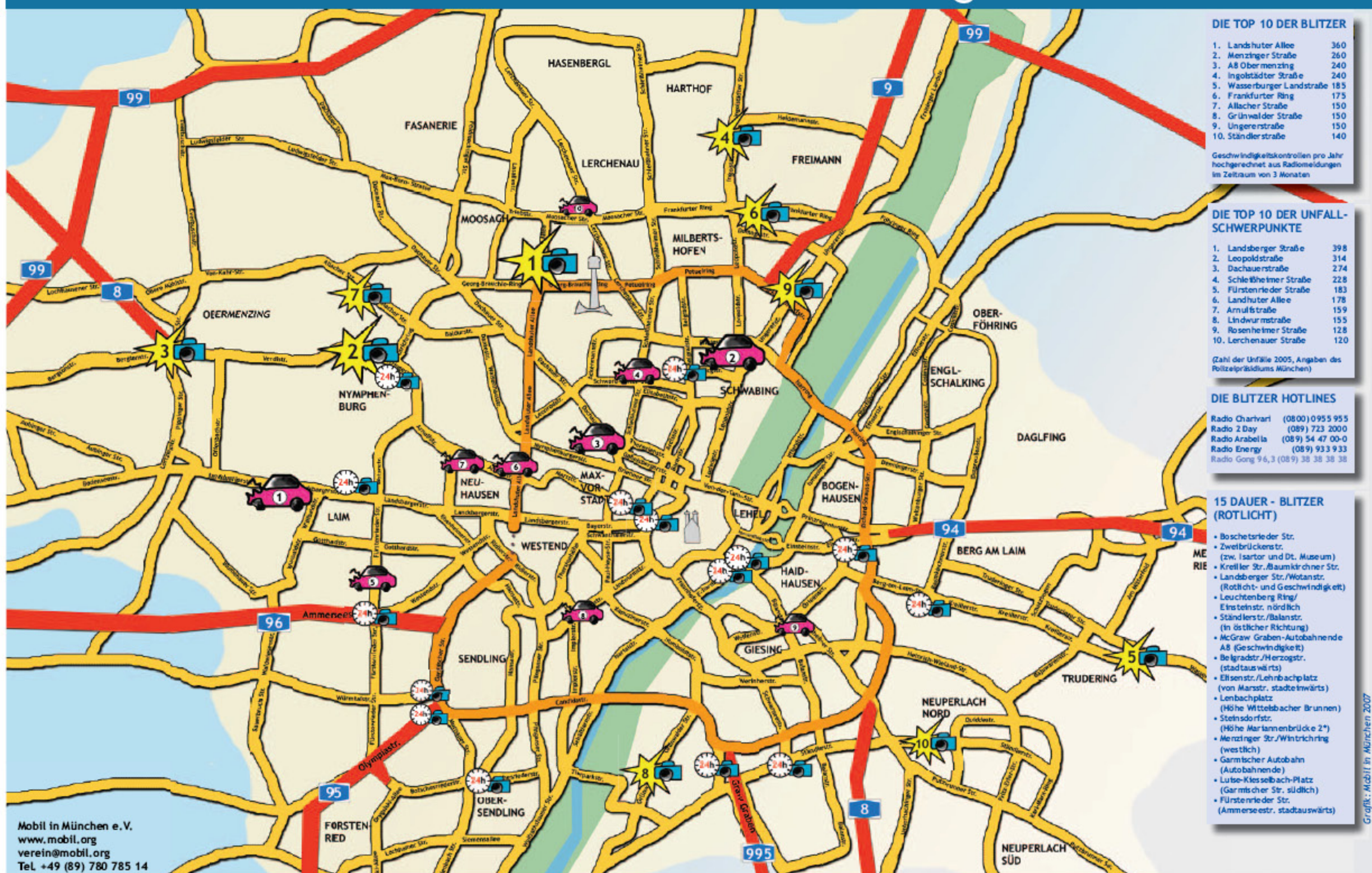




Wo die Radarfallen am häufigsten stehen



DIE TOP 10 DER BLITZER

1. Landshuter Allee 360
2. Menzinger Straße 260
3. A8 Obermenzing 240
4. Ingolstädter Straße 240
5. Wasserburger Landstraße 185
6. Frankfurter Ring 175
7. Allacher Straße 150
8. Grünwalder Straße 150
9. Ungere Straße 150
10. Ständlerstraße 140

Geschwindigkeitskontrollen pro Jahr hochgerechnet aus Radarmeldungen im Zeitraum von 3 Monaten

DIE TOP 10 DER UNFALLSCHWERPUNKTE

1. Landsberger Straße 398
2. Leopoldstraße 314
3. Dachauerstraße 274
4. Schleißheimer Straße 228
5. Fürstenrieder Straße 183
6. Landshuter Allee 178
7. Arnulfstraße 159
8. Lindwurstraße 155
9. Rosenheimer Straße 128
10. Lerchenauer Straße 120

(Zahl der Unfälle 2005, Angaben des Polizeipräsidiums München)

DIE BLITZER HOTLINES

- Radio Charivari (0800) 0955 955
- Radio 2 Day (089) 723 2000
- Radio Arabella (089) 54 47 00-0
- Radio Energy (089) 933 933
- Radio Gong 96,3 (089) 38 38 38

