

Wie fit ist München für die WM? Der große Mobil in München Verkehrs-Fitness-Test: Wo sind die Probleme, was läuft gut?

Im Test vergaben wir:

🚫 je **Minuspunkt**

👍 je **Pluspunkt**



Staufallen:

🚫🚫🚫🚫🚫🚫🚫

WM-Arena: Nach dem Ende des Spiels wird das Verkehrschaos unvermeidbar sein. Rund 11.000 Autos gleichzeitig eine schnelle Heimfahrt zu gewährleisten, wird nicht möglich sein.

Ähnliches Chaos könnte auch rund um den **Olympiapark** auftreten, wenn nach Ende der Spielübertragung auf der 60 Quadratmeter großen Leinwand alles nachhause drängt...

... oder zum **Autokorso auf die Leopoldstraße**. Hier sind keine Straßensperrungen geplant. Das will die Polizei je nach Fanansammlung spontan regeln.

Taxichef Hans Meißner sieht bei der **Neuen Messe** eine erhöhte Staugefahr: „Bis zu 5.000 Presseleute sind im International Broadcast Center untergebracht. Wenn die alle kommen und gehen, wird es zum Stau kommen.“

Südring: Trotz der Freigabe des Aubinger Tunnels wird es zwischen Salzburger- und Garmischer-Autobahn keine Entspannung geben.

Und: Natürlich droht bei **fortgeführten Baustellen** Stau.



Baustopp während der WM:

Prälat-Zistl-Straße / Cornelius- / Blumenstraße (bis Sept. 2006): Der Bau des Radwegs rund um die Schrammehalle wird unterbrochen.

Ingolstädter Straße (bis Sept. 2006): Zwischen Neuherberg- und Kollwitzstraße wird eine Fernwärmeleitung verlegt, nicht jedoch zur WM.

Heidemann-, Ingolstädter-, Sudetendeutsche-, Hufeland-, Knorr- und Max-Diamand-Straße: (bis Herbst 2006): Die Verlegung von Stromkabeln wird unterbrochen.

Richard-Strauß-Straße/ **Mittlerer Ring Ost** (bis Herbst 2009): Während der WM sind die Fahrbahnen zwischen Effnerplatz und Leuchtenberg-Unterführung zwar verengt, eine Verschwen-

kung wird aber nicht vorgenommen.



Vor der WM fertiggestellte Baustellen:

👍👍👍👍👍👍👍

Stachus: Hier wurden brüchige Tramgleise erneuert.

Orleansstraße: Die Erneuerung der kaputten Tramfahrbahn wird rechtzeitig beendet.

Heidemannstraße: Der Komplett-Umbau der Kreuzung Heidemann-/Lützelsteiner Straße in Freimann ist fertig.

Ruppertstraße und Kapuzinerstraße (zwei Baustellen!): Hier wurden Fernwärmeleitungen verlegt.

Briener Straße: Die neuen Fahrbahnbeläge zwischen Stiglmaierplatz und Richard-Wagner-Straße, sowie Arcisstraße und Karolinenplatz werden fertig.

Innsbrucker Ring: Der neue Straßenbelag zwischen Schlüsselbergstraße und südlicher Tunnelrampe wird rechtzeitig beendet.

Tegernseer Landstraße, Candidtunnel: Der rundum erneuerte Candidtunnel ist mit seinen Seitenfahrbahnen wieder ohne Einschränkungen befahrbar.

Frankfurter Ring: Die Erneuerung des Fahrbahnbelags zwischen Schleißheimer und Knorrstraße sowie im Kreuzungsbereich Ingolstädter Straße sowie Maria-Probst- und Heidemannstraße ist fertig.

Eggenfeldener und Heinrich-Wieland-Straße: Die neuen Fahrbahnbeläge an diesen beiden Orten sind fertig.



Hier wird während der WM gebaut:

🚫🚫🚫🚫🚫🚫🚫

Theresienhöhe (bis Ende Juli 2006): Die Neubebauung der alten Messe wird fortgeführt, damit sie rechtzeitig zur Wiesn fertig ist. Bis Anfang Juli 2006 ist die Theresienhöhe für den Verkehr gesperrt. Im Kreuzungsbereich Hans-Fischer-Straße ist nur eine Fahrspur pro Richtung frei.

