungskosten; Leasingsonderzahlung: 660,– €; Laufzeit: 48 Monate; 48 x mtl. Leasingrate 199,– €; effektiver Jahreszins 0,00 %; Sollzinssatz (fest) p. a. 0,00 %; Gesamtbetrag: 10.212,– €; Laufleistung: 10.000 km/Jahr; gültig bis zum 30. 09. 2019. Die Überführungskosten sind in der Leasingrate nicht enthalten und sind gesondert an den anbietenden Händler zu entrichten. Widerrufsrecht nach § 495 BGB. [2]Je nach Version. [3]Bei umgeklappten Rücksitzen.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH INNERORTS 6,1 L/100 KM, AUSSERORTS 4,9 L/100 KM, KOMBINIERT 5,3 L/100 KM, CO_2-EMISSIONEN KOMBINIERT 122 G/KM. EFFIZIENZKLASSE: A.

Verbrauch und Emissionen wurden nach WLTP ermittelt und zur Vergleichbarkeit mit den Werten nach dem bisherigen NEFZ-Prüfverfahren zurückgerechnet angegeben. Die Steuern berechnen sich von diesen Werten abweichend seit dem 01. 09. 2018 nach den oft höheren WLTP-Werten. Über alle Details informiert Sie Ihr Citroën Vertragspartner.

Der Hyundai Santa Fe

Erobern Sie geschäftliches Neuland.

Mtl. Full-Service-Leasingrate
inkl. Technik-Service zzgl. MwSt.
ab **199,95 EUR**[1]

Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Weiterkommen: mit den Hyundai Geschäftsmodellen.

Ideen vorantreiben. Neue Ziele ansteuern. Auf bislang unbekanntes Terrain vorstoßen. In der schnelllebigen Businesswelt sind die Hyundai Geschäftsmodelle Ihre idealen Wegbereiter. Wie der Hyundai Santa Fe, der mit kraftvollen Motoren und seinem variablen Allradantrieb[2] für die nötige Dynamik sorgt. Dazu kommen Technologien wie innovative Konnektivität über Apple CarPlay™[2] und Android Auto™[2] sowie das übersichtliche Head-up-Display[2], mit dem Sie wichtige Fahrinformationen immer direkt vor Augen haben. Außerdem sorgt der Totwinkelassistent mit Monitoranzeige[2] für mehr Sicherheit – auf dem Weg zu neuen unternehmerischen Erfolgen. Welche Anforderungen auch immer Ihr Business hat: Ihr Hyundai Partner berät Sie gern zu einem auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Leasingangebot.

Lernen Sie die Hyundai Geschäftsmodelle kennen auf: hyundai.de/Gewerbekunden

HYUNDAI

Kraftstoffverbrauch für den Hyundai Santa Fe 2.0 CRDi Select mit 110 kW (150 PS), 6-Gang Getriebe: innerorts: 6,6 l/100 km; außerorts: 5,2 l/100 km; kombiniert: 5,7 l/100 km; CO_2-Emission kombiniert: 151 g/km; Effizienzklasse: B. Die angegebenen Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werteumgerechnet.

[1] Berechnungsbeispiel für das gewerbliche Kilometerleasing inkl. Technik-Service (Übernahme aller Servicekosten und verschleißbedingter Reparaturen) bei 0,– € Sonderzahlung, Laufzeit von 36 Monaten und 10.000 km p. a. zzgl. MwSt. Das Angebot ist auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung der Hyundai Motor Deutschland GmbH erstellt. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten für Zulassung und Überführung – erfahren Sie bei Ihrem Hyundai-Vertragshändler. Gültig für alle vom 01.07.2019 bis 30.09.2019 abgeschlossenen Leasingverträge für ein Neufahrzeug Hyundai Santa Fe Select 2.0 CRDi Frontantrieb, Diesel mit 110 kW (150 PS), 6-Gang-Getriebe. Unverbindliche Preisempfehlung inkl. Metallic-Lackierung zzgl. MwSt. 30.159,66 €. Der Preis richtet sich nach den geltenden Konditionen gemäß Großkundenabkommen. Angebot freibleibend, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten. Ein Angebot für Gewerbekunden der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg, im Rahmen des Produktes Hyundai Leasing, in Kooperation mit Hyundai Motor Deutschland GmbH, Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach. Für den Leasingvertrag gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der ALD AutoLeasing D GmbH. Hyundai Leasing ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. [2] Optional, gegen Aufpreis erhältlich. Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc. Android Auto™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Google Inc.

5 Jahre Garantie ohne Kilometerlimit*

* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Lackgarantie sowie 5 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen. Das Garantie- und Serviceheft kann vorsehen, dass die Hyundai 5 Jahre-Garantie für das Fahrzeug nur gilt, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler an einen Endkunden verkauft wurde.