- 15 DAUER - BLITZER (ROT LICHT)**
- Boschestraße
 - Zweifeldstraße (zw. Isartor und Dt. Museum)
 - Kreiller Str./Baumkirchner Str.
 - Landsberger Str./Wotanstr. (Rotlicht- und Geschwindigkeit)
 - Leuchtenberg Ring/ Einsteinst. nördlich
 - Ständlerstr./Balanstr. (in östlicher Richtung)
 - McGraw Graben-Autobahnende A8 (Geschwindigkeit)
 - Beigradstr./Herzogstr. (stadtauswärts)
 - Eiltstr./Lehrbachplatz (von Marstr. stadteinwärts)
 - Lenbachplatz (Höhe Wittelbacher Brunnen)
 - Steinsdorfstr. (Höhe Mariannenbrücke 2*)
 - Menzinger Str./Wintrichring (westlich)
 - Garmischer Autobahn (Autobahnende)
 - Luitpold-Kreisel (Garmischer Str. südlich)
 - Fürstenrieder Str. (Ammenseestr. stadtauswärts)

Mobil in München e.V.
www.mobil.org
verein@mobil.org
Tel. +49 (89) 780 785 14

So lesen Sie den Atlas: Die Kameras mit Blitz zeigen, wo die mobilen Top-10-Blitzer stehen. Die Kameras mit Uhr symbolisieren die fest installierten Dauer-Blitzer und die roten Autos zeigen die Unfall-Schwerpunkte

Es wird geblitzt wie noch nie

Blitzten in München ist reine Abzocke! Das behauptet der Verein Mobil in München – und legte gestern zum Beweis den Blitzatlas 2007 mit den wichtigsten Radarfallen vor. „In München wird mehr geblitzt als je zuvor!“, sagt Vorstand Michael Haberland. „Und es geht immer noch vorwiegend ums Geld der Bürger, nicht um die Sicherheit.“



Fieser Doppelblitzer an der Menzinger Straße/Wintrichring: Geschwindigkeitsmessung in der Blitzampel Foto: Westermann

Der vierte Blitzatlas basiert auf 3000 hochgerechneten Radar-Meldungen, die Radiohörer von Februar bis April an Münchner Sender gepetzt haben. Als Sender mit den meisten und zuverlässigsten Meldungen stellte sich heuer Radio Charivari (95,5) heraus. Unabhängig vom Sender zeigte sich: Die Münchner Polizei scheint immer fotografierfreudiger zu werden. Bei vorherigen At-

lantengab's rund 650 mobile Blitzer-Einsätze pro Monat, heuer waren's 990, das sind pro Tag 33 Blitzer! Die Lieblings-Fotostrecken 2007: Während in den Vorjahren die Ingolstädter und die Landsberger Straße die Nase vorn hatten, liegt jetzt die Landshuter Allee vorne, hier wird fast jeden Tag geblitzt (360 Mal im Jahr, 2004: 170

Mal). Dann folgen Menzinger Straße und die A8 bei Obermenzing (siehe Grafik). Der Vorwurf von Mobil in München: Alle Top-10-Straßen seien zweispurig oder sogar breiter, auf vielen sei gerade erst das Tempo reduziert worden. Haberland's Fazit: „Dort gibt es aber auch kaum Gefahren und damit weniger Grund zum Blitzen.“

Der Vergleich mit der Unfallstatistik zeige einen „Skandal“: Eigentlich müssten Top-10-Blitzstraßen und die Top-10-Unfallstrecken übereinstimmen. Aber dort, wo es wirklich gefährlich ist, werde – Ausnahme Landshuter Allee – kaum geblitzt.

Die Kritik von Vereinsvorstand Haberland: „Das hat ganz klar Methodik. Der Münchner wird mehr und mehr ausgepresst und die Sicherheit ist zweitrangig. Die Münchner Polizei hat komplett die Bürgernähe und Bodenhaftung verloren.“ Die weist die Vorwürfe klar zurück. „Dass es uns nur ums Geld ginge, ist absurd, weil die Bußgelder nicht in unsere Taschen, sondern in die des Freistaats fließen“, so Dieter Bauer, stellvertretender Leiter der Münchner Verkehrsabteilung. Warum

blitzt die Polizei dann so wenig in den Straßen mit den Unfallschwerpunkten? „Das tun wir. Acht der zehn gefährlichsten Straßen haben Priorität 1 bei

den Messungen, die anderen beiden Priorität 2. Das zeigt nur, dass die Methode, über die Radio-Meldungen zu ermitteln, nicht zuverlässig und aussage-

kräftig ist.“ Dass es in München aber immer häufiger aus Autos und Gebüsch geblitzt, bestreitet die Polizei nicht. Also Fuß runter vom Gas! NINA BAUTZ

Geldstrafe, Punkte, Fahrverbot – Was droht bei welcher Geschwindigkeit?

Wie viele km/h zu schnell	innerorts			außerorts		
	Bußgeld	Punkte	Fahrverbot	Bußgeld	Punkte	Fahrverbot
bis 10	15 €	–	–	10 €	–	–
11 – 15	25 €	–	–	20 €	–	–
16 – 20	35 €	–	–	30 €	–	–
21 – 25	50 €	1	–	40 €	1	–
26 – 30	60 €	3	–	50 €	3	–
31 – 40	100 €	3	1 Mon.	75 €	3	–
41 – 50	125 €	4	1 Mon.	100 €	3	1 Mon.
51 – 60	175 €	4	2 Mon.	150 €	4	1 Mon.
61 – 70	300 €	4	3 Mon.	275 €	4	2 Mon.
über 70	425 €	4	3 Mon.	375 €	4	3 Mon.