

Jeden Tag stellt die Polizei 33 Radarfallen im Stadtgebiet auf. Verein prangert Abzocke an

Achtung, Autofahrer! Das ist Münchens Blitz-Atlas

Von MELANIE KRAEKEL

München - Blitzlichtgewitter in München: So viele mobile Radarfallen wie dieses Jahr gab's in der City noch nie!

Das hat eine Untersuchung des Vereins „Mobil in München“ ergeben. Neun Wochen lang wurden die Blitzmeldungen Münchner Radiosender ausgewertet, festgehalten in Münchens einzigem Blitzatlas.

Das erschreckende Ergebnis für Autofahrer: Täglich stehen an 33 verschiedenen Stellen mobile Radargeräte!

„An den Top Ten der Blitzer-Standorte wird doppelt so oft geknipst wie noch vor drei Jahren“, ärgert sich Michael Haberland (40).

Vor 15 Jahren hat er den Verein gegründet und fordert seither, dass vorwiegend dort geblitzt wird, wo es um die Sicherheit geht. „Doch was hier passiert, dient fast ausschließlich der Geldmacherei“, wirft er der Verkehrspolizei vor. Bis zu 40 Millionen Euro im Jahr, so schätzt er, werden durch die Blitzerei abkassiert.

Nicht in den 30er-Zonen, vor Krankenhäusern, Schulen und Kindergärten wird laut Haberland in erster Linie die Geschwindigkeit kontrolliert. Beliebte Blitzer-Stellen sind zweispurige Ausfallstraßen, die Autofahrer geradezu verführen, das Gaspedal durchzudrücken. Beispiel Landshuter Allee: Hier wird fast täglich geblitzt, rund 360 Mal im Jahr.

Und noch eine Erkenntnis zieht Haberland aus seiner Statistik: „Dort, wo es selten kracht, wird oft geblitzt. In den gefährlichsten Top-Unfallstraßen gibt es dafür umso weniger Geschwindigkeitskontrollen.“



Michael Haberland (Mobil in München e.V.) fordert: „Raser abstrafen ja, Vielfahrer abkassieren nein.“



Nach dem A 995 Autobahnende geht's durch den McGraw-Graben und an dem festinstallierten Blitzer vorbei

An der Fürstenrieder, Kreuzung Landsberger Straße steht ein kombinierter Rot- und Geschwindigkeitsblitzer

DIE TOP 10 DER BLITZER

1. Landshuter Allee	360
2. Menzinger Straße	260
3. A8 Obermenzing	240
4. Ingolstädter Straße	240
5. Wasserburger Landstraße	185
6. Frankfurter Ring	175
7. Allacher Straße	150
8. Grünwalder Straße	150
9. Ungererstraße	150
10. Ständlerstraße	140

Geschwindigkeitskontrollen pro Jahr hochgerechnet aus Radiomeldungen im Zeitraum von 3 Monaten

DIE TOP 10 DER UNFALLSCHWERPUNKTE

1. Landsberger Straße	396
2. Leopoldstraße	314
3. Dachauer Straße	274
4. Schleißheimer Straße	226
5. Fürstenrieder Straße	183
6. Landshuter Allee	178
7. Arnulfstraße	159
8. Lindwurmstraße	155
9. Rosenheimer Straße	128
10. Lerchenauer Straße	120

(Zahl der Unfälle 2005, Angaben des Polizeipräsidiums München)

- 15 DAUER - BLITZER (ROTLICHT)**
- Boshetsrieder Str.
 - Zweibrückenstr. (zw. Isartor und DL Museum)
 - Kreillerstr./Baumkirchner Str.
 - Landsberger Str./Wotanstr. (Rotlicht- und Geschwindigkeit)
 - Leuchtenberggring/ Einsteinstr. nördlich
 - Ständlerstr./Balanstr. (in östlicher Richtung)
 - McGraw-Graben (Autobahnende) A8 (Geschwindigkeit)
 - Belgradstr./Herzogstr. (stadtauswärts)
 - Eisenstr./Lenbachplatz (von Marsstr. stadteinwärts)
 - Lenbachplatz (Höhe Wittelsbacher Brunnen)
 - Steinsdorfstr. (Höhe Mariannenbrücke)
 - Menzinger Str./Wintriching (westlich)
 - Garmischer Autobahn (Autobahnende)
 - Luise-Kiesselsbach-Platz (Garmischer Str. südlich)
 - Fürstenrieder Str. (Ammerseestr. stadtauswärts)