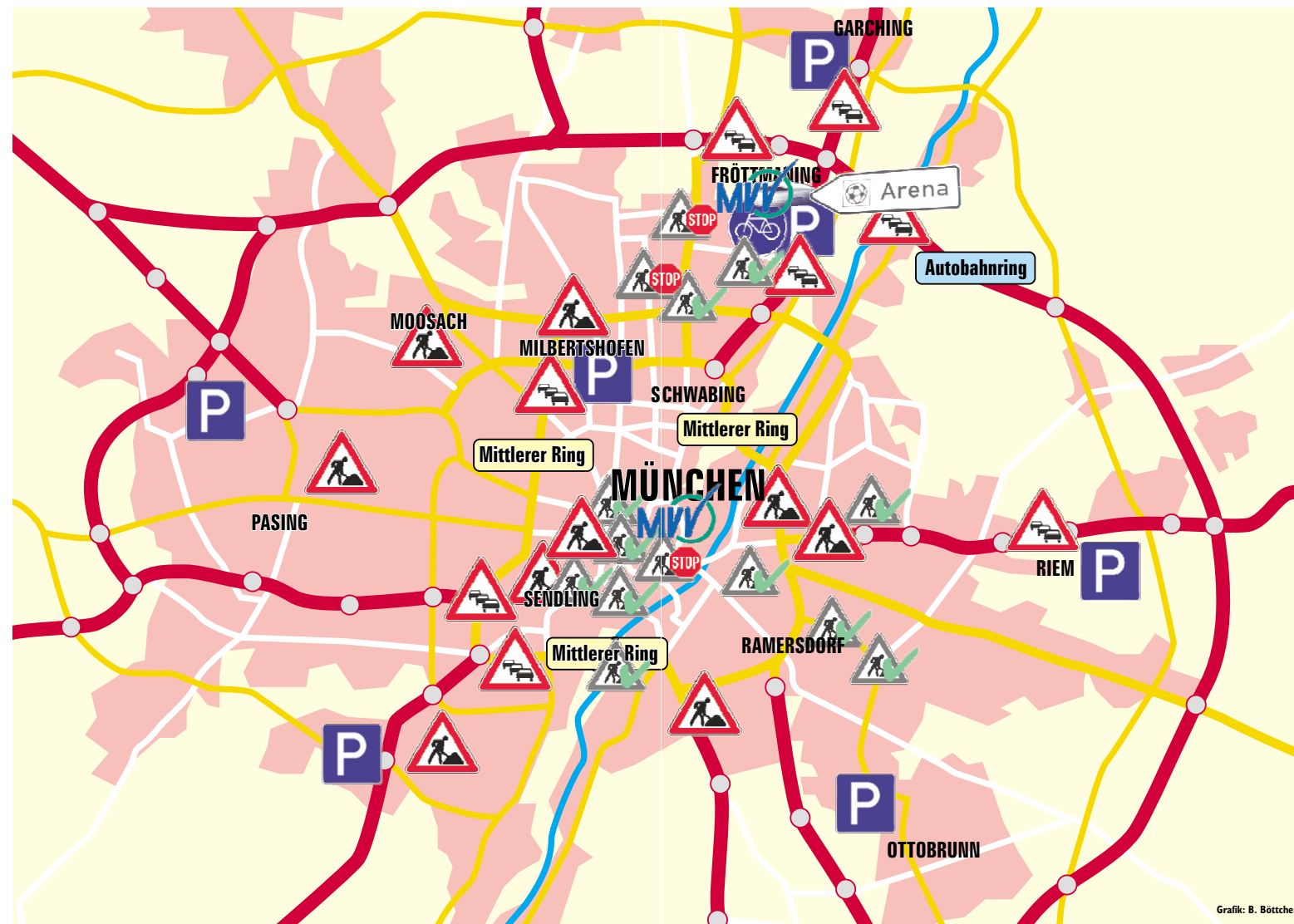
Pfeufferstraße (von 27. März bis Ende Aug. 2006): Im Kreuzungsbereich Baumgartner- / Pfeuffer- / Radlkofersstraße und am Herzog-Ernst-Platz werden

die Fahrspuren in mehreren Phasen verschwenkt.

Töginger Straße (A 94 München-Passau) (bis Nov. 2006): Wegen Instandsetzungsarbeiten an der Brücke über die Riedenburg-Straße werden pro Richtung zwei Fahrbahnen verschwenkt.

Kreuzungsbereich werden die Fahrbahnbeläge erneuert.

Prinzregenten- und Einsteinstraße: Zwischen Grillparzerstraße und Vogelweideplatz sind die Prinzregentenstraße stadtauswärts und die Einsteinstraße stadteinwärts Einbahnstraßen.



Bauarbeiten **rund um Moosach** wegen Verlängerung der U-Bahnlinie U3 (bis Mitte 2007): In der Moosacher und Lerchenauer Straße sowie in der Höhe Memminger Platz sind die Fahrspuren eingengt. Die Pelkovenstraße zwischen Feldmochinger und Dachauer Straße ist gesperrt.

Stadelheimer Straße (bis Sept. 2006): An der Brücke über den Mc-Graw-Graben werden umfangreiche Instandsetzungsarbeiten durchgeführt, weswegen die Stadelheimer Straße verengt ist.

