

# München

www.merkur-online.de Telefon: (089) 53 06-420 Telefax: (089) 53 06-86 56 lokales@merkur-online.de

NUMMER 209

## VERKEHR

# Polizei fährt harte Linie gegen Raser

Schlechte Zeiten für Raser: Bei den angekündigten Polizei-Kontrollen am Mittwoch wurden 500 Tempo-Sünder überführt. Zudem schießen die festen Radar-Anlagen am McGraw-Graben und im Richard-Strauss-Tunnel nun scharf. Der Verein „Mobil in Deutschland“ veröffentlichte einen Blitzatlas.

VON SVEN RIEBER  
UND KERSTIN LOTTRITZ

Aus der Karte geht hervor, dass täglich in München durchschnittlich an 22 Stellen geblitzt wird. Für Michael Haberland, Vorsitzender des Vereins „Mobil in Deutschland“, heißt das: „München entwickelt sich zur Radarmetropole.“ Der Vorwurf des Vereins: Es wird nicht dort geblitzt, wo die Unfälle passieren. Somit würden die Radarkontrollen auch nicht zur Sicherheit beitragen, sagt Haberland.

In den Monaten Juli und August hatte der Verein neun Wochen lang alle Blitzmeldungen von drei Münchner Privatradiosendern ausgewertet und so die Hitliste der Straßen ermittelt, an denen die meisten Radarkontrollen stattfinden. Platz 1 belegt demnach die Ingolstädter Straße, auf der im vergangenen Jahr 320 Mal kontrolliert wurde – so zumindest die Hochrechnung von „Mobil in Deutschland“. Danach folgen die Wasserburger Landstraße und die Menzinger Straße (siehe Kasten).

Dem gegenüber stellt „Mobil in Deutschland“ die Straßen mit den meisten Verkehrsunfällen. Dieses Ranking führen die Landsberger Straße mit 373 Unfällen (im Jahr 2008) und die Dachauer Straße mit 313 Unfällen an. Laut dem Verein wurde auf diesen beiden Straßen im vergangenen Jahr überhaupt nicht geblitzt. Für Michael Haberland lässt diese Bilanz



Der neue Blitzer am McGraw-Graben in Giesing ist nun scharf – und dauerhaft installiert.

FOTO: KURZENDÖRFER

nur einen Schluss zu: „Beim Blitzen auf Münchens Straßen geht es vor allem um das Geld der Autofahrer und nicht um ihre Sicherheit.“

Dieter Bauer weist die Darstellungen Haberland scharf zurück. „Auf Straßen mit hohen Unfall-Zahlen muss nicht automatisch auch gerast werden“, erklärt der stellvertretende Leiter der Verkehrsabteilung der Münchner Polizei. „Schließlich gibt es auch Unfall-Unfälle oder beim Abbiegen.“ Die Position der Beschwerdeführer kann Bauer ohnehin nicht nachvollziehen. Es gebe kein Recht auf Raserei. 2008 war bei jedem dritten Verkehrstoten in und um München sowie bei jedem zehnten Unfall mit Schwerverletzten zu hohe Geschwindigkeit die Ursache, sagt Bauer. Die Münchner Polizei wolle deshalb auf jeden Fall ihrer Kontroll-Linie treu bleiben.

Bei der für Mittwoch angekündigten, groß angelegten Schwerpunktaktion (*wir berichteten*) hatte die Polizei 502 zu schnelle Verkehrsteilnehmer erappt. Den gravierendsten Geschwindigkeitsverstoß beging ein 37-jähriger Mercedes-Fahrer. Er fuhr auf dem Georg-Brauchle-Ring

statt der erlaubten 60 Stundenkilometer mit 115. Den Mann erwarten 280 Euro Bußgeld, zwei Monate Fahrverbot sowie vier Punkte in der Verkehrssünderdatei.

Nachdem die neu installierte Blitzanlage am McGraw-Graben in Giesing seit dieser Woche bereits scharf schießt,

geht auch die permanente Geschwindigkeits-Kontrolle im Richard-Strauss-Tunnel dieser Tage in den Realbetrieb. Nach Angaben von Dieter Bauer ist die Testphase abgeschlossen: „Spätestens ab kommenden Montag drohen Tempo-Sündern nun auch Bußgelder.“ Laut den bisherigen Erfahrungen der Polizei führen bis zu 550 000 Fahrzeuge pro Woche durch den neuen Tunnel. Etwa jedes tausendste Fahrzeug (exakt 0,13 Prozent) wurde durch die Überwachungs-Anlage fotografiert. Ein Fahrer wurde sogar mit Tempo 147 statt der erlaubten 60 erwischt – ohne Konsequenzen. Bauer: „Bisher wurde ausschließlich die Anlage getestet und kein einziger Verstoß geahndet.“

## Top 10 Blitzstraßen

Die Liste zeigt die Straßen, an denen **am häufigsten** geblitzt wird, mit der Anzahl der Radarkontrollen in Klammern:

1. Ingolstädter Straße (320)
2. Wasserburger Landstraße (210)
3. Menzinger Straße (200)
4. Ifflandstraße (180)
5. Claudius-Keller-Straße (150)
6. Eduard-Schmid-Straße (140)
7. Schleißheimer Straße (140)
8. Heinrich-Wieland-Straße (120)
9. Marsstraße (110)
10. Ungererstraße (110)

## Rotlicht Dauerblitzer

Auf den folgenden Straßen sind in München die Rotlicht Dauerblitzer aufgestellt:

- Boschetsrieder Straße
- Zweibrückenstraße
- Kreiller Str./Baumkirchner Str.
- Landsberger Str./Wotanstr.
- Ständlerstraße/Balanstraße
- Belgradstraße/Herzogstraße
- Eisenstraße/Lenbachplatz
- Steinsdorfstraße
- Menzinger Str./Wintrichring
- Fürstenrieder Straße
- Garmischer Autobahn



merkur-online.de

bietet den Blitzatlas 2009 zum Herunterladen an.