Stäblistraße / Drygalski Allee (bis 16. Juni 2006): Im gesamten

Öffentlicher Nahverkehr: 👍👍👍👍👍👍

Viele Haltestellen: Um die angepeilten 50%-ÖPNV-Anteil bei den Kunden zu erreichen, benötigt die U-Bahn deutlich mehr als anderthalb Stunden. 👍

Überlastung in Bahn und Bahnhof: Fahrgäste müssen wegen Sicherheitsmaßnahmen und Überlastungen an Umsteigebahnhöfen reichlich Verzögerungen in Kauf nehmen. 👍

Überfüllte Waggon: Schon zum allwöchentlichen Fußballspiel ins Stadion ist die Fahrt in

Wie fit ist München für die WM? Der große Mobil in München Verkehrs-Fitness-Test: Hat die Stadt München ihre Hausaufgaben gemacht?

der U-Bahn ein Quetsch-Chaos. Wie wird's dann erst zur WM? 🚫

Minusfaktor MVV-Preise: Der Vorschlag von Mobil in München, kostenlose Karten für alle MVV-Nutzer an Spieltagen auszugeben, wurde abgelehnt. Freie Fahrt im MVV gibt's nur mit Ein-

rund 600 zusätzliche S-Bahnen. Etwa die Pendel-S-Bahnen im 20-Minuten-Takt auf der Stammstrecke zwischen Ostbahnhof und Pasing oder täglich bis 1.20 Uhr ab Marienplatz. 👍

Zusätzliche U-Bahn-Züge: Alle zweieinhalb Minuten soll zu

Brasilianer. 👍

Taxis: Nördlich der Arena wurden für Taxis rund 250 Stellplätze eingerichtet. 👍



Per Fahrrad zur Arena:

👍👍👍👍👍👍👍 Vom Marienplatz zum Stadion fährt man **10,7 Kilometer**. 👍

Die **Route** ist mit **Arena-Schildern** plus Entfernungsangabe gesäumt. 👍

Die gesamte Route zum Stadion ist **nachts beleuchtet**. 👍

Am Stadion sind **2000 Rad-Stellplätze**. 👍

Zusätzlich werden über die Stadt **Leihräder und Velotaxis** organisiert. 👍



Parkplätze rund um die Arena:

👍👍👍👍👍👍👍 Die rund 11.000 Parkplätze bei der Allianz Arena stehen während der WM **nur zur Hälfte für die Fans** zur Verfügung. Der andere Teil ist für die FIFA reserviert. 👍

Zufahrt zum Stadion hat man nur mit einer **speziellen Parkberechtigung**, die ab sofort online erworben werden kann. Das soll ein späteres Verkehrschaos verhindern. 👍

Kosten: Anstatt der sonst üblichen fünf Euro wurde die Parkgebühr bei der Arena **auf zehn Euro verdoppelt**. 👍

Die Stadt München bittet alle Fans ohne Parkberechtigung **auf P+R-Anlagen auszuweichen** und zum Stadion mit der U-Bahn zu fahren. 👍

Auch aufs P+R Fröttmaning kann man nicht ausweichen. Dieses ist am Spieltag nur mit Stadion-Parkausweis befahrbar. 👍

Beim offiziellen kostenlosen **Fanfest** der Stadt München im Olympiapark stehen **3.900 Parkplätze** in der Parkharfe am Olympiastadion zur Verfügung sowie 140 auf dem Parkdeck beim Olympiaturm. Bei einer erwarteten Besucherzahl von 35.000 Menschen etwas wenig. 👍

Rechtzeitig vor der Fußball-WM ging in München ein **elektronisches Parkleitsystem** in Betrieb. Damit werden künftig 7.400 Stellplätze in 24 Parkhäusern innerhalb der Altstadt und

des Hauptbahnhofsviertels erfasst. 👍

München zählt in **Sachen Parkgebühr zu den teuersten Städten**. Und auch während der WM bleibt dies so. Der Vorschlag von Mobil in München, während der WM alle kostenlos parken zu lassen, wurde abgelehnt. 👍

In Sonderfällen ab einer bestimmten Sicherheitstufe (mehr Platz für Einsatzfahrzeuge an der Arena) steht bei der **Neuen Messe** eine Ersatzparkfläche für rund 10.000 Autos zur Verfügung. 👍



Wegweisung: 👍👍👍👍👍👍

München hat mit seinem **Arena-Schild** eine spezielle Wegweisung eingerichtet, die nach einem einheitlichen Design gestaltet ist und so von Fans aus aller Welt leicht wieder erkannt werden kann. 👍

Das Arena-Schild ist **vorwiegend am Ring** oder bei Autobahnausfahrten angebracht. In der Stadt ist es so gut wie nicht zu finden. 👍

Den richtigen Weg und die aktuelle Stausituation weist das **Internet** (www.muenchen.de/mobil/wm) und das Handy (SMS schicken mit Text „m wm2006“ an 0174-888 22 88; Service kostet 19 Cent). 👍

Ihren Sitzplatz finden Besitzer von Stadionkarten schnell aufgrund der **vier Farbsegmente** Rot, Grün, Blau und Gelb, in die die Arena aufgeteilt ist. 👍

Der Vorschlag von Mobil in München, unterhalb der U- oder S-Bahn-Schilder auch den **Stationsnamen** anzubringen, wurde abgelehnt. Schade, denn so könnten sich nicht nur Touristen besser im MVV orientieren, sondern auch straßenunkundige Autofahrer. 👍

Die automatische **Ansage** in der S-Bahn wurde in 17 Sprachen (neben russisch auch farsi, japanisch und arabisch) aufgenommen. 👍

Sowohl am Flughafen als auch bei der Stammstrecke sollen **MVV-Mitarbeiter** als Info-Points unterwegs sein. 👍